

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2023-553254
06-12-2023

Høringsnotat

Bekendtgørelse om eksamenskørsel, optog m.v.

Færdselsstyrelsen har den 5. oktober 2023 sendt udkast til bekendtgørelse om eksamenskørsel, optog m.v. i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsspartter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 2. november 2023.

Følgende ikke-ministerielle organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Transporterhvervets uddannelser (TUR).

Styrelsen har modtaget ikke-ministerielle høringssvar fra EventTrucks, Rubbertruck, DTL – Danske Vognmænd og Dansk Erhverv.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Færdselsstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

Færdselsstyrelsen bemærker, at det alene er høringssvar, der vedrører de ændrede bestemmelser i bekendtgørelsen, der vil blive refereret nedenfor.

1. Generelle bemærkninger

DTL - Danske Vognmænd er positive overfor udkastet til bekendtgørelsen og mener, at det nu fremgår tydeligere, hvem reglerne om eksamenskørsel skal omfatte, og i hvilken situation.

EventTrucks takker for, at der bliver kigget på bekendtgørelsen.

Dansk Erhverv bemærker, at det er positivt at udkastet til bekendtgørelsen har gjort det klart, hvem reglerne om eksamenskørsel skal omfatte, og i hvilken situation.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen har noteret de positive kommentarer.

2. Bemærkninger til § 2

Rubbertruck udtrykker bekymring for, at det nu vil blive sværere at vurdere, om en elev kan deltage i eksamenskørsel, fordi man blot kan påstå, at man er dumpet og derfor godt må deltage. En fejl vurdering fra chaufførens side vil medføre bøde.

EventTrucks har erfaring med, at der tit er familie, venner og andre bekendte med på vognen, og spørger derfor, om det ikke kan præciseres i bekendtgørelsen, at dette ikke er tilladt.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen er opmærksom på, at forskellige kategorier af personer, der kan deltage i eksamenskørsel, kan give udfordringer i forbindelse med kontrol af deltagerne. Den nuværende bekendtgørelse har ingen specifikke bestemmelser om kontrol af de personer, der kan deltage, og dette bliver ikke ændret på nuværende tidspunkt.

Det er ikke nødvendigt at præcisere i bekendtgørelsen, at familie og venner ikke må deltage, da man ikke er berettiget til eksamenskørsel, hvis man ikke lever op til kravene i § 2.

3. Sikkerhedsperson

Rubbertruck mener, at det med forslaget vedrørende en sikkerhedsperson ikke længere vil være lovligt at medtage en DJ på vognen, og at det er videnskabeligt bevist, at en erfaren DJ er det bedste middel til at styre en fest. En erfaren DJ vil holde øje med festen og sørge for ro, når det er nødvendigt, enten ved at skifte til roligere musik, eller ved at bruge mikrofonen til at dæmpe folk eller henvende sig til chaufføren.

DTL – Danske Vognmænd er positive overfor muligheden for at medbringe en sikkerhedsperson, men finder at det er for restriktivt, at denne person ikke må varetage andre opgaver. DTL – Danske Vognmænd tænker ikke, at dette vil blive benyttet i praksis, da få vil betale for en sikkerhedsperson, som ikke må lave andet end at være vagt. Hvis sikkerhedspersonen måtte skrue ned for musikken, vil det være med til at øge trafiksikkerheden.

EventTrucks har god erfaring med at have en DJ på vognen og mener, at dette vil være at foretrække, frem for en sikkerhedsperson. En DJ har mulighed for at bruge sin mikrofon, for eksempel når der kastes genstande ud fra vognen. En DJ kunne for eksempel være ansat i firmaet, som står for eksamenskørslen.

Dansk Erhverv vurderer at det vil være bedst, hvis sikkerhedspersonen må varetage andre opgaver, som f.eks. DJ, da personen ellers ville blive fravalgt af økonomiske hensyn. Det vil generelt øge trafiksikkerheden, hvis der er en person på ladet, som ikke er en del af festen.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at det efter bekendtgørelse om eksamenskørsel, optog m.v. aldrig har været tilladt at medbringe en DJ, uagtet praksis på området. Uanset branchens gode erfaringer med DJ's, var det hensynet til færdselssikkerheden, som var baggrunden for forslaget om at medbringe en sikkerhedsperson, og det var ikke formålet med ændringen at tillade DJ's efter bekendtgørelsen. På baggrund af hørings svarene er det blevet besluttet at bestemmelsen om muligheden for at medbringe sikkerhedsperson udgår, da dette ifølge hørings svarene ikke vil

blive benyttet i praksis, da sikkerhedspersonen ikke må have andre opgaver. Det er vurderingen, at en sikkerhedsperson, som samtidig varetager andre opgaver som for eksempel DJ, ikke vil bidrage positivt til færdselssikkerheden.

4. Krav til sikkerhedsperson

Rubbertruck finder, at det er en rigtig god ide, at sikkerhedspersonen er fyldt 25 år, og at denne person skal være ædru.

DTL – Danske Vognmænd finder at kravene til sikkerhedspersonen er tilstrækkelige til at sikre, at personen vil kunne fungere forsvarligt, uanset at denne har andre opgaver også.

Dansk Erhverv vurderer, at kravene til sikkerhedspersonen er tilstrækkelige til at sikre, at sikkerhedspersonen vil kunne fungere forsvarligt, uagtet at denne person skulle have andre opgaver ved siden af.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen har noteret høringssvarene og bemærker som tidligere nævnt, at bestemmelsen om muligheden for at medbringe en sikkerhedsperson udgår.

Bilag 1

3F Fælles Fagligt Forbund

ATAX Arbejdsgiverforening for persontransport

ATL - Transportens arbejdsgivere

BilsynsBranchen.dk

Dansk Erhverv

Dansk PersonTransport (DPT)

Danske Regioner

Danske Speditører

Datatilsynet

DI - Dansk Industri

DI Transport

DTL - Danske Vognmænd

DTLs arbejdsgiverforening

Erhvervsstyrelsen (OBR)

FDL - Frie Danske Lastbilvognmænd

FDM (Forenede Danske Motorejere)

ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport

Justitsministeriet

KL - Kommunernes Landsforening

Landbrug & Fødevarer

Motorstyrelsen

Rigsadvokaten

Rigspolitiet

Rådet for Sikker Trafik

Trafikstyrelsen

Transporterhvervets Uddannelser (TUR)

Vejdirektoratet