



Til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Københavns Kommunes høringssvar til udkast til bekendtgørelse om Pulje til investering i kollektiv busstrafik

Generelt

Københavns Kommune finder det positivt, at staten støtter den kollektive busstrafik økonomisk. Københavns Kommune har tidligere gennemført flere projekter, som er blevet medfinansieret af statslige puljer, der har forbedret busstrafikken i København. De statslige puljer til busstrafik kan med fordel øges, da de giver et stort løft til den kollektive busstrafik.

Bemærkninger til bekendtgørelsen

I §4 stk. 2 står der, at kun én ansøgningsberettiget part kan være ansvarlig for anvendelsen af tildelte midler. Det er uklart, om dette kun gælder administrationen af de økonomiske midler, eller om den ansvarlige part også har ansvaret for, at projektet bliver gennemført hos de andre parter. Da eksempelvis den ene kommune ikke har beføjelser over en anden kommune, kan sidstnævnte mulighed virke svær at gennemføre i praksis. Dette kan med fordel præciseres.

Med venlig hilsen

Jeppe Grønholt-Pedersen

Kontorchef i Center for Byudvikling
Københavns Kommune

**Center for Byudvikling,
afsnit 4**

Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

Mobil
2929 7972

E-mail
EG5J@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176