

Resumé af forslag til Lov om ændring af vejbenyttelsesafgiftsloven og registreringsloven

Lovforslaget har til formål at ratificere og implementere de ændringer, som landene i den fælles ordning med vejbenyttelsesafgift for lastbiler på 12 t eller derover (Eurovignetten) har aftalt ved protokol af 6. december 2017.

Protokollen af 6. december 2017 er en ændring af den folkeretlige aftale af 9. februar 1994 om opkrævning af ens afgifter af lastbiler på 12 t eller derover ved kørsel på vejnettet eller på visse dele af vejene i de fire deltagende EU-medlemsstater. Ved protokol af 6. december 2017 har de deltagende lande aftalt, at satserne for afgift af vejbenyttelse forhøjes og differentieres yderligere i forhold til i dag baseret på køretøjernes miljømæssige egenskaber kategoriseret ved emissionsnormer.

Forhøjelsen af satserne følger de nye maksimalsatser for vejbenyttelsesafgifter, som er offentliggjort af Europa-Kommissionen. Det foreslås, at satserne differentieres yderligere i forhold til i dag fra emissionsnormen IKKE-EURO op til EURO VI eller renere.

De foreslåede ændringer af vejbenyttelsesafgiften vil gælde for såvel danske som udenlandske køretøjer, der er omfattet af afgiften. Lovforslaget vil dermed ikke påvirke konkurrenceevnen negativt for danske vognmænd i forhold til udenlandske vognmænd. Desuden forbedres konkurrenceevnen generelt for vognmænd, der anvender nye eller nyere køretøjer, da disse køretøjer pålægges vejbenyttelsesafgift til en lavere sats end ældre, mere forurenende køretøjer.

Det forventede merprovenu anvendes til finansiering af initiativer i Aftale om Retssikkerhedspakke II, som regeringen (Venstre), Dansk Folkeparti, Liberal Alliance, Radikale Venstre og Det Konservative Folkeparti har indgået den 3. maj 2016.

Desuden indeholder lovforslaget en mindre ændring af registreringsloven, hvor det foreslås at gøre det muligt for virksomheder, der opkræver betaling for brug af veje, broer eller tunneler, at få adgang til Køretøjsregistreret, så virksomhederne via oplysninger tilknyttet en nummerplade kan sende opkrævning til et køretøjs ejer eller bruger ved manglende betaling.

Lovforslaget er omfattet af de fælles ikrafttrædelsesdatoer.