

Ministerium: Skatteministeriet

Journalnummer: Skattemin., j.nr. 15-1434179

---

Fremsat den 30. marts 2016 af skatteministeren (Karsten Lauritzen)

## Forslag

til

### Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om registrering af køretøjer og lov om spil<sup>1)</sup>

(Ændring af reglerne om forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer, ændring af reglerne om udbetaling af eksportgodtgørelse, fastsættelse af brændstofforbruget for særligt store personbiler, nedsættelse af pristillægget for ønskenummerplader m.v.)

#### § 1

I registreringsafgiftsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 29 af 10. januar 2014, som ændret ved § 1 i lov nr. 1503 af 23. december 2014, § 24 i lov nr. 1532 af 27. december 2014, § 1 i lov nr. 1889 af 29. december 2015 og i lov nr. 1892 af 29. december 2015, foretages følgende ændringer:

1. I § 3 b, stk. 1, 1. pkt., ændres »motorkøretøjet« til: »køretøjet«.
2. § 3 b, stk. 1, 2. og 3. pkt., ophæves, og i stedet indsættes:  
»Ansøgningen skal indgives af leasingvirksomheden.«
3. I § 3 b, stk. 4, 2. pkt., ændres »stk. 6, 3. pkt.« til: »stk. 6, nr. 2«.
4. I § 3 b, stk. 5, 1. pkt., ændres »den gældende kontrakt« til: »leasingperioden«.
5. I § 3 b, stk. 5, 2. pkt., ændres »den herboende bruger« til: »leasingtageren«.
6. I § 3 b, stk. 5, 3. pkt., ændres »kontrakten« til: »leasingperioden og afgiftsperioden«.
7. I § 3 b, stk. 5, indsættes som 4. pkt.:  
»Forlængelsen af afgiftsperioden kan maksimalt overstige forlængelsen af leasingperioden med 30 dage.«
8. § 3 b, stk. 6, 2. og 3. pkt., ophæves.
9. I § 3 b, stk. 6, 1. pkt. ændres »leasingkontrakten« til: »leasingaftalen«, og som 3. pkt. indsættes:  
»1. pkt. finder ikke anvendelse for følgende ændringer af leasingaftalen, forudsat at ændringen ikke fører til omregning af den betalte afgift efter stk. 2 og 3, og at de øvrige betingelser for betaling af afgift efter stk. 2 og 3 fortsat er opfyldte:  
1) Et skifte af leasingtager, hvorved leasingtager udtræder af leasingaftalen, og en anden herboende fysisk eller juridisk person samtidig indtræder som ny leasingtager i leasingaftalen på uændrede vilkår.

Leasingvirksomheden skal inden skiftet af leasingtager meddele identiteten af den nye leasingtager og tidspunktet for skiftet af leasingtager til told- og skatteforvaltningen.

- 2) Et skifte af leasinggiver, når en portefølje af leasingaftaler overdrages som led i en omstrukturering eller et helt eller delvist salg af leasingvirksomheden, og når told- og skatteforvaltningen giver tilladelse til, at overdragelsen ikke tillægges virkning efter 1. pkt. Vilkaerne i leasingaftalerne skal i øvrigt forblive uændrede.
- 3) En ændring af et maksimum for det samlede kilometerantal, som køretøjet kan benyttes. Aftalen skal indeholde en nøjagtig beskrivelse af den foretagne ændring og de økonomiske konsekvenser heraf for leasingaftalen.
- 4) En ændring i form af en tilføjelse, ændring eller fravalg af en serviceydelse eller udstyr, der eftermonteres på køretøjet. Aftalen skal indeholde en nøjagtig beskrivelse af serviceydelsen eller udstyret, prisen og betalingen af vederlag herfor.
- 5) En ændring af leasingaftalens vilkår, hvor ændringen på forhånd er nøjagtigt beskrevet i leasingaftalen.
- 6) En ændring af leasingaftalens vilkår, der er påkrævet i medfør af anden ufravigelig lovgivning.«

**10.** I § 3 b, stk. 7, 1. pkt., ændres »leasingkontrakten« til: »leasingaftalen«.

**11.** I § 3 b, stk. 8, 1. og 2. pkt., ændres »leasingkontraktens« til: »afgiftsperiodens«.

**12.** I § 3 b, stk. 8, indsættes efter 3. pkt.:

»1. og 2. pkt. finder alene anvendelse i det tilfælde og i den periode, hvor leasingvirksomheden på grund af leasingtagers forhold ikke kan skaffe sig fysisk rådighed over køretøjets nummerplader ved afgiftsperiodens udløb.«

**13.** § 3 b, stk. 9, affattes således:

»Leasingaftalen skal forelægges told- og skatteforvaltningen ved ansøgningen om tilladelse efter stk. 1. Leasingaftalen skal indeholde følgende oplysninger:

- 1) Oplysninger, hvorved leasingvirksomheden kan identificeres.
- 2) Oplysninger, hvorved leasingtageren kan identificeres.
- 3) Oplysninger, hvorved køretøjet kan identificeres.
- 4) En specifikation af køretøjets beskaffenhed og udstyr.
- 5) Oplysning om størrelsen af leasingydelsen og eventuelle andre ydelser, der udveksles mellem leasingtager og leasingvirksomheden som følge af leasingaftalen.
- 6) Oplysning om leasingperiodens starttidspunkt og længde.
- 7) Oplysning om afgiftsperiodens starttidspunkt og længde, hvis afgiftsperioden skal være længere end leasingperioden, jf. § 3 b, stk. 5. Afgiftsperiodens længde kan maksimalt overstige leasingperiodens længde med 30 dage.
- 8) Oplysninger om en aftalt køberet, købepligt, anvisningsret eller anvisningspligt, og betingelserne herfor, hvis en sådan ret eller pligt er aftalt.
- 9) Oplysning om vilkår for opsigelse af leasingaftalen, hvis leasingaftalen kan opsiges i løbet af leasingperioden.
- 10) Angivelse og beskrivelse af andre aftaler, som har betydning for den økonomiske afvikling af leasingaftalen.«

**14.** I § 3 b, stk. 10, ændres »motorkøretøj« til: »køretøj«.

**15.** I § 3 b indsættes som stk. 11 og 12:

»Stk. 11. Told- og skatteforvaltningen kan efter anmodning give tilladelse til, at en virksomhed, der er registreret efter § 15, kan angive afgiften efter § 14, også for så vidt angår betaling af registreringsafgift

efter § 3 b, uden at der skal ansøges om en særskilt tilladelse som nævnt i stk. 1 for hvert enkelt køretøj. Tilladelsen efter 1. pkt. gælder dog alene for angivelse af afgift for køretøjer, der leases i henhold til en leasingaftale, hvis aftalevilkår er identiske med en på forhånd godkendt standardleasingaftale.

*Stk. 12.* Skatteministeren kan fastsætte nærmere regler om told- og skatteforvaltningens behandling af ansøgninger om tilladelse til betaling af registreringsafgift efter § 3 b, jf. stk. 1. Skatteministeren kan desuden fastsætte nærmere regler om told- og skatteforvaltningens behandling af ansøgninger om tilladelse til at angive afgift efter § 14, også for så vidt angår betaling af registreringsafgift efter § 3 b, jf. stk. 11.«

**16.** I § 4, *stk. 4, 3. pkt.*, og § 5, *stk. 6, 3. pkt.*, ændres »§ 3, stk. 2-9« til: »§ 3, stk. 2-10«.

**17.** I § 5, *stk. 11*, indsættes efter »værkstedsvogne«: », biblioteksvogne«.

**18.** I § 7 b, *stk. 3*, ændres »og 4.500 kr. for motorcykler og varebiler« til: », herunder autocampere og busser, og 4.500 kr. for motorcykler, varebiler, hyrevogne og sygetransporter«

**19.** I § 7 c, *stk. 1, 1. pkt.*, ændres »en bil« til: »et køretøj«.

**20.** I § 7 c, *stk. 2*, indsættes som 5. og 6. *pkt.*:

»Udbetalingsfristen i 3. pkt. suspenderes med henblik på modregning i godtgørelse af afgiften efter § 7 b i tilfælde, hvor der er behov for nærmere undersøgelser af konstaterede restanceforhold til det offentlige. Suspensionen efter 5. pkt. skal være så kort som muligt og må ikke overstige 3 måneder fra modtagelsen af anmodningen om godtgørelse efter stk. 1.«

**21.** I § 7 c indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

»*Stk. 3.* Er der på tidspunktet for anmodningen om udbetaling af godtgørelse af afgift efter § 7 b tinglyst pant, udlæg eller ejendomsforbehold i køretøjet ifølge Bilbogen, kan behandlingen af anmodningen stilles i bero, indtil pantet, udlægget eller ejendomsforbeholdet er aflyst.«

Stk. 3 og 4 bliver herefter stk. 4 og 5.

**22.** § 7 c, *stk. 3, 1. pkt.*, der bliver stk. 4, 1. *pkt.*, affattes således:

»Er der på udbetalingstidspunktet tinglyst pant, udlæg eller ejendomsforbehold i køretøjet ifølge Bilbogen, stilles udbetalingen i bero, indtil pantet, udlægget eller ejendomsforbeholdet er aflyst.«

**23.** I § 15, *stk. 1, nr. 1*, indsættes efter »hjemmehørende her i landet« til: », i et andet EU-land eller i et EØS-land, med hvilket Danmark har en aftale om gensidig bistand til inddrivelse, der svarer til reglerne inden for EU«.

**24.** I § 27, *stk. 1, nr. 2*, indsættes efter »§ 3 b, stk. 6, 1. *pkt.*,«: »§ 3 b, stk. 8, 1. *pkt.*,«.

## § 2

I brændstofforbrugsafgiftsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 40 af 16. januar 2014, som ændret ved § 2 i lov nr. 1503 af 23. december 2014, § 3 i lov nr. 1532 af 27. december 2014 og § 2 i lov nr. 1889 af 29. december 2015, foretages følgende ændringer:

**1.** I § 3, *stk. 2*, indsættes som 2. *pkt.*: »1. *pkt.* finder ikke anvendelse for personbiler med en køreklar vægt over 2.585 kg, jf. § 3, *stk. 9*.«

**2.** I § 3 indsættes efter stk. 8 som nyt stykke:

»*Stk. 9.* For diesel- og benzindrevne personbiler (M1) med en køreklar vægt på over 2.585 kg, hvor der ikke foreligger oplysning om et brændstofforbrug i henhold til Rådets forordning nr. 715/2007 af 20. juni 2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette er-

hvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6), om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer, fastsættes brændstofforbruget som summen af et fast element på 7,4 l pr. 100 km og et variabelt element, der beregnes som 0,2 pct. af den del af bilens køreklare vægt i kilogram, der overstiger 2.585 kg. For benzindrevne personbiler forhøjes forbruget efter 1. pkt. herefter med 10 pct.«

Stk. 9-13 bliver herefter stk. 10-14.

3. I § 3, stk. 9, der bliver stk. 10, ændres »stk. 1-8« til: »stk. 1-9«.

4. I § 3, stk. 13, der bliver stk. 14, ændres »stk. 10 og den i stk. 11« til: »stk. 11 og den i stk. 12«.

### § 3

I lov om registrering af køretøjer, jf. lovbekendtgørelse nr. 16 af 9. januar 2013, som ændret ved lov nr. 1872 af 29. december 2015 og § 4 i lov nr. 1888 af 29. december 2015, foretages følgende ændring:

1. I § 9, nr. 1, ændres »11.000 kr.« til: »8.000 kr.«

### § 4

I lov om spil, jf. lovbekendtgørelse nr. 119 af 22. januar 2016, som ændret ved § 1 i lov nr. 1573 af 15. december 2015 og § 1 i lov nr. 1574 af 15. december 2015, foretages følgende ændringer:

1. I § 42, stk. 1, 1. pkt., ændres »jf. dog stk. 5« til: »jf. dog stk. 4 og 5«.

2. I § 42, stk. 1, 2. pkt., ændres »jf. dog stk. 5 og 6« til: »jf. dog stk. 4 og 5«.

3. I § 42, stk. 2, 1. og 2. pkt., og i stk. 3, 1. pkt., ændres »jf. dog stk. 5« til: »jf. dog stk. 4 og 5«.

4. § 42, stk. 4, ophæves.

Stk. 5 bliver herefter stk. 4.

5. I § 42 indsættes efter stk. 5, der bliver stk. 4, som nye stykker:

»Stk. 5. For tilladelser af maksimalt 1 års varighed udstedt til udbud af væddemål, hvor spilleomsætningen ikke må overstige 5.000.000 kr., og tilbagebetalingsprocenten ikke må overstige 20 pct., betales et gebyr på 50.000 kr. (2010-niveau) til spilmyndigheden til dækning af de samlede omkostninger ved behandling af ansøgningen, udstedelse af tilladelse og tilsyn med tilladelsesindehaveren. Afvises ansøgningen, tilbagebetales 25.000 kr. (2010-niveau) til ansøger.

Stk. 6. For tilladelser udstedt til oprettelse og drift af landbaserede kasinoer betales et årligt gebyr afhængigt af kalenderårets afgiftspligtige spilleindtægt, jf. lov om afgifter af spil § 10, til spilmyndigheden. Gebyret skal betales senest 1 måned efter, at tilladelsen træder i kraft efter følgende skala:

Spilleindtægtens størrelse	Gebyr (2010-niveau)
Under 10.000.000 kr.	143.200 kr.
10.000.000 kr. indtil 20.000.000 kr.	286.500 kr.
20.000.000 kr. indtil 50.000.000 kr.	429.750 kr.
50.000.000 kr. indtil 100.000.000 kr.	716.300 kr.
100.000.000 kr. og derover	1.193.800 kr.

*Stk. 7.* Overstiger den realiserede spilleindtægt det grundlag, der er betalt gebyr for i henhold til stk. 3 og 6, opkræves et beløb svarende til forskellen mellem det betalte gebyr og det faktiske gebyr, der skal betales. Gebyret skal betales senest 1 måned efter opkrævning. Er den realiserede spilleindtægt for et kalenderår lavere end grundlaget for det betalte gebyr i medfør af stk. 3 og 6, tilbagebetales et beløb svarende til forskellen mellem det betalte gebyr og det faktiske gebyr, der skal betales.

*Stk. 8.* For tilladelser til opstilling og drift af gevinstgivende spilleautomater, jf. § 19, stk. 1, betales et gebyr på 573 kr. (2010-niveau) pr. spilleautomat for et kalenderår. Gebyret skal angives og betales senest ved udgangen af januar måned i det pågældende kalenderår. Skal en gevinstgivende spilleautomat synes som følge af foretagne ændringer af spilleautomaten, anses spilleautomaten for nyopstillet.

*Stk. 9.* For en gevinstgivende spilleautomat, der opstilles og tages i drift i løbet af kalenderåret, skal tilladelsesindehaveren, jf. § 19, stk. 1, angive og betale gebyret, jf. stk. 8, senest ved udgangen af den følgende måned.«

Stk. 6 og 7 bliver herefter stk. 10 og 11.

6. I § 42, *stk. 7*, der bliver *stk. 11*, ændres »stk. 1-3 og 5« til: »stk. 1-6 og 8«, og som 2. *pkt.* indsættes:  
»Gebyret i stk. 8 afrundes opad til nærmeste kronebeløb.«

7. I § 42 indsættes som *stk. 12-14*:

»*Stk. 12.* For indgivelse af ansøgning om tilladelse til almennyttige lotterier, jf. § 10, skal ansøgeren betale et gebyr. Gebyret skal betales senest samtidig med indgivelse af ansøgning efter følgende skala:

Årlig lotterisalgssum	Gebyr (2010-niveau)
Indtil 500.000 kr.	477 kr.
500.000 kr. og derover	3.820 kr.

*Stk. 13.* Overstiger den realiserede lotterisalgssum det grundlag, der er betalt gebyr for i henhold til stk. 12, opkræves et beløb svarende til forskellen mellem det betalte gebyr og det faktiske gebyr, der skal betales. Gebyret skal betales senest 1 måned efter opkrævning. Er den realiserede lotterisalgssum for et kalenderår lavere end grundlaget for det betalte gebyr i medfør af stk. 12, tilbagebetales et beløb svarende til forskellen mellem det betalte gebyr og det faktiske gebyr, der skal betales.

*Stk. 14.* Gebyret i stk. 12 reguleres efter § 20 i lov om indkomstskat for personer m.v. Gebyret afrundes opad til nærmeste kronebeløb.«

8. I § 44, *stk. 1*, indsættes efter nr. 4 som nyt nummer:

»5) groft eller gentagne gange ikke angiver gebyrer efter § 42, stk. 8 og 9,«.

Nr. 5-8 bliver herefter nr. 6-9.

9. I § 51, *stk. 2, 1. pkt.*, ændres »§ 44, stk. 1, nr. 4-8« til: »§ 44, stk. 1, nr. 4-9«.

## § 5

I lov nr. 1574 af 15. december 2015 om ændring af lov om spil, lov om afgifter af spil, lov for Grønland om visse spil og forskellige andre love (Natlukning af spillehaller med gevinstgivende spilleautomater og ophævelse af reglen om nedslag i afgiften for udlodninger m.v.) foretages følgende ændringer:

1. § 1, nr. 9-11 og 13-16, ophæves.

2. I § 7, *stk. 1*, ændres »jf. dog stk. 2-4.« til: »jf. dog stk. 2 og 3.«

3. § 7, *stk. 3*, ophæves.

Stk. 4-6 bliver herefter stk. 3-5.

## § 6

*Stk. 1.* Loven træder i kraft den 1. juli 2016, jf. dog stk. 2.

*Stk. 2.* Skatteministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttrædelsen af § 4, nr. 7.

*Stk. 3.* § 2 har virkning for personbiler, der anmeldes til registrering den 1. juli 2016 eller senere. Personbiler, som er anmeldt til registrering senest den 30. juni 2016, kan ansøge told- og skattemyndighederne om at blive omfattet af brændstofforbrugsafgiftslovens § 3, stk. 9, jf. lovforslagets § 2, stk. 2.

- <sup>1)</sup> Loven har som udkast været notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 (informationsproceduredirektivet).

# *Bemærkninger til lovforslaget*

## *Almindelige bemærkninger*

### *Indholdsfortegnelse*

1. *Indledning*
2. *Lovforslagets formål og baggrund*
  - 2.1. *Ændring af reglerne om forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer*
  - 2.2. *Ændring af registreringsafgiftslovens regler om eksportgodtgørelse m.v.*
  - 2.3. *Afgiftsberigtigelse af biblioteksbiler*
  - 2.4. *Fastsættelse af brændstofforbruget for særligt store personbiler*
  - 2.5. *Nedsættelse af pristillægget for ønskenummerplader*
  - 2.6. *Ændringer i lov om spil*
3. *Lovforslagets enkelte elementer*
  - 3.1. *Ændring af reglerne om forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer*
    - 3.1.1. *Gældende ret*
    - 3.1.2. *Lovforslaget*
  - 3.2. *Ændring af registreringsafgiftslovens regler om eksportgodtgørelse m.v.*
    - 3.2.1. *Fradrag ved fastsættelsen af eksportgodtgørelse*
      - 3.2.1.1 *Gældende ret*
      - .
      - 3.2.1.2 *Lovforslaget*
      - .
    - 3.2.2. *Suspension af udbetalingsfristen for eksportgodtgørelse på 3 uger*
      - 3.2.2.1 *Gældende ret*
      - .
      - 3.2.2.2 *Lovforslaget*
      - .
    - 3.2.3. *Berostillelse af en anmodning om eksportgodtgørelse*
      - 3.2.3.1 *Gældende ret*
      - .
      - 3.2.3.2 *Lovforslaget*
      - .
  - 3.3. *Afgiftsberigtigelse af biblioteksbiler*
    - 3.3.1. *Gældende ret*
    - 3.3.2. *Lovforslaget*
  - 3.4. *Fastsættelse af brændstofforbruget for særligt store personbiler*
    - 3.4.1. *Gældende ret*
    - 3.4.2. *Lovforslaget*
  - 3.5. *Nedsættelse af pristillægget for ønskenummerplader*
    - 3.5.1. *Gældende ret*
    - 3.5.2. *Lovforslaget*
  - 3.6. *Ændringer i lov om spil*
    - 3.6.1. *Ny tilladelsestype*



*3.6.1.1 Gældende ret*

.

*3.6.1.2 Lovforslaget*

.

*3.6.2. Gebyrer*

*3.6.2.1 Gældende ret*

.

*3.6.2.2 Lovforslaget*

.

*3.6.3. Tilbagekaldelse af tilladelser*

*3.6.3.1 Gældende ret*

.

*3.6.3.2 Lovforslaget*

.

- 4. Økonomiske konsekvenser for det offentlige*
- 5. Administrative konsekvenser for det offentlige*
- 6. Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet*
- 7. Administrative konsekvenser for erhvervslivet*
- 8. Administrative konsekvenser for borgerne*
- 9. Miljømæssige konsekvenser*
- 10. Forholdet til EU-retten*
- 11. Hørte myndigheder og organisationer m.v.*
- 12. Sammenfattende skema*

*1. Indledning*

Som det fremgår af regeringsgrundlaget Sammen for fremtiden, skal det være lettere at drive virksomhed i Danmark. Med lovforslaget foreslås det at gøre reglerne for leasingvirksomheder i Danmark mere fleksible og tydelige.

Formålet med lovforslaget er først og fremmest at tilrette hjemmelsgrundlaget for tilladelsesordningen for betaling af forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer for derved at gennemføre lettelser af de administrative byrder, som for leasingvirksomhederne er forbundet med anvendelsen af ordningen. Desuden foreslås det at skabe øget gennemsigtighed i forhold til anvendelse af reglerne for leasingvirksomheder og leasingtagere.

Lovforslaget indeholder derudover en række mindre justeringer af registreringsafgiftslovens regler. Disse justeringer vedrører tilladelsesordningen for betaling af forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer og reglerne for udbetaling af eksportgodtgørelse. Videre foreslås en nedsættelse af pristillægget for ønskenummerplader.

Med forslaget indføres endvidere en regel i brændstofforbrugsafgiftsloven om fastsættelse af brændstofforbrug for særligt store personbiler.

Endeligt foreslås ændringer i lov om spil, idet henvisningerne til gebyrbestemmelserne i lov om spil § 42 vil blive forkerte ved en delvis ikrafttrædelse af § 1, nr. 13, i lov nr. 1574 af 15. december 2015.

## 2. Lovforslagets formål og baggrund

### 2.1. Ændring af reglerne om forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer

Formålet med forslaget er at gennemføre administrative lettelser for de leasingvirksomheder, der anvender reglerne om tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift.

Det foreslås, at en række nærmere afgrænsede ændringer af en leasingaftale kan aftales efter SKATs godkendelse af aftalen, uden at disse efterfølgende ændringer medfører, at tilladelsen bortfalder. Efterfølgende ændringer af leasingaftalen, der foreslås tilladt uden krav om en fornyet tilladelse, er:

- en ændring af et aftalt maksimum for det samlede kilometerantal, som leasingkøretøjet kan benyttes gennem leasingperioden,
- tilføjelse, ændring eller fravalg af en serviceydelse eller udstyr til eftermontering på leasingkøretøjet,
- en ændring af leasingaftalens vilkår, som på forhånd er nøjagtigt beskrevet i leasingaftalen, eller
- en ændring af leasingaftalens vilkår, der følger af anden ufravigelig lovgivning.

Formålet med lovforslaget er i tillæg hertil at gøre reglerne for tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift mere gennemsigtige og nemmere for leasingvirksomhederne at anvende i praksis.

For det første foreslås det at tilrette de indholdsmæssige og formelle krav, som stilles til leasingaftalen i forbindelse med SKATs godkendelse. Det bør således klart fremgå af loven, hvilke oplysningskrav der finder anvendelse i forhold til leasingaftalen, så parterne ved deres udarbejdelse af aftalen har mulighed for at tage højde for dette.

For det andet foreslås det, at skatteministeren bemyndiges til at udstede en bekendtgørelse med henblik på at tydeliggøre reglerne for SKATs behandling af ansøgninger om tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift. Ved udstedelsen af denne bekendtgørelse gennemføres desuden en række tilretninger og præciseringer af hjemmelsgrundlaget for SKATs selvangivelsesordning for leasingbiler (populært kaldet storkundeordningen).

Denne ordning for angivelse af afgift giver leasingvirksomhederne mulighed for at opnå en hurtigere og smidigere sagsbehandling hos SKAT i forhold til tilladelser til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift.

Det foreslås desuden at udvide ordningen for registrerede virksomheder efter registreringsafgiftslovens § 15 til at omfatte virksomheder, der er hjemmehørende i andre EU-lande og EØS-lande, med hvilke Danmark har en tilsvarende aftale om gensidig bistand til inddrivelse. Udvidelsen af ordningen til også at omfatte virksomheder fra andre EU-lande vil dels sikre ordningens overensstemmelse med EU-retten, dels sikre, at også leasingvirksomheder fra andre EU-lande og visse EØS-lande selv vil kunne angive forholdsmæssig registreringsafgift for leasingbiler. Leasingvirksomheder fra andre EU-lande og visse EØS-lande kan allerede nu anvende tilladelsesordningen i § 3 b, og det vil derfor være hensigtsmæssigt, at disse virksomheder også gives mulighed for selv at angive den forholdsmæssige registreringsafgift på samme vilkår som danske leasingvirksomheder, jf. lovforslagets § 1, nr. 23. En registrering efter registreringsafgiftslovens § 15 gives af SKAT og forudsætter, at en række betingelser er opfyldte, herunder at der er tale om en erhvervs-mæssig virksomhed, og at der stilles sikkerhed for betaling af registreringsafgiften på mindst 200.000 kr.

Endeligt foreslås en ensretning af adgangen til at pålægge bødestraf i tilfælde, hvor der ved forsæt eller grov uagtsomhed ikke foretages en rettidig indlevering af køretøjets nummerplader og afmelding af køretøjet fra Køretøjsregisteret som følge af leasingperiodens ordinære ophør. Der vil herefter kunne pålægges bødestraf i alle situationer, hvor det ved fortsæt eller grov uagtsomhed undlades rettidigt at indlevere køretøjets nummerplader og rettidig afmelding af køretøjet ved leasingperiodens ophør, uanset om der er tale om et ordinært eller førtidigt ophør af leasingaftalen.

## *2.2. Ændring af registreringsafgiftslovens regler om eksportgodtgørelse m.v.*

Forslaget har blandt andet til formål at give SKAT mulighed for at suspendere udbetalingsfristen for eksportgodtgørelse på 3 uger i situationer, hvor der ved SKATs behandling af anmodningen om eksportgodtgørelse viser sig at være behov for at foretage nærmere undersøgelser af restancer eller ejendomsforbehold, der kan medføre modregning i eksportgodtgørelsen.

Forslaget har tillige til formål at give SKAT mulighed for at stille realitetsbehandlingen af en anmodning om eksportgodtgørelse i bero, indtil et tinglyst pant, udlæg eller ejendomsforbehold i køretøjet er aflyst.

## *2.3. Afgiftsberigtigelse af biblioteks-biler*

Formålet med forslaget er at præcisere, at der også for køretøjer med en tilladt totalvægt på 2,5-4 tons, der er specielt indrettet som bibliotek, og som anvendes hertil, skal betales registreringsafgift efter reglerne for varevogne.

## *2.4. Fastsættelse af brændstofforbruget for særligt store personbiler*

Formålet med lovforslaget er at indføre en teknisk beregning af brændstofforbruget for visse særligt store personbiler med en køreklar vægt, der overstiger 2.585 kg, og hvor der ikke foreligger en EU-godkendt måling af brændstofforbrug.

Brændstofforbruget fastsættes efter Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 715/2007 af 20. juni 2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6), om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer.

Forordningen finder anvendelse på køretøjer af klasse M1, M2, N1 og N2, med en referencemasse på højst 2.610 kg. På fabrikantens anmodning kan typegodkendelse efter denne forordning udvides til også at omfatte køretøjer af klasse M1, M2, N1 og N2 med en referencemasse på højst 2.840 kg.

En referencemasse på 2.610 kg svarer til en køreklar vægt på 2.585 kg.

Brændstofforbruget er målt eller angivet for langt de fleste personbiler. Den tekniske beregning retter sig således mod en lille gruppe køretøjer, hvor oplysninger om brændstofforbruget ikke foreligger.

## *2.5. Nedsættelse af pristillægget for ønskenummerplader*

Det foreslås at nedsætte pristillægget for retten til ønskenummerplader fra 11.000 kr. til 8.000 kr. Siden forhøjelsen af pristillægget i 2012 er der sket en væsentlig reduktion i salget af ønskenummerplader. Det samlede provenu fra salget af ønskenummerplader er således faldet på trods af forhøjelsen af pristillægget, hvilket tyder på, at pristillægget er sat for højt.

## *2.6. Ændringer i lov om spil*

Ved lov nr. 1574 af 15. december 2015 blev § 42 i lov om spil, der vedrører de forskellige gebyrer pålagt udbud af spil, ændret. Skatteministeren blev samtidig bemyndiget til at fastsætte tidspunktet for ikrafttræden af gebyrbestemmelserne, hvilket bl.a. skyldtes, at ikrafttrædelsen af ændringerne i gebyrstrukturen afventede Europa-Kommissionens stillingtagen i forhold til bestemmelsernes overensstemmelse med traktatens statsstøtteregler.

Europa-Kommissionens Konkurrencegeneraldirektorat har i forbindelse med en præ-notifikation af gebyrstrukturen vurderet, at gebyrstrukturen ikke indeholder statsstøtte. Bestemmelserne vedrørende gebyrstrukturen vil således som udgangspunkt kunne sættes i kraft pr. 1. juli 2016.

Det er imidlertid ikke alle gebyrbestemmelser, der kan sættes i kraft på nuværende tidspunkt, idet gebyrbestemmelsen for almennyttige lotterier skal afvente ikrafttrædelse af en bekendtgørelse om almennyttige lotterier, der pt. afventer en politisk stillingtagen.

Grundet opbygningen i § 42 i lov om spil, som ændret ved lov nr. 1574 af 15. december 2015, er det af lovtekniske årsager imidlertid ikke muligt kun at sætte de øvrige gebyrbestemmelser i kraft den 1. juli 2016, og dernæst sætte gebyrbestemmelsen for de almennyttige lotterier i kraft på et andet tidspunkt, da en sådan løsning vil medføre, at stykkerne i § 42 i lov om spil rykker op, og dermed bliver henvisningerne forkerte.

For at sikre, at henvisningerne er korrekte, genfremsættes gebyrbestemmelserne i nærværende lovfor-slag med en ændret opbygning af § 42 i lov om spil, således at gebyrbestemmelsen vedrørende de almen-nyttige lotterier kan sættes i kraft på et senere tidspunkt. Materielt svarer bestemmelserne til de bestem-melser, der blev vedtaget af Folketinget ved lov nr. 1574 af 15. december 2015, og bemærkningerne hertil er derfor gentaget i nærværende lovforslag. Ud over dette omhandler lovforslaget alene mindre ændringer i lov om spil i form af justering af henvisningerne som følge af den foreslåede ændring i opbygningen af § 42 i lov om spil.

### *3. Lovforslagets enkelte elementer*

#### *3.1. Ændring af reglerne om forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer*

##### *3.1.1. Gældende ret*

Efter registreringsafgiftslovens § 3 b kan SKAT efter ansøgning give tilladelse til, at afgiften af registre-ringspligtige leasingkøretøjer, der registreres med henblik på tidsbegrænset anvendelse her i landet, kan betales som en forholdsmæssig registreringsafgift. Beregningen af den forholdsmæssige registreringsaf-gift følger nærmere af registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 2 og 3. De nærmere regler om behandlingen af ansøgninger og administrationen af tilladelsesordningen for betaling af forholdsmæssig registreringsafgift findes i registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 1-10, og i SKATs administrative retningslinjer, herunder sty-resignalet SKM. 2011.27.

Reglerne om betaling af forholdsmæssig registreringsafgift efter registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 2 og 3, skal sikre, at opkrævningen af registreringsafgift for leasingkøretøjer står i et proportionalt forhold til den periode, hvor køretøjet benyttes her i landet.

Det er derfor en grundlæggende betingelse for at opnå en tilladelse til betaling af forholdsmæssig regi-streringsafgift, at der er tale om en reel leasingaftale mellem en leasingvirksomhed og en leasingtager. Der stilles i registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 9, en række indholdsmæssige og formelle minimumskrav til leasingaftalen, der har til formål at sikre, at SKAT i forbindelse med ansøgningsprocessen får de for-nødne oplysninger til at kunne behandle ansøgningen. Oplysningskravene i § 3 b, stk. 9, har desuden til formål at sikre, at leasingaftalen indeholder oplysninger, der er nødvendige for SKATs efterfølgende kontrol. Lovens oplysningskrav suppleres af supplerende oplysningskrav i SKATs administrative retningslin-jer. De herved krævede oplysninger skal imidlertid ikke indarbejdes i leasingaftalen.

Hvis den af SKAT godkendte leasingaftale ændres eller afbrydes før leasingperiodens udløb, eller hvis det leasede køretøj skifter afgiftsmæssig identitet, anses tilladelsen til betaling af forholdsmæssig registre-ringsafgift som udgangspunkt for at være bortfaldet. Som konsekvens heraf skal nummerpladerne indle-veres til SKAT eller til en nummerpladeoperatør, og køretøjet skal afmeldes fra registrering. Hvis ikke der sker rettidig indlevering af nummerpladerne m.v., kan dette medføre bødestraf, hvis der er tale om en for-sætlig eller groft uagtsom overtrædelse. Hvis køretøjet fortsat bruges her i landet, vil der desuden indtræ-de pligt til betaling af registreringsafgift efter registreringsafgiftslovens øvrige regler herom, jf. § 1, stk. 1.

Dette gælder dog ikke, hvis ændringen af leasingaftalen alene består i et skift af leasingtager (debitor-skifte) eller skift af leasinggiver (kreditorskifte), hvis kreditorskiftet sker som et led i en overdragelse af en portefølje af leasingaftaler. I disse tilfælde vil ændringen af leasingaftalen ikke føre til tilladelsens bortfald som følge af ændringen. Dette forudsætter i begge tilfælde, at SKAT underrettes herom, inden ændringen træder i kraft, og at leasingaftalen i øvrigt fortsættes på uændrede vilkår.

Ved leasingperiodens ordinære udløb skal nummerpladerne ligeledes indleveres rettidigt til SKAT eller til en nummerpladeoperatør, og køretøjet skal afmeldes rettidigt fra Køretøjsregisteret. En tilsvarende mulighed for at pålægge bødestraf for en forsætlig eller groft uagtsom overtrædelse, som gælder i forhold til en førtidig afbrydelse, gælder imidlertid ikke, hvis der er tale om en indlevering af nummerpladerne m.v. efter leasingperiodens ordinære udløb.

SKAT har administrativt etableret en selvangivelsesordning for betaling af forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer, hvorefter registrerede leasingvirksomheder, under nærmere betingelser, kan få adgang til at selvangive forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer uden en forudgående godkendelse af den enkelte leasingaftale hos SKAT.

Denne selvangivelsesordning omfatter dog alene afgiftsangivelser for leasingkøretøjer, der er omfattet af en leasingaftale, hvis vilkår er identisk med en standardaftale, som er forhåndsgodkendt af SKAT. Anvendelsen af ordningen forudsætter desuden, at leasingvirksomheden opfylder de administrative krav her til, herunder indsendelse af månedsregnskaber til SKAT. Disse administrative krav har til formål at sikre et fornødent grundlag for at føre tilstrækkelig kontrol med anvendelsen af ordningen.

### *3.1.2. Lovforslaget*

Det foreslås at tilrette hjemmelsgrundlaget for tilladelsesordningen for betaling af forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer. Dermed lettes de administrative byrder for leasingvirksomhederne, og der skabes en øget gennemsigtighed i reglerne.

Det foreslås, at der gives mulighed for at foretage en række yderligere afgrænsede ændringer af leasingaftalen efter SKATs godkendelse, uden at dette i sig selv vil føre til, at der skal ansøges om en fornyet tilladelse hos SKAT.

De efterfølgende ændringer af leasingaftalen, som vil kunne aftales mellem leasingvirksomheden og leasingtageren, er en ændring af det på forhånd aftalte maksimum for det samlede antal kilometer, som leasingkøretøjet kan benyttes gennem leasingperioden, ligesom der gives mulighed for at tilføje, ændre eller fravælge serviceydelser eller udstyr til eftermontering på leasingkøretøjet til leasingaftalen. Desuden gives mulighed for ændringer af leasingaftalens vilkår, som på forhånd er nøjagtigt beskrevet i den godkendte leasingaftale. Endvidere gives mulighed for en ændring af leasingaftalens vilkår, der følger af anden ufravigelig lovgivning.

Denne udvidede adgang til at foretage efterfølgende ændringer af leasingaftalen forudsætter dog, at den konkrete ændring ikke har betydning for den allerede foretagne beregning af den forholdsmæssig registreringsafgift, og leasingaftalen skal også fortsat efter ændringen af aftalen opfylde de øvrige betingelser i § 3 b for betaling af forholdsmæssig betaling af registreringsafgift. Leasingaftalen skal desuden, bortset fra de i stk. 6 tilladte ændringer og de angivne økonomiske konsekvenser heraf, i øvrigt fortsættes på uændrede vilkår.

Hvis dette ikke er tilfældet, bortfalder grundlaget for tilladelsen på tidspunktet for ændringen.

Det foreslås desuden, at reglerne for tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift gøres mere gennemsigtige. Herunder foreslås det at tilrette de formelle og indholdsmæssige krav til oplysninger, der skal fremgå af leasingaftalen, så de samlede oplysningskrav ved udarbejdelsen af leasingaftalen fremgår af loven. De i loven opregnede krav til oplysninger, der skal fremgå af leasingaftalen, er dog ikke udtryk for en udtømmende opregning af de oplysninger, der kræves for at opnå og opretholde en tilladelse

til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift. SKAT kan herudover kræve supplerende oplysninger af betydning for behandlingen af tilladelsen eller en efterfølgende kontrol heraf. Der er imidlertid ikke krav om, at disse oplysninger indarbejdes i aftalen.

Endvidere foreslås det, at skatteministeren bemyndiges til at fastsætte nærmere regler vedrørende SKATs behandling af ansøgninger om tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift og herunder særligt nærmere regler for SKATs selvangivelsesordning for leasingkøretøjer. Dette vil skabe en øget gennemsigtighed i forhold til anvendelsen af reglerne og give leasingvirksomhederne mulighed for en hurtigere og smidigere sagsbehandling ved angivelsen af forholdsmæssig registreringsafgift.

Det foreslås i denne forbindelse også at udvide betingelserne for at blive en registreret virksomhed, jf. registreringsafgiftslovens § 15, til også at omfatte virksomheder med hjemsted i andre EU-lande og EØS-lande, som Danmark har en tilsvarende aftale om gensidig bistand til inddrivelse med. Det vil blandt andet sikre, at også leasingvirksomheder i andre EU-lande og visse EØS-lande selv vil kunne angive forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer.

Endelig foreslås det, at der gennemføres en justering af reglerne om bødestraf ved en manglende indlevering af nummerpladerne og afmelding af køretøjets registrering, når grundlaget for tilladelsen til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift ikke længere er til stede. Reglerne bør være ens, uanset om der er tale om et ordinært eller førtidigt ophør af leasingaftalen. Det foreslås derfor, at reglerne om bødestraf ensrettes, så der også gives hjemmel til at pålægge bødestraf for en forsætlig eller groft uagtsom overtrædelse af bestemmelsen om indlevering af køretøjets nummerplader m.v. ved leasingperiodens ordinære udløb.

### *3.2. Ændring af registreringsafgiftslovens regler om eksportgodtgørelse m.v.*

#### *3.2.1. Fradrag ved fastsættelsen af eksportgodtgørelse*

##### *3.2.1.1 Gældende ret*

Det fremgår af § 7 b, stk. 1, at registreringsafgiften af et brugt motorkøretøj, der er afgiftsberigtiget efter §§ 4-5 d, 29 eller 29 a, godtgøres, såfremt køretøjet afmeldes fra Køretøjsregisteret og udføres fra landet. Opgørelsen af godtgørelsen sker efter § 7 b, stk. 2. Det fremgår i denne forbindelse af § 7 b, stk. 3, at der i de efter stk. 2 fastsatte godtgørelsesbeløb fratrækkes 15 pct. af beløbet, dog mindst 8.500 kr. for personbiler og 4.500 kr. for motorcykler og varebiler.

##### *3.2.1.2. Lovforslaget*

Det foreslås, at det i lovforslaget præciseres, at autocampere og busser til personbefordring er omfattet af reglen i § 7 b, stk. 3, om et minimumsfradrag på 8.500 kr., og at hyrevogne og sygetransporter er omfattet af minimumsfradraget på 4.500 kr.

#### *3.2.2. Suspension af udbetalingsfristen for eksportgodtgørelse på 3 uger*

##### *3.2.2.1. Gældende ret*

Efter registreringsafgiftslovens § 7 c, stk. 2, 3. pkt., skal afgiften af et brugt køretøj, der afmeldes fra køretøjsregistret og udføres til udlandet, udbetales senest 3 uger efter modtagelsen af dokumentation herfor.

SKAT har mulighed for at afbryde udbetalingsfristen, hvis dokumentationen ikke kan godkendes, eller hvis modtagerens forhold bevirker, at SKAT ikke kan foretage den nødvendige kontrol af køretøjets værdi på udførselstidspunktet. Udbetalingsfristen kan afbrydes, indtil den nødvendige dokumentation foreligger, eller kontrol kan gennemføres. Konstateres der tinglyst pant, udlæg eller ejendomsforbehold i køretøjet på udbetalingsstidspunktet, kan udbetalingen stille i bero, indtil pantet, udlægget eller ejendomsforbeholdet er

aflyst. Fristen kan således under visse betingelser afbrydes, ligesom udbetalingen under visse betingelser kan stilles i bero, jf. registreringsafgiftslovens § 7 c, stk. 2, 4. pkt., og § 7 c, stk. 3, 1. pkt.

### *3.2.2.2. Lovforslaget*

SKAT har haft fokus på at forbedre de interne forretningsgange og processer i forhold til at håndtere opgaven med udbetaling af eksportgodtgørelse. Formålet hermed har været at sikre, at alle anmodninger om eksportgodtgørelse bliver udbetalt inden for fristen på 3 uger efter registreringsafgiftslovens § 7 c, stk. 2. Derudover arbejder SKAT løbende og målrettet på forbedringer af de informationer og vejledninger, der er tilgængelige på SKATs hjemmeside vedrørende eksport af biler.

Det må imidlertid konstateres, at der i et mindre omfang fortsat vil være sager, som f.eks. på grund af behov for yderligere sagsbehandling ikke kan håndteres inden for den lovbestemte 3-ugers frist.

I de gældende regler tages der ikke højde for situationer, hvor en anmodning om udbetaling af eksportgodtgørelse kræver yderligere sagsbehandling i form af nærmere undersøgelser vedrørende et restanceforhold til det offentlige med henblik på en eventuel modregning inden udbetaling. I disse sager kan udbetalingsfristen på 3 uger kun vanskeligt overholdes.

Med lovforslagets § 1, nr. 20, foreslås det derfor, at udbetalingsfristen i registreringsafgiftslovens § 7 c, stk. 2, suspenderes, såfremt SKAT har behov for at foretage nærmere undersøgelser af restanceforhold vedrørende den person eller den virksomhed, der har anmeldt et køretøj til eksport, som kan føre til modregning af hele eller en del af beløbet vedrørende eksportgodtgørelse. Samtidig foreslås det, at suspensionen skal være så kort som muligt, og at den ikke må overstige 3 måneder fra modtagelsen af anmodningen om eksportgodtgørelse.

### *3.2.3. Berostillelse af anmodning om eksportgodtgørelse*

#### *3.2.3.1. Gældende ret*

I henhold til registreringslovens § 7 c, stk. 3, 1. pkt., kan udbetalingen af eksportgodtgørelse stilles i bero, indtil pantet, udlægget eller ejendomsforbeholdet er aflyst, hvis der på tidspunktet for udbetalingen er tinglyst pant, udlæg eller tinglyst ejendomsforbehold i Bilbogen i køretøjet.

#### *3.2.3.2. Lovforslaget*

Det foreslås, at SKAT allerede på anmodningstidspunktet kan stille realitetsbehandlingen af en anmodning om eksportgodtgørelse i bero med henvisning til, at der i Bilbogen er tinglyst pant, udlæg eller ejendomsforbehold i køretøjet.

Efter den foreslåede bestemmelse skal en sådan berostillelse kunne ske allerede på anmodningstidspunktet, idet der således ikke vil medgå unødvendige ressourcer hos SKAT på en realitetsbehandling af anmodningen om eksportgodtgørelse og en heraf følgende berostillelse af udbetalingen for de tilfælde, hvor det allerede på tidspunktet for anmodningen om udbetalingen af eksportgodtgørelsen fremgår, at køretøjet ikke fremstår ubehæftet.

### *3.3. Afgiftsberigtigelse af biblioteksbiler*

#### *3.3.1. Gældende ret*

Køretøjer med tilladt totalvægt over 4 tons, der er specielt indrettet som bibliotek eller til erhvervsmæssigt formål, f.eks. tandklinikker, udstillingsvogne, salgsvogne, mobile kontorer, værkstedsvogne og lignende, er fritaget for registreringsafgift.

For tilsvarende køretøjer med en tilladt totalvægt mellem 2,5 - 4 tons, som er specielt indrettet til erhvervsmæssigt formål, herunder eksempelvis tandklinikker, udstillingsvogne, salgsvogne, mobile konto-

rer, værkstedsvogne og lign., og som anvendes hertil, betales registreringsafgift efter reglerne for varevogne.

### *3.3.2. Lovforslaget*

Det foreslås, at det præciseres, at der også for køretøjer med en tilladt totalvægt mellem 2,5 - 4 tons, der er specielt indrettet som bibliotek, og som anvendes hertil, skal betales registreringsafgift efter reglerne for varevogne. Præciseringen foretages for at skabe klarhed om hjemmelsgrundlaget.

## *3.4. Fastsættelse af brændstofforbruget for særligt store personbiler*

### *3.4.1. Gældende ret*

Efter brændstofforbrugsafgiftsloven beregnes brændstofforbrugsafgift (kaldet grøn ejerafgift) med udgangspunkt i bilens brændstofforbrug. Bilens brændstofforbrug fastsættes efter Rådets direktiv 80/1268/EØF af 16. december 1980 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om motordrevne køretøjer brændstofforbrug eller Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 715/2007 af 20. juni 2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6), om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer. For visse særligt store personbiler er det imidlertid i praksis ikke muligt at foretage en retvisende måling af bilens brændstofforbrug efter retningslinjerne i denne regulering. Ved ”særligt store personbiler” forstås personbiler med en køreklar vægt, der overstiger 2.585 kg.

Brændstofforbruget har derfor hidtil været fastsat på baggrund af Færdselsstyrelsens praksis som beskrevet i Vejledning om syn af køretøjer, afsnit 14.02, hvorefter brændstofforbruget for særligt store personbiler har været angivet på baggrund af en erklæring fra bilfabrikanten om køretøjets brændstofforbrug. Denne praksis ændres med virkning fra 1. juli 2016.

Visse større personbiler med en køreklar vægt på imellem 2.585 kg og 2.815 kg kan opfylde kravene i Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 715/2007 af 20. juni 2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6), om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer. For disse køretøjer foreligger der således allerede oplysninger om brændstofforbruget.

### *3.4.2. Lovforslaget*

Med forslaget foreslås indført en teknisk beregning af brændstofforbruget for de af de særligt store personbiler, som ikke kan få fastsat et brændstofforbrug efter Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 715/2007 af 20. juni 2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6), om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer. Den tekniske beregning er udarbejdet på grundlag af oplysninger om brændstofforbruget for særligt store personbiler, der er registreret gennem i de senere år.

Den tekniske beregning forventes derfor kun i beskedent omfang at afvige fra de fabrikanterklæringer, der hidtil har været lagt til grund ved fastsættelsen af brændstofforbruget for særligt store personbiler.

Forslaget finder ikke anvendelse for personbiler med en køreklar vægt på imellem 2.585 kg og 2.815 kg, som opfylder kravene i Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 715/2007 af 20. juni 2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6), om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer.



### *3.5. Nedsættelse af pristillægget for ønskenummerplader*

#### *3.5.1. Gældende ret*

Der betales et pristillæg for retten til ønskenummerplader. Retten til ønskenummerpladerne skal fornyes hvert 8. år, hvor der igen skal betales pristillæg. Pristillægget udgør 11.000 kr., for et sæt ønskenummerplader. Denne sats er fastsat ved lov nr. 482 af 30. maj 2012, hvor pristillægget blev hævet fra 6.200 kr.

#### *3.5.2. Lovforslaget*

Siden forhøjelsen af pristillægget til det nugældende pristillæg på 11.000 kr., i 2012 er sket en væsentlig reduktion i salget af ønskenummerplader. Det samlede provenu fra salget af ønskenummerplader er således faldet på trods af forhøjelsen af pristillægget, hvilket tyder på, at pristillægget er sat for højt. Pristillægget foreslås på den baggrund nedsat fra 11.000 kr. til 8.000 kr.

### *3.6. Ændringer i lov om spil*

#### *3.6.1. Ny tilladelsestype*

##### *3.6.1.1. Gældende ret*

I dag eksisterer to tilladelsestyper for udbud af væddemål i lov om spil; en 5-årig tilladelse og en 1-årig indtægtsbegrænset tilladelse med en grænse på 1 mio. kr. i afgiftspligtig spilleindtægt (bruttospileindtægt, som er indsats fratrukket gevinster). Væddemål af typen managerspil udbydes i dag som udgangspunkt med en 1-årig indtægtsbegrænset tilladelse.

Den 5-årige tilladelse til udbud af væddemål koster 250.000 kr. (2010-niveau) i ansøgningsgebyr, og hertil kommer et årligt tilsynsgebyr afhængigt af spiludbyderens bruttospileindtægt. Den 1-årige indtægtsbegrænsede tilladelse koster 50.000 kr. (2010-niveau) i samlet ansøgningsgebyr og tilsynsgebyr. For den 1-årige indtægtsbegrænsede tilladelse gælder det, at den afgiftspligtige spilleindtægt (bruttospileindtægten) ikke må overstige 1 mio. kr.

##### *3.6.1.2. Lovforslaget*

Managerspil karakterises ved, at en spiller eksempelvis betaler 100 kr. for en fodboldsæson og har sit eget fodboldhold, der opnår point efter hver runde/uge baseret på virkelige data om, hvordan de enkelte faktiske spillere klarer sig. Den, der har opnået flest point, når fodboldsæsonen er afsluttet, vinder en præmie, f.eks. en cykel eller en fodboldrejse.

Managerspil har typisk en meget lav tilbagebetalingsprocent i forhold til de øvrige typer af væddemål og rammer derfor hurtigt grænsen på 1 mio. kr. i bruttospileindtægt, som gælder for den 1-årige indtægtsbegrænsede tilladelsestype. Den 5-årige tilladelsestype er for omfattende i forhold til tilsynsbehov, da der bl.a. løbende skal indsendes data om spillernes afvikling, og de administrative omkostninger forbundet hermed, og risikoen for bl.a. hvidvask af penge og snyd med spillernes penge, vurderes at være meget lav ved managerspil.

Henset til karakteristikaene for managerspil (begrænset omsætning og lav tilbagebetalingsprocent) foreslås en tredje tilladelsestype, som er bedre tilpasset managerspil. Tilladelsen baseres på spilleomsætningen i modsætning til de nuværende tilladelsestyper, der begge baseres på den afgiftspligtige spilleindtægt (bruttospileindtægten), som gælder for et år ad gangen.

### 3.6.2. Gebyrer

#### 3.6.2.1. Gældende ret

For almennyttige lotterier er der i dag ikke fastsat gebyrer for ansøgning om tilladelse til almennyttigt lotteri eller anmeldelse heraf.

For landbaserede kasinoer følger det i dag af bekendtgørelse nr. 1303 af 15. december 2011 om landbaserede kasinoer, at kasinoerne skal refundere Spillemyndigheden et beløb svarende til de samlede løn- og administrationsudgifter, som Spillemyndigheden har afholdt til kontrollanter.

For gevinstgivende spilleautomater er det årlige gebyr på 600 kr. (573 kr. i 2010-niveau) pr. gevinstgivende spilleautomat i dag fastsat i bekendtgørelse nr. 1302 af 15. december 2011 om gevinstgivende spilleautomater i spillehaller og restaurationer.

#### 3.6.2.2. Lovforslaget

Det foreslås for almennyttige lotterier, at ansøgeren i forbindelse med indgivelse af ansøgning om tilladelse skal betale et ansøgningsgebyr til dækning af de omkostninger, som Spillemyndigheden har i forbindelse med udstedelse af tilladelser til almennyttige lotterier.

Det foreslås, at gebyrbestemmelsen vedrørende landbaserede kasinoer flyttes fra bekendtgørelsen over i lov om spil.

Samtidig foreslås gebyrbetalingen ændret til et årligt gebyr, det vil sige et omsætningsafhængigt gebyr, som følger det enkelte landbaserede kasinos realiserede årlige spilleindtægt. Dette skal ses i sammenhæng med ændringen af kontrollen på de landbaserede kasinoer. Hidtil har der i de landbaserede kasinoer skulle være en kontrollant til stede i hele åbningstiden. Kontrollen vil fremadrettet være væsentligheds- og risikobaseret som for de øvrige spilområder. Denne ændring er gennemført ved bekendtgørelse nr. 63 af 26. januar 2015 om ændring af bekendtgørelse om landbaserede kasinoer.

Med den ændrede gebyrstruktur indføres en gebyrtrappe for de landbaserede kasinoer, og den følger dermed strukturen for gebyrberegningen for væddemål og onlinekasino.

Med det formål at samle og regulere alle gebyrbestemmelser i lov om spil foreslås det at gebyrbestemmelsen vedrørende gevinstgivende spilleautomater, der i dag er fastsat i bekendtgørelse nr. 1302 af 15. december 2011 lig de øvrige gebyrbestemmelser reguleres i lov om spil.

Lovforslaget viderefører således de gældende regler fra bekendtgørelsen om gevinstgivende spilleautomater i spillehaller og restaurationer.

### 3.6.3. Tilbagekaldelse af tilladelse

#### 3.6.3.1. Gældende ret

Efter de nuværende regler er der ikke hjemmel til at tilbagekalde en tilladelse, hvis gebyrer for gevinstgivende spilleautomater ikke angives. Der er alene hjemmel til at tilbagekalde en tilladelse, hvis der groft eller gentagne gange ikke angives afgifter eller ikke betales afgifter efter lov om afgifter af spil, eller hvis der ikke betales forfaldne gebyrer efter regler fastsat efter lov om spil.

#### 3.6.3.2. Lovforslaget

Det foreslås, at der indføres en hjemmel til at kunne tilbagekalde en tilladelse, hvis gebyrer groft eller gentagne gange ikke angives efter de regler, der er fastsat vedrørende gebyrer for gevinstgivende spilleautomater. Det er kun gebyrer i relation til gevinstgivende spilleautomater, der skal angives, hvorfor en hjemmel til at kunne tilbagekalde en tilladelse ved manglende angivelse af gebyrer kun er relevant for denne type spil.

På spilleautomatområdet, hvor der betales et årligt gebyr pr. gevinstgivende spilleautomat, skal tilladelsesindehaveren i januar måned angive antallet af opstillede spilleautomater. I løbet af året skal det løbende angives, hvis der opstilles flere spilleautomater. Erfaringer viser, at flere tilladelsesindehavere gentagne gange ikke indsender angivelser eller ikke angiver, hvis der opstilles nye spilleautomater i løbet af året. Med den nuværende lovgivning er der imidlertid ikke mulighed for at tilbagekalde tilladelserne på samme måde, som det er muligt ved manglende angivelse af afgifter. Forslaget sidestiller dermed manglende angivelse af gebyr med manglende angivelse af afgifter.

#### *4. Økonomiske konsekvenser for det offentlige*

Lovforslaget skønnes ikke at have nævneværdige økonomiske konsekvenser for det offentlige.

#### *5. Administrative konsekvenser for det offentlige*

Forslaget om ændring af reglerne om betaling af forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer skønnes at medføre engangsomkostninger på 25.000 kr. Forslaget skønnes endvidere at medføre løbende årlige omkostninger på 3,6 mio. kr. (6 årsværk), da kontrollen af angivelser af registreringsafgift, som er indgivet af registrerede virksomheder i andre EU – og EØS-lande, skønnes at medføre et yderligere resourceforbrug.

Nedsættelsen af pristillægget for ønskenummerplader skønnes at medføre en merindtægt i størrelsesordenen 1-2 mio. kr. årligt som følge af et øget salg af og et øget antal fornyelser af retten til ønskenummerplader.

Forslaget om ændring af brændstofforbrugsafgiftsloven skønnes at medføre engangsomkostninger på 100.000 kr. vedrørende systemtilretninger.

De øvrige dele af lovforslaget skønnes ikke at medføre administrative konsekvenser for det offentlige.

#### *6. Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet*

Lovforslaget skønnes ikke at have økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

#### *7. Administrative konsekvenser for erhvervslivet*

Forslaget om ændring af reglerne om betaling af forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer forventes at medføre administrative lettelser for de leasingvirksomheder, der anvender tilladelsesordningen om betaling af forholdsmæssig registreringsafgift efter registreringsafgiftslovens § 3 b. Lovforslaget medfører desuden en mulighed for at opnå en hurtigere og smidigere sagsbehandling for de leasingvirksomheder, der anvender ordningen.

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering vurderer, at lovforslaget medfører administrative konsekvenser under 4 mio. kr. årligt. De bliver derfor ikke kvantificeret yderligere.

De øvrige dele af lovforslaget skønnes ikke at medføre administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Forslaget om indførelse af en særregel i brændstofforbrugsafgiftsloven om fastsættelse af brændstofforbruget for særligt store personbiler skønnes at indebære en mindre administrativ forenkling for de virksomheder, der markedsfører særligt store personbiler, og de synsvirksomheder, der forestår indsamling af data til brug for Køretøjsregisteret. Denne del af forslaget er sendt i høring hos Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering.

#### *8. Administrative konsekvenser for borgerne*

Lovforslaget har ingen administrative konsekvenser for borgerne.

#### *9. Miljømæssige konsekvenser*

Lovforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

## 10. Forholdet til EU-retten

Gebyrstrukturen for udbydere af spil er som udkast til lovforslag nr. L15 (samling 2015/16, fremsat den 7. oktober 2015) blevet notificeret efter direktiv 2015/1535/EU (informationsprocedure-direktivet). Derudover er gebyrstrukturen præ-notificeret efter traktatens statsstøtteregler, jf. SA. 43433 (2015/N) – præ-notifikation af ændringerne i gebyrstrukturen for landbaserede kasinoer, væddemål, onlinekasinoer samt spilleautomater. Europa-Kommissionens Konkurrencegeneraldirektorat har gennemgået sagen og er kommet med en foreløbig vurdering, hvori det konkluderes, at gebyrstrukturen ikke indeholder statsstøtte. Der foretages derfor ikke yderligere i sagen.

Forslaget om ændring af reglerne om betaling af forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer notificeres som udkast efter direktiv 2015/1535/EU (informationsprocedure-direktivet). Der er tale om en skattemæssig foranstaltning, som ikke er omfattet af en stand-still periode, og ændringen kan dermed umiddelbart sættes i kraft.

Det bemærkes, at registreringsafgiftslovens § 3 b blev ændret ved lov nr. 1342 af 19. december 2008. De herved vedtagne ændringer af § 3 b havde, blandt andet, til formål at sikre tilladelsesordningens overensstemmelse med EU-retten, idet Europa-Kommissionen havde indledt en traktatkrænkelsesprocedure vedrørende tilladelsesordningen med henvisning til den dagældende EF-traktats art. 49 om den fri udveksling af tjenesteydelser. Europa-Kommissionen afsluttede traktatkrænkelsesproceduren efter vedtagelsen af 1342 af 19. december 2008. De ændringer, der følger af nærværende lovforslag, vurderes ikke at have nogen betydning for den overordnede vurdering af tilladelsesordningens overensstemmelse med EU-retten.

Det bemærkes endvidere, at den foreslåede ændring af betingelserne for at blive en registreret virksomhed efter registreringsafgiftslovens § 15 foreslås for at sikre registreringsordningens overensstemmelse med EU-retten. Leasingsselskaber fra andre EU-lande og visse EØS-lande har allerede fri adgang til at operere på det danske leasingmarked. Den foreslåede ændring vil fremadrettet sikre, at leasingsselskaber fra andre EU-lande og visse EØS-lande også vil kunne anvende SKATs selvangivelsesordning ved betaling af forholdsmæssig afgift for leasingkøretøjer efter § 3 b, i det omfang, at betingelserne for anvendelsen af denne ordning i øvrigt er til stede. Betingelserne for at blive en registreret virksomhed efter registreringsafgiftslovens § 15 er blandt andet, at virksomheden som sit erhverv skal handle med eller udleje motorkøretøjer m.v., og at der stilles sikkerhed på mindst 200.000 kr. for betaling af afgifter, herunder tilbagebetaling af for meget udbetalt godtgørelse, samt renter og gebyrer vedrørende disse afgifter og godtgørelser.

Lovforslaget vurderes derudover ikke at have EU-retlige aspekter.

## 11. Hørte myndigheder og organisationer m.v.

Et udkast til lovforslaget har i perioden den 29. januar 2016 til den 26. februar 2016 været sendt i høring hos følgende myndigheder og organisationer m.v.:

Advokatsamfundet, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Autobranchens Handels- og Industriforening i Danmark, borger- og retssikkerhedschefen i SKAT, Brancheforeningen for Biogas, Business Danmark, CAD, Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark, Carta A/S, CEPOS, Cevea, DAKOFA, Danish Operators, Danmarks Motor Union, Dansk Aktionærforening, Dansk Automat Branche forening, Dansk Automobil Sports Union, Dansk Automobilforhandler Forening, Dansk Bilforhandler Union, Dansk Energi, Dansk Erhverv, Dansk Taxi Råd, Dansk Told- og Skatteforbund, Danske Advokater, Danske Biludlejere, Danske Busvognmænd, Danske Synsvirksomheder, DANVA, De Danske Bilimportører, Den Danske Bilbranche, DI, ERFAGruppen-Bilsyn, Erhvervsstyrelsen – Team Effektiv Regulering, Energi- og Olieforum, Energi Danmark, FDM, Finans og Leasing, Finansforbundet, Finansrådet, Forbrugerrådet Tænk, Foreningen Danske Revisorer, FSR - danske revisorer, Greenpeace Danmark, HORESTA, International Transport Danmark, KL, Kraka, Landsforeningen Polio-, Trafik- og Ulykkesskadede, Landsskatteretten,

Miljøstyrelsen, Mineralolie Brancheforeningen, Motorcykel Forhandler Foreningen, Motorhistorisk Samråd, Nationalt Center for Miljø og Energi, Nordisk Folkecenter for Vedvarende Energi, Rejsearrangører i Danmark, Sammenslutningen af Karosseribyggere og Autooprettere i Danmark, SRF Skattefaglig Forening, Vedvarende Energi, VisitDenmark og WWF.

Den del af lovforslaget, som vedrører brændstofforbrugsafgiften, sendes separat i høring i perioden fra den 21. marts til den 18. april 2016 til ovenstående myndigheder og organisationer m.v.

Det materielle indhold af den gebyrstruktur for udbydere af spil, der foreslås i nærværende lovforslag, har forud for fremsættelsen af lovforslag nr. L15 (samling 2015/16, fremsat den 7. oktober 2015), i perioden den 16. januar til den 16. februar 2015 været sendt i høring hos følgende myndigheder og organisationer m.v.:

Advokatsamfundet, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, CEPOS, Cevea, Coop, Danmarks Idrætsforbund, Danmarks Rederiforening, Danmarks Tankesports-Forbund, Danmarks Tivoliforening, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Automat Brancheforening, Dansk Døve-Idrætsforbund, Dansk Erhverv, Dansk Firmaidrætsforbund, Dansk Galop, Dansk Handicap Idræts-Forbund, Dansk Misbrugsbehandling, Dansk Pokerforbund, Dansk Skoleidræt, Dansk Told- og Skatteforbund, Dansk Travsports Centralforbund, Dansk Ungdoms Fællesråd, Danske Advokater, Danske Dagblades Forening, Danske Handicaporganisationer, Danske Regioner, Datatilsynet, DBU, De Samvirkende Købmænd, Den Danske Dommerforening, Det Centrale Handicapråd, DGI, DI, Divisionsforeningen, DOGA, Dommerfuldmægtigforeningen, Domstolsstyrelsen, Erhvervsstyrelsen – Team Effektiv Regulering, European Gaming and Betting Association, FDIH, Finansrådet, Forbrugerrådet Tænk, Foreningen Danske Revisorer, Forsikringsmæglerforeningen, Friluftsrådet, FSR - danske revisorer, Hestevæddeløbssportens FinansieringsFond, Hjerteforeningen, HORESTA, ISOBRO, Kasinoforeningen, KFUM Spejderne i Danmark, KL, Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, LO, Lokale- og Anlægsfonden, Miljøstyrelsen, Moderniseringsstyrelsen, Remote Gambling Association, SIFA, SRF Skattefaglig Forening, Statsadvokaten for Særlig Økonomisk og International Kriminalitet, Sydslesvigs Danske Ungdomsforeninger, Team Danmark, Teleindustrien og Ældresagen.

## 12. Sammenfattende skema

### Samlet vurdering af konsekvenser af lovforslaget

	Positive konsekvenser/mindre udgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for det offentlige	Ingen.	Ingen.
Administrative konsekvenser for det offentlige	Der forventes et merprovenu i størrelsesordenen 1-2 mio. kr. årligt som følge af et øget salg af ønskenummerplader.	Forslaget om ændring af reglerne om betaling af forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer skønnes at medføre engangsomkostninger på 25.000 kr. Forslaget skønnes endvidere at medføre løbende årlige omkostninger på 3,6 mio. kr. svarende til 6 årsværk.  Forslaget om ændringer i lov om spil skønnes at medføre engangsomkostninger på ca. 100.000 kr. til hovedsageligt it-tilretninger.

Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen.	Ingen.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen. Forslaget om ændring af brændstofforbrugsafgiften er sendt i høring hos Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering.	Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering vurderer, at forslaget om ændring af reglerne om betaling af forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer medfører administrative konsekvenser på under 4 mio. kr. årligt.
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen.	Ingen.
Miljømæssige konsekvenser	Ingen.	Ingen.
Forholdet til EU-retten	<p><i>10. Forholdet til EU-retten</i></p> <p>Gebyrstrukturen for udbydere af spil er som udkast til L 15 (samling 2015/16, fremsat den 7. oktober 2015) blevet notificeret efter direktiv 2015/1535/EU (informationsprocedure-direktivet). Derudover er gebyrstrukturen præ-notificeret efter traktatens statsstøtteregler, jf. SA. 43433 (2015/N) – prænotifikation af ændringerne i gebyrstrukturen for landbaserede kasinoer, væddemål, onlinekasinoer samt spilleautomater. Europa-Kommissionens Konkurrencegeneraldirektorat har gennemgået sagen og er kommet med en foreløbig vurdering, hvori det konkluderes, at gebyrstrukturen ikke indeholder statsstøtte. Der foretages derfor ikke yderligere i sagen.</p> <p>Forslaget om ændring af reglerne om betaling af forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer m.v. notificeres som udkast efter direktiv 2015/1535/EU (informationsprocedure-direktivet). Der er tale om en skattemæssig foranstaltning, som ikke er omfattet af en standstill periode.</p> <p>Den foreslåede ændring af betingelserne for at blive en registreret virksomhed efter registreringsafgiftslovens § 15, har til formål at sikre registreringsordningens overensstemmelse med EU-retten. Denne ændring vil fremadrette sikre, at også leasingselskaber fra andre EU-lande og visse EØS-lande vil få mulighed for at anvende SKATs selvangivelsesordning ved betaling af forholdsmæssig afgift for leasingkøretøjer efter lovens § 3 b, stk. 2 og 3, såfremt betingelserne herfor er opfyldt.</p> <p>Lovforslaget vurderes derudover ikke at have EU-retlige aspekter.</p>	

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

*Til § 1*

Til nr. 1

Efter registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 1, 1. pkt., kan SKAT efter ansøgning meddele tilladelse til, at afgiften af registreringspligtige leasingkøretøjer, der registreres med henblik på tidsbegrænset anvendelse

her i landet, betales efter stk. 2 og 3 (forholdsmæssig registreringsafgift), når motorkøretøjet tilhører en virksomhed eller et fast driftssted, der er beliggende her i landet eller i udlandet, og når køretøjet i en tidsbegrænset periode i henhold til en skriftlig aftale leases til en fysisk eller juridisk person, der er bosiddende her i landet.

Det foreslås, at motorkøretøjet ændres til køretøjet for derved at sikre en konsekvent begrebsanvendelse.

Til nr. 2

Det følger af registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 1, 1. pkt., at SKAT efter ansøgning kan meddele tilladelse til, at afgiften af registreringspligtige leasingkøretøjer, der registreres med henblik på tidsbegrænset anvendelse her i landet, betales efter stk. 2 og 3, når køretøjet tilhører en virksomhed eller et fast driftssted, der er beliggende her i landet eller i udlandet, og når køretøjet i en tidsbegrænset periode i henhold til en skriftlig leasingaftale leases til en fysisk eller juridisk person, der er bosiddende eller hjemmehørende her i landet.

Efter registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 1, 2. pkt., skal den skriftlige leasingaftale indeholde nøjagtige oplysninger om den aftalte leasingperiode.

Kravet om en nøjagtig angivelse af leasingperiodens længde i leasingaftalen foreslås rykket til stk. 9, jf. bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 13. Det foreslås derfor, at 2. pkt. udgår af § 3 b, stk. 1, som en konsekvens heraf.

Det følger endvidere af § 3 b, stk. 1, 3. pkt., at ansøgningen kan indgives af enten leasingvirksomheden eller af leasingtager. Da det i praksis alene er leasingvirksomheden, der er i besiddelse af de nødvendige oplysninger for indgivelsen af ansøgningen, foreslås det, at 3. pkt. ændres, så ansøgningen om tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift herefter alene kan indgives af leasingvirksomheden.

Det er hensigtsmæssigt, at leasingvirksomheden indgiver ansøgningen til SKAT, blandt andet fordi SKAT kan have behov for at indhente yderligere oplysninger i forbindelse med ansøgningsproceduren. Da det endvidere som udgangspunkt er leasingvirksomheden, der hæfter for betalingen af registreringsafgiften, jf. § 3 b, stk. 4, er det desuden, af hensyn til SKATs kontrol, herunder behovet for at efterprøve realiteten i leasingforholdet, hensigtsmæssigt, at ansøgningen indgives af leasingvirksomheden.

Til nr. 3

Det følger af registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 4, at leasingvirksomheden hæfter for betaling af afgiften og renter efter stk. 2, 3, 7 og 8. Tillades overdragelse af en leasingaftale i medfør af stk. 6, 3. pkt., så hæfter erhververen af leasingaftalen for betalingen af afgift og renter.

Henvisningen til stk. 6, 3. pkt., foreslås ændret til stk. 6, nr. 2. Dette er en konsekvens af forslaget om ændringen af stk. 6, jf. forslaget § 1, nr. 8 og 9.

Til nr. 4

Registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 5, 1. pkt., angiver, at hvis den aftalte leasingperiode forlænges, kan SKAT tillade, at afgiften for den tidsbegrænsede periode betales efter stk. 2 og 3, hvis ansøgning herom indgives senest 14 dage inden den gældende kontrakt udløber.

Begrebet kontrakt foreslås ændret, så der i stedet henvises til leasingperioden. Dette tydeliggør, at forlængelsen knytter sig til leasingperioden og ikke selve leasingaftalen.

Til nr. 5

Registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 5, 2. pkt., angiver, at der på ansøgningstidspunktet skal foreligge en skriftlig aftale om forlængelse mellem den herboende bruger og leasingvirksomheden. Aftalen skal indeholde oplysninger om den præcise tidsperiode, som kontrakten forlænges med.

Det foreslås, at begrebet den herboende bruger rettes til leasingtageren, da leasingaftalen indgås imellem leasingtageren og leasingvirksomheden, jf. registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 1, hvorfor en aftale om forlængelse af leasingperioden også rettelig må indgås imellem disse to parter.

#### Til nr. 6

SKAT kan i medfør af registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 5, tillade, at der ved en forlængelse af leasingperioden kan betales forholdsmæssig registreringsafgift efter stk. 2 og 3 også for denne periode, hvis der indgives en ansøgning herom senest 14 dage inden udløbet af den gældende leasingperiode. Der skal på ansøgningstidspunktet foreligge en skriftlig aftale om forlængelse mellem leasingtageren og leasingvirksomheden. Aftalen skal indeholde oplysninger om den præcise tidsperiode, som leasingperioden forlænges med.

Ved leasingperioden forstås den periode, hvor leasingtageren har brugsret til køretøjet. Efter SKATs praksis tillades det, at leasingvirksomheden og leasingtager kan aftale, at den periode, som der betales forholdsmæssig registreringsafgift for, er 30 dage længere end leasingperioden. Dette har til formål at give rum til typiske småforsinkelser ved afleveringen af køretøjet og for at give leasingvirksomheden tid til at håndtere tilbageleveringen rettidigt i forhold til SKAT

Det foreslås derfor, at det indføres i § 3 b, stk. 5, 4. pkt., at hvis afgiftsperioden overstiger den tidsbegrænsede periode, som leasingperioden forlænges med, så skal der i aftalen om forlængelse foretages en særskilt angivelse af afgiftsperiodens starttidspunkt og længde.

#### Til nr. 7

SKAT kan i medfør af registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 5, tillade, at der ved en forlængelse af leasingperioden kan betales forholdsmæssig registreringsafgift efter stk. 2 og 3, også for denne periode, hvis der indgives en ansøgning herom senest 14 dage inden udløbet af den gældende leasingperiode. Der skal på ansøgningstidspunktet foreligge en skriftlig aftale om forlængelse mellem leasingtageren og leasingvirksomheden. Aftalen skal indeholde oplysninger om den præcise tidsperiode, som leasingperioden forlænges med.

Det foreslås, at det indføres i § 3 b, stk. 5, 4. pkt., at forlængelsen af afgiftsperiodens længde kan maksimalt overstige forlængelsen af leasingperiodens længde med 30 dage.

Disse forslag vil tydeliggøre muligheden for at anmelde en længere afgiftsperiode på op til 30 dage, hvis dette ønskes.

#### Til nr. 8 og 9

Det følger af registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 6, 1. pkt., at hvis der sker en ændring i den leasingaftale, der har ligget til grund for SKATs tilladelse, eller hvis leasingforholdet afbrydes før leasingperiodens udløb, eller hvis det leasede køretøj ændrer afgiftsmæssig identitet, skal nummerpladerne afleveres til SKAT eller en nummerpladeoperatør, og køretøjet skal afmeldes fra Køretøjsregisteret. Det er således, som udgangspunkt, en konsekvens af førnævnte begivenheder, at grundlaget for tilladelsen til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift efter stk. 2 og 3 bortfalder på tidspunktet for den pågældende begivenheds indtræden.

Dette gælder dog ikke, hvis ændringen af leasingaftalen alene består i en forlængelse af leasingperioden, jf. stk. 5, et skifte af leasingtager (debitorskifte), jf. stk. 6, 2. pkt., eller et skifte af leasinggiver (kreditorskifte), hvis SKAT har givet tilladelse til, at kreditorskiftet ikke tillægges virkning efter 1. pkt., jf. stk. 6, 3. pkt. Der gives efter stk. 6, 3. pkt. en sådan tilladelse, når en portefølje af leasingaftaler overdrages som led i en omstrukturering eller et helt eller delvist salg af leasingvirksomheden, og vilkårene i leasingaftalerne skal i øvrigt forblive uændrede.



Da leasingaftaler som regel indgås for længere perioder (typisk 12, 24 eller 36 måneder), kan ændringer i leasingtagers forhold i løbet af leasingperioden føre til et behov for tilpasninger af leasingaftalen. Sådanne tilpasninger vil efter stk. 6, 1. pkt., føre til, at leasingvirksomheden på baggrund af den ændrede leasingaftale skal ansøge om en fornyet tilladelse fra SKAT, inden ændringen træder i kraft.

Anvendelsen af tilladelsesordningen for betaling af forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer indebærer afgiftsmæssige fordele set i forhold til en betaling af »fuld« registreringsafgift for køretøjet. Med henblik på at undgå misbrug i form af en uberettiget anvendelse af denne ordning er det nødvendigt at stille krav om fornyet godkendelse, når der ændres i den aftale, der ligger til grund for tilladelsen til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift. Kravet om en fornyet tilladelse udgør imidlertid en administrativ byrde for leasingvirksomhederne. Med henblik på at lette denne administrative byrde foreslås det, at der gives en række yderligere muligheder for at foretage ændringer efter SKATs godkendelse af leasingaftalen, uden at dette i sig selv fører til, at der skal ansøges om en fornyet tilladelse hos SKAT.

Det foreslås, at de ændringer af leasingaftalen, der efter de gældende regler fremgår af stk. 6, 2. og 3. pkt., flyttes til de foreslåede *stk. 6, nr. 1 og 2*. Disse bestemmelser bibeholdes således uændret.

Derudover foreslås der en række yderligere muligheder for at foretage ændringer efter SKATs godkendelse af leasingaftalen, uden at dette i sig selv fører til, at der skal ansøges om en fornyet tilladelse hos SKAT:

Det foreslås i *stk. 6, nr. 3*, at der gives mulighed for, at der kan aftales ændringer i et angivet maksimum for antallet af de samlede kilometer, som leasingkøretøjet kan benyttes i leasingperioden.

Det foreslås i *stk. 6, nr. 4*, at der gives mulighed for, at der kan foretages ændringer i leasingaftalen i form af tilføjelse, ændring eller fravalg af serviceydelser. Dette kan eksempelvis være serviceaftaler, aftaler om brændstoffkort og forsikringsydelser, samt udstyr til montering på køretøjet.

Det fremgår endvidere af *stk. 6, nr. 4*, at for at kunne foretage disse ændringer uden krav om fornyet tilladelse er det en betingelse, at der i aftalen om at foretage ændringen indgår en nøjagtig beskrivelse af ændringen og dennes konsekvenser for leasingaftalen. For ændringer i form af tilføjelser, ændringer og fravalg af serviceydelser skal aftalen om ændringen desuden indeholde en nøjagtig beskrivelse af prisen og vederlaget for serviceydelserne. For ændringer i form af tilføjelser, ændringer og fravalg af udstyr til montering på køretøjet skal aftalen om ændringen desuden indeholde nøjagtige oplysninger om anskaffelsessummen for det eftermonterede udstyr og udgiften til montering samt vederlaget herfor.

Det foreslås i *stk. 6, nr. 5*, at der gives mulighed for, at ændringer, der på forhånd nøjagtigt er beskrevet i den allerede godkendte leasingaftale, kan foretages uden krav om fornyet tilladelse. Da disse ændringer, og konsekvenserne heraf, allerede har indgået i grundlaget for den oprindelige tilladelse, anses det for at være ubetænkeligt, at sådanne ændringer foretages uden krav om en fornyet tilladelse. Dette vil eksempelvis være relevant for prisreguleringsklausuler i tilfælde af nye eller ændrede bilafgifter.

Endeligt foreslås det i *stk. 6, nr. 6*, at der gives mulighed for, at ændringer, som er påkrævede som følge af anden ufravigelig lovgivning, kan foretages uden krav om fornyet tilladelse. Leasingvirksomheden vil herefter have mulighed for at foretage nødvendige, korresponderende tilpasninger af leasingaftalen, når der efter SKATs godkendelse af aftalen indføres ny præceptiv lovgivning.

Adgangen til at foretage de ændringer af leasingaftalen uden fornyet tilladelse, som er nævnt i *stk. 6, nr. 1-6*, gælder alene i tilfælde, hvor ændringen ikke fører til en omregning af den allerede beregnede registreringsafgift, og hvor leasingaftalen, ud over de tilladte ændringer i *stk. 6* og eventuelle angivne økonomiske konsekvenser heraf, i øvrigt fortsættes på uændrede vilkår.

Den oprindelige tilladelse kan dog alene anses for fortsat at være opretholdt, når de øvrige betingelser i § 3 b for at anvende tilladelsesordningen fortsat er opfyldte efter den foretagne ændring. Hvis ændringen af leasingaftalen således eksempelvis fører til, at leasingaftalen, efter en konkret vurdering, ikke længere kan anses for at udgøre en reel leasingaftale, bortfalder grundlaget for tilladelsen efter *stk. 1* som følge

heraf på tidspunkt for ændringen. Virkningen heraf er, som angivet i 1. pkt., at nummerpladerne skal afleveres, og at køretøjet afmeldes fra Køretøjsregisteret.

Til nr. 10

Det følger af registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 7, 1. pkt., at på det tidspunkt, hvor leasingkontrakten afbrydes, eller hvor køretøjet udgår af ordningen, jf. § 1, stk. 3, 5. og 6. pkt., fastsætter SKAT efter ansøgning køretøjets aktuelle afgiftspligtige værdi efter § 10.

Det foreslås, at "leasingkontrakten" ændres til "leasingaftalen", således at der sikres en konsekvent begrebsanvendelse.

Til nr. 11

Det følger af registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 8, 1. og 2. pkt., at køretøjets nummerplader ved leasingkontraktens udløb skal indleveres til SKAT eller en nummerpladeoperatør. Hvis køretøjets nummerplader ved leasingkontraktens udløb ikke afleveres rettidigt, skal køretøjets nummerplader efter anmodning fra SKAT snarest inddrages ved politiets foranstaltning. I tilfælde heraf skal der efterfølgende betales afgift og rente for den periode, der forløber fra leasingkontraktens udløb til køretøjets nummerplader indleveres eller fjernes. Afgift og rente opkræves pr. påbegyndt måned, som fristen overskrides med, jf. stk. 2 og 3.

Det foreslås, at leasingkontraktens to steder ændres til afgiftperiodens.

Dermed tydeliggøres det, at det er afgiftsperioden, der er afgørende for, hvornår køretøjets nummerplader skal indleveres og afmelding af køretøjets registrering skal ske. Kravet om indlevering af nummerpladerne og afmelding af køretøjets registrering knytter sig således ikke til et ophør af selve leasingaftalen, som det fremgår af den nugældende ordlyd.

Ved leasingperioden forstås den periode, hvor leasingtageren har brugsret til køretøjet. Det tillades, at leasingvirksomheden og leasingtager kan aftale, at den periode, som der betales forholdsmæssig registreringsafgift for, er 30 dage længere end leasingperioden. Dette har til formål at give rum til typiske småforsinkelser ved afleveringen af køretøjet og for at give leasingvirksomheden tid til at håndtere tilbageleveringen rettidigt i forhold til SKAT

Forslaget vil derfor også tydeliggøre muligheden for at anmelde en længere afgiftsperiode på op til 30 dage, hvis dette ønskes.

Til nr. 12

Det følger af registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 8, at hvis køretøjets nummerplader ikke afleveres rettidigt, skal køretøjets nummerplader efter SKATs anmodning snarest muligt inddrages ved politiets foranstaltning efter SKATs anmodning. I perioden fra leasingperiodens ordinære udløb og indtil indlevering eller inddragelse af nummerpladerne gives efter stk. 8, 2.-3. pkt., mulighed for, at der fortsat kan betales forholdsmæssig registreringsafgift efter stk. 2 og 3, uanset at tilladelsen efter stk. 1 ophører ved leasingaftalens udløb. Afgiften opkræves pr. påbegyndt måned, som fristen overskrides med.

Af 4. pkt. fremgår det, at skatteministeren kan fastsætte nærmere regler herom.

Muligheden for at benytte sig af reglerne om betaling af forholdsmæssig registreringsafgift efter stk. 2 og 3 ved leasingaftalens ordinære ophør udgør en undtagelse til registreringsafgiftslovens udgangspunkt om, at der skal betales fuld registreringsafgift for registreringsafgiftspligtige køretøjer, jf. registreringsafgiftslovens § 1, stk. 1, nr. 1, hvis køretøjet fortsat bruges her i landet.

Det foreslås derfor, at muligheden for fortsat at betale forholdsmæssig registreringsafgift efter stk. 2 og 3 efter tilladelsens ophør, begrænses alene til at finde anvendelse i de situationer, hvor leasingvirksomheden på grund af leasingtagers forhold ikke kan skaffe sig fysisk rådighed over køretøjets nummerplader

ved afgiftsperiodens udløb. Det foreslås endvidere, at anvendelsen af stk. 2 og 3 begrænses til alene at finde anvendelse til og med det tidspunkt, hvor leasingvirksomheden igen har mulighed for at skaffe sig fysisk rådighed over køretøjets nummerplader.

Til nr. 13

I registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 9, stilles en række indholdsmæssige og formelle krav til leasingaftalen, der har til formål at sikre, at SKAT i forbindelse med ansøgningen får de fornødne oplysninger til at kunne vurdere, hvorvidt leasingaftalen opfylder betingelserne for en tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift. Særligt har oplysningskravene til formål at sikre, at SKAT får det fulde grundlag forelagt til brug for vurderingen af realiteten i leasingforholdet.

Det foreslås, at bestemmelsen nyaffattes med henblik på en præcisering af SKATs administration af bestemmelsen.

Det foreslås således i *stk. 9, nr. 1-3*, at leasingaftalen skal indeholde oplysninger, hvorved henholdsvis leasingvirksomheden, leasingtageren og køretøjet kan identificeres. Dette er en videreførelse af den gældende stk. 9, 2. pkt.

I *stk. 9, nr. 4*, foreslås det, at leasingaftalen skal indeholde en specifikation af køretøjets beskaffenhed og udstyr. Dette er en videreførelse af den gældende stk. 9, sidste pkt.

I *stk. 9, nr. 5*, foreslås det, at leasingaftalen skal indeholde oplysninger om størrelsen af leasingydelsen. Dette er en videreførelse af den gældende stk. 9, 2. pkt. Det foreslås dog, at det i stk. 9, nr. 5, tilføjes, at leasingaftalen endvidere skal indeholde oplysninger om eventuelle andre ydelser, der udveksles imellem leasingtager og leasingvirksomheden.

I *stk. 9, nr. 6*, foreslås det, at leasingaftalen skal indeholde oplysninger om leasingperiodens starttidspunkt og længde. Dette er en videreførelse og uddybning af den gældende stk. 9, 4. pkt.

I *stk. 9, nr. 7*, foreslås det, at hvis den periode, hvor der betales forholdsmæssig registreringsafgift (afgiftsperioden), ikke er identisk med den periode, hvor leasingtager har brugsret til køretøjet (leasingperioden), så skal der foretages en særskilt angivelse af afgiftsperiodens starttidspunkt og længde. Det tillades således, at leasingvirksomheden og leasingtager kan aftale, at afgiftsperioden er 30 dage længere end leasingperioden, hvilket kan lette ulemper ved typiske småforsinkelser ved afleveringen af køretøjet og give leasingvirksomheden tid til at håndtere tilbageleveringen rettidigt i forhold til SKAT.

I *stk. 9, nr. 8*, foreslås det, at leasingaftalen skal indeholde oplysninger om en aftalt køberet, købepligt, anvisningsret eller anvisnings pligt, samt de nærmere betingelser herfor, hvis der er aftalt en sådan ret eller pligt.

I *stk. 9, nr. 9*, foreslås det, at leasingaftalen skal indeholde oplysninger om vilkårene for opsigelse, hvis aftalen kan opsiges gennem leasingperioden.

I *stk. 9, nr. 10*, foreslås det endelig, at leasingaftalen skal indeholde en redegørelse for samtlige aftaler, der er indgået mellem leasingtageren og leasingvirksomheden, i det omfang disse aftaler har betydning for den økonomiske afvikling af leasingaftalen.

Dette oplysningskrav har til formål at sikre, at der i leasingaftalen foretages en fuld identifikation og beskrivelse af alle vilkår og aftaler mellem parterne, som har betydning for den økonomiske virkning af leasingaftalen. Et eksempel vil være et såkaldt sideletter, hvor vilkår, der har betydning for den reelle økonomiske virkning af leasingaftalen, adskilles fra selve leasingaftalen.

Stk. 9 vil herefter indeholde en samlet opremsning af de indholdsmæssige krav, der stilles for, at leasingaftalen kan danne grundlag for en tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift efter § 3 b, stk. 1.

Angivelsen af oplysningskravene i stk. 9 er ikke udtryk for en udtømmende opregning af de oplysninger, der kan kræves for at opnå og opretholde en tilladelse til betaling af afgift efter stk. 2 og 3. SKAT kan

ud over de i leasingaftalen angivne oplysninger anmode om supplerende oplysninger af betydning for behandlingen af ansøgningen om tilladelse eller en efterfølgende kontrol heraf.

Til nr. 14

Det følger af § 3 b, stk. 10, at hvis et motorkøretøj overgår til varig anvendelse her i landet ved salg eller anden overdragelse, så forfalder resten af afgiften, medmindre afgiften af køretøjet i stedet berigtiges efter reglerne i §§ 4 - 5 d.

Det foreslås, at motorkøretøj ændres til køretøj. Dermed sikres en konsekvent begrebsanvendelse.

Til nr. 15

Med henblik på en smidigere og hurtigere sagsbehandling for leasingvirksomhederne foreslås det, at der i registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 11, gives mulighed for, at SKAT efter anmodning kan give tilladelse til, at en registreret virksomhed kan angive afgift efter § 14, også hvad angår betaling af registreringsafgift for leasingkøretøjer efter § 3 b. Denne tilladelse vil give leasingvirksomhederne mulighed for selv at angive forholdsmæssig registreringsafgift efter § 3 b, stk. 2 og 3, forlænge leasingperioden i henhold til stk. 5, at foretage debitorskifte efter stk. 6 og at foretage en værditabsberegning for køretøjet efter stk. 7.

Anvendelsen af denne ordning forudsætter, at vilkårene i den leasingaftale, der danner grundlaget for angivelsen af afgift efter § 3 b, er identiske med vilkårene i en standardaftale, der på forhånd er godkendt af SKAT. Leasingvirksomheden vil herefter selv kunne angive afgiften for leasingkøretøjer, uden at der skal indhentes en forudgående tilladelse hos SKAT for hver enkelt leasingaftale. Ordningen vil også kunne anvendes for allerede forhåndsgodkendte standardleasingaftaler.

Hvis vilkårene i en leasingaftale afviger fra vilkårene i den forhåndsgodkendte standardleasingaftale, vil der skulle ansøges om en tilladelse hos SKAT efter den sædvanlige ansøgningsprocedure.

Det foreslås endvidere i stk. 12, at skatteministeren gives bemyndigelse til at fastsætte nærmere regler om SKATs behandling af ansøgninger om tilladelse til at angive afgift efter § 14, også hvad angår betaling af registreringsafgift efter § 3 b, jf. stk. 11. Disse regler vil efterfølgende blive udmøntet i en bekendtgørelse.

Til nr. 16

Konsekvensrettelse som følge af forslaget § 2, nr. 2.

Til nr. 17

Køretøjer med tilladt totalvægt over 4 tons, der er specielt indrettet som bibliotek eller til erhvervsmæssigt formål, f.eks. tandklinikker, udstillingsvogne, salgsvogne, mobile kontorer, værkstedsvogne og lignende, er fritaget for registreringsafgift efter registreringsafgiftslovens § 2, nr. 8, litra b. Det fremgår endvidere af § 5, stk. 11, at der for køretøjer med en tilladt totalvægt på 2,5 - 4 tons, som er specielt indrettet til erhvervsmæssigt formål, herunder eksempelvis tandklinikker, udstillingsvogne, salgsvogne, mobile kontorer, værkstedsvogne og lign., og som anvendes hertil, skal betales registreringsafgift efter reglerne i § 5, stk. 1 - 9.

Det foreslås, at det præciseres i stk. 11, at der også for køretøjer med en tilladt totalvægt på 2,5-4 tons, der er specielt indrettet som bibliotek, og som anvendes hertil, skal betales registreringsafgift efter reglerne i stk. 1 - 9.

Til nr. 18

Det følger af registreringsafgiftslovens § 7 b, stk. 1, at registreringsafgiften af et brugt motorkøretøj, der er afgiftsberigtiget efter §§ 4 - 5 d, 29 eller 29 a, godtgøres, såfremt køretøjet afmeldes fra Køretøjsregisteret og udføres fra landet. Opgørelsen af godtgørelsen sker efter stk. 2.

Det fremgår af § 7 b, stk. 3, at der i de efter stk. 2 fastsatte godtgørelsesbeløb fratrækkes 15 pct. af beløbet, dog mindst 8.500 kr. for personbiler og 4.500 kr. for motorcykler og varebiler. Den nugældende formulering af stk. 3 blev indført ved lov nr. 265 af 23. april 2008. Indtil da angav stk. 3, at der i de efter stk. 2 fastsatte godtgørelsesbeløb skulle fratrækkes 15 pct. af beløbet, men at der ikke blev godtgjort beløb på under 4.000 kr. for motorcykler, varebiler, hyrevogne og sygetransportkøretøjer, og under 7.500 kr. for personbiler, herunder autocampere og busser.

Det blev imidlertid ikke videreført i den nye formulering af stk. 3 ved lov nr. 265 af 23. april 2008, at personbiler - på samme måde som hidtil - skal forstås som »personbiler, herunder autocampere og busser til privat persontransport«, og at motorcykler og varebiler også som hidtil skal forstås som »motorcykler, varebiler, hyrevogne og sygetransportkøretøjer«.

Det foreslås derfor, at det igen præciseres i stk. 3, at autocampere og busser til personbefordring er omfattet af reglen om et minimumsfradrag på 8.500 kr. for personbiler, og at hyrevogne og sygetransporter er omfattet af minimumsfradraget på 4.500 kr. for motorcykler og varevogne.

Til nr. 19

Det følger af registreringsafgiftslovens § 7 c, stk. 1, 1. pkt., at sammen med en anmodning om godtgørelse af afgiften efter § 7 b for en bil, der, regnet fra anmodningens indgivelse, første gang er registreret for mere end 10 år siden, skal der afleveres en synsrapport om køretøjets stand, jf. § 10, stk. 3.

Det foreslås, at en bil ændres til et køretøj. Herved sikres, at kravet om toldsyn ikke alene omfatter biler, men at der herefter også skal afleveres toldrapporter for andre køretøjer, herunder motorcykler. Forslaget medfører, at bestemmelsen er i overensstemmelse med SKATs nuværende fortolkning.

Til nr. 20

Det følger af registreringsafgiftslovens § 7 c, stk. 2, at eksportgodtgørelse skal udbetales inden for en frist på 3 uger.

I denne forbindelse er der ikke taget højde for, at der kan være anmodninger om udbetalinger af eksportgodtgørelse, der forudsætter en mere tidskrævende behandling. Her tænkes særligt på de situationer, hvor den person eller den virksomhed, der anmelder et køretøj til eksport har gæld til det offentlige. I sådanne situationer iværksætter SKAT nærmere undersøgelser vedrørende personens eller virksomhedens aktuelle restanceforhold, og der foretages eventuelt hel eller delvis modregning i eksportgodtgørelsen. Disse sagsbehandlingskridt kan ikke i alle tilfælde håndteres inden for fristen på 3 uger.

Det foreslås, at udbetalingsfristen kan suspenderes med henblik på modregning i godtgørelse af afgiften efter § 7 b i tilfælde, hvor der er behov for nærmere undersøgelser af konstaterede restanceforhold til det offentlige. Suspensionen efter skal være så kort som muligt og må ikke overstige 3 måneder fra modtagelsen af anmodningen om godtgørelse.

Med den foreslåede bestemmelse gives der mulighed for, at SKAT kan suspendere udbetalingsfristen i registreringsafgiftslovens § 7 c, stk. 2, på 3 uger i særlige sager, hvor det ikke er muligt at foretage de nødvendige sagsbehandlingskridt inden for 3-ugers-fristen.

Efter forslaget skal suspensionen være så kort som muligt og må ikke overstige 3 måneder fra modtagelsen af anmodningen om eksportgodtgørelse.

Det vurderes, at SKAT skal have en rimelig frist til at foretage nærmere undersøgelser af restanceforhold. I den forbindelse vurderes det, at 3 måneder er en rimelig frist hertil.

Når udbetalingsfristen suspenderes, skal ansøgeren have meddelelse herom, herunder også meddelelse om, hvornår der forventes at blive truffet afgørelse i sagen.

#### Til nr. 21

Ifølge registreringsafgiftslovens § 7 c, stk. 3, 1. pkt., kan SKAT stille udbetalingen af eksportgodtgørelse i bero, hvis det på udbetalingstidspunktet kan konstateres, at der i Bilbogen er tinglyst pant eller ejendomsforbehold i køretøjet. SKAT skal efter gældende ret realitetsbehandle en anmodning om udbetaling af eksportgodtgørelse uanset, om det allerede på anmodningstidspunktet kan konstateres, at der er tinglyst pant, udlæg eller ejendomsforbehold i køretøjet.

Det foreslås, at der indsættes en nyt bestemmelse i § 7 c, som medfører, at også realitetsbehandlingen af en anmodning om eksportgodtgørelse kan stilles i bero, såfremt det på tidspunktet for indgivelsen af anmodningen kan konstateres, at der i Bilbogen er tinglyst pant, udlæg, eller ejendomsforbehold i køretøjet. Det foreslås således, at en anmodning om eksportgodtgørelse først realitetsbehandles, når et tinglyst pant, udlæg eller ejendomsforbehold er afløst.

Baggrunden for den foreslåede bestemmelse er, at der således ikke vil medgå unødvendige ressourcer hos SKAT på en realitetsbehandling af anmodningen om eksportgodtgørelse og en heraf følgende bero-stillelse af udbetalingen for de tilfælde, hvor det allerede på tidspunktet for anmodningen om udbetalingen af eksportgodtgørelsen fremgår, at køretøjet ikke fremstår ubehæftet.

I tilfælde, hvor der kun er én tinglyst ret, og ejeren af køretøjet fuldt ud har overdraget retten til eksportgodtgørelsen til denne rettighedshaver, kan SKAT dog realitetsbehandle anmodningen og udbetale godtgørelsen til denne, selv om retten over køretøjet ikke er afløst, jf. § 7 c, stk. 3, som bliver stk. 4.

#### Til nr. 22

I lovforslagets § 1, nr. 21, foreslås det, at realitetsbehandlingen af en anmodning om eksportgodtgørelse skal stilles i bero, såfremt det allerede på tidspunktet for indgivelsen af anmodningen kan konstateres, at der i Bilbogen er tinglyst pant, udlæg eller ejendomsforbehold i køretøjet.

Det følger endvidere af § 7 c, stk. 3, der bliver stk. 4, at hvis det desuden på udbetalingstidspunktet i Bilbogen konstateres, at der er tinglyst pant eller ejendomsforbehold i køretøjet, så stilles udbetalingen som udgangspunkt i bero, indtil pantet eller ejendomsforbeholdet er afløst.

Der foreslås, at § 7 c, stk. 4, udvides til også at omfatte situationer, hvor det på udbetalingstidspunktet kan konstateres, at der er tinglyst et udlæg i køretøjet.

Et tinglyst udlæg vil således herefter være at sidestille med tinglyst pant eller ejendomsforbehold efter denne bestemmelse.

#### Til nr. 23

En virksomhed kan blive registreret hos SKAT efter registreringsafgiftslovens § 15. Virksomheden gives herefter adgang til selv at angive afgiften af køretøjer, angive godtgørelsen af afgift af et køretøj ved eksport af køretøjet, og periodevis betale den angivne afgift. Opkrævning af afgiften vil herefter ske efter reglerne i opkrævningsloven, jf. lovebekendtgørelse nr. 569 af 28/05/2014.

Følgende betingelser skal efter § 15 være opfyldt, for at en virksomhed kan opnå registrering:

- 1) Virksomheden skal være hjemmehørende her i landet.
- 2) Virksomheden skal erhvervsmæssigt handle med motorkøretøjer eller påhængsvogne eller sættevogne til motorkøretøjer eller erhvervsmæssigt udleje sådanne køretøjer.
- 3) Virksomheden må ikke have gæld til staten.
- 4) Virksomheden må ikke være under rekonstruktionsbehandling, konkurs eller likvidation.
- 5) Virksomheden skal stille sikkerhed på mindst 200.000 kr. for betaling af afgifter efter denne lov, herunder tilbagebetaling af for meget udbetalt godtgørelse, samt renter og gebyrer vedrørende disse afgifter og godtgørelser.

Det følger endvidere af § 15, stk. 3, at en virksomhed ikke kan registreres, hvis virksomheden, herunder virksomhedens ejer, ved en personligt drevet virksomhed, har udvist en sådan adfærd, at det er nærliggende at antage, at virksomheden ikke vil overholde registreringsordningen.

Betingelsen i § 15, stk. 1, nr. 1, om, at virksomheden skal være hjemmehørende her i landet blev indført med en henvisning til, at registrerede virksomheder løbende vil kunne have betydelige mellemværender med SKAT, og at det derfor er nødvendigt, at SKAT løbende kan kontrollere, at den enkelte virksomhed overholder de regler, der gælder for registrerede virksomheder. Nødvendigheden af at opretholde denne betingelse vurderes imidlertid ikke længere at gøre sig gældende i samme omfang i forhold til virksomheder, der er beliggende i andre EU-lande, eller i EØS-lande, som Danmark har en tilsvarende aftale om gensidig bistand til inddrivelse med.

Adgangen til at betale forholdsmæssig registreringsafgift i medfør af § 3 b blev oprindeligt indført ved lov nr. 154 af 3. december 2003. Baggrunden herfor var at sikre, at den registreringsafgift, der opkræves i Danmark for leasingkøretøjer fra andre EU-lande, er i overensstemmelse med EU-retten, herunder særligt at registreringsafgiften er proportional i forhold til den periode, hvor leasingkøretøjet anvendes i landet.

Betingelsen i § 15, stk. 1, nr. 1, om at virksomheden skal være hjemmehørende her i landet, betyder, at leasingvirksomheder hjemmehørende i andre EU-lande ikke som danske virksomheder vil kunne selvangive registreringsafgift efter § 3 b som foreslået i dette lovforslags § 1, nr. 15.

Det foreslås, at betingelsen i § 15, stk. 1, nr. 1, tilpasses, så det herefter fremgår, at også virksomheder, der er hjemmehørende i et EU-land eller i et af EØS-landene Norge og Island, kan opnå en registrering efter registreringsafgiftslovens § 15. Nødvendigheden af at opretholde et krav om, at virksomheden skal være hjemmehørende i Danmark af hensyn til en effektiv kontrol, vurderes ikke længere at gøre sig gældende i samme omfang i forhold til virksomheder, der er beliggende i andre EU-lande, eller i EØS-lande, som Danmark har en tilsvarende aftale om gensidig bistand til inddrivelse med.

Forslaget skal således ses i sammenhæng med Rådets direktiv 2010/24/EU af 16. marts 2010 om gensidig bistand ved inddrivelse af fordringer i forbindelse med skatter, afgifter og andre foranstaltninger og Rådets direktiv 2010/24/EU af 15. februar 2011 om administrativt samarbejde på beskatningsområdet.

Direktiverne er gennemført i dansk ret ved lov nr. 118 af 7. februar 2012 om gensidig bistand ved inddrivelse af fordringer i forbindelse med skatter, afgifter og andre foranstaltninger samt administrativt samarbejde på beskatningsområdet. Det følger af disse direktiver, at SKAT kan få bistand fra myndigheder i andre EU-lande til at inddrive skatter og afgifter af enhver art, herunder den her omhandlede registreringsafgift. Dermed vil en skyldig registreringsafgift kunne inddrives hos en virksomhed gennem bistand fra hjemlandets myndigheder, hvis virksomheden er etableret i et andet EU-land, ligesom myndighederne i den anden medlemsstat også vil kunne anmodes om bistand til gennemførelse af kontrol m.v. hos virksomheden.

Danmark har desuden indgået en række bilaterale aftaler om at undgå dobbeltbeskatning, hvoraf nogle af disse indeholder bestemmelser om bistand i forbindelse med inddrivelse af primært direkte skatter.

Mellem de nordiske lande blev der i 1989 indgået en selvstændig bistaftale om inddrivelse af skatter og afgifter, jf. bekendtgørelse nr. 42 af 30. april 1992 af Overenskomst af 7. december 1989 mellem de nordiske lande om bistand i skattesager. Af bilag 1 til cirkulære nr. 174 af 3. december 1997 til artikel 20 i den nordiske bistaftale fremgår det, at motorafgifter, der opkræves i henhold lov om registreringsafgift af motorkøretøjer, er omfattet af den nordiske bistaftale. Reglerne for inddrivelse og kontrol mv., i medfør af den nordiske bistaftale kan sidestilles med de gældende regler i EU's inddrivelsesdirektiv m.v.

Henset til de udvidede muligheder for bistand til inddrivelse, der følger af ovennævnte retsakter, kan adgangen til at selvangive registreringsafgift m.v., udvides til også at omfatte virksomheder fra andre EU-lande, Norge og Island, der opfylder betingelserne for at opnå en registrering efter § 15. Leasingvirksom-

heder fra andre EU-lande, Norge og Island vil herefter også kunne selvangive registreringsafgift for leasingkøretøjer efter § 3 b som foreslået i dette lovforslags § 1, nr. 15.

Til nr. 24

Det følger af registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 8, 1. pkt., at det som udgangspunkt er en konsekvens af udløbet af den i stk. 9 nævnte leasingperiode, at nummerpladerne rettidigt skal indleveres til SKAT eller en nummerpladeoperator, og at køretøjet skal afmeldes fra Køretøjsregisteret. Dette gælder dog ikke, hvis en forlængelse af leasingperioden på forhånd er godkendt af SKAT, jf. stk. 5.

Det følger også af stk. 8, 1. pkt., at SKAT kan anmode politiet om bistand til at inddrage køretøjets nummerplader, hvis ikke nummerpladerne afleveres rettidigt.

Ifølge stk. 6, 1. pkt., er der en tilsvarende forpligtelse til at indlevere køretøjets nummerplader og at afmelde køretøjet fra Køretøjsregisteret i tilfælde, hvor tilladelsen bortfalder som følge af en ændring af leasingaftalen, hvor aftaleforholdet afbrydes før leasingperiodens udløb eller hvor det leasede køretøj ændrer afgiftsmæssig identitet.

Dette gælder dog ikke i de i stk. 6 nævnte undtagelsestilfælde, hvorefter der eksempelvis gennemføres et debitorskifte, uden at dette vil blive anset som en begivenhed, der fører til et bortfald af den i medfør af stk. 1 givne tilladelse. På samme måde vil køretøjet ikke skulle afmeldes m.v., hvis ændringen alene består i en forlængelse af leasingperioden, der på forhånd er godkendt af SKAT, jf. stk. 5. Hvis leasingforholdet ændres, afbrydes før leasingaftalens udløb eller det leasede køretøj skifter afgiftsmæssig identitet, jf. stk. 6, 1. pkt., tillades det endvidere, at køretøjet ikke afmeldes m.v., hvis den derved afbrudte leasingaftale erstattes med en ny, godkendt leasingaftale, som ligger i umiddelbar forlængelse af den foregående leasingperiode. Køretøjet kan i disse tilfælde omregistreres i Motorregistret uden forudgående indlevering af nummerplader m.v.

En forsætlig eller groft uagtsom overtrædelse af stk. 6, 1. pkt., straffes efter § 27, stk. 1, nr. 2, med bøde, mens der ikke i medfør af § 27, stk. 1, nr. 2, er hjemmel til på tilsvarende vis at straffe en forsætlig eller groft uagtsom overtrædelse af § 3 b, stk. 8, 1. pkt., med bøde.

Det foreslås derfor, at der i § 27, nr. 2, indsættes en tilsvarende bestemmelse om, at også en forsætlig eller groft uagtsom overtrædelse af stk. 8, 1. pkt., kan pålægges bødestraf.

## *Til § 2*

Til nr. 1

I lovforslagets § 2, nr. 2, foreslås en teknisk beregning af brændstofforbruget for personbiler med en køreklar vægt, der overstiger 2.585 kg, som giver et mere retvisende brændstofforbrug. Den foreslåede bestemmelse er en særregel i forhold til hovedreglen i brændstofforbrugsafgiftslovens § 2. Det foreslås derfor, at det i § 2 tilføjes, at bestemmelsen ikke finder anvendelse for de køretøjer, som omfattes af den foreslåede § 3, stk. 9, jf. forslaget § 2, stk. 2.

Til nr. 2

Efter brændstofforbrugslovens § 3 beregnes brændstofafgiften (kaldet den grønne ejerafgift) på baggrund af køretøjets brændstofforbrug opgjort i km/l.

Det følger endvidere af brændstofforbrugsafgiftslovens § 2, at brændstofforbruget fastsættes efter direktiv 80/1268/EØF af 16. december 1980 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om motordrevne køretøjers brændstofforbrug eller Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 715/2007 af 20. juni 2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6).



Hvis der ikke foreligger en anmeldelse af en benzindreven bils brændstofforbrug, fastsættes brændstofforbruget i liter pr. 100 km, jf. § 2, som summen af et fast element på 3 l pr. 100 km og et variabelt element, der beregnes som 0,5 pct. af bilens egenvægt i kilogram, jf. § 3, stk. 2, 1. pkt. Hvis der ikke foreligger en anmeldelse af en dieseldreven bils brændstofforbrug, fastsættes forbruget i liter pr. 100 km ved at reducere forbruget beregnet efter 1. pkt. med 12,5 pct., jf. § 3, stk. 2, 2. pkt.

For visse særligt store personbiler, fx autocampere, er det i praksis ikke muligt at fastsætte et brændstofforbrug efter den metode, der anvises i forordning nr. 715/2007. Dette skyldes, at køretøjerne er så store, at det ikke er muligt at foretage en retvisende måling af bilens brændstofforbrug efter den metode, der skal anvendes ifølge forordningen. Ved »særligt store personbiler« forstår personbiler med en køreklar vægt, der overstiger 2.585 kg, jf. artikel 2 (1) i forordning nr. 715/2007.

For visse større personbiler med en køreklar vægt på imellem 2.585 kg og 2.815 kg foreligger der dog allerede oplysninger om brændstofforbruget, jf. artikel 2 (2) i forordning nr. 715/2007.

Brændstofforbruget har for de personbiler, hvor der ikke foreligger oplysninger herom, hidtil været fastsat på baggrund af Færdselsstyrelsens praksis, som er beskrevet i Vejledning om syn af køretøjer, afsnit 14.02. Det følger heraf, at brændstofforbruget for særligt store personbiler har været angivet på baggrund af en erklæring fra bilfabrikanten om det færdigbyggede køretøjs brændstofforbrug. Denne praksis ændres med virkning fra 1. juli 2016.

Dette vil medføre, at de særligt store personbiler, for hvilke det ikke er praktisk muligt at få fastsat et brændstofforbrug efter de gældende regler, vil få beregnet den grønne ejerafgift på baggrund af de vægtbaserede formler i § 3, stk. 2. Da de særligt store personbiler er kendetegnet ved at have en høj vægt, vil dette føre til en uforholdsmæssigt høj grøn ejerafgift for disse biler.

Det foreslås derfor, at der indføres en teknisk beregning af brændstofforbruget for personbiler med en køreklar vægt, der overstiger 2.585 kg, som giver et mere retvisende brændstofforbrug.

Den tekniske beregning er udarbejdet på grundlag af oplysninger om brændstofforbruget for særligt store personbiler, der er registreret gennem de senere år.

Beregningen forventes derfor kun i beskedent omfang at afvige fra det faktiske brændstofforbrug, som er angivet i de fabrikanterklæringer, der hidtil har været lagt til grund ved fastsættelsen af brændstofforbruget for særligt store personbiler.

For en dieseldrevet autocamper med en køreklar vægt på 2.765 kg, hvor brændstofforbruget er oplyst til 13,5 km pr. liter, vil der årligt blive opkrævet ejer- og udligningsafgift på 8.560 kr. (2016 satser).

For en dieseldrevet autocamper med en køreklar vægt på 2.765 kg, hvor brændstofforbruget ikke er oplyst, vil brændstofforbruget efter gældende regler i brændstofforbrugsafgiftslovens § 3, stk. 2, blive beregnet som summen af et fast element på 3 l pr. 100 km og et variabelt element, der beregnes som 0,5 pct. af bilens egenvægt i kilogram. Og da bilen er dieseldrevet, fastsættes forbruget i liter pr. 100 km ved at reducere resultatet af beregningen med 12,5 pct. Forud for beregningen trækkes 150 kg fra den køreklare vægt for at nå frem til egenvægten. Resultatet af beregningen bliver 7,1 km pr. liter efter gældende regler, og der vil årligt blive opkrævet ejer- og udligningsafgift på 20.580 kr.

Med de foreslåede regler vil der, givet at brændstofforbruget ikke er oplyst, blive beregnet et brændstofforbrug på 7,4 l per 100 km tillagt 0,2 pct. af differencen mellem 2.765 kg og 2.585 kg svarende til 0,36 l per 100 km, således at det samlede forbrug udgør 7,76 l per 100 km. Det svarer til, at autocamperen kører 12,9 km per liter og der dermed skal betales en årlig ejer- og udligningsafgift på 9.380 kr.

Forslaget finder ikke anvendelse for personbiler med en køreklar vægt på imellem 2.585 kg og 2.815 kg, hvor der foreligger oplysninger om brændstofforbruget i henhold til artikel 2 (2) i forordning nr. 715/2007. For autocamperen i eksemplet vil der derfor årligt blive opkrævet ejer- og udligningsafgift på 8.560 kr.

Til nr. 2

Der er tale om en konsekvensændring som følge af, at der indsættes et nyt stk. 9 i § 3, jf. lovforslagets § 2, nr. 2.

Til nr. 3

Der er tale om en konsekvensændring som følge af, at der indsættes et nyt stk. 9 i § 3, jf. lovforslagets § 2, nr. 2.

### *Til § 3*

Priserne for registrering af køretøjer og for nummerplader er fastsat i §§ 8-13 i lov om registrering af køretøjer. Priserne indekseres ikke. Den almindelige pris for et sæt nummerplader er 1.180 kr. og 590 kr. for en enkelt nummerplade. Der betales et særskilt pristillæg for retten til ønskenummerplader. Pristillægget udgør 11.000 kr. for et sæt ønskenummerplader. Den samlede pris for retten til et sæt ønskenummerplader udgør således i alt 12.180 kr.

Siden forhøjelsen af pristillægget fra 6.200 kr. til det nugældende pristillæg på 11.000 kr. i 2012 er der sket en væsentlig reduktion i salget af ønskenummerplader. Den væsentlige reduktion i salget har betydet, at det samlede provenu fra salget af ønskenummerplader er faldet på trods af forhøjelsen af pristillægget. Tillægget foreslås derfor nedsat til 8.000 kr. Den samlede pris for retten et sæt ønskenummerplader vil herefter udgøre i alt 9.180 kr.

### *Til § 4*

Til nr. 1, 2 og 3

Der er tale om en genfremsættelse af § 42 i lov om spil, som ændret ved lov nr. 1574 af 15. december 2015. Som det fremgår af afsnit 2.6., er det ikke alle gebyrbestemmelser i § 42, der skal sættes i kraft samtidigt. Gebyrbestemmelsen for de almennyttige lotterier afventer en analyse, og vil derfor ikke træde i kraft den 1. juli 2016, som de øvrige gebyrbestemmelser. Det er af lovtekniske årsager imidlertid ikke muligt kun at sætte de øvrige gebyrbestemmelser i kraft den 1. juli 2016, og dernæst sætte gebyrbestemmelsen for de almennyttige lotterier i kraft på et andet tidspunkt, da en sådan løsning vil medføre, at stykkerne i § 42 i lov om spil rykker op, og dermed bliver henvisningerne forkerte.

For at sikre, at henvisningerne er korrekte, genfremsættes gebyrbestemmelserne i nærværende lovforslag med en ændret opbygning af § 42 i lov om spil, således at gebyrbestemmelsen vedrørende de almennyttige lotterier kan sættes i kraft på et senere tidspunkt. Materielt svarer bestemmelserne til de bestemmelser, der blev vedtaget af Folketinget ved lov nr. 1574 af 15. december 2015, og bemærkningerne hertil er derfor gentaget i nærværende lovforslag. De nedenstående bemærkninger svarer således til bemærkningerne til det tidligere fremsatte lovforslag.

Ændringerne i nr. 1, 2 og 3 er en konsekvens af, at der foreslås en ny tilladelsestype i § 42, stk. 5, jf. forslaget § 4, nr. 5.

Til nr. 4

Ophævelsen af § 42, stk. 4, er en konsekvens af forslagene til § 42, stk. 7, jf. lovforslagets § 4, nr. 5, og § 42, stk. 13, jf. lovforslagets § 4, nr. 7.

Til nr. 5

I *stk. 5* foreslås en ny tilladelsestype, der er møntet på væddemål af typen managerspil, da managerspil som spiltype ikke passer til de lovens eksisterende tilladelsestyper for væddemål.

Managerspil er karakteriseret ved, at de typisk har en meget lav tilbagebetalingsprocent i forhold til de øvrige typer af væddemål og når derfor hurtigt grænsen på 1 mio. kr. i bruttospilleindtægt, som gælder for den 1-årige indtægtsbegrænsede tilladelsestype. Den 5-årige tilladelsestype er for omfattende i forhold til tilsynsbehov og de administrative omkostninger forbundet hermed, og risikoen for bl.a. hvidvask af penge og snyd med spillernes penge vurderes at være meget lav ved managerspil.

Henset til karakteristikaene for managerspil (begrænset omsætning og lav tilbagebetalingsprocent) foreslås en tredje tilladelsestype, som er bedre tilpasset managerspil.

Det foreslås, at der indføres en ny tilladelsestype af maksimalt et års varighed. Tilladelsen baseres på spilomsætningen i modsætning til de nuværende tilladelsestyper, der begge baseres på den afgiftspligtige spilleindtægt (bruttospilleindtægten).

Det foreslås, at spilleomsætningen i tilladelsesperioden ikke må overstige 5 mio. kr., og at tilbagebetalingsprocenten (svarende til gevinstandelen i forhold til indskudssummen) ikke må overstige 20 procent. Grænserne er foreslået for at adskille tilladelsestypen, på samme vis som med den lignende indtægtsbegrænsede tilladelse i § 42, stk. 5 (der bliver stk. 4), fra den almindelige tilladelse til væddemål.

Et selskab vil kun kunne udbyde managerspil enten efter den indtægtsbegrænsede tilladelse eller efter den foreslåede omsætningsbegrænsede tilladelse. Et selskab vil således godt kunne have en omsætningsbegrænset tilladelse til managerspil og herudover også have en indtægtsbegrænset tilladelse til onlinekasinoo og en indtægtsbegrænset tilladelse til væddemål, men hvor væddemål ikke udbydes som managerspil.

Ansøgnings- og tilsynsgebyret for den foreslåede tilladelsestype foreslås fastsat til 50.000 kr. i 2010-niveau (52.400 kr. i 2016-niveau), hvilket er det samme som gælder for den 1-årige indtægtsbegrænsede tilladelsestype. Den 5-årige tilladelse til udbud af væddemål koster 250.000 kr. i ansøgningsgebyr, og hertil kommer et årligt tilsynsgebyr afhængigt af spiludbyderens bruttospilleindtægt.

Det er hensigten, at de samlede årlige gebyrer for denne omsætningsbegrænsede tilladelse, ligesom det er tilfældet med den indtægtsbegrænsede tilladelse, jf. § 42, stk. 5 (der bliver stk. 4) skal modsvare de faktiske omkostninger for Spillemyndigheden ved behandling af ansøgninger, udstedelse af tilladelser og tilsyn m.v.

Da gebyret er fastsat til at dække både behandling af ansøgningen og det efterfølgende tilsyn, foreslås det, at halvdelen af gebyret (25.000 kr. i 2010-niveau og 26.200 kr. i 2016-niveau) tilbagebetales, hvis der gives afslag på ansøgningen.

Ansøgnings- og tilsynsgebyret samt det beløb, der tilbagebetales ved afslag, reguleres efter § 20 i personskatteloven, jf. lov om spil § 42, stk. 7.

I *stk. 6* foreslås en ny gebyrstruktur for landbaserede kasinoer. Den foreslåede gebyrskala er følgende:

Spilleindtægtens størrelse	Gebyr (2010-niveau)
Under 10.000.000 kr.	143.200 kr.
10.000.000 kr. indtil 20.000.000 kr.	286.500 kr.
20.000.000 kr. indtil 50.000.000 kr.	429.750 kr.
50.000.000 kr. indtil 100.000.000 kr.	716.300 kr.
100.000.000 kr. og derover	1.193.800 kr.

Gebyrskalaen, som foreslået, vil i 2016-niveau være følgende:

Spilleindtægtens størrelse	Gebyr (2016-niveau)
Under 10.000.000 kr.	150.000 kr.
10.000.000 kr. indtil 20.000.000 kr.	300.000 kr.
20.000.000 kr. indtil 50.000.000 kr.	450.000 kr.
50.000.000 kr. indtil 100.000.000 kr.	750.000 kr.
100.000.000 kr. og derover	1.250.000 kr.

Det årlige gebyr beregnes på grundlag af kalenderårets afgiftspligtige spilleindtægt, jf. lov nr. 698 af 26. juni 2010 om afgifter af spil. Gebyret angives i 2010-niveau og skal reguleres efter § 20 i personskatteloven, jf. lov om spil § 42, stk. 7.

Der er med bekendtgørelse nr. 63 af 26. januar 2015 om ændring af bekendtgørelse om landbaserede kasinoer foretaget en ændring af kontrolformen for landbaserede kasinoer. Med ændringsbekendtgørelsen ophæves kravet om, at der skal være en uafhængig kontrollant ansat af Spillemyndigheden til stedet i hele kasinoets åbningstid. Kontrollen skal i stedet foretages ud fra en væsentligheds- og risikovurdering svarende til kontrollen på de øvrige spilområder. Omlægningen af kontrollen sker som led i en modernisering af reglerne for landbaserede kasinoer. En ny bekendtgørelse om modernisering af reglerne forventes at kunne træde i kraft den 1. juli 2016.

De syv landbaserede kasinoer har hidtil betalt et gebyr til Spillemyndigheden, som har svaret til udgifterne til kontrol af det enkelte kasino. Fremadrettet ændres gebyrbetalingen til et årligt gebyr, det vil sige et omsætningsafhængigt gebyr, som følger det enkelte landbaserede kasinos realiserede årlige spilleindtægt. Med den ændrede gebyrstruktur indføres en gebyrtrappe for de landbaserede kasinoer, og gebyrerne følger dermed strukturen for gebyrberegningen for væddemål og onlinekasino.

Det er hensigten, at de samlede årlige gebyrer for landbaserede kasinoer skal modsvare de faktiske omkostninger for Spillemyndigheden ved behandling af ansøgninger, udstedelse af tilladelser og tilsyn m.v.

Det foreslås i *stk. 7*, at hvis den realiserede årlige spilleindtægt bliver større eller mindre end det i *stk. 3*, eller det i foreslåede *stk. 6*, betalte gebyr, og det medfører et niveauspring i gebyrstørrelsen, efterreguleres det allerede betalte gebyr, således at gebyret betales ud fra den reelle årlige spilleindtægt. Reguleringen skal ske umiddelbart efter, at spillemyndigheden har konstateret, at spilleindtægten har oversteget eller er under det oprindeligt betalte niveau. Opkrævning eller tilbagebetaling af for meget eller for lidt indbetalt årligt gebyr kan først ske efter kalenderårets udløb.

Med det formål at samle og regulere alle gebyrbestemmelser i lov om spil foreslås det *stk. 8 og 9*, at gebyrbestemmelsen vedrørende gevinstgivende spilleautomater, der i dag er fastsat i bekendtgørelse nr. 1302 af 15. december 2011 lig de øvrige gebyrbestemmelser reguleres i lov om spil.

Gebyret på 573 kr. (600 kr. i 2016-niveau) er pr. opstillet gevinstgivende spilleautomat pr. kalenderår. Gebyret skal betales, når spilleautomaten opstilles, og hvis der foretages konstruktive ændringer af spilleautomaten, som medfører, at den skal synes, jf. lovforslagets § 42, stk. 8, 3. pkt. Hvis en gevinstgivende spilleautomat opstilles og tages i drift i løbet af kalenderåret, skal gebyret angives og betales senest ved udgangen af den følgende måned. Gebyret reguleres efter § 20 i personskatteloven, jf. lov om spil § 42, stk. 7.

Det er hensigten, at de samlede årlige gebyrer for gevinstgivende spilleautomater i spillehaller og restaurationer med alkoholbevilling skal modsvare de faktiske omkostninger for Spillemyndigheden ved behandling af ansøgninger, udstedelse af tilladelser og tilsyn m.v.

Til nr. 6

Der er med den foreslåede ændring i § 42, stk. 7, der bliver stk. 11, tale om en konsekvensændring som følge af indsættelsen af flere gebyrer i § 42. Der henvises til bemærkningerne til § 4, nr. 5. Herudover foreslås det af hensyn til gebyrernes størrelse, at gebyret i stk. 8 afrundes opad til nærmeste kronebeløb i stedet for til nærmeste kronebeløb, der kan deles med 100, som følger af personskattelovens § 20.

Til nr. 7

Det foreslås i *stk. 12*, at ansøgeren i forbindelse med indgivelse af ansøgning om tilladelse til almennyttige lotterier skal betale et ansøgningsgebyr til dækning af de omkostninger, som Spillemyndigheden har i forbindelse med behandling af ansøgninger til almennyttige lotterier. Det årlige gebyr beregnes på grundlag af den samlede salgssum.

Den foreslåede gebyrskala er følgende:

Årlig lotterisalgssum	Gebyr (2010-niveau)
Under 500.000 kr.	477 kr.
500.000 kr. og derover	3.820 kr.

Gebyrskalaen, som foreslået, vil i 2016-niveau være følgende:

Årlig lotterisalgssum	Gebyr (2016-niveau)
Under 500.000 kr.	500 kr.
500.000 kr. og derover	4.000 kr.

Omkostningerne til sagsbehandling i forbindelse med ansøgning om almennyttige lotterier forventes generelt at være væsentligt højere for foreninger m.v. med en samlet årlig lotterisalgssum på 0,5 mio. kr. eller derover. Dette hænger bl.a. sammen med, at antallet af afholdte lotterier må forventes at være højere, jo højere den samlede lotterisalgssum er.

Det foreslås, at ansøgningsgebyret fastsættes til 477 kr. (2010-niveau) for foreninger m.v., som ansøger om tilladelse til afholdelse af almennyttige lotteri med en lotterisalgssum på 0,5 mio. kr. eller derover i tilladelsesperioden, og 3.820 kr. (2010-niveau) for foreninger m.v., som ansøger om tilladelse til afholdelse af almennyttige lotteri med en lotterisalgssum på 0,5 mio. kr. eller derover i tilladelsesperioden.

Det foreslås i *stk. 13*, at hvis den realiserede årlige lotterisalgssum bliver større eller mindre end det i stk. 12 betalte gebyr, og det medfører et niveauspring i gebyrstørrelsen, efterreguleres det allerede betalte gebyr, således at gebyret betales ud fra den reelle årlige lotterisalgssum. Efter kalenderårets udløb skal reguleringen ske umiddelbart efter konstatering af, at lotterisalgssummen har oversteget eller er under det oprindeligt betalte niveau. Tilbagebetaling eller opkrævning af for meget eller for lidt indbetalt årligt gebyr kan først ske efter kalenderårets udløb.

Det foreslås i *stk. 14*, at gebyret skal reguleres efter § 20 i personskatteloven, samt at de regulerede beløb afrundes opad til nærmeste kronebeløb.

Det er hensigten, at de samlede årlige gebyrer for almennyttige lotterier skal modsvare de faktiske omkostninger for Spillemyndigheden ved behandling af ansøgninger.

Til nr. 8

Med den foreslåede ændring får Spillemyndigheden mulighed for at tilbagekalde en tilladelse, hvis der ikke angives gebyrer efter lovens § 42, stk. 9. Det er kun gebyrer i relation til gevinstgivende spilleautomater, der skal angives, hvorfor en hjemmel til at kunne tilbagekalde en tilladelse ved manglende angivelse af gebyrer kun er relevant for denne type spil.

Inden en tilladelse tilbagekaldes, skal Spillemyndigheden meddele tilladelsesindehaveren, at manglende angivelse vil medføre, at tilladelsen kan tilbagekaldes. Dermed får tilladelsesindehaveren en mulighed for inden for en frist at angive gebyret. Hvis en person eller selskab har flere spiltilladelser, vil alle tilladelser eventuelt kunne tilbagekaldes på grund af manglende angivelse af gebyret for et spilsted. Dette skal ses i sammenhæng med, at en tilladelsesindehaver til gevinstgivende spilleautomater kan have flere spilsteder. Hvert spilsted får sin egen tilladelse bl.a. af hensyn til, at der skal ske lokalegodkendelse, og også beregning af afgiften, som sker pr. spilsted.

Selvom afgiften beregnes pr. spilsted, angives og betales den samlet af tilladelsesindehaver og via dennes CVR nr. Angivelse følges af en specifikation pr. spilsted. Gebyret følger samme praksis med en angivelse og betaling hos tilladelsesindehaver uanset antal spilsteder. Der sker dog ingen specifikation her. Derfor kan der i det konkrete tilfælde med manglende angivelse og betaling godt være en situation, hvor man tilbagekalder en tilladelsesindehavers tilladelse med påvirkning af tilladelser for flere spilsteder.

Tilladelsen eller tilladelserne kan kun tilbagekaldes, hvis der groft eller gentagne gange ikke angives gebyrer. En grov overtrædelse kan f.eks. være, hvis det konstateres, at det antal gevinstgivende spilleautomater, der er angivet gebyrer for, afviger væsentligt fra det reelle antal spilleautomater, og der dermed er unddraget et større gebyrbeløb. Et andet eksempel på en grov overtrædelse kan være, hvis en tilladelsesindehaver med flere tilladelser slet ikke angiver. Hvis der flere gange i træk ikke angives gebyrer rettidigt, eller gebyrangivelsen er forkert, vil det være en gentagen overtrædelse, der kan medføre en tilbagekaldelse af tilladelsen eller tilladelserne.

Til nr. 9

Ændringen er en konsekvens af lovforslagets § 4, nr. 8.

#### *Til § 5*

Til nr. 1

Ved lov nr. 1574 af 15. december 2015 blev § 42 i lov om spil ændret. Det fremgår af § 7, stk. 3, i lov nr. 1574 af 15. december 2015, at skatteministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttrædelse af ændringerne i § 42. Baggrunden herfor var bl.a., at en ikrafttrædelse af gebyrbestemmelserne skulle afvente Europa-Kommissionens stillingtagen i forhold til traktatens statsstøtteregler. Som det fremgår af afsnit 10 har Europa-Kommissionens Konkurrencegeneraldirektorat gennemgået sagen og er kommet med en foreløbig vurdering, hvori det konkluderes, at gebyrstrukturen ikke indeholder statsstøtte. Der foretages derfor ikke yderligere i sagen. Gebyrbestemmelserne vedrørende landbaserede kasinoer og gevinstgivende spilleautomater vil således kunne træde i kraft den 1. juli 2016. Gebyrbestemmelsen for de almennyttige lotterier kan ikke træde i kraft den 1. juli 2016, idet gebyrbestemmelsen for almennyttige lotterier skal afvente ikrafttræden af en bekendtgørelse om almennyttige lotterier, der p.t. afventer en politisk stillingtagen.

Ophævelsen af § 1, nr. 9-11 og 13-16, i lov nr. 1574 af 15. december 2015 er en konsekvens af, at gebyrbestemmelserne i § 42, der blev vedtaget med lov nr. 1574 af 15. december 2015, ikke alle sammen kan sættes i kraft af skatteministeren den 1. juli 2016.

De øvrige gebyrbestemmelser kan træde i kraft den 1. juli 2016. Grundet opbygningen i § 42 i lov om spil, som ændret ved lov nr. 1574 af 15. december 2015, er det af lovtekniske årsager imidlertid ikke muligt kun at sætte de øvrige gebyrbestemmelser i kraft den 1. juli 2016, og så sætte gebyrbestemmelsen for de almennyttige lotterier i kraft på et andet tidspunkt, da en sådan løsning ville medføre, at stykkerne i lov om spil § 42 rykker op, og at henvisningerne ville blive forkerte.

For at sikre, at henvisningerne er korrekte, foreslås det at ophæve § 1, nr. 9-11 og 13-16, i lov nr. 1574 af 15. december 2015, og gebyrbestemmelserne genfremsættes på ny, jf. lovforslagets § 4, med en ændret opbygning.

Til nr. 2

Ændringen er en konsekvens af ophævelsen af § 7, stk. 3, i lov nr. 1574 af 15. december 2015, jf. forslagens § 5, nr. 3.

Til nr. 3

Ophævelsen af § 7, stk. 3, i lov nr. 1574 af 15. december 2015 er en konsekvens af ophævelsen af bestemmelserne nævnt i forslagens § 5, nr. 1.

#### *Til § 6*

Det foreslås i *stk. 1*, at loven træder i kraft den 1. juli 2016. Ikrafttrædelsestidspunktet er i overensstemmelse med regeringens målsætning om, at ny lovgivning, der har virkning for erhvervslivet, skal træde i kraft enten den 1. juli eller den 1. januar.

Det foreslås i *stk. 2*, at skatteministeren kan fastsætte ikrafttrædelsestidspunktet for gebyrbestemmelsen, der foreslås indført i forhold til almennyttige lotterier. Dette skyldes, at gebyrbestemmelsen skal afvente ikrafttrædelse af en bekendtgørelse om almennyttige lotterier, der pt. afventer en politisk stillingtagen.

I lovforslagets § 2, stk. 2, foreslås det, at brændstofforbruget for personbiler med en køreklar vægt på over 2.585 kg fastsættes ved en nærmere angivet teknisk beregning. Det foreslås i *stk. 3*, at § 2 har virkning for personbiler, der anmeldes til registrering den 1. juli 2016 eller senere. Det foreslås endvidere, at personbiler, som er anmeldt til registreringen senest den 30. juni 2016, kan ansøge SKAT om at blive omfattet af brændstofforbrugsafgiftslovens § 3, stk. 9, jf. lovforslagets § 2, stk. 2. SKAT vil imødekomme ansøgningen, hvis der er tale om en personbil, der i øvrigt lever op til de krav, som er angivet i registreringsafgiftslovens § 3, stk. 9.

## Lovforslaget sammenholdt med gældende ret

## Gældende formulering

## Lovforslaget

## § 1

I registreringsafgiftsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 29 af 10. januar 2014 som ændret senest ved § 1 i lov nr. 1892 af 29. december 2015, foretages følgende ændringer:

**§ 3 b.** Told- og skatteforvaltningen kan efter ansøgning meddele tilladelse til, at afgiften af registreringspligtige leasingkøretøjer, der registreres med henblik på tidsbegrænset anvendelse her i landet, betales efter stk. 2 og 3, når motorkøretøjet tilhører en virksomhed eller et fast driftssted, der er beliggende her i landet eller i udlandet, og når køretøjet i en tidsbegrænset periode i henhold til en skriftlig aftale leases til en fysisk eller juridisk person, der er bosiddende her i landet. Kontrakten skal indeholde nøjagtige oplysninger om den aftalte leasingperiode. Ansøgning skal indgives af enten leasingvirksomheden eller den person, som leaser køretøjet

*Stk. 2.* ---

*Stk. 3.* ---

*Stk. 4.* For betaling af afgiften og renter efter stk. 2, 3, 7 og 8 hæfter leasingvirksomheden. Tillades overdragelse af en leasingkontrakt efter stk. 6, 3. pkt., hæfter erhververen af leasingkontrakten for betaling af afgift og renter.

*Stk. 5.* Forlænges den i stk. 1 kontrakt aftalte leasingperiode, kan told- og skatteforvaltningen tillade, at afgiften for den tidsbegrænsede periode betales efter stk. 2 og 3, hvis ansøgning herom indgives, senest 14 dage inden den gældende kontrakt udløber. Der skal på ansøgningstidspunktet foreligge en skriftlig aftale mellem den herboende bruger og leasingvirksomheden. Aftalen skal indeholde oplysninger om den præcise tidsperiode, som kontrakten forlænges med.

1. I § 3 b, stk. 1, 1. pkt., ændres »motorkøretøjet« til: »køretøjet«.

2. § 3 b, stk. 1, 2. og 3. pkt., ophæves, og i stedet indsættes: »Ansøgningen skal indgives af leasingvirksomheden.«

3. I § 3 b, stk. 4, 2. pkt., ændres »stk. 6, 3. pkt.« til: »stk. 6, nr. 2«.

4. I § 3 b, stk. 5, 1. pkt., ændres »den gældende kontrakt« til: »leasingperioden«.

5. I § 3 b, stk. 5, 2. pkt., ændres »den herboende bruger« til: »leasingtageren«.

6. I § 3 b, stk. 5, 3. pkt., ændres »kontrakten« til: »leasingperioden og afgiftsperioden«.

7. I § 3 b, stk. 5, indsættes som 4. pkt.: »Forlængelsen af afgiftsperioden kan maksimalt overstige forlængelsen af leasingperioden med 30 dage.«



*Stk. 6.* Hvis leasingkontrakten ændres eller afbrydes eller det leasede køretøj ændrer afgiftsmæssig identitet, skal nummerpladerne afleveres og køretøjet afmeldes fra Køretøjsregisteret. Dette gælder dog ikke, hvis leasingtager udtræder af leasingaftalen og en anden samtidig indtræder som leasingtager i leasingaftalen på uændrede vilkår og leasingvirksomheden har meddelt identiteten af denne nye leasingtager og tidspunktet for skift af leasingtager til told- og skatteforvaltningen, inden skiftet sker. Told- og skatteforvaltningen kan i øvrigt tillade, når en portefølje af leasingkontrakter overdrages som led i en omstrukturering eller salg af leasingvirksomheden, og leasingkontrakterne i øvrigt forbliver uændrede, at overdragelsen ikke tillægges virkning efter 1. pkt. Afbrydes en leasingkontrakt som nævnt i 1. pkt., tilbagebetaler told- og skatteforvaltningen den afgift med rente, der eventuelt er betalt for meget for leasingperioden.

*Stk. 7.* På det tidspunkt, hvor leasingkontrakten afbrydes, eller hvor køretøjet udgår af ordningen, jf. § 1, stk. 3, 5. og 6. pkt., fastsætter told- og skatteforvaltningen efter ansøgning køretøjets aktuelle

**8.** § 3 b, stk. 6, 2. og 3. pkt., ophæves.

**9.** I § 3, stk. 6, 1. pkt. ændres »leasingkontrakten« til: »leasingaftalen«, og som 3. pkt., indsættes:

»1. pkt. finder ikke anvendelse for følgende ændringer af leasingaftalen, forudsat, at ændringen ikke fører til omregning af den betalte afgift efter stk. 2 og 3, og at de øvrige betingelser for betaling af afgift efter stk. 2 og 3 i medfør af denne bestemmelse fortsat er opfyldte:

1) Et skifte af leasingtager, hvorved leasingtager udtræder af leasingaftalen, og en anden herboende fysisk eller juridisk person samtidig indtræder som ny leasingtager i leasingaftalen på uændrede vilkår. Leasingvirksomheden skal inden skiftet af leasingtager meddele identiteten af den nye leasingtager og tidspunktet for skiftet af leasingtager til told- og skatteforvaltningen.

2) Et skifte af leasinggiver, når en portefølje af leasingaftaler overdrages som led i en omstrukturering eller et helt eller delvist salg af leasingvirksomheden, og når told- og skatteforvaltningen giver tilladelse til, at overdragelsen ikke tillægges virkning efter 1. pkt. Vilkårene i leasingaftalerne skal i øvrigt forblive uændrede.

3) En ændring af et maksimum for det samlede kilometerantal, som køretøjet kan benyttes. Aftalen skal indeholde en nøjagtig beskrivelse af den foretagne ændring og de økonomiske konsekvenser heraf for leasingaftalen.

4) En ændring i form af en tilføjelse, ændring eller fravalg af en serviceydelse eller udstyr, der eftermonteres på køretøjet. Aftalen skal indeholde en nøjagtig beskrivelse af serviceydelsen eller udstyret, prisen og betalingen af vederlag herfor.

5) En ændring af leasingaftalens vilkår, hvor ændringen på forhånd er nøjagtigt beskrevet i leasingaftalen.

6) En ændring af leasingaftalens vilkår, der er påkrævet i medfør af anden ufravigelig lovgivning.«

**10.** I § 3 b, stk. 7, 1. pkt., ændres »leasingkontrakten« til: »leasingaftalen«.

afgiftspligtige værdi efter § 10. Hvis den betalte afgift efter stk. 2 overstiger den beregnede afgift efter 1. pkt., tilbagebetales differencen. Hvis den betalte afgift efter stk. 2 er mindre end den beregnede afgift efter 1. pkt., opkræves differencen.

*Stk. 8.* Hvis køretøjets nummerplader ved leasingkontraktens udløb ikke afleveres rettidigt, skal køretøjets nummerplader efter anmodning fra told- og skatteforvaltningen snarest inddrages ved politiets foranstaltning. I tilfælde heraf skal der efterfølgende betales afgift og rente for den periode, der forløber fra leasingkontraktens udløb til køretøjets nummerplader indleveres eller fjernes. Afgift og rente opkræves pr. påbegyndt måned, som fristen overskrides med, jf. stk. 2 og 3. Skatteministeren kan fastsætte nærmere regler herom.

*Stk. 9.* Der skal udfærdiges en skriftlig leasingkontrakt for leasingkøretøjer, der skal afgiftsberigtiges efter stk. 2 og 3. Kontrakten skal omhandle køretøjet i den skikkelse, hvori det skal leases, og indeholde nærmere oplysninger til identifikation af køretøjet, navn og adresse på leasingvirksomheden og leasingtager samt leasingbeløbet. Kontrakten skal indeholde oplysninger om, hvorvidt der er aftalt en køberet og købepligt, samt betingelserne herfor. Leasingkontrakten skal indeholde en præcis angivelse af leasingperioden. Samtlige brugere skal fremgå af leasingkontrakten. Kontrakten skal være bilagt specifikation af bilens beskaffenhed og udstyr

**11.** I § 3 b, stk. 8, 1. og 2. pkt., ændres »leasingkontraktens« til: »afgiftsperiodens«.

**12.** I § 3 b, stk. 8, indsættes efter 3. pkt.:

»1. og 2. pkt. finder alene anvendelse i det tilfælde og i den periode, hvor leasingvirksomheden på grund af leasingtagers forhold ikke kan skaffe sig fysisk rådighed over køretøjets nummerplader ved afgiftsperiodens udløb.«

**13.** § 3 b, stk. 9, affattes således:

»*Stk. 9.* Leasingaftalen skal forelægges told- og skatteforvaltningen ved ansøgningen om tilladelse efter stk. 1. Leasingaftalen skal indeholde følgende oplysninger:

1) Oplysninger, hvorved leasingvirksomheden kan identificeres.

2) Oplysninger, hvorved leasingtageren kan identificeres.

3) Oplysninger, hvorved køretøjet kan identificeres.

4) En specifikation af køretøjets beskaffenhed og udstyr.

5) Oplysning om størrelsen af leasingydelsen og eventuelle andre ydelser, der udveksles mellem leasingtager og leasingvirksomheden som følge af leasingaftalen.

6) Oplysning om leasingperiodens starttidspunkt og længde.

7) Oplysning om afgiftsperiodens starttidspunkt og længde, hvis afgiftsperioden skal være længere end leasingperioden, jf. § 3 b, stk. 5. Afgiftsperiodens længde kan maksimalt overstige leasingperiodens længde med 30 dage.

8) Oplysninger om en aftalt køberet, købepligt, anvisningsret eller anvisningspligt, samt betingelserne herfor, hvis en sådan ret eller pligt er aftalt.

9) Oplysning om vilkår for opsigelse af leasingaftalen, hvis leasingaftalen kan opsiges i løbet af leasingperioden.

10) Angivelse og beskrivelse af andre aftaler, som har betydning for den økonomiske afvikling af leasingaftalen.«

*Stk. 10.* Overgår et motorkøretøj til varig anvendelse her i landet ved salg eller anden overdragelse, forfalder resten af afgiften, medmindre afgiften af køretøjet i stedet berigtiges efter reglerne i §§ 4, 5, 5 a, 6, 6 a eller 6 b.

**14.** I § 3 b, *stk. 10*, ændres »motorkøretøj« til: »køretøj«.

**15.** I § 3 b indsættes som *stk. 11* og *12*:

»*Stk. 11.* Told- og skatteforvaltningen kan efter anmodning give tilladelse til, at en virksomhed, der er registreret efter § 15, kan angive afgiften efter § 14, også for så vidt angår betaling af registreringsafgift efter § 3 b, uden at der skal ansøges om en særskilt tilladelse som nævnt i *stk. 1* for hvert enkelt køretøj. Tilladelsen efter *1. pkt.* gælder dog alene for angivelse af afgift for køretøjer, der leases i henhold til en leasingaftale, hvis aftalevilkår er identiske med en på forhånd godkendt standardleasingaftale.

*Stk. 12.* Skatteministeren kan fastsætte nærmere regler om told- og skatteforvaltningens behandling af ansøgninger om tilladelse til betaling af registreringsafgift efter § 3 b, jf. *stk. 1*. Skatteministeren kan desuden fastsætte nærmere regler om told- og skatteforvaltningens behandling af ansøgninger om tilladelse til at angive afgift efter § 14, også for så vidt angår betaling af registreringsafgift efter § 3 b, jf. *stk. 11*.«

#### **§ 4. ---**

*Stk. 2-3. ---*

*Stk. 4.* Brændstofforbruget efter *stk. 2* og *3* opgøres for benzindrevne og dieseldrevne personbiler som bilens brændstofforbrug efter Rådets direktiv 80/1268/EØF af 16. december 1980 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om motordrevne køretøjers brændstofforbrug eller Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 715/2007 af 20. juni 2007 om typegodkendelse af

**16.** I § 4, *stk. 4, 3. pkt.*, og § 5, *stk. 6, 3. pkt.*, ændres »§ 3, *stk. 2-9*« til: »§ 3, *stk. 2-10*«.

motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6), om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer. Brændstofforbruget omregnes til kilometer pr. liter og afrundes med én decimal. For personbiler, for hvilke der ikke opgøres et brændstofforbrug som angivet i 1. pkt., omregnes bilens energiforbrug til et forbrug af benzin eller diesel som angivet i brændstofforbrugsafgiftslovens § 3, stk. 2-9. Det beregnede brændstofforbrug omregnes til kilometer pr. liter og afrundes med én decimal.

*Stk. 5-11---*

#### **§ 5. ---**

*Stk. 2-5---*

*Stk. 6.* Brændstofforbruget efter stk. 4 og 5 opgøres for benzindrevne og dieseldrevne varebiler som bilens brændstofforbrug efter Rådets direktiv 80/1268/EØF af 16. december 1980 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om motordrevne køretøjer brændstofforbrug eller Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 715/2007 af 20. juni 2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6), om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer. Brændstofforbruget omregnes til kilometer pr. liter og afrundes med én decimal. For varebiler, for hvilke der ikke opgøres et brændstofforbrug som angivet i 1. pkt., omregnes bilens energiforbrug til et forbrug af benzin eller diesel som angivet i brændstofforbrugsafgiftslovens § 3, stk. 2-9. Det beregnede brændstofforbrug omregnes til kilometer pr. liter og afrundes med én decimal

*Stk. 7-10---*

---

*Stk. 11.* For biler mellem 2,5 og 4 t tilladt totalvægt, som er specielt indrettet til erhvervsmæssigt formål, herunder tandklinikker, udstillingsvogne, salgsvogne, mobile kontorer, værkstedsvogne og lign., og anvendes hertil, finder stk. 1-9 tilsvarende anvendelse.

*Stk. 12-13. ---*

**17.** I § 5, stk. 11, indsættes efter »værkstedsvogne«: »biblioteksvogne«.

**§ 7b. ---**

*Stk. 2. ---*

*Stk. 3.* I de godtgørelsesbeløb, der er fastsat efter stk. 2, fratrækkes 15 pct. af beløbet, dog mindst 8.500 kr. for personbiler og 4.500 kr. for motorcykler og varebiler.

*Stk. 4-7. ---*

**§ 7c.** Sammen med en anmodning om godtgørelse af afgiften efter § 7 b for en bil, der, regnet fra anmodningens indgivelse, første gang er registreret for mere end 10 år siden, skal der afleveres en synsrapport om køretøjets stand, jf. § 10, stk. 3. Det skal af synsrapporten endvidere fremgå, at køretøjet er i køreklar stand. Synsrapporten må ikke være ældre end 4 uger, regnet fra anmodningens indgivelse. Told- og skatteforvaltningen kan i øvrigt bestemme, at der skal indhentes en sådan synsrapport vedrørende et køretøj, der ikke er omfattet af 1. pkt., før godtgørelse udbetales. Afgiften godtgøres af told- og skatteforvaltningen, når køretøjets afgiftspligtige værdi er fastslået og told- og skatteforvaltningen har modtaget dokumentation for køretøjets afmeldelse fra Køretøjsregisteret og udførsel her fra landet.

*Stk. 2.* Afgiften udbetales til køretøjets ejer. Er ejeren omfattet af lov om opkrævning af skatter og afgifter m.v., udbetales afgiften efter den lov. Afgiften udbetales senest 3 uger efter modtagelsen af dokumentation i henhold til stk. 1. Såfremt told- og skatteforvaltningen ikke kan godkende dokumentationen eller på grund af modtagerens forhold ikke kan foretage den nødvendige kontrol af køretøjets værdi på udførselstidspunktet, afbrydes fristen, indtil den nødvendige dokumentation foreligger eller kontrollen kan foretages.

*Stk. 3-4. ---*

**18.** I § 7 b, stk. 3, ændres »og 4.500 kr. for motorcykler og varebiler« til: », herunder autocampere og busser, og 4.500 kr. for motorcykler, varebiler, hyrevogne og sygetransporter«.

**19.** I § 7 c, stk. 1, 1. pkt., ændres »en bil« til: »et køretøj«.

**20.** I § 7 c, stk. 2, indsættes som 5. og 6. pkt.:

»Udbetalingsfristen i 3. pkt. suspenderes med henblik på modregning i godtgørelse af afgiften efter § 7 b i tilfælde, hvor der er behov for nærmere undersøgelser af konstaterede restanceforhold til det offentlige. Suspensionen efter 5. pkt. skal være så kort som muligt og må ikke overstige 3 måneder fra modtagelsen af anmodningen om godtgørelse efter stk. 1.«

**21.** I § 7 c indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

»Stk. 3. Er der på tidspunktet for anmodningen om udbetaling af godtgørelse af afgift efter § 7 b tinglyst pant, udlæg eller ejendomsforbehold i køretøjet ifølge Bilbogen, kan behandlingen af anmodningen stilles i bero, indtil pantet, udlægget eller ejendomsforbeholdet er afløst.«

Stk. 3 og 4 bliver herefter stk. 4 og 5.

**22.** § 7 c, stk. 3, 1. pkt., der bliver stk. 4, 1. pkt., affattes således:

»Stk. 4. Er der på udbetalingstidspunktet tinglyst pant, udlæg eller ejendomsforbehold i køretøjet ifølge Bilbogen, stilles udbetalingen i bero, indtil pantet, udlægget eller ejendomsforbeholdet er aflyst.«

**§ 15.** ---:

1) Virksomheden skal være hjemmehørende her i landet.

2-5) ---

Stk. 2-4. ---

**§ 27.** Med bøde straffes den, der forsætligt eller groft uagtsomt

---

2) overtræder § 3 b, stk. 6, 1. pkt., § 9, stk. 1 og 2, § 16, stk. 1 og 2, § 19, stk. 1, § 20, § 21, stk. 1 og 2, § 24, § 25, stk. 1, 3 og 5,

3-6) ---

Stk. 2-5. ---

**23.** I § 15, stk. 1, nr. 1, indsættes efter »hjemmehørende her i landet« til: », i et andet EU-land eller i et EØS-land, med hvilket Danmark har en aftale om gensidig bistand til inddrivelse, der svarer til reglerne inden for EU«.

**24.** I § 27, stk. 1, nr. 2, indsættes efter »§ 3 b, stk. 6, 1. pkt.«: »§ 3 b, stk. 8, 1. pkt.«.

## § 2

I brændstofforbrugsafgiftsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 40 af 16. januar 2014, som senest ændret i § 2 i lov nr. 1889 af 29. december 2015, foretages følgende ændringer:

**1.** I § 3, stk. 2, indsættes som 2. pkt.:

»1. pkt. finder ikke anvendelse for personbiler med en køreklar vægt over 2.585 kg, jf. § 3, stk. 9. «

**2.** I § 3 indsættes efter stk. 8 som nyt stykke:

»Stk. 9. For diesel- og benzindrevne personbiler (M1) med en køreklar vægt på over 2.585 kg, hvor der ikke foreligger oplysning om et brændstofforbrug i henhold til Rådets forordning nr. 715/2007 af 20. juni 2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler

**§ 3.**

Stk. 2-8. ---

Stk. 9. Af biler, der ikke omfattes af stk. 1-8, betales afgift som af dieseldrevne biler efter den i stk. 2, 2.pkt., foretagne omregning.

Stk. 10-12. ---

Stk. 13. Reguleringer efter stk. 10 og den i stk. 11 fastsatte forhøjelse har virkning for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der begynder den 1. januar eller senere i kalenderåret.

og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6), om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer, fastsættes brændstofforbruget som summen af et fast element på 7, 41 pr. 100 km og et variabelt element, der beregnes som 0,2 pct. af den del af bilens køreklare vægt i kilogram, der overstiger 2.585 kg. For benzindrevne personbiler forhøjes forbruget efter 1. pkt. herefter med 10 pct.«

Stk. 9-13 bliver herefter stk. 10-14.

3. I § 3, *stk. 9*, der bliver stk. 10, ændres »stk. 1-8« til: »stk. 1-9«.

4. I § 3, *stk. 13*, der bliver stk. 14, ændres »stk. 10 og den i stk. 11« til: »stk. 11 og den i stk. 12«.

### § 3

I lov om registrering af køretøjer, jf. lovbekendtgørelse nr. 16 af 9. januar 2013, foretages følgende ændring:

1. I § 9, *nr. 1*, ændres »11.000 kr.« til: »8.000 kr.«.

§ 9. ---

11.000 kr. for retten til ønskenummerplader.

---

### § 4

I lov om spil, jf. lovbekendtgørelse nr. 119 af 22. januar 2016, som ændret ved § 1 i lov nr. 1573 af 15. december 2015 og § 1 i lov nr. 1574 af 15. december 2015, foretages følgende ændringer:

1. I § 42, *stk. 1, 1. pkt.*, ændres »jf. dog stk. 5« til: »jf. dog stk. 4 og 5«.

2. I § 42, *stk. 1, 2. pkt.*, ændres »jf. dog stk. 5 og 6« til: »jf. dog stk. 4 og 5«.

§ 42. For indgivelse af ansøgning om tilladelse til udbud af væddemål, jf. § 11, eller onlinekasino, jf. § 18, skal ansøgeren betale et gebyr på 250.000 kr. (2010-niveau) til spillemyndigheden, jf. dog stk. 5. For indgivelse af ansøgning om tilladelse til udbud af væddemål, jf. § 11, eller onlinekasino, jf. § 18, skal ansøgere, som på ansøgningstidspunktet har tilladelse fra spillemyndigheden, betale et gebyr på 100.000 kr. (2010-niveau) til spillemyndigheden, jf. dog stk. 5 og 6. Gebyret skal betales senest samtidig med indgivelse af ansøgningen.

*Stk. 2.* For indgivelse af ansøgning om tilladelse til at udbyde både væddemål og onlinekasino skal ansøgeren betale et samlet gebyr på 350.000 kr. (2010-niveau) til spillemyndigheden, jf. dog stk. 5. For indgivelse af ansøgning om tilladelse til udbud af både væddemål, jf. § 11, og onlinekasino, jf. § 18, skal ansøgere, som på ansøgningstidspunktet har tilladelse fra spillemyndigheden, betale et gebyr på 125.000 kr. (2010-niveau) til spillemyndigheden, jf. dog stk. 5. Gebyret skal betales samtidig med indgivelse af ansøgningen.

*Stk. 3.* ---

*Stk. 4.* Hvis den realiserede spilleindtægt overstiger det grundlag, der er betalt gebyr for i henhold til stk. 3, opkræves et beløb svarende til forskellen mellem det betalte gebyr og det faktiske gebyr, der skal betales. Gebyret skal betales senest 1 måned efter opkrævning. Er den realiserede spilleindtægt for et kalenderår lavere end grundlaget for det betalte gebyr i medfør af stk. 3, tilbagebetales et beløb svarende til forskellen mellem det betalte gebyr og det faktiske gebyr, der skal betales.

*Stk. 5.* For tilladelser af maksimalt 1 års varighed udstedt til udbud af væddemål eller onlinekasino, hvor den afgiftspligtige spilleindtægt ikke må overstige 1.000.000 kr., betales et gebyr på 50.000 kr. (2010-niveau) til spillemyndigheden til dækning af de samlede omkostninger ved behandling af ansøgningen, udstedelse af tilladelse og tilsyn med tilladelsesindehaveren. Gebyret skal indbetales senest samtidig med indgivelse af ansøgningen. Hvis ansøgningen afvises, tilbagebetales 25.000 kr. til ansøger. Beløbet reguleres efter § 20 i lov om indkomstskat for personer m.v.

*Stk. 6.* Skatteministeren kan fastsætte regler om betaling af gebyrer for behandling af ansøgninger og udstedelse af tilladelse og årlige gebyrer til dækning af omkostninger forbundet med administration af tilladelser, tilsyn med tilladelsesindehavere og overvågning af spillemarkedet med henblik på at forhindre, at der udbydes, arrangeres eller formidles deltagelse i spil her i landet uden tilladelse efter denne lov.

*Stk. 7.* Gebyrerne i stk. 1-3 og 5 reguleres efter § 20 i lov om indkomstskat for personer m.v.

**3.** I § 42, *stk. 2, 1. pkt., 2. pkt.* og i *stk. 3, 1. pkt.*, ændres »jf. dog stk. 5« til: »jf. dog stk. 4 og 5«.

**4.** § 42, *stk. 4*, ophæves.

Stk. 5 bliver herefter stk. 4.

**5.** I § 42 indsættes efter stk. 5, der bliver stk. 4, som nye stykker:

»*Stk. 5.* For tilladelser af maksimalt 1 års varighed udstedt til udbud af væddemål, hvor spilleomsætningen ikke må overstige 5.000.000 kr., og tilbagebetalingsprocenten ikke må overstige 20 pct., betales et gebyr på 50.000 kr. (2010-niveau) til spillemyndigheden til dækning af de samlede omkostninger ved behandling af ansøgningen, udstedelse af tilladelse og tilsyn med tilladelsesindehaveren. Afvises ansøgningen, tilbagebetales 25.000 kr. (2010-niveau) til ansøger.

*Stk. 6.* For tilladelser udstedt til oprettelse og drift af landbaserede kasinoer betales et årligt gebyr afhængigt af kalenderårets afgiftspligtige spilleindtægt, jf. lov om afgifter af spil § 10, til spillemyndigheden. Gebyret skal betales senest 1 måned efter, at tilladelsen træder i kraft, efter følgende skala:

Spilleindtægtens størrelse

Gebyr  
(2010-niveau)



Under 10.000.000 kr.	143.200 kr.
10.000.000 kr. indtil 20.000.000 kr.	286.500 kr.
20.000.000 kr. indtil 50.000.000 kr.	429.750 kr.
50.000.000 kr. indtil 100.000.000 kr.	716.300 kr.
100.000.000 kr. og derover	1.193.800 kr.

*Stk. 7.* Overstiger den realiserede spilleindtægt eller lotterisalgssum det grundlag, der er betalt gebyr for i henhold til stk. 3 og 6, opkræves et beløb svarende til forskellen mellem det betalte gebyr og det faktiske gebyr, der skal betales. Gebyret skal betales senest 1 måned efter opkrævning. Er den realiserede spilleindtægt eller lotterisalgssum for et kalenderår lavere end grundlaget for det betalte gebyr i medfør af stk. 3 og 6, tilbagebetales et beløb svarende til forskellen mellem det betalte gebyr og det faktiske gebyr, der skal betales.

*Stk. 8.* For tilladelser til opstilling og drift af gevinstgivende spilleautomater, jf. § 19, stk. 1, betales et gebyr på 573 kr. (2010-niveau) pr. spilleautomat for et kalenderår. Gebyret skal angives og betales senest ved udgangen af januar måned i det pågældende kalenderår. Skal en gevinstgivende spilleautomat synes som følge af foretagne ændringer af spilleautomaten, anses spilleautomaten for nyopstillet.

*Stk. 9.* For en gevinstgivende spilleautomat, der opstilles og tages i drift i løbet af kalenderåret, skal tilladelsesindehaveren, jf. § 19, stk. 1, angive og betale gebyret, jf. stk. 8, senest ved udgangen af den følgende måned.«

Stk. 6 og 7 bliver herefter stk. 10 og 11.

**6.** I § 42, *stk. 7*, der bliver *stk. 11*, ændres »stk. 1-3 og 5« til: »stk. 1-6 og 8«, og som *2. pkt.* indsættes:

»Gebyret i *stk. 8* afrundes opad til nærmeste kronebeløb.«

**7.** I § 42 indsættes som *stk. 12-14*:

»*Stk. 12.* For indgivelse af ansøgning om tilladelse til almennyttige lotterier, jf. § 10, skal ansøgeren betale et gebyr. Gebyret skal betales senest samtidig med indgivelse af ansøgning efter følgende skala:

Årlig lotterisalgssum	Gebyr (2010-niveau)
Indtil 500.000 kr.	477 kr.
500.000 kr. og derover	3.820 kr.

*Stk. 13.* Overstiger den realiserede lotterisalgssum det grundlag, der er betalt gebyr for i henhold til stk. 12, opkræves et beløb svarende til forskellen mellem det betalte gebyr og det faktiske gebyr, der skal betales. Gebyret skal betales senest 1 måned efter opkrævning. Er den realiserede lotterisalgssum for et kalenderår lavere end grundlaget for det betalte gebyr i medfør af stk. 12, tilbagebetales et beløb svarende til forskellen mellem det betalte gebyr og det faktiske gebyr, der skal betales.

*Stk. 14.* Gebyret i stk. 12 reguleres efter § 20 i lov om indkomstskat for personer m.v. Gebyret afrundes opad til nærmeste kronebeløb.«

§ 44. ---  
1)-4) ---  
5)-8) ---

8. I § 44, stk. 1, indsættes efter nr. 4 som nyt nummer:

»5) groft eller gentagne gange ikke angiver gebyrer efter § 42, stk. 8 og 9,«

Nr. 5-8 bliver herefter nr. 6-9.

§ 51. ---

*Stk. 2.* Klager over spillemyndighedens afgørelser om tilbagekaldelse af tilladelser til udbud af spil, jf. § 44, stk. 1, nr. 4-8, og § 44, stk. 2, har ikke opsættende virkning. Landsskatteretten eller skatteankeforvaltningen kan dog tillægge en klage opsættende virkning, hvis særlige omstændigheder taler derfor. Landsskatterettens afgørelse kan træffes af en retsformand eller en kontorchef i skatteankeforvaltningen efter bemyndigelse fra Landsskatterettens ledende retsformand.

9. I § 51, stk. 2, 1. pkt., ændres »44, stk. 1, nr. 4-8« til: »§ 44, stk. 1, nr. 4-9«.

## § 5

I lov nr. 1574 af 15. december 2015 om ændring af lov om spil, lov om afgifter af spil, lov for Grønland om visse spil og forskellige andre love (Natlukning af spillehaller med gevinstgivende spilleautomater og ophævelse af reglen om nedslag i afgiften for udlodninger m.v.) foretages følgende ændringer:

## § 1.

1. § 1, nr. 9-11, og 13-16, ophæves.

9. I § 42, stk. 1, 1. pkt., ændres »jf. dog stk. 5« til:  
»jf. dog stk. 4 og 5«.

10. I § 42, stk. 2, 1. pkt., og stk. 3, 1. pkt., ændres  
»jf. dog stk. 5.« til: »jf. dog stk. 4 og 5.«

11. § 42, stk. 4, ophæves.

Stk. 5 bliver herefter stk. 4.

12. ---

13. I § 42 indsættes efter stk. 5, der bliver stk. 4,  
som nye stykker:

»Stk. 5. For tilladelser af maksimalt 1 års varig-  
hed udstedt til udbud af væddemål, hvor spilleom-  
sætningen ikke må overstige 5.000.000 kr. og til-  
bagebetalingsprocenten ikke må overstige 20 pct.,  
betales et gebyr på 50.000 kr. (2010-niveau) til  
spillemyndigheden til dækning af de samlede om-  
kostninger ved behandling af ansøgningen, udste-  
delse af tilladelse og tilsyn med tilladelsesindeha-  
veren. Hvis ansøgningen afvises, tilbagebetales  
25.000 kr. (2010-niveau) til ansøger.

Stk. 6. For indgivelse af ansøgning om tilladelse  
til almennyttige lotterier, jf. § 10, skal ansøgeren  
betale et gebyr. Gebyret skal betales senest  
samtidig med indgivelse af ansøgning efter følgen-  
de skala:

Årlig lotterisalgssum	Gebyr (2010-niveau)
Under 500.000 kr.	477 kr.
500.000 kr. og derover	3.820 kr.

Stk. 7. For tilladelser udstedt til oprettelse og  
drift af landbaserede kasinoer betales et årligt ge-  
byr afhængigt af kalenderårets afgiftspligtige spil-  
leindtægt, jf. lov om afgifter af spil § 10, til spille-  
myndigheden. Gebyret skal betales senest 1 måned  
efter, at tilladelsen træder i kraft, efter følgende  
skala:

Spilleindtægtens størrelse	Gebyr (2010-niveau)
----------------------------	------------------------

Under 10.000.000 kr.	143.200 kr.
10.000.000 kr. indtil 20.000.000 kr.	286.500 kr.
20.000.000 kr. indtil 50.000.000 kr.	429.750 kr.
50.000.000 kr. indtil 100.000.000 kr.	716.300 kr.
100.000.000 kr. og derover	1.193.800 kr.

*Stk. 8.* Hvis den realiserede spilleindtægt eller lotterisalgssum overstiger det grundlag, der er betalt gebyr for i henhold til stk. 3, 6 og 7, opkræves et beløb svarende til forskellen mellem det betalte gebyr og det faktiske gebyr, der skal betales. Gebyret skal betales senest 1 måned efter opkrævning. Er den realiserede spilleindtægt eller lotterisalgssum for et kalenderår lavere end grundlaget for det betalte gebyr i medfør af stk. 3, 6 og 7, tilbagebetales et beløb svarende til forskellen mellem det betalte gebyr og det faktiske gebyr, der skal betales.

*Stk. 9.* For tilladelser til opstilling og drift af gevinstgivende spilleautomater, jf. § 19, stk. 1, betales et gebyr på 573 kr. (2010-niveau) pr. spilleautomat for et kalenderår. Gebyret skal angives og betales senest ved udgangen af januar måned i det pågældende kalenderår. Skal en gevinstgivende spilleautomat synes som følge af foretagne ændringer af spilleautomaten, anses spilleautomaten for nyopstillet.

*Stk. 10.* For en gevinstgivende spilleautomat, der opstilles og tages i drift i løbet af kalenderåret, skal tilladelsesindehaveren, jf. § 19, stk. 1, angive og betale gebyret, jf. stk. 9, senest ved udgangen af den følgende måned.«

Stk. 6 og 7 bliver herefter stk. 11 og 12.

**14.** I § 42, *stk. 7*, der bliver *stk. 12*, ændres »stk. 1-3 og 5« til: »stk. 1-7 og 9«, og som 2. *pkt.* indsættes:

»Gebyrerne i *stk. 6* og *9* afrundes opad til nærmeste kronebeløb.«

**15.** I § 44, *stk. 1*, indsættes efter nr. 4 som nyt nummer:

»5) groft eller gentagne gange ikke angiver gebyrer efter § 42, *stk. 9* og *10*,«

Nr. 5-8 bliver herefter nr. 6-9.

16. I § 51, stk. 2, 1. pkt., ændres »§ 44, stk. 1, nr. 4-8« til: »§ 44, stk. 1, nr. 4-9«.

### § 7.

*Stk. 1.* Loven træder i kraft den 1. januar 2016, jf. dog stk. 2-4.

*Stk. 2.* ---

*Stk. 3.* Skatteministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttrædelsen af § 1, nr. 9-11 og 13-16.

2. I § 7, stk. 1, ændres »jf. dog stk. 2-4.« til: »jf. dog stk. 2 og 3.«

3. § 7, stk. 3, ophæves.

Stk. 4-6 bliver herefter stk. 3-5.

### § 6

*Stk. 1.* Loven træder i kraft den 1. juli 2016, jf. dog stk. 2.

*Stk. 2.* Skatteministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttrædelsen af § 4, nr. 7.

*Stk. 3.* § 2 har virkning for personbiler, der anmeldes til registrering den 1. juli 2016 eller senere. Personbiler, som anmeldes til registrering til og med den 30. juni 2016, kan ansøge told- og skattemyndighederne om at blive omfattet af brændstof-forbrugsafgiftslovens § 3, stk. 9, jf. lovforslagets § 2, stk. 2.