



Se vedlagt høringsliste

Bæredygtigt Fiskeri

J.nr. 2023-4847

Ref. MAGRAN

Den 16. november 2023

Høring over udkast til revideret bekendtgørelse om fartøjer, der anvendes til erhvervmæssigt fiskeri i saltvand (kapacitetsbekendtgørelsen)

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri sender hermed følgende i høring:

- Udkast til bekendtgørelse om fartøjer, der anvendes til erhvervmæssigt fiskeri i saltvand (kapacitetsbekendtgørelsen).

Bemærkninger sendes til fisk@fvm.dk med kopi til magran@fvm.dk senest d. 29. november 2023 med angivelse af sagsnr. 2023-4847. Spørgsmål kan rettes til Martin Grynberg Andersen på e-mail magran@fvm.dk eller tlf. 22 61 36 64.

Høringsvar bliver offentliggjort på www.hoeringsportalen.dk efter høringsfristens udløb for så vidt, at disse ikke stammer fra ministerier eller myndigheder under ministerierne. Ved angivelse af høringssvar samtykkes samtidig til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders adresse og mailadresse.

Om bekendtgørelse om fartøjer, der anvendes til erhvervmæssigt fiskeri i saltvand (kapacitetsbekendtgørelsen)

Bekendtgørelsen regulerer anvendelsen af kapacitet i form af bruttotonnage (BT) og kilowatt (kW) i dansk fiskeri.

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri foreslår følgende ændringer til bekendtgørelsen:

- Overskriften til kapitel 1 er ændret til "Anvendelsesområde og definitioner".
- Der er indsat en ny kapitelinddeling før § 3 med overskriften "Registrering mv." således at §§ 3-7 nu udgør kapitel 2.
- § 3, stk. 2: Der er foretaget en mindre sproglig præcisering.
- § 4, stk. 2: Der er foretaget en mindre sproglig præcisering.
- § 11, stk. 1: Der er foretaget et par mindre sproglige præciseringer.

- § 15, stk. 1, nr. 4: Det foreslås, at det slettes, at man skal søge tilladelse inden omrigning eller ombygning til fiskeri efter muslinger. Det skyldes, at et fartøj kun må fiske efter muslinger, hvis det har FTA-kvoter. Bestemmelsen er derfor overflødig.
- § 20, stk. 1-2: Der er foretaget en mindre sproglig præcisering, og rettet en henvisning.
- § 25, stk. 1. Der er foretaget en mindre sproglig rettelse.
- § 26: Det foreslås at revidere bestemmelsen således, at et fartøj, som er optaget på en særlig EU-bomtrawlsliste, kan opnå tilladelse til at forøge motorens effekt til maksimalt 221 kW. Det drejer sig i praksis om fartøjer, der fisker efter hesterejer. Med det nuværende regelsæt, må disse fartøjer ikke forøge deres motorens effekt. Ved den foreslåede revision, vil fartøjerne kunne forøge deres motorens effekt, så længe de overholder EU-grænsen på 221 kW for fiskeri i den såkaldte rødspættekasse. Der eksisterer et samlet loft for, hvor meget kapacitet der må anvendes i rødspættekassen på 5.556 kW.

Da der med det nuværende antal hesterejefartøjer ikke er mulighed for, at alle fartøjer kan forøge motorens effekt til 221 kW og samtidig overholde loftet på 5.556 kW, foreslås det, at ansøgninger om tilladelse til motorens effektforøgelse, behandles i den rækkefølge som de modtages i Fiskeristyrelsen. Ansøgninger vil tidligst kunne indsendes fra den 15. januar 2024.

For at sikre at fartøjerne, der får forøget deres motorens effekt, reelt overholder grænsen på 221 kW, skal disse fartøjer have foretaget en kontrolmåling af fartøjets motorens effekt. Dette vil fremgå af Fiskeristyrelsens prøvetagningsplan for motorens effekt.

- § 29, stk. 2: Der er foretaget en mindre sproglig præcisering.
- Bilag 1: Der er i skemaet "Fartøjsregisterskema" tilføjet et nyt felt vedrørende længden på en lejeperiode, som skal udfyldes, hvis man charterer et fartøj.
- Bilag 2: Der er i skemaet "Kapacitetsansøgningsskema. Ansøgning om tilladelse til at indføre et fartøj til erhvervs-mæssigt fiskeri" indsat en fuldmagtserklæring, som kan udfyldes, så der ikke skal vedlægges en separat fuldmagt til ansøgningsskemaet. Skemaet er desuden opdateret, så der ikke længere henvises til "ØF-fartøjer" (øvrige fartøjer), men til "fartøjer, som ikke er tilknyttet FKA eller IOK". Der er desuden slettet nogle rubrikker vedrørende, hvorvidt fartøjet kan anvendes til muslingefiskeri, da dette ikke længere er relevant, jf. den foreslåede ændring af § 15, stk. 1, nr. 4.
- Bilag 3: Der er i skemaet "Kapacitetserklæring" sket en opdatering, således at der ikke længere henvises til "ØF-fartøjer" (øvrige fartøjer), men til "fartøjer, som ikke er tilknyttet FKA eller IOK".

Bilag 4: Der er i skemaet "Kapacitetsansøgningsskema. Ansøgning om tilladelse til modernisering af fartøj til erhvervmæssigt fiskeri " indsat en fuldmagtserklæring, som kan udfyldes, så der ikke skal vedlægges en separat fuldmagt til ansøgningsskemaet.

Erhvervsøkonomisk konsekvensvurdering

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører minimalt øgede administrative konsekvenser for erhvervslivet, og har derfor ikke kvantificeret dem nærmere.

Vurdering af principper for agil erhvervsrettet regulering

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri vurderer, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante i forhold til de foreslåede ændringer.

Ikrafttrædelsesdato

Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft den 1. januar 2024.

Med venlig hilsen

Martin Grynberg Andersen
Specialkonsulent
+4522613664
magran@fvm.dk