

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning

§ 1

I bekendtgørelse nr. 426 af 13. april 2023 om anvendelse af vejafmærkning, som ændret ved bekendtgørelse nr. 972 af 28. juni 2023 og bekendtgørelse nr. 626 af 2. juni 2025, foretages følgende ændring:

1. I § 89, stk. 1, ændres »4,3« til: »4,4«.

2. I § 97, stk. 1, indsættes efter »højst 100 m efter disses afslutning«: », jf. dog stk. 4«.

3. § 97, stk. 4, affattes således:

»Stk. 4. På motorvej og motortrafikvej med til- og frakørselsbaner skal C 55 anvendes, hvor der indføres lokal hastighedsbegrænsning på den aktuelle vejstrækning, jf. dog stk. 2. Tavlen placeres efter følgende:

1) C 55 skal opsættes på tilkørselsbanen eller højst 250 m efter afslutning af ubrudt kantlinje på venstre side af tilkørsel til motorvej eller motortrafikvej eller i kombination.

2) C 55 skal opsættes højst 250 m efter det punkt, hvor ubrudt kantlinje afsluttes mellem vognbaner ved sammenløb samt ved forgreninger højst 250 meter efter det punkt, hvor ubrudt kantlinje begynder mellem vognbaner.

3) Hvor det ikke er tydeligt for trafikanten, at forbuddet stadig er gældende, skal C 55 gentages, dog mindst for hver 4.000 m.

4) Tavlen skal opsættes ved begge sider af kørebanen. På tilkørselsbaner kan tavlen opsættes alene ved højre side.«

4. Efter § 155 indsættes før overskriften før § 156:

»Zonetavle om nulemissionszoner

§ 155 a. E 68,10 Nulemissionszone og E 69,10 Ophør af nulemissionszone skal anvendes til afmærkning af nulemissionszoner og indføres i henhold til lov om miljøbeskyttelse.

Stk. 2. Et område afmærket med E 68,10 Nulemissionszone skal indeholde mindst 2 vejstrækninger.

Stk. 3. Opsætning af E 68,10 Nulemissionszone skal opfylde samme krav som nævnt i § 154.

Stk. 4. En nulemissionszone skal ophæves med E 69,10 Ophør af nulemissionszone.«

5. I § 202 indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

»Stk. 3. Når der reserveres en handicapparkeringsplads til ét bestemt køretøj, kan vejmyndigheden efter konkret vurdering fravige kravet om en bredde på mindst 3,5 m.«

6. § 440, stk. 1, affattes således:

»Ruteafmærkningen foretages med stirutetavler eller stipilvejvisere for cyklister, fodgængere og vandrere. Endvidere kan for cyklister anvendes stitabelvejvisere, stidiagramtavler og krydspunktstavler.«

7. I § 440, stk. 2, indsættes som nyt 4. pkt.:

»Krydspunktstavler skal dog udføres som anført i § 34, F 21,5 *Krydspunktstavler* i bekendtgørelse om vejafmærkning.«

§ 2

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2027.