

From: <jn@peomi.dk>
Sent: 26-11-2021 15:10:36 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Subject: Re: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om overgangsregler for godkendelse af nye individuelle motorkøretøjer m.v. - TS20000-00436

Til Færdselsstyrelsen

AutoCamperRådet har ingen bemærkninger til de foreslåede ændringer.

*Med venlig hilsen
Jørgen Nielsen*



Den 19. november 2021 kl. 13.23.41 +01.00, skrev Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>:

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om overgangsregler for godkendelse af nye individuelle motorkøretøjer m.v..

Høringsfristen er den 7. december 2021.

Venlig hilsen

Katrine Buus Willer
Fuldmægtig
Jura



Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

From: Kontor <kontor@mff-dk.dk>
Sent: 28-11-2021 05:29:31 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>; Lisa Sode <lsod@fstyr.dk>
Subject: vedr. TS20000-00436

Motorcykel Forhandler Foreningen har ingen kommentar til det fremsendte.

Med venlig hilsen
Hugo Rasmussen
Projektkoordinator MFF
CVR: 15160470 Bank:Nordea 2340 3496747002
www.mff-dk.dk www.wrooom.dk www.sikkerpå2hjul.dk
Tlf. +45-36 16 08 66
Mobil +45-31 15 06 57



Motorcykel Forhandler Foreningen er en forening af aktive motorcykelforhandlere, som i fællesskab arbejder for bedre forhold for MC folket i Danmark. Din garanti for en engageret forhandler.

Denne e-post er privat og konfidentiel og indholdet er kun bestemt for modtageren nævnt. Hvis du ved en fejl skulle modtage denne e mail, må du ikke sende den videre eller kopiere den. Venligst informer afsender og slet mailen og eventuelle tilknyttede filer fra din PC. Den konfidentialitet som mailen er omfattet af ophører ikke selv om mailen er sendt ved en fejl.

Fra: Færdselsstyrelsen [mailto:info@fstyr.dk]
Sendt: 19. november 2021 13:24
Til: Undisclosed recipients:
Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om overgangsregler for godkendelse af nye individuelle motorkøretøjer m.v. - TS20000-00436

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om overgangsregler for godkendelse af nye individuelle motorkøretøjer m.v..

Høringsfristen er den 7. december 2021.

Venlig hilsen

Katrine Buus Willer
Fuldmægtig
Jura



From: Dennis Lange <dbl@fdm.dk>
Sent: 03-12-2021 09:43:08 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>; Lisa Sode <lsod@fstyr.dk>
Subject: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om overgangsregler for godkendelse af nye individuelle motorkøretøjer m.v. - TS20000-00436

Til rette vedkommende

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.
FDM har ingen bemærkninger.

Venlig hilsen

Dennis Lange
Chefkonsulent



#meddigpåvejen

T: +45 45 27 07 13
M: +45 51 14 69 92
dbl@fdm.dk · fdm.dk
Firskovvej 32
2800 Kgs. Lyngby

Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

Sendt: 19. november 2021 13:24

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om overgangsregler for godkendelse af nye individuelle motorkøretøjer m.v. - TS20000-00436

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om overgangsregler for godkendelse af nye individuelle motorkøretøjer m.v..

Høringsfristen er den 7. december 2021.

Venlig hilsen

Katrine Buus Willer
Fuldmægtig
Jura



Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

dir.: + 45 4187 5511
tel.: + 45 7221 8899

From: Johanne Berner Hansen <jbh@dbr.dk>
Sent: 03-12-2021 12:33:24 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>; Lisa Sode <lsod@fstyr.dk>
Subject: J. nr. TS20000-00436; Høring

Dansk Bilbrancheråd – og i særdeleshed sektionen Køretøjsopbyggerne under Dansk Bilbrancheråd – takker for fremsendelse af ovenstående høringsmateriale.

Vi kan i det hele bifalde den nødvendige forlængelse af bekendtgørelsen, men skal stille forslag om en markant længere udskydelse af ophævelsestidspunktet.

Baseret på det forgangne forløb og Færdselsstyrelsens udmeldinger om nu at ville se på en langtidsholdbar løsning for danske opbygninger, virker det umiddelbart utopisk at kunne være på plads med lovgivning i så god tid, at produktionerne også kan indrettes herefter. Som vi tidligere har påpeget, så er selv "standardproduktioner" undervejs i mindst 12 måneder. Det betyder, at de ordre, der noteres i bøgerne nu, første leveres ved årsskiftet 2022/2023 – og derfor skal lovgivning for tiden efter 1. juli 2023 reelt set kunne meldes ud til branchen allerede og senest i juni 2022. Dette virker usandsynligt og kan forlænge den utryghed, som opbyggerne i forvejen har levet i og med de seneste 2 år.

Vi skal derfor stille i forslag, at loven mindst forlænges 2 år yderligere; dvs. til udløb sommeren 2025 – og hvis der i mellemtiden bliver etableret en ny, holdbar løsning, så kan denne efter omstændigheder indføres hurtigere.

Det vil give opbyggerne den ro og tryghed, der er nødvendig for driften og give dem den tillid til myndighederne tilbage, som har lidt et gevaldigt knæk igennem de seneste to år.

Med venlig hilsen



Johanne Berner
Hansen
Juridisk chef, advokat
(L)

Mobil +45 2241 5103
Mail jbh@dbr.dk

Dansk Bilbrancheråd

Kirkevej 1-3

2630 Taastrup

Tel +45 4399 6633
www.dbr.dk

For vores privatlivspolitik se [her](#).

Vidste du?... At Dansk Bilbrancheråd har udgivet Juridisk håndbog for bilforhandlere, som guider dig igennem bilhandlens mange facetter?

Bogen koster kun kr. 295,- og du kan købe den her.

Er du ikke medlem, er prisen 595,- og bestilling sker via info@dbr.dk.



From: Ole Kirkelund <oki@bilimp.dk>
Sent: 03-12-2021 15:00:55 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Lisa Sode <lsod@fstyr.dk>; Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>
Subject: Høringssvar - TS20000-00436: Ændring af bekendtgørelse om overgangsregler for godkendelse af nye individuelle motorkøretøjer m.v.

Til Færdselsstyrelsen

Høringssvar – j. nr. TS20000-00436

Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om overgangsregler for godkendelse af nye individuelle motorkøretøjer m.v.

De Danske Bilimportører takker for modtagelsen af ovenstående høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om overgangsregler for (national) godkendelse af nye individuelle motorkøretøjer (jf. § 1 a, stk. 5 i lov om godkendelse og syn af køretøjer, som ændret ved lov nr. 1063 af 30. juni 2020).

Vi forstår, at ændringen alene udskyder den slutdato for godkendelse efter de nuværende regler og godkendelsesprocedurer, der er fastsat i § 3 i bekendtgørelse nr. 1270 af 28. august 2020 om overgangsregler for godkendelse af nye individuelle motorkøretøjer. Slutdatoen foreslås udskudt fra 31. december 2021 til 30. juni 2023 med henvisning til, at der endnu ikke er indført nye regler for national individuel godkendelse af disse køretøjer.

De Danske Bilimportører kan fuldt ud støtte en udskydelse af slutdatoen, men vi foreslår, at udskydelsen forlænges frem til og med den 31. december 2023.

Vores forslag skal ses i lyset af, at den tidligere høring over udkast til den kommende godkendelsesordning samtidig indeholdt ændringer i selve de tekniske krav til national individuel godkendelse. Dette skabte en del bekymring særligt i opbyggerbranchen, om hvorvidt bindende ordrer og/eller allerede igangsatte opbygninger kunne gennemføres, registreres og ibrugtages som planlagt. Høringen og Færdselsstyrelsens arbejde med den ny bekendtgørelse om godkendelse af nye individuelle motorkøretøjer blev således sat i bero bl.a. fordi overgangsreglerne var utilstrækkelige.

Både De Danske Bilimportører, DI/Bilbranchen og opbyggerne pegede i den forbindelse på, at der var behov for en "successiv implementering" af i det mindste ændringerne i de tekniske krav. Her var det klart at mange opbygninger kunne være så længe under vejs, at der kunne være behov for overgangsregler, der rakte flere år frem.

Vi vurderer derfor, at gennemførelsen af selve den nye godkendelsesprocedure i form af en anmeldelsesordning via nye kontrolinstanser i sig selv (også uden ændringer i de tekniske krav) kan begrunde en udskydelse af slutdatoen til 31. december 2023.

Med venlig hilsen

Ole Kirkelund

Chefkonsulent

From: Lisbeth Ravn <LISR@DI.DK>
Sent: 02-12-2021 08:49:25 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>; Lisa Sode <lsod@fstyr.dk>
Subject: Høringssvar, TS20000-00436

Hermed Bilbranchens høringssvar.

Med venlig hilsen

Lisbeth Ravn
Konsulent

(+45) 5213 2322 (Mobil)

lizr@di.dk

bil.di.dk

[Få et forspring – abonnér på Bilbranchens nyhedsbrev](#)



Læs, hvordan DI behandler og beskytter
persondata i [DI's Privatlivspolitik](#)

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Sendt pr. mail: info@fstyr.dk
cc. kwil@fstyr.dk og lsod@fstyr.dk

Hørings svar

Bilbranchen har modtaget høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om overgangsregler for godkendelse af nye individuelle motorkøretøjer m.v., og har følgende bemærkninger.

Bilbranchen vurderer, at nye individuelle motorkøretøjer og påhængskøretøjer bør godkendes i henhold til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer frem til og med den 31. december 2023. Årsagen er, at vi er bekymrede for, at det vil være en for snæver overgangsperiode med den foreslåede dato 30. juni 2023, før en ny forventet anmeldelses- og/eller godkendelsesordning for de omhandlede køretøjer vil træde i kraft.

Med venlig hilsen

Lisbeth Ravn



From: Finn Bjerremand <fba@dtl.eu>
Sent: 06-12-2021 15:16:55 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>; Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>; Lisa Sode <lsod@fstyr.dk>
Cc: Ove Holm <ofo@dtl.eu>; Finn Bjerremand <fba@dtl.eu>; John Roy Vesterholm <jrv@dtl.eu>
Subject: TS20000-00436 19-11-2021 Høringssvar: Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om overgangsregler for godkendelse af nye individuelle motorkøretøjer m.v.

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
Att.: Katrine Willer
Sagsnr.: TS20000-00436 19-11-2021

DTL-Danske Vognmænd takker for det fremsendte udkast til ***Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om overgangsregler for godkendelse af nye individuelle motorkøretøjer m.v.***

DTL-Danske Vognmænd bakker op om forslaget men vil anbefale at slutdatoen, der er fastsat til 30. juni 2023 i stedet fastsættes til 30. juni 2025. Det skal begrundes i at der er meget lang leveringstid på nye køretøjer, specielt på tunge erhvervskøretøjer, og samtidig er ny lovgivningen ikke på plads. Det vil derfor ikke være hensigtsmæssigt at fastlægge en dato der fra ikrafttrædelsesdatoen kun rækker 18 mdr. ud i fremtiden, fordi tidshorizonten fra at en vognmand fx beslutter sig for at købe et nyt vogntog og til at det færdigopbyggede produkt kan leveres, let kan være væsentlig længere.

Såfremt der er spørgsmål til høringssvaret, står vi gerne til disposition.

De bedste hilsner

Finn Bjerremand
Teknisk konsulent

DTL - Danske Vognmænd
Grønningen 17, mezz.
1270 København K
Tlf.: +45 7015 9500
Direkte: +45 4096 1611



Det får du som medlem:
[læs i DTL's digitale pjece](#)

From: Kent Nielsen <kni@autoconsult.dk>
Sent: 07-12-2021 08:38:03 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>; Lisa Sode <lsod@fstyr.dk>
Subject: Høringssvar, j.nr. TS20000-00436

Til Færdselsstyrelsen

Se vedlagte høringssvar.

Med venlig hilsen / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen

Kent Nielsen
Teknisk Direktør (CTO)



AutoConsult

AutoConsult A/S | CVR: 41242787



+45 88 530 690 | +45 88 530 694



kni@autoconsult.dk



www.autoconsult.dk



Stensmosevej 24E, 1., 2620 Albertslund



7. december 2021

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Vedr.: Høring over udkast til Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om overgangsregler for godkendelse af nye individuelle motorkøretøjer m.v.

Sagsnr.: TS20000-00436

AutoConsult takker for at modtage høringen og glæder sig over, at der med bekendtgørelsen bliver givet yderligere tid til at gennemarbejde det kommende tekniske regelsæt, så det ikke skal hastes igennem.

Det er dog betænkeligt, at der kun lægges op til at forlænge fristen med 1½ år. På baggrund af udmeldingen til følgegruppen af d. 24.09.2021, hvoraf det fremgår at det tekniske grundlag for de nye regler ikke er på plads, og at der igennem dialog med køretøjsbranchen skal arbejdes betydelig mere med hele regelgrundlaget, inden det er klar til at offentliggøres, anses 1½ år for at være helt utilstrækkeligt.

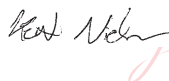
I denne forbindelse bør det naturligvis sikres, at der er en rimelig overgangsperiode som gør at branchen har mulighed for at indrette sig efter det, uden at det får urimelig store konsekvenser for køretøjer der allerede er i ordre eller i produktion. I denne forbindelse henledes opmærksomheden også på den højst uheldige situation vi netop har været igennem, hvor vi helt op til 3½ måned inden varslet ikrafttrædelse, ikke kendte det regelsæt der var sat i udsigt – hvilket har skabt stor utryghed og mistillid i branchen.

Til sammenligning, så gives der normalt 2-3 års varsel ved implementering af nye EU-regler, såsom de respektive forordninger for motorkøretøjer.

Færdselsstyrelsen opfordres således til at gennemtænke kravene og den tilhørende tidshorizont, så en lignende situation ikke gentager sig, men at der kan sikres et forudsigeligt forløb, der er præget af gennemsigtighed og respekt for de praktiske forhold der skal indrettes efter et kommende regelsæt.

Med venlig hilsen

Kent Nielsen
AutoConsult



Digitalt signeret af Kent Weile Nielsen
DN: c=DK, o=AutoConsult A/S //
CVR=41242787, cn=Kent Weile Nielsen,
serialNumber=CVR:41242787-
#ID:44232832
Date: 2021.12.07 08:34:08 +01'00'

From: Pia Saxild <PS@fbr.dk>
Sent: 07-12-2021 13:40:00 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>; Lisa Sode <lsod@fstyr.dk>
Subject: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om overgangsregler for godkendelse af nye individuelle motorkøretøjer m.v. - TS20000-00436

Forbrugerrådet Tænk vurderer, at denne konkrete høring ligger uden for vores for tiden prioriterede arbejdsområder og vil derfor undlade at forholde os hertil. Forbrugerrådet Tænk kan således ikke tages til indtægt for at støtte forslaget eller for at gøre det modsatte. For en god ordens skyld skal det understreges, at Forbrugerrådet Tænk stadig er interesseret i at modtage høringer inden for området.

Med venlig hilsen

Høri An gi sf øi
Seniorrådgiver

Forbrugerrådet Tænk
T +45 7741 7732 / ha@fbr.dk / taenk.dk
Fiolstræde 17 B / Postboks 2188 / 1017 København K



Fra: Færdselsstyrelsen [<mailto:info@fstyr.dk>]

Sendt: 19. november 2021 13:24

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om overgangsregler for godkendelse af nye individuelle motorkøretøjer m.v. - TS20000-00436

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om overgangsregler for godkendelse af nye individuelle motorkøretøjer m.v..

Ht ed 7f .ed øi øe s øi nbsø2øn 0øe 1F1æb

Venlig hilsen

Katrine Buus Willer
Fuldmægtig
Jura



I y es f ørf f øærf øi
a hi d R o Ths ueh . . ø AgdRTædD
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

From: Johnny Hansen <4017@8960.dk>
Sent: 07-12-2021 19:32:10 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>; Lisa Sode <lsod@fstyr.dk>
Subject: TS20000-00436

Hermed fremsendes høringssvar fra Tekniske Konsulenter for Vejtransport.

Med venlig hilsen
Johnny Hansen

Tekniske Konsulenter for Vejtransport
tkvt@typegodkendelse.dk
Formand: Johnny Hansen

06. dec. 2021

Til

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om overgangsregler for godkendelse af nye individuelle motorkøretøjer m.v. - TS20000-00436.

Foreningen Tekniske Konsulenter for Vejtransport takker for at modtage høringen og glæder sig over, at der med bekendtgørelsen bliver givet yderligere tid til at gennemarbejde det kommende tekniske regelsæt, så det ikke skal hastes igennem.

Det er dog betænkeligt, at der kun lægges op til at forlænge fristen med 1½ år.

På baggrund af udmeldingen til følgegruppen af d. 24.09.2021, hvoraf det fremgår at det tekniske grundlag for de nye regler ikke er på plads, og at der igennem dialog med køretøjsbranchen skal arbejdes betydelig mere med hele regelgrundlaget, inden det er klar til at offentliggøres, anses 1½ år for at være utilstrækkeligt.

Herudover bør der i denne forbindelse sikres, at der er en rimelig overgangsperiode som gør at branchen har mulighed for at indrette sig efter det, uden at det får urimelig store konsekvenser for køretøjer der allerede er i ordre eller i produktion. I denne forbindelse henledes opmærksomheden også på den højst uheldige situation vi netop har været igennem, hvor vi helt op til 3½ måned før varslet ikrafttrædelse, ikke kendte det regelsæt der var sat i udsigt – hvilket har skabt stor utryghed og mistillid i branchen.

Til sammenligning, så gives der normalt 2-3 års varsel ved implementering af nye EU-regler, såsom de respektive forordninger for motorkøretøjer.

Færdselsstyrelsen opfordres således til at gennemtænke kravene og den tilhørende tidshorisont, så en lignende situation ikke gentager sig, men at der kan sikres et forudsigeligt forløb, der er præget af gennemsigtighed og respekt for de praktiske forhold, som skal indrettes efter et kommende regelsæt.

Med venlig hilsen

Johnny Hansen
4017@8960.dk
40178960

From: Steffen Johannsen <SJ@itd.dk>
Sent: 07-12-2021 18:31:13 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>; losd@fstyr.dk <losd@fstyr.dk>; Anders Jessen <AJ@itd.dk>; Stefan K. Schou <sks@itd.dk>; Lasse Kristoffersen <lk@itd.dk>; Morten S. Allerelli <MSA@itd.dk>
Subject: TS20000-00436 – Høringssvar for høring over udkast til bekendtgørelse om overgangsregler for godkendelse af nye individuelle motorkøretøjer m.v CRM:0027957

Til rette vedkommende,

Hermed ITD's besvarelse af høring over udkast til bekendtgørelse om overgangsregler for godkendelse af nye individuelle motorkøretøjer m.v.

J.nr.: TS20000-00436

Sagsbehandlere: Katrine Willer og Lisa Sode

Med venlig hilsen | Best regards

Steffen Johannsen
Chefkonsulent, Medlemsservice

T: +45 7367 4533 | M: +45 6020 8602 | sj@itd.dk



ITD | BRANCHEORGANISATION FOR DEN DANSKE VEJGODSTRANSPORT

Lyren 1 | DK-6330 Padborg

T: +45 7467 1233 | itd.dk

CVR: 40990917

[Facebook](#) | [Linkedin](#)





Færdselsstyrelsen

Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

Høringssvar er sendt til: info@fstyr.dk
Cc. til: kwil@fstyr.dk og lsod@fstyr.dk

Sags-ID:

Sagsbehandler: SJ

Deres ref.: TS20000-00436

Dato: 07-12-2021

TS20000-00436 – Høringssvar for høring over udkast til bekendtgørelse om overgangsregler for godkendelse af nye individuelle motorkøretøjer m.v.

ITD kvitterer for fremsendte høring og muligheden for at afgive bemærkninger hertil.

ITD er generelt tilfreds med at der afsættes yderligere tid, så Færdselsstyrelsen gives bedre mulighed for at udarbejde et mere præcist, og for transporterhvervet et mere rimeligt udkast til en ny regulering af godkendelse af eksempelvis nye individuelle motorkøretøjer og påhængskøretøjer. Men den foreslåede overgangsperiode vurderer vi som værende for kort.

ITD finder det ikke tilstrækkeligt, at overgangsreglerne for nye bestemmelser om godkendelse af nye individuelle motorkøretøjer m.v. udsættes indtil den 30. juni 2023. ITD anmoder Færdselsstyrelsen om at fastsætte overgangsreglerne i denne bekendtgørelse til tidligst den 30. juni 2025, grundet manglende lovgrundlag i kombination med de aktuelle særlige lange leveringstider på nye køretøjer, transportudstyr og redskaber.

Vognmænd og køretøjsopbyggere behøver gennemsigtighed og sikkerhed for de køretøjsordrer, som er placeret før at lovgrundlaget er helt på plads, men som grundet leveringssituationen først kan være færdigopbygget og klar til registrering meget lang tid efter ordreafgivelse.

ITD forventer at Færdselsstyrelsen igen inddrager opbygger- og vognmandsbranchen, når behandlingen af fremtidige godkendelsesregler for individuelle motorkøretøjer m.v. genoptages.

Vi henviser i øvrigt til ITD's tidligere høringssvar for høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse af nye motorkøretøjer m.v. – T200000-00274.

ITD står naturligvis til disposition ved ønske om yderligere dialog i henhold til høringssvaret.

Lyren 1
DK-6330 Padborg
Danmark

T: +45 7467 1233
F: +45 7467 4317

itd@itd.dk
itd.dk

CVR: 40990917



Med venlig hilsen

ITD

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Steffen Johannsen'. The signature is fluid and cursive, with the first name 'Steffen' being more prominent than the last name 'Johannsen'.

Steffen Johannsen

From: SKAD <skad@skad.dk>
Sent: 22-11-2021 10:39:55 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>; Lisa Sode <lsod@fstyr.dk>; Henning Christiansen <hc@faka.dk>; Kent Buchberg Slagelse <kent@buchberg-mc.dk>
Subject: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om overgangsregler for godkendelse af nye individuelle motorkøretøjer m.v. - TS20000-00436
Categories: bek. om overgangsordning motorkøretøjer

Vedlagt har vi fornøjelsen, at fremsende vores høringsvar.

Med venlig hilsen / Best regards / Mit freundlichen Grüßen
Thomas Krebs, Ingeniør, Sagkyndig på motorområdet
Direktør / Secretary General / Geschäftsführer
Bestyrelsesmedlem AIRC International



Arbejdsgiver- og Brancheorganisation / Employer- and Branch organisation / Arbeitsgeber- und Branchenverband



SKAD

Køretøjsopbygger- og Autoskadebranchen i Danmark

Roholmsvej 8, 1. sal
DK-2620 Albertslund

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe



Køretøjsbygger og Autoskade
Branchen i Danmark
Est. 1907

Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om overgangsregler for godkendelse af nye individuelle motorkøretøjer m.v. - TS20000-00436

22. november 2021

Vi takker Færdselsstyrelsen for at blive hørt i pågældende sag.

Det er vores opfattelse, at udsættelsen kan give grobund for et brugbart og let anvendeligt regelsæt, der tager hensyn til de lempeligere regler, som EU-forordningen giver adgang til. Her håber vi, at styrelsen er indstillet på, at regelsættet bliver så virksomhedsnær som muligt, for at give de danske opbyggere mulighed for, fortsat at kunne levere opbyggede køretøjer til danske kunder.

Vi opfordrer styrelsen til, at overveje de praktiske og realiserbare fordele ved indførelse af TP-konceptet (Test Person), som fremlagt i vores høring journalnummer 2020-9019, som erstatning for Tekniske Tjenester. Det vil give en bedre finansieringsmodel, give den fornødne fleksibilitet, øge den frie konkurrence og sikre en bred geografisk dækning.

Vi står fortsat gerne til rådighed for styrelsen med faglig tekniske input.

Udsættelsen til 30. juni 2023 ser vi som det tidspunkt, hvor de nye godkendelsesregler skal forefindes og effektueres.

Med venlig hilsen

Thomas Krebs, Direktør for SKAD, Ingeniør, Sagkyndig på motorområdet
thomas.krebs@skad.dk, Mobil +45 2061 7523



SMVdanmark
- det nye Håndværksråd



From: mail@atax.dk <mail@atax.dk>
Sent: 22-11-2021 10:55:32 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>; Lisa Sode <lsod@fstyr.dk>
Subject: J.nr. TS20000-00436
Categories: bek. om overgangsordning motorkøretøjer

På vegne af ATAX kan jeg oplyse, at det fremsendte ikke giver anledning til bemærkninger.

Venlig hilsen
Josephine Heger Søndergaard

ATAAX

Arbejdsgiverforening for persontransport

Avedøreholmen 96 C

2650 Hvidovre

Mail: mail@atax.dk

Tlf. 38 71 80 00

Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

Sendt: 19. november 2021 13:24

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om overgangsregler for godkendelse af nye individuelle motorkøretøjer m.v. - TS20000-00436

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om overgangsregler for godkendelse af nye individuelle motorkøretøjer m.v..

Høringsfristen er den 7. december 2021.

Venlig hilsen

Katrine Buus Willer
Fuldmægtig
Jura

 **Færdselsstyrelsen**

Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

dir.: + 45 4187 5511
tel.: + 45 7221 8899