

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Notat
TS5060007-00001
30-08-2017

Høringsnotat

Bekendtgørelse om Pulje til investeringer i kollektiv bustrafik

1. Indledning

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 30. juni 2017 sendt udkast til bekendtgørelse om Pulje til investeringer i kollektiv bustrafik i høring, jf. bilag 1. Udkast til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 11. august 2017.

Bekendtgørelsen udstedes for at sikre udmøntning af "Aftale om udmøntning af midler i puljen til bedre og billigere kollektiv trafik af d. 10. februar 2017 mellem Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten, hvor der er afsat en pulje til investeringer i kollektiv bustrafik.

Indholdet i bekendtgørelsen er:

Der afsættes en pulje på i alt 395 mio. kr., fordelt med 300 mio. kr. i 2017 og 95 mio. kr. i 2018.

Puljen har til formål at støtte investeringer i den kollektive bustrafik, og der kan således ikke søges om driftsstøtte.

Der kan ydes tilskud:

- på max 250 mio. kr. til en +BUS i Aalborg
- på 100 mio. kr. til investeringer til forbedring af buslinjer i hovedstadsområdet
- på 45 mio. kr. til investeringer i pendlerbusser og busfremkommelighed, BRT-løsninger, cykelmedtagning i busser, fremme af elbusser og bedre trafikinformation ved større stationer i hele landet

Ansøgeren skal bidrage med min. 50 pct. af projektets anlægs- og investeringsudgift.

Følgende organisationer har ikke haft bemærkninger til udkastet til bekendtgørelsen:

- Odense Letbane
- Danske Busvognmænd
- DSB

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har herudover modtaget høringsvar fra:

- KL
- Danske Regioner
- VedvarendeEnergi
- Københavns Kommune
- Frederikshavn Kommune
- Forbrugerrådet Tænk
- Dansk Kollektiv Trafik

I det følgende refereres og kommenteres de indkomne bemærkninger. Bemærkningerne er delt op i forhold til indholdet i bekendtgørelsen.

2. Punkt.

Vedr. ansøgningsfristen

Danske Regioner finder, at det er en meget kort ansøgningsfrist i 2017 og peger på muligheden for, at ubrugte midler i 2017 kan overføres til 2018.

KL finder, at det er en meget kort ansøgningsfrist i 2017 og ønsker, at ansøgningsfristen lægges senere i 2017.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bemærkninger:

Der er et element i den politiske aftale af 10. februar 2017, at der skal udmøntes midler i 2017. Hvis der skal være tid til sagsbehandling og

politisk behandling, vurderes det, at ansøgningsfristen ikke kan lægges senere end 2. oktober 2017.

Der er i bekendtgørelsen lagt op til, at der er overførselsadgang fra 2017 til 2018, således at ubrugte midler i 2017 kan udmøntes i 2018.

Vedr. medfinansieringsprocenten

Danske Regioner finder, at en medfinansieringsgrad på 50 pct. synes at være høj.

KL finder, at den aftalte medfinansiering skal ses i sammenhæng med det aftalte anlægsniveau i økonomiaftalerne mellem *KL* og staten for hhv. 2017 og 2018.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bemærkninger:

Der er et element i den politiske aftale af 10. februar 2017, at tilskudsmodtager skal stille med en medfinansiering. En vis medfinansiering fra tilskudsmodtager er med til at skabe incitament til at holde udgifterne til projektet nede. Der er i næsten alle øvrige puljer, som styrelsen administrerer, stillet krav om en medfinansiering på 50 pct., og styrelsen har derfor foreslået at benytte denne sats endnu engang ud fra hensynet til gennemsigtighed og kontinuitet.

Vedr. puljens størrelse

KL finder, at der er afsat et meget lille beløb¹ til fremme af elbusser, pendlerbusser og øget busfremkommelighed og ønsker, at beløbet i puljen øges i 2018.

Københavns Kommune ønsker, at de statslige puljer til kollektiv bus- trafik med fordel kan øges.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bemærkninger:

Der foreligger en politisk aftale om størrelsen af puljen og puljens kriterier.

Vedr. ansøgerkredsen

DI Transport og Dansk Kollektiv Trafik har afgivet fælles høringssvar. De finder, at private aktører (operatører og foreninger) også skal have mulighed for at søge.

¹ 45 mio. kr.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bemærkninger:

Det er naturligt, at forbedringer i den kollektive trafik udføres af dem, der har sektoransvaret, hvilket er de offentlige myndigheder. Dette udelukker ikke, at private aktører kan være medansøger i samarbejde med en ansøgningsberettiget part.

Københavns Kommune finder, at formuleringen om, at kun én ansøgningsberettiget part kan være ansvarlig for anvendelsen af de tildelte midler (§ 4, stk. 2) er uklar, idet der kan rejses tvivl, om det kun gælder administrationen af de økonomiske midler, eller om den ansvarlige part også har ansvaret for, at projektet bliver gennemført hos de andre parter. Københavns Kommune ønsker en præcisering af paragraffen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bemærkninger:

Formuleringen om, at kun én part kan være ansvarlig for de tildelte midler er identisk med kriterierne i de øvrige puljer, som Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen administrerer. Den part, der står som ansøger, er ansvarlig for gennemførelsen af hele projektet, hvorfor formuleringen fastholdes.

Vedr. puljens kriterier

Elbusser

VedvarendeEnergi finder, at puljen skal prioriteres til eldrevne busser.

Forbrugerrådet Tænk finder, at det er positivt, at BRT-løsninger, busfremkommelighed og elbusser prioriteres, og at der øremærkes tilskud til +BUS i Aalborg og investeringer i forbedrede buslinjer i hovedstadsområdet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bemærkninger:

Der foreligger en politisk aftale om puljens kriterier, og der er ikke politisk ønske om at prioritere alle midler til elbusser.

Driftsstøtte

Danske Regioner finder, at der bør kunne søges om midler til både drift og investeringer.

KL finder, at det er positivt, at der bliver mulighed for anlægs- og investeringsstøtte gennem puljen og ikke kun driftsstøtte.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bemærkninger:

Det er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens erfaring, at der er størst interesse for puljer, der yder tilskud til investeringer og anlægsprojekter. Driftsstøtte i en begrænset tidsperiode er mindre interessant, idet det efterlader et udækket finansieringsbehov når driftsstøtten udløber.

Generelle betragtninger om puljen

Frederikshavn Kommune imødeser muligheden for at samarbejde med øvrige aktører om lokale investeringer til gavn for kommunens borgere og brugere af den kollektive trafik i området.

Forbrugerrådet Tænk finder, at det vil øge attraktionen ved at bruge bussen i den samlede rejse, hvis den indgår som både et effektivt og miljøvenligt supplement.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bemærkninger:

Det er positivt, at Frederikshavn Kommune og Forbrugerrådet Tænk bakker op om den nye pulje.

Bilag 1:

Høringsparter

Allerød Kommune
Assens Kommune
Ballerup Kommune
Billund Kommune
Bornholms Regionskommune
Brøndby Kommune
Brønderslev Kommune
Dragør Kommune
Egedal Kommune
Esbjerg Kommune
Fanø Kommune
Favrskov Kommune
Faxe Kommune
Fredensborg Kommune
Fredericia Kommune
Frederiksberg Kommune
Frederikshavn Kommune
Frederikssund Kommune
Furesø Kommune
Faaborg-Midtfyn Kommune
Gentofte Kommune
Gladsaxe Kommune
Glostrup Kommune
Greve Kommune
Gribskov Kommune
Guldborgsund Kommune
Haderslev Kommune
Halsnæs Kommune
Hedensted Kommune
Helsingør Kommune
Herlev Kommune
Herning Kommune
Hillerød Kommune
Hjørring Kommune
Holbæk Kommune

Holstebro Kommune
Horsens Kommune
Hvidovre Kommune
Høje-Taastrup Kommune
Hørsholm Kommune
Ikast-Brande Kommune
Ishøj Kommune
Jammerbugt Kommune
Kalundborg Kommune
Kerteminde Kommune
Kolding Kommune
Køge Kommune
Langeland Kommune
Lejre Kommune
Lemvig Kommune
Lolland Kommune
Lyngby-Taarbæk Kommune
Læsø Kommune
Mariagerfjord Kommune
Middelfart Kommune
Morsø Kommune
Norddjurs Kommune
Nordfyns Kommune
Nyborg Kommune
Næstved Kommune
Odder Kommune
Odense Kommune
Odsherred Kommune
Randers Kommune
Rebild Kommune
Ringkøbing-Skjern Kommune
Ringsted Kommune
Roskilde Kommune
Rudersdal Kommune
Rødovre Kommune
Samsø Kommune
Silkeborg Kommune

Skanderborg Kommune
Skive Kommune
Slagelse Kommune
Solrød Kommune
Sorø Kommune
Stevns Kommune
Struer Kommune
Svendborg Kommune
Syddjurs Kommune
Sønderborg Kommune
Thisted Kommune
Tønder Kommune
Tårnby Kommune
Vallensbæk Kommune
Varde Kommune
Vejen Kommune
Vejle Kommune
Vesthimmerlands Kommune
Viborg Kommune
Vordingborg Kommune
Ærø Kommune
Aabenraa Kommune
Aalborg Kommune
Århus Kommune

Region Hovedstaden
Region Sjælland
Region Syddanmark
Region Midtjylland
Region Nordjylland

Movia
FynBus
Sydtrafik
Midttrafik
NT
BAT

Forbrugerrådet Tænk

KL

Danske Regioner

Danske Busvognmænd

Dansk Erhverv

Dansk Industri

DTL

ITD

DSB

Arriva

DOT

Metroselskabet

Hovedstadens Letbane

Århus Letbane

Odense Letbane