

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2021-109860
13-12-2021

Høringsnotat

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om overgangsregler for godkendelse af nye individuelle motorkøretøjer m.v.

Færdselsstyrelsen har den 19. november 2021 sendt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om overgangsregler for godkendelse af nye individuelle motorkøretøjer m.v. i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsspartter. Udkastet til bekendtgørelse har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 7. december 2021.

Følgende ikke-ministerielle organisationer har meddelt, at de ikke ønsker at svare: Forbrugerrådet Tænk.

Følgende ikke-ministerielle organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: FDM, ATAX – Arbejdsgiverforening for persontransport, AutoCamperRådet, Motorcykel Forhandler Foreningen og TUR – Transporterhvervets Uddannelser.

Styrelsen har modtaget ikke-ministerielle høringssvar fra ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport (ITD), Foreningen Tekniske Konsulenter for Vejtransport, AutoConsult, De Danske Bilimportører, Dansk Bilbrancheråd, Bilbranchen og SKAD.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Færdselsstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

Færdselsstyrelsen skal bemærke, at bekendtgørelsen alene ændrer i indledningen og i § 3, hvorfor høringssvar med forslag til materielle ændringer vedrørende andre bestemmelser end disse ikke vil blive refereret nedenfor.

1. Generelle bemærkninger

ITD bemærker, at de generelt er tilfreds med, at der afsættes yderligere tid, så Færdselsstyrelsen gives bedre mulighed for at udarbejde et mere præcist, og for transporterhvervet et mere rimeligt udkast til en ny regulering af godkendelse af eksempelvis nye individuelle motorkøretøjer og påhængskøretøjer.

Tekniske Konsulenter for Vejtransport og AutoConsult takker for at modtage høringen og glæder sig over, at der med bekendtgørelsen bliver givet yderligere tid til at gennemarbejde det kommende tekniske regelsæt, så det ikke skal hastes igennem.

2. Dato for udløb af overgangsordningen i § 3

ITD bemærker, at de vurderer den foreslåede overgangsperiode som værende for kort. ITD finder det ikke tilstrækkeligt, at overgangsreglerne for nye bestemmelser om godkendelse af nye individuelle motorkøretøjer m.v. udsættes indtil den 30. juni 2023. ITD anmoder Færdselsstyrelsen om at fastsætte overgangsreglerne i denne bekendtgørelse til tidligst den 30. juni 2025, grundet manglende lovgrundlag i kombination med de aktuelle særlige lange leveringstider på nye køretøjer, transportudstyr og redskaber.

Foreningen Tekniske Konsulenter for Vejtransport og AutoConsult bemærker, at de finder det betænkeligt, at der kun lægges op til at forlænge fristen med 1½ år. De bemærker, at der i denne forbindelse bør sikres, at der er en rimelig overgangsperiode, som gør, at branchen har mulighed for at indrette sig efter det, uden at det får urimeligt store konsekvenser for køretøjer, der allerede er i ordre eller i produktion.

DTL - Danske Vognmænd bemærker, at de bakker op om forslaget men vil anbefale at slutdatoen, der er fastsat til 30. juni 2023, i stedet fastsættes til 30. juni 2025. Det skal begrundes i, at der er meget lang leveringstid på nye køretøjer, specielt på tunge erhvervskøretøjer, og samtidig er ny lovgivning ikke på plads. Det vil derfor ikke være hensigtsmæssigt at fastlægge en dato, der fra ikrafttrædelsesdatoen kun rækker 18 mdr. ud i fremtiden, fordi tidshorizonten fra at en vognmand fx beslutter sig for at købe et nyt vogntog, og til at det færdigopbyggede produkt kan leveres, let kan være væsentlig længere.

De Danske Bilimportører bemærker, at de fuldt ud kan støtte en udskydelse af slutdatoen, men vurderer, at gennemførelsen af selve den nye godkendelsesprocedure i form af en anmeldelsesordning via nye kontrolinstanser i sig selv (også uden ændringer i de tekniske krav) kan begrunde en udskydelse af slutdatoen til 31. december 2023.

Dansk Bilbrancheråd bemærker, at de i det hele kan bifalde den nødvendige forlængelse af bekendtgørelsen, men skal stille forslag om en markant længere udskydelse af ophævelsestidspunktet. De stiller forslag om, at fristen mindst forlænges 2 år yderligere; dvs. til udløb sommeren 2025, og hvis der i mellemtiden bliver etableret en ny, holdbar løsning, så kan denne efter omstændigheder indføres hurtigere. Dansk Bilbrancheråd påpeger, at selv "standardproduktioner" er undervejs i mindst 12 måneder. Det betyder, at de ordrer, der noteres i bøgerne nu, først leveres ved årsskiftet 2022/2023, og derfor skal lovgivning for tiden efter 1. juli 2023 reelt set kunne meldes ud til branchen allerede og senest i juni 2022, og det finder Dansk Bilbrancheråd usandsynligt.

Bilbranchen vurderer, at nye individuelle motorkøretøjer og påhængskøretøjer bør godkendes i henhold til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer frem til og med den 31. december 2023, da de er bekymrede for, at det vil være en for snæver overgangsperiode med den foreslåede dato 30. juni 2023, før en ny forventet anmeldelses- og/eller godkendelsesordning for de omhandlede køretøjer vil træde i kraft.

SKAD bemærker, at udsættelsen kan give grobund for et brugbart og let anvendeligt regelsæt, der tager hensyn til de lempeligere regler, som EU-forordningen giver adgang til. Udsættelsen til 30. juni 2023 ser de som det tidspunkt, hvor de nye godkendelsesregler skal forefindes og effektueres.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at overgangsordningen vil blive videreført indtil, der er fundet en ny løsning for godkendelse af motorkøretøjer m.v. Såfremt det på et senere tidspunkt viser sig, at en ny løsning ikke vil kunne træde i kraft med virkning fra den 1. juli 2023, vil Færdselsstyrelsen på dette tidspunkt foretage en ny ændring af bekendtgørelsen, der afspejler dette.

Bilag 1

3F Fælles Fagligt Forbund

ATAX Arbejdsgiverforening for indehavere af taxi-, OST-, limousine- og sygetransport

ATL - Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik

AUTIG - Automobilbranchens Handels- & Industriforening i Danmark

AutoBranchen Danmark

AutoCamperRådet (ACR)

Beredskabsstyrelsen

Bilbranchen

Bilsynsbranchen

Brintbranchen

Camping Outdoor Danmark

Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark (C.A.T.)

DANAK - Den Danske Akkrediteringsfond

Danmarks Motor Union (DMU)

Dansk Bilbrancheråd

Dansk Bilforhandler Union (DBFU)

Dansk Camping Union (DCU)

Dansk Erhverv

Dansk Kranforening (DKF)

Dansk Maskinhandlerforening

Dansk Metal

Dansk Moto Cross Union (DMCU)

Dansk PersonTransport (DPT)

Dansk Sidevogns Klub (DSK)

Dansk Standard (DS)

Danske Cykelhandlere

Danske Maskinstationer og Entreprenører (DM&E)

Danske MotorCyklister (DMC)

Danske Regioner
Danske Speditører
Danske Synsvirksomheder
Datatilsynet
De Danske Bilimportører
DI - Dansk Industri
DI Transport
DSRA - Danish Street Rod Association
DTL - Danske Vognmænd
DTL's arbejdsgiverforening
Dækbranchen Danmark
Erhvervsstyrelsen
Erhvervsstyrelsen (OBR)
Fagbevægelsens Hovedorganisation (FH)
FDL - Frie Danske Lastbilvognmænd
FDM (Forenede Danske Motorejere)
Forbrugerrådet Tænk
Forenede Danske Amerikanerbilklubber (FDA)
Foreningen af Danske Vognfabrikker
Foreningen af Vognimportører i Danmark
Foreningen Tekniske Konsulenter for Vejtransport
Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse (FMI)
ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
Justitsministeriet
KL - Kommunernes Landsforening
Landbrug & Fødevarer
Maskinleverandørerne
MCTC Landsforeningen for motorcyklister
Motorcykel Forhandler Foreningen
Motorcykel Importør Foreningen (MIF)

Motorhistorisk Samråd

Motorstyrelsen

NOAH-Trafik

Rigsadvokaten

Rigspolitiet

Rådet for Sikker Trafik

SEGES

Sektionen for Veje, Trafik og Transport ved Aalborg Universitet

Sikkerhedsstyrelsen

SKAD - Køretøjsbygger- og Autoskadebranchen i Danmark

SLD - Specialforeningen for Logistik og Distribution

Teknologisk Institut

Trafikstyrelsen

Trafikselskaberne i Danmark

Transport på DTU

Transporterhvervets Uddannelser (TUR)

Vejdirektoratet