

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: TS20000-00451
12-11-2021

Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om taxikørsel

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om taxikørsel i høring.

Høringsfristen er den 3. december 2021.

Formålet med bekendtgørelsesudkastet er primært at foretage de nødvendige ændringer som følge af L 19 Forslag til lov om ændring af taxiloven (Dokumentationskrav til brug for tilsyn og danskkundskaber for chauffører, gebyrer samt overenskomstkrav for tilladelser i henhold til tidligere gældende lov om taxikørsel m.v.). I bekendtgørelsesudkastet foretages derfor ændringer vedrørende sprogkrav, dokumentation til brug for tilsyn og dispensation fra tidspunktet for opfyldelsen af taxilovens overenskomstbestemmelse i § 10. Ændringerne forudsætter, at lovforslaget vedtages og træder i kraft den 1. januar 2022.

Herudover ønsker Færdselsstyrelsen at præcisere en række bestemmelser i bekendtgørelsen. Det præciseres således, hvilke oplysninger Færdselsstyrelsen kan indhente fra politiet og skatteforvaltningen til brug ved bedømmelsen af taxilovens krav til vandel, god skik og gæld til det offentlige. Herudover præciseres kørselskontorets pligter. Endvidere præciseres strafbestemmelsen, og der foretages ændringer i helbredskravene i taxibekendtgørelsens bilag 1.

Endelig er der med bekendtgørelsesudkastet foretaget en række redaktionelle ændringer og opdateringer.

Det bemærkes, at ændringerne til bekendtgørelsens bilag 1 fremgår med ændringsmarkeringer i bekendtgørelsesudkastet for at tydeliggøre hvilke ændringer, der er foretaget.

Uddybning af bekendtgørelsens indhold

1. Tilsyn m.v.

Med hjemmel i taxilovens § 11, stk. 1, præciseres det i bekendtgørelsesudkastet, at Færdselsstyrelsen fører tilsyn med, at betingelserne for opretholdelse af chaufførkort, tilladelse til at udføre erhvervsmæssig persontransport og til at drive kørselskontor fortsat er til stede.

I lovforslaget til ændring af taxiloven foreslås det, at der indsættes et § 11, stk. 2, i taxiloven, hvorefter der kan fastsættes nærmere regler om hvilken dokumentation, der skal indsendes til brug for tilsynet. Det fremgår af lovforslaget, at bestemmelsen har til formål, at der fastsættes regler om, hvilke oplysninger der kan indhentes til brug for tilsynet.

På baggrund heraf fastsættes regler i bekendtgørelsesudkastet om, hvilke oplysninger, Færdselsstyrelsen kan indhente til brug for styrelsens tilsyn med, at betingelserne for opretholdelse af chaufførkort, tilladelse til at udføre erhvervmæssig persontransport og tilladelse til at drive kørselskontor fortsat er til stede. Der indføres bestemmelser, som gør det muligt for Færdselsstyrelsen at anmode en chaufførkortindehaver, den ansvarlige leder eller en tilladelsesindehaver om oplysninger. Herudover indføres der bestemmelser, som gør det muligt for Færdselsstyrelsen at indhente oplysninger om strafbare forhold og oplysninger om forfalden gæld til det offentlige.

Herudover indføres, at indehaveren af en tilladelse til erhvervmæssig persontransport efter anmodning fra Færdselsstyrelsen og til brug for tilsyn skal indsende dokumentation for, at virksomheden overholder taxilovens § 10 om løn- og arbejdsvilkår. Dokumentationen kan eksempelvis bestå af lønsedler, ansættelseskontrakter, timesedler, køresedler, ugerapporter eller lignende.

Endvidere præciseres det i bekendtgørelsesudkastets § 10, stk. 1, hvilke data et kørselskontor skal indsamle og opbevare. Et kørselskontor skal således indsamle og opbevare detaljerede kørselsdata i overensstemmelse med taxilovens § 20, stk. 1 og 2. Der indføres en bestemmelse i § 10, stk. 2 om, at kørselskontorerne hvert kvartal skal indsende nøgletal for kørsel og indtjening (KPI-data) til Færdselsstyrelsen. Disse oplysninger vil også kunne indgå i Færdselsstyrelsens tilsyn. Det præciseres i § 10, stk. 3, at kørselskontorerne skal indsende detaljerede kørselsdata efter anmodning fra Færdselsstyrelsen til brug for styrelsens tilsyn eller til statistiske formål. Endeligt skal kørselskontorerne efter anmodning fra Færdselsstyrelsen og i forbindelse med et tilsyn indsende dokumentation for, at taxilovens kapitel 4 og 5 er opfyldt.

2. Sprogkravet for optagelse på chaufførkursen

I lovforslaget om ændring af taxiloven foreslås sprogkravet for optagelse på et chaufførkursus ændret til et dokumentationskrav. Ansøger skal således forud for optagelse på kvalifikationskursen som udgangspunkt kunne fremlægge dokumentation for sine danskundskaber. Som konsekvens heraf ændres taxibekendtgørelsens § 24.

Med bekendtgørelsesudkastet ændres § 24, stk. 1, nr. 1, således at optagelse på et godkendt kvalifikationskursus forudsætter, at ansøgeren kan dokumentere overfor uddannelsesstedet, at denne kan beherske det danske sprog på niveau med Prøve i Dansk 2. Som følge heraf ændres taxibekendtgørelsens bilag 4, idet det anføres i bilaget hvilke beviser eller anden form for dokumentation, der kan anvendes til opfyldelse af sprogkravet i § 24, stk. 1, nr. 1. Der indføres et nyt § 24, stk. 4, der fastsætter, at det godkendte uddannelsessted skal opbevare ansøgerens dokumentation for sine danskundskaber i mindst to år efter afslutning af uddannelsen.

Herudover indføres et nyt § 24, stk. 5, hvorefter Færdselsstyrelsen i helt særlige tilfælde kan dispensere fra kravet om skriftlig dokumentation, hvor ansøgeren ikke er i besiddelse af nogen form for relevant skriftlig dokumentation for sine danskundskaber, og hvis ansøgeren kan

sandsynliggøre at opfylde kravet om at beherske det danske sprog. Vurderer Færdselsstyrelsen, at der er tale om et særligt tilfælde vil ansøgeren få mulighed for at dokumentere sine danskundskaber ved aflæggelse af en prøve afholdt af Færdselsstyrelsen. Dispensation kan gives til ansøgere, der er i stand til at gennemføre en samtale på dansk af en vis varighed og kompleksitet. Desuden skal ansøgeren kunne svare på enkelte skriftlige spørgsmål, således at ansøgeren også dokumenterer at beherske skriftlig dansk. Færdselsstyrelsen oplyser herefter uddannelsesstedet om, at ansøgeren har dokumenteret sine danskundskaber tilstrækkeligt ved aflæggelse af prøve ved Færdselsstyrelsen. Retningslinjerne for afholdelse af prøver vil fremgå af Færdselsstyrelsens hjemmeside.

3. Krav til vandel og god skik

Med bekendtgørelsesudkastet præciseres det i § 4, stk. 1, at Færdselsstyrelsen indhenter et udskrift fra Det Centrale Kriminalregister til brug ved bedømmelse af kravet i taxilovens § 3, stk. 2, nr. 6, om den ansøgende virksomheds gode skik.

Herudover indføres et nyt § 4, stk. 2, hvorefter Færdselsstyrelsen indhenter straffeattest til offentlig brug og eventuelt udskrift fra Det Centrale Kriminalregister til brug ved bedømmelsen af kravene i taxilovens § 3, stk. 3, nr. 4 og 5, om den ansøgende ansvarlige leders vandel og gode skik.

4. Forfalden gæld til det offentlige

Det præciseres med bekendtgørelsesudkastets § 4 a, at Færdselsstyrelsen indhenter oplysninger fra skatteforvaltningen om forfalden gæld til det offentlige til brug ved bedømmelsen af, om den ansøgende virksomhed og den ansvarlige leder opfylder kravene i taxilovens § 3, stk. 2, nr. 4, § 3, stk. 3, nr. 3, § 5, stk. 2, nr. 4 og § 5, stk. 3, nr. 3, om ikke at have forfalden gæld til det offentlige på 50.000 kr. og derover. Oplysningerne om forfalden gæld til det offentlige indhentes i forbindelse med Færdselsstyrelsens behandling af ansøgninger om tilladelser til erhvervmæssig persontransport og tilladelser til drift af et kørselskontor.

5. Gennemgået eller revideret årsrapport

Bekendtgørelsens § 3, nr. 1 præciseres således, at ansøgere om tilladelse til erhvervmæssig persontransport og tilladelse til at drive kørselskontor skal dokumentere kravet til egenkapital ved virksomhedens seneste årsrapport, som er *gennemgået* eller revideret af en statsautoriseret eller registreret revisor.

6. Mindstekrav med hensyn til fysisk og psykisk egnethed til ansøgere om chaufførkort

Siden taxiområdet overgik til Færdselsstyrelsen den 1. november 2018 har Færdselsstyrelsen administreret ansøgninger om chaufførkort. I forbindelse med behandlingen af ansøgningerne foretages bl.a. en vurdering af, om den enkelte ansøger opfylder de fastsatte mindstekrav til fysisk og psykisk egnethed i taxibekendtgørelsens bilag 1. Overordnet set foreslås ændringerne til helbredskravene på taxiområdet, så der på taxiområdet fremover kan administreres i overensstemmelse med Styrelsen for Patientsikkerheds Vejledning om helbredskrav til kørekort, som der allerede administreres efter i dag på kørekortområdet.

Færdselsstyrelsen foreslår, at der foretages følgende ændringer i bilag 1:

6.1. *Bevarelse af chaufførkort fjernes*

Helbredskravene på chaufførkortområdet udspringer af helbredskravene på kørekortområdet, der er fastsat i kørekortbekendtgørelsens bilag 2, men der er i modsætning til kørekortområdet ikke hjemmel til at tilbagekalde et chaufførkort med henvisning til, at indehaveren ikke længere opfylder helbredskravene. Færdselsstyrelsen foreslår derfor, at alle henvisninger til, at et chaufførkort kan *bevares*, fjernes fra bilaget. Det bemærkes i den forbindelse, at det ikke er muligt at udføre erhvervmæssig persontransport uden at være i besiddelse af et gyldigt kørekort. Såfremt der indledes en kørekortsag mod en kørekort- og chaufførkortindehaver, og denne fratages førerretten til almindelig bil ved eksempelvis et lægeligt kørselsforbud, må indehaveren ligeledes ikke gøre brug af sit chaufførkort, så længe det lægelige kørselsforbud består. Det samme er tilfældet, såfremt en chaufførkortindehaver fratages sit kørekort, og chaufførkortet skal således ikke generhverves sammen med kørekortet.

6.2. *Præcisering af muligheden for at udstede chaufførkort til gruppe 1-ansøgere*

Da helbredskravene på chaufførkortområdet blev udskilt fra helbredskravene på kørekortområdet, blev *udstedelse* af chaufførkort fjernet for gruppe 1-ansøgere. Det betyder, at helbredskravene ikke gælder for gruppe 1-ansøgere, der ansøger om nyudstedelse af et chaufførkort. Gruppe 1-ansøgere vil imidlertid ikke altid skulle ansøge om *fornyelse* af et chaufførkort. Det vil være tilfældet for en ansøger, der har erhvervet retten til at udføre erhvervmæssig persontransport før 1. juli 1996, og dermed har opnået gruppe 1-status, men efterfølgende har forladt branchen. Ansøgeren vil i dette tilfælde skulle på et nyt kursus og ansøge om *nyudstedelse* af et chaufførkort, hvis deres kursusbevis er ældre end 10 år på ansøgningstidspunktet. Har man først erhvervet gruppe 1-status, kan denne ikke fortabes. Færdselsstyrelsen finder det hensigtsmæssigt, at helbredskravene også finder anvendelse på de tilfælde, hvor en gruppe 1-ansøger indgiver en ansøgning om nyudstedelse efter at have forladt branchen i en periode. Det foreslås derfor, at helbredskravene også skal gælde for gruppe 1-ansøgere, der søger om *udstedelse* af chaufførkort.

6.3. *Tidsbegrænsninger vedrørende fremadskridende øjensygdom*

Det fremgår af taxibekendtgørelsens bilag 1, afsnit A, nr. 2, litra c, at chaufførkort kun kan fornyes eller bevares for gruppe 1-ansøgere ved fremadskridende øjensygdom efter udtalelse fra egen læge eller speciallæge i øjensygdomme og med vilkår om individuelt fastsat tidsbegrænsning. Færdselsstyrelsen indfører derfor i bilag 1, afsnit A, nr. 3, mulighed for at meddele vilkår om individuelt fastsat tidsbegrænsning for gruppe 2-ansøgere med fremadskridende øjensygdomme. Denne ændring indføres, således at der for gruppe 2-ansøgere med fremadskridende øjensygdomme kan fastsættes vilkår om en individuelt fastsat tidsbegrænsning i overensstemmelse med den lægefaglige vurdering i stedet for, at der udstedes et chaufførkort uden tidsbegrænsning, det vil sige for 5 år. Dette er tilsvarende punkt 3.4.3 i Vejledningen om helbredskrav til kørekort fra Styrelsen for Patientsikkerhed, hvor det fremgår, at der kan meddeles vilkår om individuelt fastsat tidsbegrænsning i tilfældet med fremadskridende øjensygdomme.

6.4. Tidsbegrænsninger vedrørende anden alvorlig psykisk sygdom

Færdselsstyrelsen indfører endvidere mulighed for, at chaufførkort kun kan udstedes eller fornyes efter udtalelse fra egen læge eller speciallæge i relevant speciale og eventuelt med vilkår om individuelt fastsat tidsbegrænsning for ansøgere, der lider af anden alvorlig psykisk sygdom, som kan udgøre en risiko for sikker udførelse af erhvervsmæssig persontransport. Det bemærkes hertil, at det fremgår af punkt 7.1.1.3 og 7.1.2.3 i Vejledningen om helbredskrav til kørekort fra Styrelsen for Patientsikkerhed, at der sædvanligvis bør fastsættes en tidsbegrænsning i disse tilfælde. Der er derfor indført et nyt litra d i afsnit G, nr. 3 i taxibekendtgørelsens bilag 1.

6.5. Tidsbegrænsninger vedrørende tidligere misbrug af narkotika og lægemidler

Ligesom det er tilfældet for ansøgere, der har været kroniske alkoholikere, indfører Færdselsstyrelsen et nyt nr. 6 i afsnit H i bilag 1, hvorefter chaufførkort kan udstedes eller fornyes med vilkår om individuelt fastsat tidsbegrænsning for ansøgere, der har været kronisk afhængige af euforiserende eller andre bevidsthedspåvirkende stoffer eller lægemidler eller kombinationer af lægemidler, der påvirker evnen til at føre bil. Chaufførkort kan således kun udstedes eller fornyes efter en periode, hvori ansøgeren beviseligt har været afholdende og efter udtalelse fra egen læge eller speciallæge i psykiatri med vilkår om individuelt fastsat tidsbegrænsning. Dette er tilsvarende punkt 8.2.4 og 9.2.3.1 i Vejledningen om helbredskrav til kørekort fra Styrelsen for Patientsikkerhed, hvor det fremgår, at der sædvanligvis bør fastsættes en tidsbegrænsning i disse situationer.

7. Dispensation fra kravet om opfyldelse af taxilovens § 10 den 1. juli 2022

I lovforslaget om ændring af taxiloven foreslås det med § 36, stk. 5, at § 10 om krav til løn- og arbejdsvilkår i den gældende taxilov skal finde anvendelse for indehavere af en tilladelse efter § 1, stk. 1, i lov om taxikørsel m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 107 af 30. januar 2013, fra den 1. juli 2022. Som følge af dispensationsmuligheden i lovforslagets § 36, stk. 6, indføres med hjemmel i lovforslagets § 36, stk. 7, nærmere regler om adgangen til at meddele dispensation fra anvendelsesdatoen.

Det fremgår af bekendtgørelsesudkastets § 27, stk. 4, at Færdselsstyrelsen i særlige tilfælde efter ansøgning fra en indehaver af en tilladelse efter § 1, stk. 1, i lov om taxikørsel m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 107 af 30. januar 2013, kan tillade, at taxilovens § 10 om løn- og arbejdsvilkår først skal opfyldes på et senere tidspunkt end den 1. juli 2022. Det er dog en betingelse for dispensation, at tilladelsesindehaveren kan dokumentere, at opfyldelse af taxilovens § 10 fra den 1. juli 2022 vil ramme tilladelsesindehaveren atypisk hårdt, og at ansøgeren indgiver dispensationsansøgningen til Færdselsstyrelsen senest den 30. april 2022.

8. Straf

Strafbestemmelsen ændres som konsekvens af præciseringen af, at overtrædelse af § 10, stk. 2-4 straffes med bøde. Da ændringerne i det foreslåede § 10, stk. 1-3 i bekendtgørelsesudkastet alene er en præcisering af hvilke data og oplysninger kørselskontorerne også i dag skal indsende til Færdselsstyrelsen, jf. den gældende bekendtgørelses § 10, stk. 2, er der ikke tale om en udvidelse af strafområdet.

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere

Det vurderes, at bekendtgørelsen ikke vil have økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Det vurderes, at ændringerne til mindstekravene med hensyn til fysisk og psykisk egnethed til ansøgere om chaufførkort vil medføre øgede økonomiske konsekvenser for borgere, og det skønnes, at det drejer sig om højst 15 borgere årligt, som hver vil skulle afholde udgifter på højst ca. 2.500 kr. som følge af de ændrede krav. Udgifterne skal afholdes i forbindelse med ansøgninger om udstedelse eller fornyelse af chaufførkort og består i gebyret for udstedelse af chaufførkort på 1.470 kr. og for indhentelse af en lægeattest hos egen læge.

Agil erhvervsrettet regulering

Det vurderes, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for bekendtgørelsesudkastet, da bekendtgørelsen ikke vil påvirke virksomhedernes muligheder for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier og forretningsmodeller.

Øvrigt

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2022.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til lsod@fstyr.dk senest den 3. december 2021, med angivelse af j.nr. TS20000-00451.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Lisa Sode på mail lsod@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar, e-mailadresse og navn offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk under Love og regler. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen

Lisa Sode