

## Til høringsparterne

### **Høring over udkast til BL 1-23 om nationalitets- og registreringsmærker m.m. for luftfartøjer**

#### **Indledningen**

Vedlagt sendes udkast til BL 1-23 Bestemmelser om nationalitets- og registreringsmærker m.m. for luftfartøjer, udgave 2, i høring til vurdering af BL'ens konsekvenser.

BL'en retter sig mod ejere af luftfartøjer, der er eller skal optages i det danske Nationalitetsregister, samt for ejere af ultralette luftfartøjer og gyroplaner.

BL'en vil som noget nyt indeholde principperne for genanvendelse af registreringsmærker, hvilket på nuværende tidspunkt er beskrevet i AIC B 46/09, samt muligheden for reduktion af mærkernes størrelse for historiske luftfartøjer.

Dertil foreslås det, at ultralette og gyroplaner på lige vilkår med andre luftfartøjer skal have en identifikationsplade af rustfrit stål installeret med luftfartøjets identifikationsnummer.

**Høringsfristen er den 31. marts 2025.**

#### **Formål og ophav**

ICAO Annex 7 fastsætter minimumsstandarderne for nationalitets- og registreringsmærker. Disse standarder implementeres i dansk ret via BL 1-23. BL'en fastsætter derfor kravene om bl.a. nationalitets- og registreringsmærkers placering, størrelse, udformning og installation af identifikationsplade.

BL 1-23 finder anvendelse på alle luftfartøjer, der er optaget i det danske Nationalitetsregister. Dertil finder BL'en anvendelse på ultralette luftfartøjer og gyroplaner for så vidt angår udformning og placering af identifikationsnummeret samt kravet om identifikationsplade.

BL 1-23 regulerer bl.a. nationalitets- og registreringsmærkernes placering, størrelse og udformning samt installation af identifikationsplader i rustfrit stål.



### **Følgende foreslås ændret i udkastet til BL 1-23:**

- Retningslinjerne for genanvendelse af luftfartøjers registreringsmærker indføres i BL'en. Registreringsmærket følger luftfartøjet, indtil det bliver slettet i det danske Nationalitetsregister. Hvis et luftfartøj senere skal genregistreres i Nationalitetsregistret, tildeles luftfartøjet sit tidligere registreringsmærke. Et registreringsmærke fra et luftfartøj, der har været slettet af både Nationalitets- og Rettighedsregistret i mindst ét år, kan genanvendes på et andet luftfartøj, der ejes af den sidst registrerede ejer af det slettede luftfartøj. Dette står er i dag beskrevet i AIC B 46/09.
- For historiske bilag I-luftfartøjer og kopier af sådanne, som er malet på en måde, der er beregnet til at efterligne en autentisk bemaling for flytypen, kan det efter ansøgning tillades, at bemaling af undersiden undlades.
- For historiske bilag I-luftfartøjer og kopier af sådanne, som er malet på en måde, der er beregnet til at efterligne en autentisk bemaling for flytypen, kan det efter ansøgning tillades, at mærkning på fuselagen, halebommen og de lodrette haleflader/motorskærme har en minimumshøjde på 15 cm.
- Ethvert luftfartøj skal bære en identifikationsplade, der er indgraveret med luftfartøjets nationalitets- og registreringsmærker eller identifikationsnummer. Identifikationspladen skal være lavet af rustfrit stål og være fastmonteret på en fremtrædende plads i nærheden af hovedindgangen.
- Endeligt er der tale om sproglige og redaktionelle opdateringer.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)**

Der forventes ikke at være økonomiske og administrative konsekvenser.

### **Overgangsperiode**

For ultralette luftfartøjer, der ved ikrafttrædelsen af BL 1-23, 2. udgave, allerede er registreret, skal inden 1. juli 2029 have installeret en identifikationsplade i rustfrit stål.

### **Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2025.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk), cc. til sako@trafikstyrelsen.dk, **senest den 31. marts 2025**, mærket j.nr. 2024-206521.



Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Sabine Koch på mail [sako@trafikstyrelsen.dk](mailto:sako@trafikstyrelsen.dk) eller til [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk).

Høringsmaterialet kan også ses på [Høringsportalen \(www.hoeringsportalen.dk\)](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringsparten til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafikstyrelsens [hjemmeside \(www.trafikstyrelsen.dk\)](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan også ske på hjemmesiden.

Venlig hilsen

Sabine Koch  
Specialkonsulent