



Høringsnotat

Indledning

Plan- og Landdistriktsstyrelsen sendte den 12. juni 2026 forslag til landsplan-direktiv for to arealer til højspændingsstationer i henholdsvis Køge Kommune og Stevns Kommune med tilhørende miljørapport og grundvandsredegørelse i offentlig høring. Høringsfristen var den 7. august 2026.

Indkomne høringssvar

Dette høringsnotat sammenfatter de 11 høringssvar, der offentliggøres, og som ikke behandles som høringssvar fra ministerier eller myndigheder under ministerierne.

Afsender	Bemærkning	Styrelsens bemærkning
DSB	Ingen bemærkninger.	Tages til efterretning.
Ringsbjerg Bylaug v/ Jan Woller	Udtrykker bekymring for en forventet trafikstigning på Ringsbjergvej og Nordskovvej, særligt tung trafik i anlægsperioden, og foreslår hastighedsdæmpende foranstaltninger.	Trafikforholdene er vurderet i miljøkonsekvensrapporten for det konkrete Ringsbjerg-projekt. Energien har oplyst, at der i den videre planlægning vil være fokus på trafiksikkerhed og koordinering med berørte myndigheder. Forholdet giver ikke anledning til ændringer af landsplandirektivet.
Danske Regioner	Ingen bemærkninger til landsplandirektivet; henviser til eventuelle bemærkninger fra Region Sjælland.	Tages til efterretning.
Aviation Denmark	Støtter principielt tiltag, der fremmer grøn energi til luftfarten, og har ingen bemærkninger til selve forslaget.	Tages til efterretning.
Metroselskabet	Ingen bemærkninger.	Tages til efterretning.
Palle og Lasse Jensen v/ VKST	Foreslår at flytte kompenseringsstationen ved Lyderslev fra matr.nr. 14a til matr.nr. 13b Lyderslev By, Lyderslev. Der henvises bl.a. til remiser, biodiversitet og hensynet til den fortsatte landbrugsdrift.	Den alternative placering er vurderet, men vil bl.a. medføre flere naboer tættere på anlægget, øgede gener ved adgangsvejen og usikkerhed i forhold til eksisterende kabelanlæg. Den valgte placering vurderes fortsat som den mest hensigtsmæssige inden for undersøgelsesområdet. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer af landsplandirektivet.



Afsender	Bemærkning	Styrelsens bemærkning
DI Roskilde-Køge Bugt og DI Sydsjælland	Støtter forslaget og fremhæver betydningen af rettidig udbygning af el-infrastrukturen, øget netkapacitet og en effektiv efterfølgende myndighedsbehandling.	Bemærkningerne tages til efterretning og giver ikke anledning til ændringer.
Byggeskedefonden	Ingen bemærkninger.	Tages til efterretning.
Faxe Kommune	Ingen bemærkninger til det fremsendte forslag.	Tages til efterretning.
Stevns Kommune	Bemærker bl.a. usikkerheden om Kriegers Flak II, behovet for flere visualiseringer ved Lyderslev, områdets rekreative værdi, efterfølgende myndighedstilladelser, natur- og vandforhold samt en fejl i miljørapportens figur 5.13 om store husdyrbrug.	Berostillelsen af miljøkonsekvensvurderingerne for opstillers landanlæg omfatter ikke tilvejebringelsen af nettilslutning eller plangrundlag. Hvis Kriegers Flak II-projektet genoptages, vil der ske videre projekt- og miljøvurdering, hvor bl.a. yderligere visualiseringer kan indgå. De rejste forhold om tilladelser, natur og vand håndteres i den efterfølgende projekt- og myndighedsbehandling. Figur 5.13 berigtiges i den sammenfattende redegørelse, hvor det korrekte kort fremgår. Den relevante omtale i landsplandirektivet tilrettes, da arealreservationen ikke overlapper med kommuneplanens udpegning til store husdyrbrug. Korrektionen ændrer ikke de miljømæssige vurderinger.
Stevns Kommune, Faxe Kommune og Naturstyrelsen Storstrøm	Fremhæver igangværende klima-lavbundsprojekter ved Tryggelev, Stevns Å'er og Havnelev og efterlyser tidlig koordinering om bl.a. kabeltracé, hydrologi, arealinteresser og dataudveksling.	Landsplandirektivet omhandler alene arealudpegningen til højspændingsstationerne ved Ringsbjerg og Lyderslev og fastlægger ikke kabeltracéets placering eller tekniske udformning. De rejste forhold er relevante for den videre detailplanlægning og myndighedsbehandling af Kriegers Flak II-projektet. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer af landsplandirektivet.

Hovedpunkter og styrelsens bemærkninger

Trafik og trafiksikkerhed ved Ringsbjerg

Ringsbjerg Bylaug har udtrykt bekymring for en stigning i trafikken, navnlig tung trafik i anlægsperioden, og foreslår hastighedsdæmpende foranstaltninger på Ringsbjergvej og Nordskovvej.

Styrelsens bemærkninger: Bygherre har oplyst, at trafikforholdene er vurderet i miljøkonsekvensrapporten for det konkrete Ringsbjerg-projekt, hvor anlægsarbejdet vurderes at medføre midlertidige, men ikke væsentlige påvirkninger. Bygherre vil i den videre planlægning have fokus på trafiksikkerhed og koordinere relevante trafikforhold med berørte myndigheder og entreprenører. Plan- og Landdistriktsstyrelsen finder på den baggrund ikke anledning til at foretage ændringer af landsplandirektivet.



Alternativ placering af kompensationsstation ved Lyderslev

Palle og Lasse Jensen har foreslået, at kompensationsstationen flyttes fra matr.nr. 14a til matr.nr. 13b Lyderslev By, Lyderslev. Som begrundelse henvises bl.a. til remiser med betydning for biodiversitet og dyreliv samt hensynet til den fortsatte landbrugsdrift.

Styrelsens bemærkninger: Bygherre har vurderet den alternative placering. Den vil bl.a. medføre flere naboer tættere på anlægget, øgede gener ved adgangsvejen samt usikkerhed i forhold til eksisterende kabelanlæg. Det er desuden tidligere vurderet, at den placering, der indgår i landsplandirektivet, er den mest hensigtsmæssige inden for undersøgelsesområdet. Plan- og Landdistriktsstyrelsen finder derfor ikke anledning til at ændre arealreservationen.

Stevns Kommunes bemærkninger til planområdet ved Lyderslev

Stevns Kommune har bl.a. bemærket, at plangrundlaget tilvejebringes på trods af usikkerheden om Kriegers Flak II, og efterlyser en afklaring af, hvad der sker med landsplandirektivet, hvis projektet ikke realiseres. Kommunen savner flere visualiseringer af kompensationsstationen set fra Lyderslev og har desuden rejst spørgsmål om områdets rekreative værdi, efterfølgende myndighedstilladelser, natur- og vandforhold samt en fejl i miljørapportens figur 5.13 om store husdyrbrug.

Styrelsens bemærkninger: Energistyrelsens berøttelse af miljøkonsekvensvurderingerne for opstillers landanlæg omfatter ikke tilvejebringelsen af nettilslutning eller plangrundlag. Planlægningen for de nødvendige højspændingsanlæg er derfor videreført. Hvis Kriegers Flak II-projektet på et senere tidspunkt igangsættes igen, vil projektet blive belyst i den videre planlægning og myndighedsbehandling, hvor der også vil kunne udarbejdes yderligere visualiseringer af stationen ved Lyderslev.

De rejste spørgsmål om konkrete tilladelser og dispensationer samt natur- og vandforhold håndteres i den efterfølgende projekt- og myndighedsbehandling. Det korrekte kort på figur 5.13 i miljørapporten gengives i den sammenfattende redegørelse. Miljørapporten tilrettes ikke. Den relevante omtale i landsplandirektivet tilrettes, da der ikke er overlap med kommuneplanens udpegnings til store husdyrbrug. Korrektionen ændrer ikke de miljømæssige vurderinger.

Klima-lavbundsprojekter og koordinering

Stevns Kommune, Faxe Kommune og Naturstyrelsen Storstrøm har i et fælles høringssvar fremhævet igangværende klima-lavbundsprojekter ved Trygvælde, Stevns Å'er og Havnelev. Høringsparterne efterlyser tidlig og formaliseret koordinering om bl.a. kabeltracé, hydrologiske forhold, arealinteresser og udveksling af relevante data.



Styrelsens bemærkninger: Landsplandirektivet omhandler alene udpegning af arealer til højspændingsstationerne ved Ringsbjerg og Lyderslev og fastlægger ikke kabeltracéets placering eller tekniske udformning. De rejste forhold vurderes derfor ikke at have direkte relevans for landsplandirektivets indhold eller afgrænsning, men vil kunne være relevante i den videre planlægning og myndighedsbehandling af Kriegers Flak II-projektet.

Bygherre har oplyst, at der i den videre planlægning, projektering og myndighedsbehandling vil blive arbejdet på et løbende samarbejde mellem parterne. Plan- og Landdistriktsstyrelsen finder på den baggrund ikke anledning til at foretage ændringer af landsplandirektivet.

Støtte til udbygning af el-infrastruktur

DI Roskilde-Køge Bugt og DI Sydsjælland støtter landsplandirektivet og fremhæver betydningen af en robust og fremtidssikret el-infrastruktur for vækst, elektrificering og grøn omstilling.

Styrelsens bemærkninger: Bemærkningerne tages til efterretning og giver ikke anledning til ændringer.

Ændringer som følge af høringen

De indkomne høringssvar giver ikke anledning til ændringer af landsplandirektivet. Miljørapportens figur 5.13 om arealer udpeget til store husdyrbrug korrigeres i den sammenfattende redegørelse, og den tilhørende tekst i redegørelsen for landsplandirektivet tilrettes, da der ikke er tale om et overlap med retningslinjen i Stevns Kommunes kommuneplan. Der er tale om en teknisk korrektion, som ikke ændrer de miljømæssige vurderinger. Herudover foretages alene korrekturmæssige tilretninger i forbindelse med den endelige vedtagelse.

Efter høringen er der udarbejdet en sammenfattende redegørelse, som redegør for, hvordan miljøhensyn er integreret i landsplandirektivet, og hvordan de indkomne høringssvar er taget i betragtning.