

Høringsbrev

Til høringssparterne på vedlagte høringsliste

Vejdirektoratet sender hermed udkast til ændring af bekendtgørelse om vejafmærkning og ændring af bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning i høring.

Ændringsbekendtgørelserne indeholder nye afmærkninger i form af tavler om nulemissionszone, krydspunktstavler og afspærringslægte. Herudover ændringer om køretøjshøjder og placering af C 55 tavlen på motorveje og motortrafikveje samt andre ændringer.

Høringsfristen er den 30. oktober 2026.

1. Udkast til ændring af bekendtgørelse om vejafmærkning

Ændringen i vejafmærkningsbekendtgørelsen omfatter indsættelse af, at forbudstavlen *C 21 Kørsel i begge retninger forbudt* også anvendes ved nulemissionszone og korrekturrettelser, samt indsættelse af tavlebetegnelserne *E 68,10 Nulemissionzone* og *E 69,10 Ophør af nulemissionszone*. Tavlerne skal afmærke start og ophør af nulemissionszone, hvor det alene er køretøjer, der opfylder kravene til nulemissionskøretøjer i henhold til lov om miljøbeskyttelse, der må færdes i nulemissionszonen.

Desuden tilføjes krydspunktstavler under stivejviser til anvendelse af vejvisning for krydspunktsruter.

2. Udkast til ændring af bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning

I § 89, stk. 1, ændres fri højde fra 4,3 m til 4,4 m som følge af ændret tilladt køretøjshøjde.

§ 97, stk. 1 og 4, præciseres for afmærkning med *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning*. Der fastsættes bestemmelser for anvendelsen af *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning* ved motorvejssammenløb og -forgreninger.

I ændringen til anvendelsesbekendtgørelsen fastsættes nye bestemmelser for anvendelse af *E 68,10 Nulemissionzone* og *E 69,10 Ophør af nulemissionszone*. Zonen kan etableres for et nærmere afgrænset område.

I § 202 indsættes et nyt stykke, som giver vejmyndigheden beføjelser til at reservere en handicapparkeringsplads til ét bestemt køretøj og efter en konkret vurdering fravige kravet om en bredde på mindst 3,5 meter.



I § 440, stk. 1 og 2, indsættes bestemmelser for anvendelse af krydspunktstavler, således at krydspunktstavler kan benyttes på samme måde som stivejvisere for cyklister.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT). Det bemærkes, at Vejdirektoratet vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Vejdirektoratet skal bemærke, at der med udkastet til bekendtgørelse ikke er tale om overimplementering af EU-retlige minimumsforpligtelser.

Begge bekendtgørelser forventes at træde i kraft 1. januar 2027.

Vejdirektoratet anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse vd@vd.dk, cc. til lima1@vd.dk, med henvisning til sagsnummer EMN-2026-21733, senest den 30. oktober 2026.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Lisbeth Maria Andersen på mail lima1@vd.dk eller til vd@vd.dk

Høringsmaterialet kan tilgås på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor høringsnotatet også vil blive gjort tilgængeligt.

Det bemærkes, at Vejdirektoratet normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Ved afgivelse af høringssvar samtykkes til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders navn og mailadresse, på bl.a. Høringsportalen.dk, medmindre regler om beskyttelse af personoplysninger indebærer, at høringssvar eller dele heraf ikke kan offentliggøres.

Med venlig hilsen
Lisbeth Maria Andersen