

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899  
E-mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
Web: [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Sagsnr.: 2021-110112  
06-04-2022

## Høringsnotat

### Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om taxikørsel

Færdselsstyrelsen har den 12. november 2021 sendt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om taxikørsel i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelse har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 3. december 2021.

Følgende ikke-ministerielle organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: FDM, Dansk Erhverv, Transporterhvervets Uddannelser (TUR).

Styrelsen har modtaget ikke-ministerielle høringssvar fra ATAX Arbejdsgiverforening for persontransport og 3F Transportgruppen.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Færdselsstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

#### 1. Generelle bemærkninger

3F Transportgruppen bemærker, at de ser med stor tilfredshed på de kommende initiativer i forhold til sprogkravene og tilslutter sig også initiativerne i forhold til lovens § 10, som fremadrettet kommer til at være gældende for såvel nye som gamle tilladelser/bevillinger.

#### 2. Indhentelse af oplysninger i ansøgningsager

ATAX Arbejdsgiverforening for persontransport bemærker til ændringsbekendtgørelsens § 1, nr. 3, hvor der indsættes nyt § 4, stk. 1 og 2, at i stk. 1 fremgår det, at styrelsen indhenter udskrift fra det centrale kriminalregister til brug ved bedømmelsen af om, hvorvidt den ansøgende virksomhed kan sandsynliggøre, at virksomheden kan udøves på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik inden for branchen. Her nævnes der blot "den ansøgende virksomhed". ATAX bemærker, at det bør præciseres hvilken personkreds, der nærmere er tale om, da der ellers kan skabes en retstilstand, hvor styrelsen kan indhente følsomme oplysninger ud fra egen vurdering af, hvad der

kan betegnes som "den ansøgende virksomhed". Det bør derfor præciseres om det er ledelsen, ejerne eller lignende.

ATAX bemærker, at styrelsen derudover bør overveje, om det er nødvendigt med udskrift fra det centrale kriminalregister, eller om indhentelse af straffeattest til offentlig brug er fyldestgørende. I stk. 2 fremgår, at der indhentes straffeattest til offentlig brug og eventuelt udskrift fra det centrale kriminalregister. Det fremgår ikke af bestemmelsen i hvilke situationer, det er nødvendigt at indhente udskrift fra kriminalregistret. Det bør præciseres, så det kan udledes af bestemmelsen, at det kun er i bestemte situationer, at udskriften kan indhentes.

Kommentar:

*Færdselsstyrelsen bemærker, at det fremgår af bemærkningerne til taxilovens § 3, stk. 2, nr. 6, at kravet om "god skik inden for branchen" indebærer, at personkredsen bag virksomheden skal kunne leve op til branchens gældende regler og kutymer for god, sædvanlig og faglig kompetent drift af virksomhed. Den ansøgende virksomhed skal sandsynliggøre, at den kan udføre virksomhed på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik inden for branchen. Her kan der eksempelvis lægges vægt på, om personkredsen bag virksomheden tidligere har fået tilbagekaldt tilladelser eller godkendelser, eller fået nægtet godkendelse eller udstedelse af tilladelser indenfor vejtransportområdet.*

*Færdselsstyrelsen bemærker, at den ansøgende virksomhed dækker over den juridiske enhed, som ansøger om eller er indehaver af tilladelser til erhvervsmæssig persontransport eller tilladelser til at drive kørselskontor. Der indhentes således alene straffeattest til offentlig brug vedrørende den juridiske enhed, der ansøger om tilladelser samt den ansøgende ansvarlige leder.*

*Færdselsstyrelsen bemærker, at styrelsen har fjernet indhentelse af udskrift fra Det Centrale Kriminalregister fra bekendtgørelsens § 4, stk. 1 og 2, § 24 a, stk. 3-5 og § 7, stk. 1. Færdselsstyrelsen indhenter straffeattest til offentlig brug i ansøgningssager, mens Færdselsstyrelsen i tilsynssager indhenter enhver oplysning fra offentlige myndigheder, herunder politiet og skattemyndighederne (sidstnævnte vedrører dog kun § 24 a, stk. 3 og 4), som er nødvendig til vurdering af taxilovens krav til straf og god skik.*

### **3. Indhentelse af oplysninger i tilsynssager**

ATAX bemærker til ændringsbekendtgørelsens § 1, nr. 8, hvor der indsættes ny § 24 b, at det af formuleringen i § 24 b fremgår, at der efter anmodning skal indsendes dokumentation til styrelsen til brug for tilsyn af overholdelse af taxilovens § 10. Der fremgår ikke hvilken slags dokumentation der er tale om. ATAX bemærker, at det bør præciseres nærmere, hvilken slags dokumentation styrelsen kan anmode om, så tilladelsesindehaveren har mulighed for at indrette sig herefter, fx ved tilretning af lønsedler, løbende journalisering af ønskede dokumenter. Det skal være muligt for tilladelsesindehaveren at kunne forudse, hvordan et eventuelt tilsyn skal håndteres.

Kommentar:

*Færdselsstyrelsen bemærker, at dokumentation som indehaveren af en tilladelse til erhvervsmæssig persontransport efter anmodning fra Færdselsstyrelsen til brug for tilsyn skal indsende kan bestå af lønsedler, ansættelseskontrakter, timesedler, køresedler, ugerapporter eller*

*lignende. Hvilken dokumentation, der kan være tale om, vil fremgå af en vejledning på Færdselsstyrelsens hjemmeside.*

#### **4. Nyudstedelse af chaufførkort**

3F Transportgruppen bemærker i forhold til nyudstedelse af chaufførkort, at Transportgruppen får flere henvendelser om at personer, der har bestået de nødvendige kurser, har ventetid i forhold til selve udstedelse af chaufførkortet og dermed ikke kan tiltræde job inden for branchen. Dette har konsekvenser i forhold til, at der for tiden er manglende arbejdskraft inden for branchen. Transportgruppen anbefaler, at styrelsen ser nærmere på eventuelt at personer, der har bestået de nødvendige kurser kan få udstedt et midlertidigt chaufførkort. Dette skal ikke være gældende for personer, hvor der kan være tale om, at der skal ligge speciallægeerklæring til grund for udstedelse af chaufførkortet.

##### Kommentar:

*Færdselsstyrelsen bemærker, at der ikke i forbindelse med behandling af nye ansøgninger om udstedelse af chaufførkort er grundlag for at udstede et midlertidigt chaufførkort. Når det er muligt i forbindelse med ansøgninger om fornyelser af chaufførkort, skal det ses i forhold til, at de pågældende ansøgere allerede tidligere er blevet godkendt til erhvervsmæssig persontransport, hvor det i den forbindelse er blevet undersøgt om vedkommende chauffør opfylder krav til bl.a. vandel og helbred. Der er endvidere tale om chauffører, der allerede er i job, og hvor et manglende midlertidigt chaufførkort vil kunne medføre, at den pågældende chauffør opsiges. Styrelsen finder det ikke sikkerhedsmæssigt forsvarligt, at lade personer, som ikke har fået vurderet deres helbred og vandel, udføre erhvervsmæssig persontransport inden de er blevet godkendt hertil. Færdselsstyrelsen skal endvidere bemærke, at styrelsen har 60 dage til at behandle de pågældende ansøgninger, og sagsbehandlingstiden de seneste par år har spændt mellem ca. 2 og 7 uger.*

*Færdselsstyrelsen finder på denne baggrund ikke grundlag for at ændre kredsen af ansøgere, der kan få udstedt et midlertidigt chaufførkort i forbindelse med sagsbehandling af ansøgning om chaufførkort ved Færdselsstyrelsen.*

#### **5. Ændringer foretaget af Færdselsstyrelsen efter høringen**

Færdselsstyrelsen har udover ovennævnte ændringer af bekendtgørelsen foretaget enkelte ændringer i udkast til bekendtgørelse.

Færdselsstyrelsen har fjernet udskrift fra Det Centrale Kriminalregister fra bekendtgørelsens § 4, stk. 1 og 2. Tilsvarende gælder § 24 a, stk. 3-5, ligesom straffeattest til offentlig brug er fjernet fra § 24 a, stk. 4 og 5. I § 24 a, stk. 3-5 præciseres det, at Færdselsstyrelsen i tilsynssager kan indhente enhver oplysning fra offentlige myndigheder, herunder politiet og Skattestyrelsen (sidstnævnte vedrører dog kun stk. 3 og 4), som er nødvendig for at vurdere taxilovens krav til straf og god skik. Bekendtgørelsens § 4, stk. 3 ændres og præciseres med det nye § 4, stk. 4 og 5, som angiver, hvilke oplysninger en ansøger, på anmodning fra Færdselsstyrelsen, skal afgive i forbindelse med ansøgningen. Der er herudover foretaget mindre justeringer i formuleringen af § 4 og § 24 a, stk. 3-5.

Færdselsstyrelsen har foretaget en ændring af bekendtgørelsens § 7, stk. 1, idet udskrift fra Det Centrale Kriminalregister også fjernes fra denne bestemmelse, og det præciseres, at der kan indhentes straffeattest til offentlig brug til brug ved bedømmelsen af, om en ansøger om chaufførkort opfylder taxilovens krav til straf og god skik i henhold til taxilovens § 7, stk. 2, nr. 4 og 5. Der foretages en ændring af bekendtgørelsens § 7, stk. 3, for at præcisere, at ansøger skal afgive oplysninger, der er nødvendige til bedømmelsen af taxilovens krav til straf og god skik i henhold til taxilovens § 7, stk. 2, nr. 4 og 5.

Færdselsstyrelsen har fjernet afsnit G, nr. 3, litra d i bilag 1 om anden alvorlig psykisk sygdom, som kan udgøre en risiko for sikker udførelse af erhvervmæssig persontransport.

## **Bilag 1**

3F Fælles Fagligt Forbund

ATAX Arbejdsgiverforening for indehavere af taxi-, OST-, limousine- og sygetransport

ATL - Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik

Bilsynsbranchen

Dansk Erhverv

Dansk PersonTransport (DPT)

Danske Regioner

Danske Speditører

Datatilsynet

Det Faglige Hus

DI - Dansk Industri

DI Transport

DTL - Danske Vognmænd

DTL's arbejdsgiverforening

Erhvervsstyrelsen (OBR)

FDL - Frie Danske Lastbilvognmænd

FDM (Forenede Danske Motorejere)

ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport

Justitsministeriet

KL - Kommunernes Landsforening

Krifa

Landbrug & Fødevarer

Lægeforeningen

Motorstyrelsen

Praktiserende Lægers Organisation (PLO)

Rigsadvokaten

Rigspolitiet

Rådet for Sikker Trafik

Skatteministeriet

Styrelsen for Patientsikkerhed

Sundhedsministeriet

Sundhedsstyrelsen

Trafikstyrelsen

Trafikselskaberne i Danmark

Transporterhvervets Uddannelser (TUR)

Vejdirektoratet