

## Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899  
E-mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
Web: [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Sagsnr.: 2024-773080  
05-09-2024

## Høring over udkast til bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse i høring.

Høringsfristen er den 1. oktober 2024.

Der er foretaget mindre tilpasninger som følge af den nyligt udstedte bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse, der trådte i kraft 1. juli 2024.

Derudover er bekendtgørelsen bragt i overensstemmelse med de nye bestemmelser i bekendtgørelse nr. 1663 af 11. december 2023 om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk (herefter dimensionsbekendtgørelsen), og det udkast til dimensionsbekendtgørelse som er under udarbejdelse, og som forventes at træde i kraft 1. januar 2025. Dette er sket for at skabe overensstemmelse mellem de regler, der regulerer godkendelse af køretøjer og de regler, der regulerer anvendelse af køretøjer (i dimensionsbekendtgørelsen).

Det bemærkes, at indholdsmæssige ændringer i forhold til den gældende bekendtgørelse fremgår med ændringsmarkeringer. Der er foretaget mindre sproglige og lovtekniske justeringer, som ikke er markeret.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)**

Færdselsstyrelsen vurderer, at der vil være økonomiske efterlevelseskonsekvenser for erhvervslivet forbundet med bekendtgørelsen. Dette skyldes, at kravene for nationalt godkendte landbrugskøretøjer opdateres, så de stemmer overens med de nye tilsvarende EU-krav.

Efter 1. januar 2025 skal nye traktorer, traktorpåhængsvogne og påhængsredskaber være indrettet til benyttelse af to-kredsbræmsesystem. Dette vurderes at få betydning i de tilfælde, hvor en traktor skiftes ud, idet de tilhørende påhængsvogne- og redskaber ikke længere vil kunne benyttes, hvis de alene er udstyret med 1-kredsbræmsesystem.

De økonomiske konsekvenser vil derfor enten bestå i en fuld udskiftning af en eksisterende vogn eller en ombygning heraf. De samlede økonomiske konsekvenser for hele erhvervet skønnes til at udgøre ikke mere end 8,5 mio. kr. Skønnet er foretaget efter tæt dialog med branchen.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Bekendtgørelsesudkastet vurderes ikke at have økonomiske eller administrative konsekvenser for borgere.

### **Innovations- og Iværksættertjek**

Færdselsstyrelsen har vurderet, at Innovations- og Iværksættertjekket ikke er relevant for de konkrete ændringer i udkastet. OBR har ingen bemærkninger til denne vurdering.

### **Videre proces**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2025.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmail-adresse [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk), cc. til [mawl@fstyr.dk](mailto:mawl@fstyr.dk) senest den 1. oktober 2024, med angivelse af j.nr. 2024-773080.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Maria Winkel Lorenzen på mail [mawl@fstyr.dk](mailto:mawl@fstyr.dk) eller til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter udstedelse. Ved afgivelse af hørings svar samtykkes der til, at vedkommendes hørings svar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle hørings svar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Venlig hilsen

Maria Winkel Lorenzen