

## **Resumé af lovforslag om tilretning af reglerne om tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer, justering af reglerne om udbetaling af eksportgodtgørelse, nedsættelse af pristillægget for ønskenummerplader m.v.**

Formålet med forslaget er primært at gøre reglerne om tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift mere fleksible. Det foreslås således, at en række nærmere afgrænsede ændringer af en leasingaftale kan aftales efter SKAT's godkendelse af aftalen, uden at disse efterfølgende ændringer medfører, at tilladelsen bortfalder.

Desuden foreslås ændringer, der skal gøre reglerne for tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift mere gennemsigtige og nemmere for leasingvirksomhederne at anvende i praksis. For det første foreslås det at tilrette de indholdsmæssige og formelle krav, som stilles til leasingaftalen i forbindelse med SKAT's godkendelse. For det andet foreslås det, at skatteministeren bemyndiges til at udstede en bekendtgørelse med henblik på at tydeliggøre reglerne for SKAT's behandling af ansøgninger om tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift. Ved udstedelsen af denne bekendtgørelse gennemføres desuden en række tilretninger og præciseringer af hjemmelsgrundlaget for registrerede leasingvirksomheder, der, under nærmere betingelser, kan få adgang til selv at angive forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer uden en forudgående godkendelse af den enkelte leasingaftale hos SKAT.

Det foreslås herunder også at udvide ordningen for registrerede virksomheder efter registreringsafgiftslovens § 15 til også at omfatte virksomheder, der er hjemmehørende i andre EU-medlemslande og visse EØS-lande, med hvilke Danmark har en tilsvarende aftale om gensidig bistand til inddrivelse.

Derudover foreslås en ensretning af adgangen til at pålægge bødestraf i tilfælde, hvor der ved forsæt eller grov uagtsomhed ikke foretages en rettidig indlevering af køretøjets nummerplader og afmelding af køretøjet fra Køretøjsregisteret som følge af leasingperiodens ophør.

Der foreslås desuden tilretninger af registreringsafgiftslovens regler om eksportgodtgørelse, idet SKAT gives mulighed for i særlige tilfælde at suspendere udbetalingsfristen for eksportgodtgørelse på 3 uger. Det foreslås endvidere, at SKAT gives mulighed for at stille realitetsbehandlingen af en anmodning om eksportgodtgørelse i bero, indtil et tinglyst pant, udlæg eller ejendomsforbehold i køretøjet er afløst.

Endeligt foreslås pristillægget for retten til ønskenummerplader nedsat fra 11.000 kr. til 8.000 kr.