

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Deres ref.: 2023-553254

Dato: 02.11.2023

Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om eksamenskørsel, optog m.v.

Dansk Erhverv har følgende bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om eksamenskørsel, optog m.v.

Det er positivt, at udkastet til bekendtgørelse har gjort det klart, hvem reglerne om eksamenskørsel skal omfatte, og i hvilken situation.

Desuden er Dansk Erhverv positive overfor, at der bliver mulighed for at medbringe en sikkerhedsperson.

Denne sikkerhedsperson, bør dog kunne varetage yderligere opgaver for optimal sikkerhed på turen. Ikke må varetage andre opgaver. I modsat fald kan det medføre, at antallet af sikkerhedspersoner ved eksamenskørsel vil blive yderst begrænset, da få vil betale for udelukkende en "sikkerhedsvagt".

Sikkerhedspersonen bør have mulighed for, bla., at være DJ på ladet. Det vil generelt være med til at øge trafiksikkerheden, at man har en person på ladet som ikke er del af festen. En person, som kan være med til at varetage trafiksikkerheden og skride ind overfor uhensigtsmæssig adfærd, og i givet fald kan skrue ned for musikken.

De habilitetsmæssige krav til sikkerhedspersonen (alder, ædruelighed og kørekort) er efter Dansk Erhvervs opfattelse tilstrækkelige til at sikre, at personen også vil kunne fungere forsvarligt som sikkerhedsperson, uagtet andre opgaver.

Med venlig hilsen



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Deres ref.: 2023-553254 Vor ref.: 23-330

Dato: 31.10.2023

Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om eksamenskørsel, optog m.v.

DTL-Danske Vognmænd (DTL) har følgende bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om eksamenskørsel, optog m.v.:

Generelt er DTL positive overfor udkastet til bekendtgørelse. Det fremgår nu tydeligere, hvem reglerne om eksamenskørsel skal omfatte, og i hvilken situation.

Desuden er DTL positive overfor, at der bliver mulighed for at medbringe en sikkerhedsperson.

DTL finder dog, at det er alt for restriktivt, at sikkerhedspersonen ikke må varetage andre opgaver. Efter DTLs opfattelse, så vil det gøre, at antallet af sikkerhedspersoner ved eksamenskørsel vil blive yderst begrænset, da få vil betale for udelukkende en "sikkerhedsvagt".

Efter DTLs opfattelse bør det tillades, at sikkerhedspersonen også varetager andre opgaver, fx, DJ på ladet. Det vil generelt være med til at øge trafikikkerheden, at man har en person på ladet som ikke er del af festen. En person, som kan være med til at varetage trafikikkerheden og skride ind overfor u hensigtsmæssig adfærd, og i givet fald kan skrue ned for musikken.

Chancerne for udbredelsen af sikkerhedspersoner i forbindelse med eksamenskørsel, vil efter DTLs øges betydeligt, hvis man tillod, at personen også varetog andre opgaver.

De habilitetsmæssige krav til sikkerhedspersonen (alder, ædruelighed og kørekort) er efter DTLs opfattelse tilstrækkelige til at sikre, at personen også vil kunne fungere forsvarligt som sikkerhedsperson, uagtet andre opgaver.

Med venlig hilsen

John Roy Vesterholm

From: Claus Wilson Jørgensen <claus@eventtrucks.dk>
Sent: 02-11-2023 12:29:29 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Birgitte Bjørnsen <bibj@fstyr.dk>
Subject: Forslag til j.nr. 2023-553254 (opdateret)

Hej igen Birgitte Bjørnsen og andre relevante personer i Færdselsstyrelsen.

Her er en ny mail med lidt ændringer og omformuleringer. Ser frem til at se den opdaterede bekendtgørelse.

Jeg sidder og kigger på Høring over bekendtgørelse om eksamenskørsel, optog m.v. Først vil jeg sige stort TAK for at der bliver kigget på bekendtgørelsen og samme tid håber jeg på at der også vil blive kigget på den anden bekendtgørelse som er:

[BEK 375 af 18/5/2004 - Bekendtgørelse om indretning og udstyr for køretøjer, der anvendes til studenterkørsel, optog mv.](#)

Da jeg som ejer af landets 2. største studenterkørselsfirma håber på en ændring så vi kan få mere sikkerhed på ladet og undgå uheld som der jo desværre sker år efter år, selvom vognene er synet og godkendte iflg. den gældende bekendtgørelse.

Vi har 3 forslag til den bekendtgørelse der virkelig vil minimere muligheden for personskade under studenterkørsel. Da vores varemærke er at vi har landets sikreste studentervogne. Hvis I ønsker at høre vores forslag, er I mere end velkommen til at vende tilbage til os på denne mail.

Men nu tilbage tilden bekendtgørelse som I har i høring i skrivende stund.

Vi er tilhænger af at der bliver specificeret hvem der må være med på vognen under fejringen af de nyudklækkede studenter. Der er dog 2 ting som vi synes der skal omformuleres for at det ikke bliver misbrugt eller udnyttet på en anden måde end hvad der er tanken bag formuleringen.

Kan I specifikt skrive at der ikke må være familie, venner og andre bekendte end klassen som må være med på vognene? Da vi ved det foregår tit og ofte hver sæson, således vi undgår problematikker med vores konkurrenter.

Det andet punkt drejer sig om dette:

§ 4. Der kan på ladet medbringes en sikkerhedsperson, som har til opgave at minimere - Kald dette for en medhjælper der skal være ansat i firmaet eller dokumenteret samarbejdspartner færdselssikkerhedsmæssige risici ved eksamenskørslen. Sikkerhedspersonen må ikke varetage andre opgaver under eksamenskørslen. – Kan ikke se pointen i at vedkommende ikke kan være hjælper, fotograf eller DJ

Stk. 2. Sikkerhedspersonen - kald det en medhjælper

1) skal være mindst 25 år, - Enig i alderskravet

2) skal have gyldigt kørekort til kategori B (almindelig bil), - Dette punkt er vi også enig i, da vedkommende så har førstehjælp

3) må ikke være under påvirkning af alkohol eller euforiserende stoffer. – Dette punkt er vi enige i og er også en betingelse for vores ansatte

Vi er helt sikre på at en sikkerhedsperson er helt unødvendig at medbringe på en studentervogn. Samt at vi har så stort kendskab til branchen, at vi er sikre på at alle dem som vil medbringe en såkaldt sikkerhedsperson, vil blive udnyttet til at medbringe en DJ som står og styrer musikken i stedet for. Så efter vores mening og erfaring vil vi frabede at I tillader en sikkerhedsperson på studentervognene. Da vi heller ikke kan se meningen med at de nyudklækkede studenter vil betale for at der er en person som står og holder øje med at de ikke kaster noget ud over siderne.

Så er vi mere fortalere for at I skriver at der er tilladt at have en medhjælper i stedet for en sikkerhedsperson.

Så kan der være mulighed for at studenterne kan tilkøbe en DJ, fotograf eller for den sags skyld have en handicapmedhjælper med.

Samt at det er vigtigt at beskrive at DJ udstyr skal være spændt solidt og korrekt fast under kørslen. Da vi med sikkerhed ved at der vil være DJs med på vognene igen, hvis I omformulerer sikkerhedsperson til medhjælper.

Vi ser så heller ingen grund til at der ikke må være en DJ på vognen under fejringen af studenterne. Det skaber en tryghed for de unge mennesker at der står en ædru person og som kan hindre problematikker blandt eleverne. Da der jo kan opstå uenigheder jo mere alkohol der indtages. Ydermere kan en DJ jo bruge sin mikrofon, hvis der skulle være en som ikke overholder reglerne, f.eks med at kaste en genstand ud fra vognen. Vi har selv kun gode erfaringer efter 5 år i branchen med at have DJs med på vognene. Man kan jo også tilføje hvis I vil skrive at det er tilladt at have medhjælper/dj/fotograf på vognene. At vedkommende skal være ansat i virksomheden der udfører studenterkørsel eller at det er et firma som man har dokumenteret samarbejdsaftale med, således at det går igennem studenterkørselsfirmaet for at undgå sorte penge og kontanter.

Så vores ønske for at I omformulerer Sikkerhedsperson til medhjælper, og bevarer de samme krav med mindst 25 år, gyldigt kørekort og at de ikke må indtage alkohol eller euforiserende stoffer.

Samt at medhjælperen skal være ansat ved studenterkørselsfirmaet eller fremvise dokumentation for at der er en samarbejdsaftale mellem vognmanden og medhjælperen/DJen/fotografen.

For ellers kan kreative folk jo bare sige det er en sikkerhedsperson, selvom der er mixerpult og DJ udstyr på vognene. Så for at alle har samme vilkår. Er vores højeste ønske at I vil skrive medhjælper i stedet for sikkerhedsperson.

Samt at medhjælperen med varetage opgaver på vognen som f.eks handicapmedhjælper, fotograf eller DJ.

Vi håber virkelig at I er lydhør over for dette. Da vi taler på vegne af landets 2. største udbyder af studenterkørsel.

Håber at høre fra jer. Birgitte er velkommen til at skrive eller ringe til mig for yderligere snak.

**HUSK at like os på Facebook og TikTok. Hvert år kan en heldig klasse vinde en GRATIS studentervogn!
Jo flere fra klassen der liker os, jo større er jeres chance for at det er jeres klasse som vinder!**

Med venlig hilsen

Claus Wilson Jørgensen

EventTrucks ApS
CVR: 41097175

Kære Færdselsstyrelse.

Først og fremmest er det glædeligt at man i udkastet til den nye bekendtgørelse fremmer sikkerhed på landets studentervognsture men jeg syntes dog at der bliver sprunget let over flere kritiske punkter.

§1.

Stk. 3. Personer som har gennemført den afsluttende eksamen efter en ungdomsuddannelse af minimum 2 års varighed kan deltage i eksamenskørsel selvom den afsluttende eksamen ikke er bestået.

Svar Det har længe været tradition med fejring af endt bestået uddannelse. Ved denne regel er det op til udbyder af studenterkørslen at afgøre om hvorvidt en elevs påstand om at han er en del af klassen er sandt eller falsk. Dumper eleven får eleven ingen studentehue og derved åbner det op for muligheden for at gæster kan snige sig ombord på vognen under påstand at de dumpede. Det kan medføre bøde til chauffør at medbringe gæster selv i god tro.

Stk. 4. Personer som har indgået aftale om at forlænge en ungdomsuddannelse af minimum 2 års varighed kan deltage i eksamenskørsel efter udløbet af uddannelsens ordinære tid.

Svar Her ser vi lidt samme problematik som i Stk. 3. Hvordan skal udbyder af studenterkørslen kunne sikre at gæsten taler sandt En studentehue er bedste bevis for at eleven er en del af klassen.

§ 4. Der kan på ladet medbringes en sikkerhedsperson som har til opgave at minimere færdselssikkerhedsmæssige risici ved eksamenskørslen. Sikkerhedspersonen må ikke varetage andre opgaver under eksamenskørslen.

Svar Som erfaren chauffør og nu selvstændig udbyder føler jeg at dette er et

direkte personligt forbud mod at køre med DJ på vognen. i 2023 kørte jeg som chauffør min vogntur 56. og på omkring 40 af turene har jeg haft en DJ på ladet. Det er videnskabeligt bevist at en erfaren DJ er det bedste middel mod at styre en fest og at musik og psykologi går hånd i hånd se venligst følgende link <https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC7850739/>

Når studentervognen ruller og festen er på sit højeste er det også her at oftest de unge drenge bliver modige de kravler i vognenes opbygning og skaber trafikfarlige situationer. I et tilfælde hvor at festen koger over vil en erfaren DJ skifte til musik med en lavere bpm hvilket vil medføre at festens stemning bliver nedtonet og at de unge gæster slapper mere af Ligeledes så vil en DJ som hele tiden overvåger festen også kunne slukke musikken ved en farlig situation langt hurtigere end en eventuel elev da DJen hele tiden monitorerer festen. §4. er skrevet med sikkerhed som fokus og vi er helt enige om at en ædru voksen på ladet er bedre end ingenting men en ædru voksen vil ikke have samme effekt som en DJ som både kan slukke musikken og ved hjælp af mikrofon og anlæg råbe chaufføren eller de unge op hvis der opstår en farlig situation.

Vi bliver her nødt til at være realistiske en sikkerhedsperson som ingen midler har kan ikke råbe chaufføren op og vil derfor ikke have den ønskede effekt. Jeg er desuden en kæmpe fortaler for § 4 Stk. 2 at sikkerhedspersonen skal være fyldt 25 og ædru - det er et kæmpe set fra vores synspunkt.

Desuden vil jeg gerne benytte denne lejlighed til at fremlyse et andet i mine øjne kæmpe problem i bekendtgørelsen indretning og udstyr på studentervognene.

Syn og godkendelse

§ 2. De i § 1 nævnte køretøjer skal godkendes efter følgende retningslinier

1 Vare- og lastbiler samt traktorpåhængsvogne skal være forsynet med solidt fastgjorte sider og for- og bagsmæk som har en højde på mindst 120 cm målt fra ladets bund. Vandrette åbninger i sider samt for- og bagsmæk må ikke overstige 25 cm idet dog afstanden mellem ladbund samt for- og bagsmæk og sidernes underkant ikke må overstige 5 cm.

2 Køretøjets lad skal være forsynet med solide siddepladser til alle passagerer. Siddepladserne skal være forsvarligt fastgjorte. Der må ikke anvendes halmballer eller lignende særligt brændbart materiale som siddepladser.

I denne bekendtgørelse beskrives det at vognene skal være forsynet med solidt fastgjorte side på til en højde på mindst 120cm. Bekendtgørelsen foreskriver også at vi skal have siddebænke med et mål på 35x45cm pr person. Langt de fleste studentervogne er udstyret med faste bænke langt siderne af vognladet. En bänk har oftest en siddehøjde på 45cm hvilket medfører at eleverne kun har 75cm sideafskærmning til at holde dem inde. I så frem at eleverne står på bænkene skaber dette en utroligt farlig situation da der hermed ikke er noget som holder eleverne inde i vognen - se vedlagte billede¹. Der er intet krav om tag eller overbygning - og det er lige netop derfor at studentervognene i Danmark taber deres studenter

Mit forslag er at man tilføjer flere tremmer og et krav om overbygning således at vores elever kan holdes inde i vognen - eller et krav om at eleverne hele tiden står på gulvet i vognen.

Jeg ved godt at jeg ikke er en del af høringsparterne men jeg håber at transportministeriet tager mine bekymringer og synspunkter alvorligt.

Med venlig hilsen / Best regard

Mikkel Grønlund

CEO

Rubbertruck

Phone 45 20305395

SV: Høring over bekendtgørelse om eksamenskørsel, optog m.v. (J.nr. 2023-

TUR har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Heidi Christiane Christensen

Uddannelsessekretær
Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700
Tlf. direkte: 81454517
E-mail: hec@tur.dk


