

Bekendtgørelse om fartøjer, der anvendes til erhvervmæssigt fiskeri i saltvand¹⁾

I medfør af § 38, stk. 2-4, § 39, stk. 2 og 5, og § 130, stk. 2, i lov om fiskeri og fiskeopræt (fiskeriloven), jf. lovbekendtgørelse nr. 205 af 1. marts 2023, fastsættes:

Kapitel 1

Anvendelsesområde og definitioner ~~Registrering mv.~~

§ 1. Et fartøj må ikke uden Fiskeristyrelsens tilladelse anvendes til erhvervmæssigt fiskeri.

Stk. 2. Fiskeristyrelsen kan kun udstede licens til, at et fartøj anvendes til erhvervmæssigt fiskeri, og til at et fartøj efter modernisering fortsat anvendes til erhvervmæssigt fiskeri, inden for rammerne af denne bekendtgørelse.

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Disponibel kapacitet: Bruttotonnagen og motorens effekt målt i kW, som kan henføres til et bestemt fartøj, der forinden er behørigt registreret og slettet i Fiskeristyrelsens fartøjsregister, jf. § 3, stk. 1, jf. dog § 11.
- 2) Fartøjets længde overalt: Fartøjets længde overalt, og for fartøjer, hvor fartøjets længde overalt ikke er opgjort, fartøjets kendingslængde. Længden overalt eller kendingslængden skal være i overensstemmelse med registreringen i Fiskeristyrelsens fartøjsregister.
- 3) Kapacitetsfonden: Reservekapacitet målt i bruttotonnage (BT) og motorens effekt målt i kW, der ejes af Fiskeristyrelsen.

Kapitel 2

Registrering mv.

§ 3. Fartøjer, som anvendes til erhvervmæssigt fiskeri, skal være registreret i Fiskeristyrelsens fartøjsregister.

Stk. 2. For ansøgning om registrering af fartøj i Fiskeristyrelsens fartøjsregister, jf. stk. 1, skal anvendes [kapacitetsansøgnings](#) skemaet i bilag 2. Ansøgningskemaet findes ligeledes på Fiskeristyrelsens hjemmeside.

Stk. 3. Såfremt fartøjet har et International Maritime Organisations identifikationsnummer (IMO-nummer), skal dette oplyses i forbindelse med registrering. Får fartøjet et IMO-nummer efter registrering, skal fartøjets IMO-nummer oplyses til Fiskeristyrelsen.

Stk. 4. Det er en betingelse for opretholdelse af registrering i Fiskeristyrelsens fartøjsregister, jf. stk. 1,

- 1) at fartøjet ikke anvendes til anden aktivitet end erhvervmæssigt fiskeri, medmindre Fiskeristyrelsen giver en særlig tilladelse,
- 2) at betingelserne for at tillade, at fartøjet anvendes til erhvervmæssigt fiskeri, fortsat er til stede, og
- 3) at fartøjsudskiftning, modernisering mv. er sket i overensstemmelse med denne bekendtgørelse.

Stk. 5. Ved udstedelse af tilladelse efter stk. 4, nr. 1, kan der fastsættes særlige vilkår.

§ 4. Ved ejerskifte af fartøjer, der må anvendes til erhvervmæssigt fiskeri, jf. § 3, stk. 1, skal der i forbindelse med ansøgning, jf. § 3, stk. 2, medsendes dokumentation for ejerskiftet til Fiskeristyrelsen og fartøjsregisterskema, jf. bilag 1.

Stk. 2. ~~Meddelelse-Ansøgning~~ om ejerskifte, jf. stk. 1, skal være Fiskeristyrelsen i hænde senest 30 dage fra overtagelsestidspunktet.

§ 5. Ejere af fartøjer, som må anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri, skal indsende et udfyldt fartøjsregisterskema, jf. bilag 1, til Fiskeristyrelsen senest en uge før, at fartøjet tages i brug.

§ 6. Hvis et fiskerfartøj, der har været anvendt til erhvervsmæssigt fiskeri, ikke længere skal anvendes hertil, sælges, ophugges eller forliser, skal Fiskeristyrelsen informeres herom senest 30 dage herefter.

§ 7. Hvis der sker ændringer i forhold til de oplysninger, der er afgivet til Fiskeristyrelsen om fartøj og fartøjsmateriel, skal ejeren afgive meddelelse herom til Fiskeristyrelsen senest 30 dage efter, at ændringerne er foretaget.

Kapitel ~~3~~2

Krav til fartøjets ejer mv.

§ 8. Fiskeristyrelsen kan træffe afgørelse om, at tilladelse til at anvende et fartøj til erhvervsmæssigt fiskeri bortfalder, når betingelsen i § 3, stk. 1, ikke længere er opfyldt, eller fiskeri med fartøjet ikke kan anses for drevet således, at der er en reel forbindelse til dansk fiskerihavn, jf. fiskerilovens § 14, stk. 4.

§ 9. Overdrages fartøjet til en ejer, der ikke opfylder kravet i fiskerilovens § 39, stk. 1, sletter Fiskeristyrelsen fartøjet i fartøjsregisteret, jf. § 3, stk. 1.

§ 10. En ejer af et fartøj med en længde overalt på 15 meter og derover, som er udstyret med Automatisk Identifikations System (AIS), skal indberette fartøjets maritime identifikationsnummer (MMSI) til Fiskeristyrelsen.

Kapitel ~~4~~3

Fartøjsudskiftning

§ 11. Fiskeristyrelsen kan på baggrund af ansøgning give tilladelse til, at der foretages fartøjsudskiftning. Fartøjsudskiftning kan foretages, hvis et eller flere fartøjer slettes i Fiskeristyrelsens fartøjsregister, jf. § 3, stk. 1. Ved fartøjsudskiftning må tonnagen og motorekraft i ~~det~~ fartøjet, der skal anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri, ikke overstige tonnagen og motorekraften i det eller de fartøjer, der skal slettes i Fiskeristyrelsens fartøjsregister, jf. § 3, stk. 1, ~~samt~~eller eventuelt ~~tilkøbt~~ disponibel kapacitet.

Stk. 2. Ved ansøgning, jf. stk. 1, skal anvendes ansøgningsskemaet i bilag 1. Skemaet findes ligeledes på Fiskeristyrelsens hjemmeside.

Stk. 3. Motoren i det fartøj, der tillades anvendt til erhvervsmæssigt fiskeri, må ikke være nedbremset.

Stk. 4. Er tilladelsen, jf. stk. 1 ikke udnyttet inden 9 måneder fra udstedelsesdatoen, bortfalder tilladelsen.

Stk. 5. Efter fartøjsudskiftningen, jf. stk. 1, skal det indskiftede fartøj registreres, jf. § 3, stk. 1.

§ 12. Det er en betingelse for Fiskeristyrelsens tilladelse til fartøjsudskiftning efter § 11, at der ikke tidligere er ydet støtte til endeligt ophør i dansk erhvervsfiskeri eller anden støtte i forbindelse med fartøjets ophør i dansk erhvervsfiskeri hverken for det fartøj, der som led i fartøjsudskiftning skal anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri, eller for det fartøj, der skal slettes i Fiskeristyrelsens fartøjsregister, jf. § 3, stk. 1.

Kapitel ~~5~~4

Indsatsloft for kapacitet

§ 13. For at anvende disponibel kapacitet og tillade fartøjsudskiftning eller modernisering af et fartøj skal der inden for de rammer for størrelsen af registrering af fiskerfartøjer i Danmark, som er fastlagt i henhold til regler udstedt af den Europæiske Union om højeste tilladte referenceniveau for den danske fiskerflåde, være plads til at indsætte kapaciteten i de i § 3, stk. 1, nævnte registre over danske fartøjer, som må anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri.

Stk. 2. Fiskeristyrelsen tager inden udstedelse af tilladelse efter § 1, stilling til, om der er plads til udstedelse af tilladelsen inden for det loft nævnt i stk. 1. Samtidig med udstedelse af tilladelse til fiskeri optager Fiskeristyrelsen fartøjet på den liste, som medlemsstaten ifølge Den Europæiske Unions regler skal opstille og ajourføre for fartøjer, der fisker efter demersale arter i Nordsøen.

Stk. 3. Fiskerier, hvor det kun er tilladt at anvende begrænset indsats i form af tid eller anvendelse af motorkraft mv. i medfør af den Europæiske Unions regler, må kun finde sted, hvis Fiskeristyrelsen har udstedt tilladelse, der indeholder sådan indsatsregulering.

Kapitel 65

Modernisering mv.

§ 14. Fiskeristyrelsen kan på baggrund af ansøgning give tilladelse til, at et fartøj moderniseres, selvom fartøjets tonnage eller motorkraft vil blive forøget. Fartøjejereren skal have den fornødne disponible kapacitet til forøgelsen.

Stk. 2. Til brug for ansøgning, jf. stk. 1, skal anvendes kapacitetsansøgningsskema, jf. bilag 4. Ansøgningsskemaet findes også på Fiskeristyrelsens hjemmeside.

Stk. 3. Fiskeristyrelsen kan give tilladelse til, at et fartøj fortsat anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri, selvom fartøjets kapacitet ikke er behørigt registreret i fartøjsregistret, hvis fartøjejereren ansøger om at anvende og kan anvende den fornødne disponible kapacitet.

Stk. 4. Hvis tilladelsen, jf. stk. 1, ikke er udnyttet inden 9 måneder fra udstedelsesdatoen, bortfalder tilladelsen.

Stk. 5. Efter modernisering, jf. stk. 1, skal fartøjet på ny registreres i Fiskeristyrelsen, jf. § 3, stk. 1.

§ 15. For fartøjer, der er registreret i Fiskeristyrelsens fartøjsregister, jf. § 3, stk. 1, må der ikke uden Fiskeristyrelsens tilladelse foretages følgende ændringer:

- 1) Ændringer af tonnage.
- 2) Ændringer af længde, bredde og dybde.
- 3) Ændringer af motorkraft.
- 4) ~~Ombygning eller omrigning, som muliggør fiskeri efter muslinger.~~

Stk. 2. Det er forbudt at ombygge eller omrigge fartøjer, så fiskeri med bomtrawl bliver muligt.

Stk. 3. En motor kan ikke udskiftes til en anden motor, der er nedbremsat.

Kapitel 76

Disponibel kapacitet

§ 16. Et fartøjs disponible kapacitet kan sælges helt eller delvis.

Stk. 2. Der er ikke knyttet disponibel kapacitet til et fartøj, hvis der er ydet støtte til endeligt ophør i dansk erhvervsfiskeri eller anden støtte i forbindelse med fartøjets ophør i dansk erhvervsfiskeri.

§ 17. Følgende fartøjejerere kan sælge fartøjets disponible kapacitet:

- 1) Personer eller selskaber, der er eller har været registreret som berettiget til at drive selvstændigt erhvervsmæssigt fiskeri, jf. fiskerilovens § 13, stk. 1 og 2.

- 2) Personer, der før den 1. august 1993 havde ret til at eje et fartøj, der måtte anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri.
- 3) Efterlevende ægtefæller eller andre arvinger, der har overtaget fartøjet, jf. fiskerilovens § 39, stk. 3, 2. pkt.
- 4) Dødsboer, jf. § 19, stk. 3.
- 5) Pengeinstitutter, Danmarks Skibskreditfond eller pantsikrede kreditorer, der har overtaget fartøjet, jf. fiskerilovens § 39, stk. 3, 1. pkt.

§ 18. For at købe disponibel kapacitet skal køberen være registreret som berettiget til at drive selvstændigt erhvervsmæssigt fiskeri, jf. fiskerilovens § 11, stk. 1 og 2.

§ 19. For at anvende disponibel kapacitet skal fartøjet, der afgiver kapacitet, ikke være slettet for mere end 10 år siden i Fiskeristyrelsens fartøjsregister, jf. § 3, stk. 1, jf. dog § 31. Er fartøjet forlist, regnes fartøjet for slettet på forlisdatoen. Et fartøj anses ikke for forlist, hvis det efterfølgende sættes i stand og anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri.

Stk. 2. Kapacitet fra et fartøj, der er slettet i Fiskeristyrelsen, jf. stk. 1, vil efter 10 år tilfalde Fiskeristyrelsen, hvis den pågældende kapacitet ikke er anvendt.

Stk. 3. Et dødsbo skal foranledige, at fartøjet slettes i Fiskeristyrelsens fartøjsregister, jf. § 3, stk. 1, inden 6 måneder fra fartøjsejerens død, og personer mv., jf. § 17, nr. 5, skal foranledige, at fartøjet slettes i Fiskeristyrelsens fartøjsregister, jf. § 3, stk. 1, inden 6 måneder fra den dag, fartøjet er overtaget ved tvangsauktion. Slettes fartøjet senere end den frist, der er nævnt i 1. pkt., er der ikke knyttet disponibel kapacitet til fartøjet.

§ 20. Personer, som erhverver disponibel kapacitet, skal anvende kapaciteten inden 10 år, jf. § 19, stk. 1-2.

Stk. 2. Den disponible kapacitet er anvendt den dag, ansøgning om anvendelse af kapaciteten er modtaget og [efterfølgende](#) godkendt af Fiskeristyrelsen.

Stk. 3. Ved registrering af overdragelse af disponibel kapacitet skal den person eller det selskab, der er anført som ejer af den disponible kapacitet i Fiskeristyrelsens register, indsende en udfyldt kapacitetserklæring, jf. bilag 3. Kapacitetserklæringen findes på Fiskeristyrelsens hjemmeside.

Stk. 4. Ejers kapaciteten af flere ejere, skal samtlige ejere underskrive erklæringen, jf. stk. 3. Ejers kapaciteten af et selskab mv., skal den, der tegner selskabet, underskrive erklæringen.

Stk. 5. Hvis ejeren af den disponible kapacitet ikke indsender udfyldt kapacitetserklæring, jf. stk. 3, kan Fiskeristyrelsen godkende registreringen af kapaciteten, hvis modtageren af kapaciteten indsender en kopi af kapacitetsoverdragelsesaftalen.

§ 21. Personer, som ejer disponibel kapacitet, skal lade kapaciteten registrere i Fiskeristyrelsen. Disponibel kapacitet, der ikke er registreret med en ejer senest den 1. juli 2018, tilfalder kapacitetsfonden, jf. § 22.

Kapitel 87

Kapacitetsfond

§ 22. Kapacitetsfonden kan varetage følgende formål:

- 1) Fremme af førstegangsetablerede yngre fiskeres deltagelse i fiskeriet.
- 2) Oplysning og udbredelse af viden om lokalt kystfiskeri i Danmark.

Lånekapacitet

§ 23. Førstegangsetablerede, der er ejere eller medejere af fartøjer, som er godkendt som FKA-FE eller IOKINDUSTRI-FE fartøj i henhold til bekendtgørelse om regulering af fiskeriet, eller som er

forhåndsgodkendt i medfør heraf eller frivillige kystfiskerforeninger, som er godkendt, jf. fiskerilovens § 16 b, stk. 1, kan ansøge Fiskeristyrelsen om lånekapacitet (låne-kW eller låne-BT) fra den disponible kapacitet, der er afsat til dette formål i kapacitetsfonden, jf. stk. 2. Til ansøgning skal anvendes ansøgningskema om lånekapacitet, jf. bilag 5. Ansøgningskemaet findes på Fiskeristyrelsens hjemmeside.

Stk. 2. Der afsættes følgende mængder til lånekapacitet, jf. stk. 1:

- 1) 7.200 kW.
- 2) 700 BT.

Stk. 3. Tildeling af lånekapacitet sker efter behandling af ansøgningerne i den rækkefølge, som ansøgningerne indkommer. Ansøgningerne om låne-BT eller låne-kW imødekommes i det omfang, der er tilstrækkelig kapacitet til rådighed.

Stk. 4. Låne-kW og låne-BT tildeles for en periode på 8 år. Efter låneperiodens udløb falder den lånte kapacitet tilbage til kapacitetsfonden.

Stk. 5. Førstegangsetablerede, der er ejere eller medejere af fartøjer, som er godkendt som FKA-FE eller IOKINDUSTRI-FE fartøj, kan tildeles kapacitet svarende til fartøjets bruttotonnage og motoreffekt op til 30 BT og 200 kW.

Stk. 6. Hvis en eller flere førstegangsetablerede har etableret sig som medejere af et fartøj, som også ejes af andre fiskere, nedsættes tildelingen, jf. stk. 5, i forhold til den eller de førstegangsetableredes ejerandele af fartøjet.

§ 24. Låne-kW og låne-BT kan ikke overføres til andre fartøjer. Fiskeristyrelsen vil dog kunne tillade, at den eller de nyetablerede i den periode, jf. § 23, hvor låne-kW eller låne-BT står til rådighed for den eller de nyetablerede, foretager en fartøjsudskiftning. Retten til lånekapacitet kan kun videreføres, hvis den eller de nyetablerede har mindst samme ejerandel i det fartøj, der skiftes til, som i det udskiftede fartøj.

Kapitel 98

Særligt om bomtrawlere

§ 25. Fiskeristyrelsen kan give tilladelse til, at et fartøj, der er udstyret til bomtrawlfiskeri (~~bomtrawler~~), anvendes til erhvervmæssigt fiskeri, hvis der slettes en bomtrawler i Fiskeristyrelsens fartøjsregister, jf. § 3, stk. 1, som et led i fartøjsudskiftning, og de øvrige betingelser i denne bekendtgørelse om fartøjsudskiftning i øvrigt er opfyldt.

§ 26. Et fartøj, der er optaget på en særlig EU-bomtrawlsliste, som følger af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1241 af 20. juni 2019 om bevarelse af fiskeressourcerne og beskyttelse af marine økosystemer ved hjælp af tekniske foranstaltninger, bilag V, del C, punkt 2, kan ~~ikke~~ opnå tilladelse til at forøge motorkraften til maksimalt 221 kW, jf. dog stk. 3.

Stk. 2. Ansøgninger om tilladelse til motorkraftforøgelse, jf. stk. 1, behandles i den rækkefølge som de modtages i Fiskeristyrelsen. Ansøgninger kan tidligst indsendes fra den 15. januar 2024.

Stk. 3. Ansøgninger jf. stk. 1 kan imødekommes, så længe at den samlede motorkraft for fartøjerne ikke overstiger den maksimale tilladte motorkraft på 5.556 kW, som følger af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1241 af 20. juni 2019 om bevarelse af fiskeressourcerne og beskyttelse af marine økosystemer ved hjælp af tekniske foranstaltninger, bilag V, del C, punkt 2.

Kapitel 109

Særligt om fartøjer, der anvendes til fiskeri efter muslinger, østers eller søstjerner

§ 27. For fartøjer, der anvendes til fiskeri efter muslinger, østers eller søstjerner gælder følgende krav:

- 1) Limfjorden:
 - a) Længden overalt må højst være 16,00 meter.
 - b) Bredden må højst være 6,00 meter.
 - c) Dybden skal være mellem 1,50 meter og 2,50 meter.
 - d) Motorkraften må højst være 130 kW.
- 2) Jyllands østkyst eller i Isefjorden:
 - a) Længden overalt må højst være 16,00 meter.
 - b) Bredden må højst være 6,00 meter.
 - c) Dybden skal være mellem 1,50 meter og 2,50 meter.
 - d) Motorkraften må højst være 221 kW.

§ 28. Fiskeristyrelsen kan give tilladelse til, at et fartøj, der anvendes til fiskeri efter muslinger, østers eller søstjerner moderniseres efter reglerne i kapitel 5, hvis fartøjet efter moderniseringen overholder de krav, som fremgår af § 27, nr. 1 eller 2.

Kapitel 110

Straf- og ikrafttrædelsesbestemmelser

§ 29. Med bøde straffes den, der overtræder eller forsøger at overtræde § 1, stk. 1, § 4, stk. 1 og 2, §§ 5-7, § 11, stk. 3, og §§ 15 og 18.

Stk. 2. Der kan pålægges ~~selskaber m.v.~~ (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

§ 30. Bekendtgørelsen træder i kraft den ~~29. juni~~ januar 2024.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. ~~1302-870~~ af ~~1521.~~ juni 2023 om fartøjer, der anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri i saltvand ophæves.

§ 31. For så vidt angår kapacitet, der er disponibel pr. 1. juli 2017, regnes den fastsatte frist i § 19, stk. 1 fra den 1. juli 2018.

Stk. 2. Uanset stk. 1 er kapacitet fra fartøjer, der er slettet før 6. september 2002, ikke disponibel.

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, den ~~24. xx~~ juni ~~xx~~ 2023

Jacob Jensen

/ Nicolai Højlund

Bilag 1

FARTØJSREGISTERSKEMA

Side 1 af 4

Fiskeristyrelsen

Fiskerikontrolkontoret

Nyropsgade 30, 1780 København V.

101	Havnekendingsnummer:
102	Radiokaldesignal:
103	Fartøjsnavn:

Tlf. nr. 33 95 80 00

104	<u>EF nummer:</u>
105	<u>FTJ nummer:</u>

111	<u>Selskab/Fartøjsejers navn og adresse, jf. rubrik 301 (se vejl. 111)</u>

112	<u>Telefonnummer:</u>	
113	<u>Mobiltelefonnummer:</u>	
114	<u>CVR-nummer:</u>	<u>CPR-nummer:</u>
115	<u>Ejerforhold:</u>	
116	<u>Godkendelses paragraf efter fiskeriloven:</u>	
117	<u>Registreret som erhvervs-/ bierhvervs-fisker hos inspektoratet i:</u>	

121	<u>Kontaktpersonens navn og adresse:</u>

122	<u>Kontaktpersonens telefonnummer:</u>
-----	--

131	<u>Aktivdato:</u>	133	<u>Basishavn:</u>	135	<u>IMO- nummer</u>
		134	<u>Normalfangstområde:</u>	136	<u>MMSI - nummer</u>

141	<u>Er fartøjet udlejet (leaset /chartret ud)?</u>
-----	---

151	<u>Forbeholdt Fiskeristvrelsen:</u>
	<u>Supplerende fangstområder:</u>
	<u>Erhvervsstatus:</u>
	<u>Register udskrevet:</u>

FARTØJSREGISTERSKEMA

Side 2 af 4

<u>FARTØJSOPLYSNINGER</u>	201	Fartøjstype:
	202	Byggemateriale:
	203	Byggeværft og nummer:
	204	Byggeår:
	205	Fiskestartår:
<u>TEKNISKE OPLYSNINGER</u>	221	Længde mellem pependikulærer i meter:
	222	Længde overalt i meter:
	223	Kendingslængde i meter:
	224	Kendingsbredde i meter:
	225	Kendingsdvbde i meter:
	226	Bruttoregister tonnage (BRT): (gamle måleregler)
	227	Nettoregister tonnage (NRT): (gamle måleregler)
	228	Bruttotonnage (BT):
	229	Nettotonnage (NT):
	230	Beregnet bruttotonnage:
	231	Lastekapacitet:
	232	“Miljøtonnage” (se vejl. 232)
	<u>MOTOROPLYSNINGER</u>	241
242		Fabrikationsår:
243		Dato for installation:
244		Renoveringsår:
245		Officiel maksimal effekt: <u>HK:</u> <u>VKW:</u>
246		Officiel nedbremsset effekt: <u>HK:</u> <u>KW:</u>
247		Hjælpe motoreffekt: <u>HK:</u> <u>KW:</u>
<u>FORSIKRING</u>		251
	252	Seneste vurderingsår:
<u>BESÆTNING</u>	261	Antal besætningsmedlemmer:
	271	Tidligere havnekendingsnummer:

<u>OPLYSNINGER VEDRØRENDE KØB</u>	272 <u>Fartøjets tidligere navn:</u>
	273 <u>Købsdato/seneste ejerskifte eller omregistrering:</u>
<u>OPLYSNINGER VEDRØRENDE</u>	281 <u>Ophørsårsag:</u>
<u>OPHØR, SALG, OPHUG OG FORLIS</u>	283 <u>Evt. ophørstilskud i kroner:</u>
	284 <u>Ophørsdato:</u>

FARTØJSREGISTERSKEMA

Side 3 af 4

EJES FARTØJET AF ET PARTREDERI ELLER ET SELSKAB. ANFØRES HVER PARTREDER /AKTION/ER /ANPARTSHAVER, SELSKABETS NAVN ANFØRES I RUBRIK 111.

301 <u>Navn og adresse:</u>

302 <u>Telefonnummer:</u>
303 <u>Personnummer:</u>
304 <u>Ejerforhold:</u>
305 <u>Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:</u>
307 <u>CVR-nummer:</u>

311 <u>Navn og adresse:</u>

312 <u>Telefonnummer:</u>
313 <u>Personnummer:</u>
314 <u>Ejerforhold:</u>
315 <u>Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:</u>
317 <u>CVR-nummer:</u>

321 <u>Navn og adresse:</u>

322 <u>Telefonnummer:</u>
323 <u>Personnummer:</u>
324 <u>Ejerforhold:</u>
325 <u>Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:</u>
327 <u>CVR-nummer:</u>

331 <u>Navn og adresse:</u>

332 <u>Telefonnummer:</u>
333 <u>Personnummer:</u>
334 <u>Ejerforhold:</u>
335 <u>Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:</u>

--

341 <u>Navn og adresse:</u>

337 <u>CVR-nummer:</u>

342 <u>Telefonnummer:</u>
343 <u>Personnummer:</u>
344 <u>Ejerforhold:</u>
345 <u>Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:</u>
347 <u>CVR-nummer:</u>

FARTØJSREGISTERSKEMA

FARTØJSFØRER

401 <u>Fartøjsførers navn og adresse:</u>

402 <u>Telefonnummer:</u>
403 <u>Personnummer:</u>
404 <u>Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:</u>

411 <u>Fartøjsførers navn og adresse:</u>

412 <u>Telefonnummer:</u>
413 <u>Personnummer:</u>
414 <u>Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:</u>

421 <u>Fartøjsførers navn og adresse:</u>

422 <u>Telefonnummer:</u>
423 <u>Personnummer:</u>
424 <u>Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:</u>

431	<u>VIGTIGSTE FANGSTREDSKABER.</u>	1.
	<u>ANFØRES I PRIORITERET RÆKKEFØLGE, DVS. DET MEST ANVENDTE SOM NR. 1.</u>	2.
		3.
		4.
440	<u>FOREFINDES RSW/CSW TANKE? <input type="checkbox"/></u>	
	HVIS JA, HVILKEN TYPE? RSW TANKE: <input type="checkbox"/> CSW TANKE: <input type="checkbox"/>	
441	<u>Bemærkninger til Fiskeristyrelsen:</u>	
	442 Dato	443 Underskrift

FARTØJSREGISTERSKEMA

CHARTER OPLYSNINGER

<u>Lejeperiode (fra og til)</u>	
---------------------------------	--

<u>501 Lejers (chartres) navn og adresse:</u>

<u>502 Telefonnummer:</u>
<u>503 Personnummer:</u>
<u>505 Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:</u>
<u>507 CVR-nummer:</u>

<u>511 Lejers (chartres) navn og adresse:</u>

<u>512 Telefonnummer:</u>
<u>513 Personnummer:</u>
<u>515 Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:</u>
<u>517 CVR-nummer:</u>

<u>521 Lejers (chartres) navn og adresse:</u>

<u>522 Telefonnummer:</u>
<u>523 Personnummer:</u>
<u>525 Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:</u>
<u>527 CVR-nummer:</u>

<u>531 Lejers (chartres) navn og adresse:</u>

<u>532 Telefonnummer:</u>
<u>533 Personnummer:</u>
<u>535 Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:</u>
<u>537 CVR-nummer:</u>

<u>541 Lejers (chartres) navn og adresse:</u>

<u>542 Telefonnummer:</u>
<u>543 Personnummer:</u>

545	<u>Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:</u>
547	<u>CVR-nummer:</u>

Fartøjsregisterskema

FARTOJSREGISTERSKEMA

Side 1 af 4

Fiskeristyrelsen
Fiskerikontrol
Nyropsgade 30, 1780 København V.

Tlf. nr. 72 18 56 00

101	Havnekendingsnummer:
102	Radiokaldesignal:
103	Fartøjsnavn:
104	EF nummer:
105	FTJ nummer:

111	Selskab/Fartøjssejers navn og adresse, jf. rubrik 301 (se vejl. 111)

112	Telefonnummer:	
113	Mobiletelefonnummer:	
114	CVR-nummer:	CPR-nummer:
115	Ejerforhold:	
116	Godkendelses paragraf efter fiskeriloven:	
117	Registreret som erhvervs-/ bierhvervs-fisker hos inspektoratet i:	

121	Kontaktpersonens navn og adresse:

122	Kontaktpersonens telefonnummer:
-----	---------------------------------

131	Aktivdato:	133	Basishavn:	135	Fiskeriforening:
		134	Normalfangstområde:	136	Er fartøjet belånt i Statens Administration?

141	Er fartøjet udlejet (leaset /chartret ud)?
-----	--

151	Forbeholdt Landbrugs- og Fiskeristyrelsen: Supplerende fangstområder: Erhvervsstatus: Register udsikrevet:
-----	---

FARTOJSOPLYSNINGER	201	Fartøjstype:		
	202	Byggemateriale:		
	203	Byggeværft og nummer:		
	204	Byggeår:		
	205	Fiskestartår:		
TEKNISKE OPLYSNINGER	221	Længde mellem perpendikulærer i meter:		
	222	Længde overalt i meter:		
	223	Kendingslængde i meter:		
	224	Kendingsbredde i meter:		
	225	Kendingsdybde i meter:		
	226	Bruttoregister tonnage (BRT): (gamle måleregler)		
	227	Nettoregister tonnage (NRT): (gamle måleregler)		
	228	Bruttotonnage (BT):		
	229	Nettotonnage (NT):		
	230	Beregnet bruttotonnage:		
	231	Lastekapacitet:		
	232	"Miljøtonnage" (se vejl. 232)		
MOTOROPLYSNINGER	241	Type:		
	242	Fabrikationsår:		
	243	Installationsår:		
	244	Renoveringsår:		
	245	Officiel maksimal effekt:	HK:	KW:
	246	Officiel nedbremset effekt:	HK:	KW:
	247	Hjælpe motoreffekt:	HK:	KW:
FORSIKRING	251	Forsikringssum:		
	252	Seneste vurderingsår:		
BESÆTNING	261	Antal besætningsmedlemmer:		
OPLYSNINGER VEDRØRENDE KOB	271	Tidligere havnekendingnummer:		
	272	Fartøjets tidligere navn:		
	273	Købsdato/seneste ejerskifte eller omregistrering:		
OPLYSNINGER VEDRØRENDE OPHØR, SALG, OPHUG OG FORLIS	281	Ophørsårsag:		
	283	Evt. ophørstilskud i kroner:		
	284	Ophørsdato:		

FARTOJSREGISTERSKEMA

Side 3 af 4

EJES FARTØJET AF ET PARTREDERI ELLER ET SELSKAB, ANFORES HVER PARTREDER /AKTIONÆR /ANPARTSHAVER.
SELSKABETS NAVN ANFORES I RUBRIK 111.

301	Navn og adresse:

302	Telefonnummer:
303	Personnummer:
304	Ejerforhold:
305	Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:
307	CVR-nummer:

311	Navn og adresse:

312	Telefonnummer:
313	Personnummer:
314	Ejerforhold:
315	Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:
317	CVR-nummer:

321	Navn og adresse:

322	Telefonnummer:
323	Personnummer:
324	Ejerforhold:
325	Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:
327	CVR-nummer:

331	Navn og adresse:

332	Telefonnummer:
333	Personnummer:
334	Ejerforhold:
335	Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:
337	CVR-nummer:

341	Navn og adresse:

342	Telefonnummer:
343	Personnummer:
344	Ejerforhold:
345	Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:
347	CVR-nummer:

FARTOJSREGISTERSKEMA**FARTOJSFORER**

401	Fartøjsførers navn og adresse:	402	Telefonnummer:
		403	Personnummer:
		404	Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:
411	Fartøjsførers navn og adresse:	412	Telefonnummer:
		413	Personnummer:
		414	Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:
421	Fartøjsførers navn og adresse:	422	Telefonnummer:
		423	Personnummer:
		424	Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:
431	VIGTIGSTE FANGSTREDSKABER. ANFØRES I PRIORITERET RÆKKEFØLGE, DVS. DET MEST ANVENDTE SOM NR. 1.	1.	
		2.	
		3.	
		4.	
440	FOREFINDES RSW/CSW TANKE? <input type="checkbox"/> HVIS JA, HVILKEN TYPE ? RSW TANKE: <input type="checkbox"/> CSW TANKE: <input type="checkbox"/>		
441	Bemærkninger til Landbrugs- og Fiskeristyrelsen:		
	442 Dato	443 Underskrift	

FARTOJSREGISTERSKEMA**CHARTER OPLYSNINGER**

501	Lejers (chartres) navn og adresse:

502	Telefonnummer:
503	Personnummer:
506	Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:
507	CVR-nummer:

511	Lejers (chartres) navn og adresse:

512	Telefonnummer:
513	Personnummer:
515	Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:
517	CVR-nummer:

521	Lejers (chartres) navn og adresse:

522	Telefonnummer:
523	Personnummer:
525	Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:
527	CVR-nummer:

531	Lejers (chartres) navn og adresse:

532	Telefonnummer:
533	Personnummer:
535	Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:
537	CVR-nummer:

541	Lejers (chartres) navn og adresse:

542	Telefonnummer:
543	Personnummer:
545	Registreret som erhvervs-/ bierhvervsfisker hos inspektoratet i:
547	CVR-nummer:

Bilag 2

Kapacitetsansøgningsskema: Ansøgning om tilladelse til at indføre et fartøj til erhvervsmæssigt fiskeri

Udfyldes med blokbogstaver

1. Angiv oplysninger om ansøger²⁾ :

1.1	Navn	
1.2	CPR- eller CVR-nummer	
1.3	Gade og nr. ³⁾	
1.4	Postnummer og by	
1.5	Telefonnummer	

3) Der anføres kun en enkelt adresse, også selv om projektet omfatter flere ejere.

2. Hvis fartøjet skal ejes af et partrederi, angives samtlige ejere og disses ejerandele⁴⁾ :

Navn	CPR-nr./CVR-nr.	Ejerandel

3. Evt. repræsentant for ansøger⁵⁾ :

Hvis der er en repræsentant for ansøger: **Husk at vedlægge fuldmagt.**

3.1	Navn	-
3.2	Gade og nr.	-
3.3	Postnummer og by	-
3.4	Telefonnummer	-

Ansøgers underskrift

Jeg bemyndiger nedenstående repræsentant til at repræsentere mig over for Fiskeristyrelsen i forbindelse med denne ansøgning. Repræsentanten bemyndiges til at varetage korrespondance og øvrige henvendelser fra Fiskeristyrelsen vedrørende denne ansøgning, samt modtage og videreformidle Fiskeristyrelsens afgørelse til mig.

3.1	<u>Navn</u>	
3.2	<u>Gade og nr.</u>	
3.3	<u>Postnummer og by</u>	
3.4	<u>Telefonnummer</u>	

Ansøgers underskrift

4. Angiv projektets karakter (sæt kryds)

Nybygning:	
Indførsel af udenlandsk fartøj*:	
Indførsel af brugt dansk fartøj, der ikke tidligere har været registreret som fiskefartøj:	
Indførsel af fartøj, der tidligere har været registreret som fiskefartøj**	

*Hvis indførsel af udenlandsk fartøj:

Angiv hvor fartøjet indføres fra (land)	
Angiv fartøjets EF-nr.	
Har fartøjet tidligere været registreret i den danske fiskerflåde? (sæt kryds)	Ja: Nej:

**Hvis fartøjet tidligere har været registreret som fiskefartøj:

Fartøjets seneste havnekendingsnummer	
Fartøjets navn	

Fartøjets radiokaldesignal eller FTJ-nr.	
Fartøjets EF-nr.	

5. Angiv fartøjstype eller -kategori for fartøj, som ønskes indført (sæt kryds)

Bomtrawler	
Mindre aktive fartøjer (MAF)	
Øvrige fartøjer (ØF) Fartøj uden tilknyttet FKA eller IOK	
Fartøj, der anvendes til fiskeri efter muslinger, østers eller søstjerner*	

~~*Hvis fartøj, der anvendes til fiskeri efter muslinger, østers eller søstjerner:~~

Angiv fangstområdet, som fartøjet, der anvendes til fiskeri efter muslinger, østers eller søstjerner ønskes at få tilladelse til	
---	--

6. Angiv tekniske og administrative specifikationer ved fartøjet, som ønskes indført

Bygningsår	
Længde overalt	m.
Bredde (hoveddimension)	m.
Dybde (hoveddimension)	m.
Tonnage	BT
Maskinkraft ⁶⁾ (officiel effekt)	kW

6) Motoreffekten skal angives i kW, ikke HK (1 HK = 0,7355 kW). Motoren må ikke være nedbremset.

7. Angiv hvilke fartøjer kapaciteten stammer fra

Der kan kun gives tilladelse til, at et fartøj anvendes til erhvervmæssigt fiskeri, hvis ansøgeren har tilstrækkelig disponibel kapacitet (tonnage og maskinkraft).

Hvis ansøgeren har købt disponibel kapacitet, skal dette meddeles Fiskeristyrelsen i en kapacitetserklæring, som findes på styrelsens hjemmeside.

Hvis den disponible kapacitet stammer fra et eller flere fartøjer, som ansøgeren ejer i forvejen, og som skal udgå af erhvervsfiskeriet, skal der udfyldes en erklæring om ophugning eller ophør med fiskeri for hvert fartøj, som skal udgå. Erklæringen findes på Fiskeristyrelsens hjemmeside.

Nedenfor angives de fartøjer, som den disponible kapacitet, der skal anvendes til indførslen, stammer fra.

Havne- kendingsnr.	EF-nr.	Radiokaldesignal eller FTJ-nr.	Fartøjstype eller - kategori ⁷⁾	Dato for udgået	Længde overalt	Tonnage	Maskinkraft
					m.	BT	kW
					m.	BT	kW
					m.	BT	kW
					m.	BT	kW
					m.	BT	kW
					m.	BT	kW
I alt						BT	kW

7) Bomtrawler, fartøj, der anvendes til fiskeri efter muslinger, østers eller søstjerner, FKA, MAF, ~~Fartøj uden tilknyttet FKA eller IOK~~OF. Ved fartøj, der anvendes til fiskeri efter muslinger, østers eller søstjerner skal det oplyses, i hvilket fangstområde fartøjet havde tilladelse til muslingefiskeri.

Hvis den disponible kapacitet stammer fra et fartøj, der anvendes til fiskeri efter muslinger, østers eller søstjerner:

Angiv fangstområdet, som fartøjet, der anvendes til fiskeri efter muslinger, østers eller søstjerner havde tilladelse til

Formateret: Mellemrum Efter: 2 pkt., Mønster: Ingen (Brugerdefineret farve (RGB(249;249;251)))

Husk at vedlægge følgende bilag til din ansøgning:

- Dokumentation for køb af disponibel kapacitet, hvis kapaciteten ikke allerede er registreret hos Fiskeristyrelsen. Du kan anvende en kapacitetserklæring fra sælgeren af den disponible kapacitet.
- Erklæring(er) om ophugning eller ophør med fiskeri, hvis den disponible kapacitet stammer fra dit eget fartøj
- Fuldmagt for repræsentant, hvis relevant

Dato: Underskrift⁸⁾ :

.....

Bilag 3

Kapacitetserklæring

(NB. Denne erklæring skal kun benyttes, hvis det omhandlede fartøj er slettet i Fartøjsregistret).

ERKLÆRING OM OVERDRAGELSE AF DISPONIBEL KAPACITET (Udfyldes med blokbogstaver)	
Undertegnede erklærer herved endeligt og ubetinget at have solgt	BT
	kW
Fra fartøjet:	
Havnekendingsnr. :	
Navn:	
Radiokaldesignal eller ftj.nr.:	
EF-nr.:	
Fartøjskategori (FKA , MAF, fartøj uden tilknyttet FKA eller IOKØF):	
Til erhvervsfisker/bierhvervsfisker:	
Navn:	
Adresse:	
CPR.nr.:	
Til erhvervsfiskerselskab:	
Navn:	
Adresse:	
CVR.nr.:	
Til et partrederi, som består af følgende erhvervsfiskere/bierhvervsfiskere/erhvervs-fiskerselskaber:	
Navn:	
Adresse:	
CPR/CVR.nr.:	

Navn:
Adresse:
CPR/CVR.nr.:
Navn:
Adresse:
CPR/CVR.nr.:
Navn:
Adresse:
CPR/CVR.nr.:
Navn:
Adresse:
CPR/CVR.nr.:

Undertegnede har afmeldt fartøjet i [Landbrugs- og Fiskeristyrelsens Fartøjsregister](#) den: _____

Er fartøjet forlist, oplyses forlisdato: _____

For partrederiers vedkommende skal erklæringen underskrives af samtlige partredere.

For erhvervsfiskerselskabers vedkommende skal ansøgningen underskrives af den eller dem, som tegningsretten tilkommer. Landbrugs- og Fiskeristyrelsen kan forlange, at det dokumenteres, hvem tegningsretten tilkommer.

Dato: _____

Navn (blokbogstaver):
Adresse:
Cpr.nr./Cvr.nr.:
Underskrift:
Navn (blokbogstaver):
Adresse:
Cpr.nr./Cvr.nr.:
Underskrift:
Navn (blokbogstaver):
Adresse:
Cpr.nr./Cvr.nr.:
Underskrift:

Bilag 4

Kapacitetsansøgningsskema: Ansøgning om tilladelse til modernisering af fartøj til erhvervmæssigt fiskeri

Udfyldes med blokbogstaver

1. Angiv oplysninger om ansøger⁹⁾

1.1	Navn	
1.2	CPR- eller CVR-nummer	
1.3	Gade og nr. ¹⁰⁾	
1.4	Postnummer og by	
1.5	Telefonnummer	

10) Der anføres kun en enkelt adresse, også selv om projektet omfatter flere ejere.

2. Hvis fartøjet skal ejes af et partrederi, angives samtlige ejere og disses ejerandele¹¹⁾

Navn	CPR-nr./CVR-nr.	Ejerandel

3. Evt. repræsentant for ansøger¹²⁾

Hvis der er en repræsentant for ansøger: **Husk at vedlægge fuldmagt.**

3.1	Navn	-
3.2	Gade og nr.	-
3.3	Postnummer og by	-
3.4	Telefonnummer	-

Ansøgers underskrift

Jeg bemyndiger nedenstående repræsentant til at repræsentere mig over for Fiskeristyrelsen i forbindelse med denne ansøgning. Repræsentanten bemyndiges til at varetage korrespondance og øvrige henvendelser fra Fiskeristyrelsen vedrørende denne ansøgning, samt modtage og videreformidle Fiskeristyrelsens afgørelse til mig.

3.1	<u>Navn</u>	
3.2	<u>Gade og nr.</u>	
3.3	<u>Postnummer og by</u>	
3.4	<u>Telefonnummer</u>	

Ansøgers underskrift

4. Angiv oplysninger om det fartøj, som der ansøges om modernisering af

Fartøjets havnekendingsnummer	
Fartøjets navn	
Fartøjets radiokaldesignal eller FTJ-nr.	
Fartøjets EF-nr.	

5. Angiv specificering af moderniseringen

	Før modernisering	Efter modernisering
Længde overalt	m.	m.
Bredde (hoveddimension)	m.	m.
Dybde (hoveddimension)	m.	m.
Tonnage	BT	BT
Maskinkraft ¹³⁾ (officiel effekt)	kW	kW

13) Motoreffekten skal angives i kW, ikke HK (1 HK = 0,7355 kW). Motoren må ikke være nedbremset.

I alt	BT	kW
-------	----	----

14) Bomtrawler, fartøj, der anvendes til fiskeri efter muslinger, østers eller søstjerner, FKA, MAF, -fartøj uden tilknyttet FKA eller IOK ØF.

Husk at vedlægge følgende bilag til din ansøgning:

- Dokumentation for køb af disponibel kapacitet, hvis kapaciteten ikke allerede er registreret hos Fiskeristyrelsen. Du kan anvende en kapacitetserklæring fra sælgeren af den disponible kapacitet.
- Erklæring(er) om ophugning eller ophør med fiskeri, hvis den disponible kapacitet stammer fra dit eget fartøj
- Fuldmagt for repræsentant, hvis relevant

Dato: Underskrift⁽¹⁵⁾ :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Erklæring om ophugning eller ophør med fiskeri

Udfyldes kun, hvis ansøger lader et eller flere af sine egne fartøjer udgå af den danske fiskerflåde ifm. moderniseringen. Der udfyldes en erklæring for hvert fartøj, som skal udgå.

Undertegnede vil lade fartøjet, hvis specifikationer er anført nedenfor, udgå af den danske fiskerflåde, såfremt der gives fiskeri tilladelse til modernisering af det ansøgte fartøj. Fartøjet udgår i forbindelse med at registreringen af moderniseringen foretages.

Fartøjets havnekendingsnummer	
Fartøjets navn	
Fartøjets radiokaldesignal eller FTJ-nr.	
Fartøjets EF-nr.	

Fartøjet ophører på grund af (sæt kryds)

Havari	<input type="checkbox"/>
Forlis*	<input type="checkbox"/>

Ophugning	
Salg uden for Danmark	
Anvendes til andet end fiskeri	

*Hvis forlis uden ophørsstøtte:

Angiv dato for forlis	
-----------------------	--

Dato: Underskrift:

.....

Bilag 5

Ansøgning om lånekapacitet

(for førstegangsetablerede)

Ansøger	
Navn:	
Adresse:	
CPR. nr.:	
Undertegnede erklærer at være førstegangsetableret ejer eller medejer af et fartøj, som er godkendt som FKA-FE eller IOKINDUSTRI-FE fartøj i henhold til bekendtgørelse om regulering af fiskeriet i 2014-2020, eller at være forhåndsgodkendt i medfør heraf.	
Ønskede kapacitetsmængde	BT (max 30)
	KW (max 200)
Anvendelse af kapacitet til FKA-FE eller IOKINDUSTRI-FE fartøj Kapaciteten skal anvendes til det forneden angivne fartøj:	
Havnekendingsnr. :	
Navn:	
Radiokaldesignal eller ftj.nr.:	
EF-nr.:	
Evt. Fartøjskategori (FKA, IOKINDUSTRI-FE):	

Dato: _____

Underskrift: _____

Officielle noter

¹⁾ I bekendtgørelsen er der medtaget visse bestemmelser fra Europa-Parlamentets og Rådets forordning 2013/1380/EU af 11. december 2013 om den fælles fiskeripolitik, ændring af Rådets forordning (EF) nr. 1954/2003 og (EF) nr. 1224/2009 og ophævelse af Rådets forordning (EF) nr. 2371/2002 og (EF) 639/2004 samt Rådets afgørelse 2004/585/EF, EU-Tidende 2013, nr. L 354, side 22, som senest ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1241 af 20. juni 2019. Ifølge artikel 288 i EUF-Traktaten gælder en forordning umiddelbart i hver medlemsstat. Gengivelsen af disse bestemmelser i bekendtgørelsen er således udelukkende begrundet i praktiske hensyn og berører ikke forordningens umiddelbare gyldighed i Danmark.

²⁾ Ved "ansøger" forstås den, som skal eje det omhandlede fartøj.

⁴⁾ Udfyldes kun for partrederier og lignende.

⁵⁾ Hvis ansøger anfører en repræsentant, anses denne som bemyndiget til at modtage og formidle korrespondance modtaget under projektets fortsatte behandling, medmindre andet er angivet i fuldmagten.

⁸⁾ Ansøgningen skal underskrives af fartøjets ejere eller en repræsentant, hvis der medsendes fuldmagt.

⁹⁾ Ved "ansøger" forstås den, som ejer eller skal eje det omhandlede fartøj. Hvis der er tale om et partrederi, angives kontaktoplysninger på den person, der har fuldmagt til at afgive og modtage oplysninger i sagen fra de øvrige partrederere.

¹¹⁾ Udfyldes kun for selskaber, partrederier og lignende.

¹²⁾ Hvis ansøger anfører en repræsentant, anses denne som bemyndiget til at modtage og formidle korrespondance modtaget under projektets fortsatte behandling, medmindre andet er angivet i fuldmagten.

¹⁵⁾ Ansøgningen skal underskrives af fartøjets ejere eller en repræsentant, hvis der medsendes fuldmagt.