

Dato: 29.11.2023

Emne: DNs høringssvar sagsnr. 2023-4847
Til: Martin Grynberg Andersen, magran@fvm.dk
Kontakt: Cathrine Pedersen Schirmer, Chefrådgiver, 31 19 32 26, Cathrine@dn.dk

Danmarks
Naturfredningsforening



DNs høringssvar over udkast til revideret bekendtgørelse om fartøjer, der anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri i saltvand (kapacitetsbekendtgørelsen) - sagsnr. 2023-4847

Danmarks Naturfredningsforening (DN) takker for muligheden for at kommentere udkast til revideret bekendtgørelse om fartøjer, der anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri i saltvand (kapacitetsbekendtgørelsen).

DN er bekymret for ændringer af § 26 i bekendtgørelsen, som giver mulighed for at forøge motorkraften af bomtrawler. En forøgelse af motorkraft i bomtrawlfiskeriet efter hesterejer vil kunne medføre en højere belastning af dette fiskeri i vores kystnære havområder i form af bundpåvirkning og en forøget bifangst og dermed øge belastningen på havnaturen.

Selvom der i hesterejer fiskeriet ikke anvendes kædemåtter på bomtrawl har redskabet en væsentlig bundpåvirkning og bifangst. Ifølge DTU¹ har hesterejefiskeriet en stor indsats i forholdsvis afgrænsede, kystnære områder, og intensiteten karakteriseres som høj på de primære fiskepladser. Derudover, er utilsigtet bifangst et problem i bomtrawlfiskeriet efter hesterejer². Dette fiskeri er ikke blevet regelmæssigt monitoreret, men utilsigtet bifangst er ifølge ICES³ et problem i fiskeriet. Der er observeret bifangst af undermålsrejer på op til 60-70 % af den samlede rejefangst samt betydelige bifangster af juvenile fisk, bl.a. smelt, rødspætte, kutling, hvilling og skrubbe, torsk og ising⁴.

En del af dette bomtrawlfiskeri forgår i Natura 2000 områder, og basisanalysen⁵ for det pågældende Natura 2000 område fremhæver, at fiskeri med bundslæbende redskaber (bundtrawl, bomtrawl, snurrevod og muslingeskrabere) vurderes generelt at have en negativ påvirkning på havbundens tilstand, herunder på bundvegetationen og dyreliv.

DN mener at det bør fastholdes i det nuværende regelsæt, at bomtrawlfiskeriet efter hesterejer ikke må forøge deres motorkraft. Vi anbefaler derfor at § 26 i bekendtgørelsen ikke ændres.

DN noterer sig, at høringsmaterialet ikke omfatter en strategisk miljøvurdering. Det er DNs opfattelse at ændring i denne bekendtgørelse kan **have væsentlig indvirkning på miljøet**, or der bør derfor foreligge en miljømæssig vurdering af ændringerne i bekendtgørelsen. DN efterspørger derfor, at der fortages en miljøvurdering og at ændringen af bekendtgørelsen derefter sendes i høring igen.

¹ Gislason, H., Dalskov, J., Dinesen, G. E., Egekvist, J., Eigaard, O. R., Jepsen, N., Larsen, F., Poulsen, L. K., Sørensen, T. K., & Hoffmann, E. (2014). *Miljøskånsomhed og økologisk bæredygtighed i dansk fiskeri*. Institut for Akvatiske Ressourcer, Danmarks Tekniske Universitet. DTU Aqua Report, Nr. 279-2014
<http://www.aqua.dtu.dk/Publikationer/Forskningsrapporter>

² Ibid. Side 36

³ ICES. 2007. Report of the Working Group on Ecosystem Effects of Fishing Activities (WGECO) 11–18 April, 2007.

⁴ Side 43 Gislason, H., Dalskov, J., Dinesen, G. E., Egekvist, J., Eigaard, O. R., Jepsen, N., Larsen, F., Poulsen, L. K., Sørensen, T. K., & Hoffmann, E. (2014). *Miljøskånsomhed og økologisk bæredygtighed i dansk fiskeri*. Institut for Akvatiske Ressourcer, Danmarks Tekniske Universitet. DTU Aqua Report, Nr. 279-2014
<http://www.aqua.dtu.dk/Publikationer/Forskningsrapporter>

⁵ <https://edit.mst.dk/media/v5envwfc/n246-sydlig-nordsoe-revideret-basisanalyse-2022-27.pdf>