

## NOTAT

11. december 2024  
2024 - 9989 sunvib

### **Oversigt over myndigheder og organisationer m.v., der høres over udkast til lovforslag om ændring af søloven (Justering af årlig afgift for skibe)**

Advokatsamfundet  
Ankenævnet for Søfartsforhold  
Arbejdstilsynet  
Assuranceforeningen SKULD (Gjensidig)  
Brancheforeningen Dansk Kollektiv Trafik  
Brancheorganisation for den danske vejgodstransport (ITD)  
By & Havn  
Centralorganisationen af 2010 (CO10)  
CO-Industri  
CO-Søfart  
Danmarks Fiskeriforening  
Danmarks Fritidssejler Union  
Danmarks Pelagiske Producentorganisation (DPPO)  
Danmarks Skibskredit A/S  
DanPilot  
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)  
Dansk Fritidsfiskerforbund  
Dansk Erhverv  
Dansk Industri  
Dansk Rib Charter Brancheforening  
Dansk Sejlunion  
Dansk Standard  
Dansk Transport og Logistik  
Dansk Vandski & Wakeboard Forbund  
Dansk Yacht Union  
Danske Advokater  
Danske Havne  
Danske Lodser  
Danske Maritime  
Danske Rederier  
Danske Regioner  
Danske Shipping- og Havnevirksomheder  
Danske Tursejlere

Datatilsynet  
Digitaliseringsstyrelsen  
Erhvervsstyrelsen  
Erhvervsstyrelsens Området for Bedre Regulering  
Fagbevægelsens Hovedorganisation  
Fagligt Fælles Forbund - 3F Sømændene  
Fair Maritim  
Fiskeriets Arbejds miljøråd  
Fiskernes Forbund  
Fiskeskibsudvalget  
FOA - Fag og Arbejde  
Foreningen for Skånsomt Kystfiskeri  
Foreningen til Langturssejladens Fremme  
Færgesekretariatet  
Gorrissen Federspiel  
Grønlands Selvstyre (Departementet for Boliger og Infrastruktur)  
Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråd  
Kommunernes Landsforening  
Lederne Søfart  
Marstal Navigationsskole  
Martec  
Maskinmestrenes Forening  
Metal Maritime  
North Sea College  
Offentligt Ansattes Organisationer  
Radio Medical Danmark  
Radiotelegrafistforeningen af 1917  
Rektorkollegiet for de maritime uddannelser/Maritime Uddannelser  
Rigspolitiet  
Rigsrevisionen  
Sammenslutningen af Danske Småøer  
Sammenslutningen af Mindre Erhvervsfartøjer  
Skibstilsynsrådet  
Småøernes Færgeselskaber  
Sølovsudvalget  
Sø- og Handelsretten  
Uddannelses- og Forskningsstyrelsen



## Søfartsstyrelsen

Att.: [mri@dma.dk](mailto:mri@dma.dk), [mbo@dma.dk](mailto:mbo@dma.dk) og [kbs@dma.dk](mailto:kbs@dma.dk)

November 2024

### **Høringssvar vedrørende udkast til lov om ændring af søloven (justering af årlig afgift for skibe)**

Hermed bekræftes modtagelsen af Erhvervsstyrelsens høringsbrev af 24. september 2024 vedrørende lovforslag om justering af afgift for skibe.

Danske Rederier støtter formålet om et højt serviceniveau i Danmark, så positionen, som en af verdens førende søfartsnationer og Danmarks største eksporterhverv, bibeholdes. En stærk, dansk søfartsstyrelse er også en forudsætning for, at skibsfarten, som Danmarks mest globaliserede erhverv, kan operere effektivt.

Danske Rederier noterer sig, at der lægges op til en betydelig stigning af årsafgifterne til skibe i forhold til de nuværende satser fra 2013. Det støttes, at der fremover indtænkes en løbende indeksregulering.

Der nævnes en række områder, som afgiften skal være med til at dække uden dog, at det specifikt beskrives, hvad opgaverne går ud på, hvilket bør synliggøres i lovforslaget. Det skal bemærkes, at erhvervet allerede i dag betaler for en række opgaver og ydelser i forhold til Søfartsstyrelsen. Derudover indeholder lovforslaget ikke konkrete beregninger. Danske Rederier opfordrer til, at det klargøres hvilke dele af Søfartsstyrelsens drift – formentlig primært skibsregistreringsopgaven – som ønskes dækket vi afgifter, så erhvervet ikke efterlades i en uklar situation, hvor der uden nærmere begrundelse kan skrues op for disse afgifter.

Danske Rederier har følgende bemærkninger til dækning af sagsområdet. Langt hovedparten af danske skibe er klasset, hvilket ikke medfører sagsbehandling eller besøg på skibene fra Søfartsstyrelsens medarbejdere, ud over at de foretager et "skrivebordssyn" på certifikaterne. Det nævnes



# Danske Rederier

også i lovbemærkningerne, at det er en udgift at foretage kontrolsyn i udlandet, hvilket ikke er helt korrekt, for her opkræves betaling af rederen, hvis skibet har være tilbageholdt, eller hvis der er tvivl om, hvorvidt skibet er sødygtigt. Samtidig skal det bemærkes, at Søfartsstyrelsens deltagelse i internationale forhandlinger, eks. IMO (International Maritime Organisation), er en konventionsforpligtelse og ikke relateret til antallet af skibe på dansk flag.

Sammenfattende støtter Danske Rederier en robust søfartsstyrelse i Danmark. Dog er det vigtigt, at den omkostningsmæssige balance og gennemsigtheden bibeholdes, så det danske flag forbliver attraktivt. Gode rammevilkår skaber vækst for dansk skibsfart, samtidig med at styrke Danmarks position globalt.

Danske Rederier står naturligvis til rådighed for en uddybning af høringsvaret eller spørgsmål til samme.

Med venlig hilsen

Henriette Ingvarlsen

Erhvervsjuridisk chef

Mobil: 20330609

Mail: hei@danishshipping.dk

**Fra:** [Nete Herskind](#)  
**Til:** [Maritim regulering og jura](#)  
**Cc:** [Maibritt Birch Winther](#); [Kristian Bruun Sørensen](#)  
**Emne:** Færgesekretariatets hørings svar til forslag til lov om ændring af søloven (Justering af årlig afgift for skibe)  
**Dato:** 1. november 2024 14:17:30

---

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede dokumenter, som ikke er sikre, medmindre du stoler på afsenderen.

## Forslag til lov om ændring af søloven (Justering af årlig afgift for skibe)

Færgesekretariatet er tilfredse med, at der med lovforslaget er taget højde for de politiske ønsker om at holde prisen på færgefart til de små øer så lav som mulig. Derfor er vi tilfredse med forslaget om, at færger, der er omfattet af §21b i Lov om kommunal udligning og genelle tilskud til kommuner kan opnå refusion af indbetalt årlig afgift.

Baggrunden for refusionsordningen nævnes i høringsmaterialet "Færger til småøer er i forvejen omfattet af § 21 b i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner og fritages indirekte fra den foreslåede afgiftsstigning af hensyn til opretholdelse af landevejsprincippet."

Administrativt foreslås dog en omstændig sagsbehandling baseret på den vurdering, at det ikke vil være muligt et år i forvejen præcist at udpege hvilke skibe, der vil besejle en bestemt rute i den pågældende periode. Derfor skal afgiften betales for så næste år efter fremsendt dokumentation at blive refunderet.

Vi skal gøre opmærksom på, at det jo af færgens fartstilladelse fremgår, hvilke(n) rute, der må besejles, og at færgen derfor vil være knyttet til denne eller disse ruter, der vil være omfattet af §21.b. Hvis der sker afvigelser herfra, vil færgen/kommunen i forhold til afgiftsfritagelsen have en oplysningspligt i forhold til Skibsregistret, ligesom oplysningerne i øvrigt vil være Søfartsstyrelsen bekendt. Færgesekretariatet skal derfor opfordre til, at Søfartsstyrelsen genovervejer forslag og fritager færger omfattet af §21,b for afgiften.

Med venlig hilsen  
Nete Herskind  
Sekretariatschef



Vestergade 1A  
5970 Ærøskøbing  
(+45) 23606335  
[nh@faergesekr.dk](mailto:nh@faergesekr.dk)  
[www.faergesekr.dk](http://www.faergesekr.dk)

**Fra:** [Maj Vingum Lundø](#)  
**Til:** [Maritim regulering og jura](#)  
**Cc:** [Maibritt Birch Winther](#); [Kristian Bruun Sørensen](#); [Marie Mohr Hjørhøj](#); [Birgitte Pless \(pless@simac.dk\)](#); [Anders Hanberg Sørensen](#); [Asser Amdisen](#); [forstander](#); [hellep \(hellep@marnav.dk\)](#); [Jens Færgemand Mikkelsen](#); [led@simac.dk](#); [Pia Ankerstjerne](#); [Ulrik Bak Nielsen \(UBN - MSK\)](#); [Brian Thisvad \(bgt@fms.dk\)](#); [bth \(bth@martec.dk\)](#); [Helle Bak Poulsen](#); [Julie Bakke](#); [Julie Kolath \(Julie.Kolath@georgstage.dk\)](#); [Martin Pedersen](#); [Mogens Larsen](#); [Simon Bek Rasmussen \(sbr@aams.dk\)](#); [Tobias](#)  
**Emne:** SV: Høring over udkast til lovforslag om ændring af søloven (Justering af årlig afgift for skibe). FRIST 4. november 2024, kl. 12.  
**Dato:** 30. oktober 2024 13:42:35  
**Vedhæftede filer:** [image001.png](#)  
[image003.png](#)

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede dokumenter, som ikke er sikre, medmindre du stoler på afsenderen.

Kære Nina Munck Richter Henriksen

Maritime Uddannelser takker for muligheden for at give høringssvar til lovforslag om ændring af søloven.

Vi har ingen bemærkninger til de foreslåede ændringer.

Mvh Maj

Maj Vingum Lundø  
Sekretariatschef

Mobil: 24 29 33 97

Maritime Uddannelser  
Ny Vestergade 17, 3. sal  
1471 København K  
[www.maritimeuddannelser.dk](http://www.maritimeuddannelser.dk)



**MARITIME  
UDDANNELSER**

**Fra:** Maritim regulering og jura <mrj@dma.dk>

**Sendt:** 24. september 2024 13:54

**Cc:** [Maibritt Birch Winther <mbo@dma.dk>](#); [Kristian Bruun Sørensen <kbs@dma.dk>](#); [Kristina Ravn <krv@dma.dk>](#)

**Emne:** Høring over udkast til lovforslag om ændring af søloven (Justering af årlig afgift for skibe). FRIST 4. november 2024, kl. 12.

Til adressaterne på høringslisten

Hermed fremsendes høring over udkast til lovforslag om ændring af søloven (Justering af årlig afgift for skibe).

**Høringsfrist**

Søfartsstyrelsen imødeser eventuelle bemærkninger til lovforslaget **senest den 4. november 2024, kl. 12.**

Bemærkningerne skal sendes til [mrj@dma.dk](mailto:mrj@dma.dk) med cc til [mbo@dma.dk](mailto:mbo@dma.dk) og [kbs@dma.dk](mailto:kbs@dma.dk).

Med venlig hilsen

**Nina Munck Richter Henriksen**

Kontorfuldmægtig

Maritim regulering og jura