

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet
Journalnummer 2020-205.

Høringssvar: Bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum

Kære Klima-, Energi- og Forsyningsministerium,

Klima er et af de største fokusområder for Globalt Fokus og vores 80 medlemmer, der arbejder med udvikling og humanitære indsatser i bl.a. Afrika og Asien. Ikke mindst fordi det er her vi ser de største konsekvenser af klimaforandringerne. Vi arbejder både med klima i vores indsatser i udviklingslandene, men følger også de nationale og internationale klimaforhandlinger og arbejder for, at Danmark og de andre rige lande lever op til de internationale klimaforpligtelser.

Globalt Fokus finder det derfor yderst positivt, at den politiske aftale om klimalov af 6. december 2019 indbefatter et fokus på den globale og internationale indsats. Vi finder, at klimaloven og klimahandlingsplanen giver en god og vigtig mulighed for at sammentænke Danmarks nationale og internationale ansvar, rolle og indsats, hvilket er afgørende, hvis Danmark skal påtage sig det nødvendige klimalederskab og vise vejen for andre lande. En sådan sammentænkning og holistisk tilgang er desuden det, der skal til for, at Danmark bidrager til opnåelsen af FN's verdensmål for bæredygtig udvikling. Derfor fremhævede Globalt Fokus' høringssvar på forslaget til lov om klima særligt de områder, hvor forslaget kunne styrkes for at afspejle den globale dimension af aftalen om klimalov af den 6. december på bedste vis.

For at sikre et vedholdende fokus på den globale og internationale indsats i forbindelse med udmøntningen af klimaloven og klimahandlingsplanen fremadrettet, er det afgørende, at klimadialogforummet har en medlemssammensætning, hvor den globale dimension også repræsenteres på tilstrækkeligvis. Det mener vi ikke er tilfældet med de organisationer og institutioner, der ifølge paragraf 2 i forslaget om bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum kan indstille medlemmer til klimadialogforummet. Ingen af de 35 listede organisationer og institutioner har udelukkende et globalt perspektiv eller et perspektiv på udviklingslande og kun meget få har det delvist.

Globalt Fokus opfordrer derfor til at inkludere en sådan repræsentant på listen over organisationer og institutioner, der kan indstille medlemmer til klimadialogforummet, og vi stiller i den forbindelse os - og herunder vores medlemskreds - til rådighed.

Med venlig hilsen,

Peter Christiansen, Sekretariatsleder, Globalt fokus

DUFs hørings svar til Bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum

Dansk Ungdoms Fællesråd (DUF) er glade for, at civilsamfundet får mulighed for at kommentere Klimarådets anbefalinger og øvrige udgivelser. Men vi ærgrer os over, at vi ikke er på listen over organisationer, der kan indstille.

Repræsentant for ungdommen

Som demokratisk opbygget paraplyorganisation for 79 landsdækkende, demokratiske frivillige børne- og ungeorganisationer med ca. 6.000 lokalforeninger om 600.000 medlemmer er vi det bedste bud på en organisation, der kan repræsentere ungdommen.

I Folketingsvalgkampen kæmpede vi i DUF for at få sat klimaet på dagsordenen, og her lykkedes det os bl.a. at samle ni ungdomspartier om en ambitiøs klimaaf tale: <https://duf.dk/nyhed/bred-klimaaf tale-ungdomspolitikere-kraever-handling-fra-christiansborg/>

De unge har – med rette – fået æren for, at der endelig er kommet handling bag ordene på klimaområdet. Med klimastrejker og klimamarcher har børn og unge gennem de seneste år presset på for klimahandling. Det har de fordi, at hvis ikke nutidens generationer løser udfordringen, så bliver det fremtidens generationer, som står med udfordringen uden muligheden for at løse den.

Derfor ærgrer det os, at DUF som repræsentant for ungdommen, ikke har mulighed for at indstille en repræsentant til klimadialogforummet, og vi håber, at man vil genoverveje denne beslutning.

Kære KEFM,
Tak for muligheden for indgive høringsvar.

Mellempfolkeligt Samvirke opfordrer til at sikre repræsentanter for i Klimadialogforumet, der har et globalt perspektiv og ikke mindst et perspektiv for udviklingslandene. Det skulle gerne være netværket Globalt Fokus, der repræsenterer 80+ udviklingsorganisationer.

Klimaloven har en klar globale dimension af (fx Danmarks internationale forpligtelser, herunder klimaforpligtelser), og klimatiltag som fx klimaafgifter vil have alvorlige spill-over effekter på udviklingslandene. Alligevel er der ingen af de 35 organisationer eller institutioner, der er på den nuværende indstillingsliste, der bidrager udelukkende med det globale perspektiv.

Med venlig hilsen,

LARS KOCH
POLICY DIRECTOR | DANMARK

Phone: +45 7731 0102 | Cell: +45 6060 5831
Email: lak@ms.dk | Web: ms.dk
Fælledvej 12 | 2200 Copenhagen N | Denmark

MELLEMFOLKELIGT
SAMVIRKE 

Til

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet

Center i departementet

Center for klimaneutralt Danmark

Team

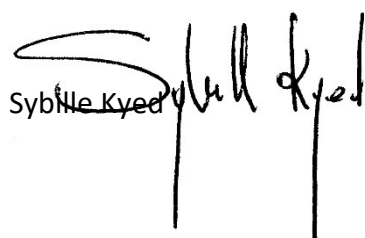
Tværgående klimapolitik og klimalov

12. marts 2020

Høringsvar til bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum, journalnummer 2020-205

Økologisk Landsforening har ikke andre kommentarer, end at foreningen sætter pris på at være på listen over organisationer, der kan indstille et medlem til dialogforummet. Økologisk Landsforening mener, at der er vigtigt at arbejdet med dansk klimapolitik understøttes af en vilje til omstilling i erhvervslivet og i samfundet i øvrigt.

Med venlig hilsen


Sybille Kyed

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet
Holmens Kanal 20, 1060 København

Sendt til kefm@kefm.dk og ceomo@kefm.dk

Kære Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet

Høringssvar vedr. høring over bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum

Dansk Affaldsforening takker for at have modtaget bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum.

Som det fremgik af Dansk Affaldsforenings høringssvar til klimaloven, ønsker foreningen som repræsentant for de kommunalt ejede affaldsselskaber at bidrage til Klimarådets interessentinddragelse som medlem af rådets klimadialogforum.

Desværre er Dansk Affaldsforening ikke at finde på listen over organisationer, der kan indstille et medlem til Klimarådets klimadialogforum. Det er Dansk Affaldsforenings klare vurdering, at Dansk Affaldsforening i høj grad er ligeværdigt kvalificeret som de nuværende nævnte organisationer i Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets høringforslag til bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum.

Dansk Affaldsforening håber at kunne blive tilføje til liste og få mulighed for at indstille et medlem.

Dansk Affaldsforenings medlemmer beskæftiger sig med aktiviteter, der har betydelige klimaeffekter og reduktionspotentialer – herunder ift. CCS/CCU, som Klimarådet netop har peget på som et væsentligt og sandsynligt virkemiddel til at nå 70% CO₂-reduktion i 2030 ift. 1990-niveau.

Med venlig hilsen

Torben Mølgaard Frandsen
Specialkonsulent
Dansk Affaldsforening

10-03-2020
Side 1 af 1

J.nr. 11.9.7.

Dansk Affaldsforening
Vester Farimagsgade 1, 5.
1606 København V

Tlf.: 72 31 20 70
danskaffaldsforening.dk

Kære Cecilie Overgaard Morsing og Louise Sprotte-Hansen

Vi er blevet opmærksomme på høringen om klimarådets klimadialogforum gennem et af vores medlemmer, da vi ikke er på listen over høringspartnerne. Danske Arkitektvirksomheder vil meget gerne bidrage til høringen med følgende to kommentarer:

1 – Vi ønsker at kunne indstille et medlem til klimadialogforummet på linje med de øvrige organisationer, da det tilsyneladende ikke har arkitektfaglige medlemmer. Arkitekter udformer og rådgiver om stort set alle aspekter af vores fysiske miljø, fra byplanlægning til bygningsdesign og industriel produktion. Vores byer og bygninger står for ca 1/3 af Danmarks klimaaftryk. Det vil derfor være et stort aktiv for klimarådets arbejde at kunne trække på arkitektfaglige kompetencer.

2 – Danske Arkitektvirksomheder ønsker at blive høringspartner for Energi-, Forsynings- og Klimaministeriets høringer fremover, for så vidt vi ikke allerede er registrerede. Vores kontaktadresser er info@danskeark.dk og pas@danskeark.dk

Med venlig hilsen

Peter Andreas Sattrup
Chefkonsulent, Bæredygtighed
Arkitekt MAA PhD



Danske Arkitektvirksomheder
Vesterbrogade 1E, 2. sal
1620 København V

M +45 - 26 36 38 12
pas@danskeark.dk
www.danskeark.dk



Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet
Center for klimaneutralt Danmark
Att.: kefm@kefm.dk
med kopi til ceomo@kefm.dk

5. marts 2020

Høring over bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum – journalnummer 2020-205

Rådet For Grøn Omstilling takker for muligheden for at kommentere ovennævnte bekendtgørelse.

Vi støtter tanken om et bredt funderet klimadialogforum og har ikke kommentarer ud over, at vi er glade for at kunne få en plads i det nye klimadialogforum.

For god ordens skyld skal vi lige gøre opmærksom på, at høringsmaterialet også er sendt til Det Økologiske Råd. Det Økologiske Råd skiftede navn til vores nuværende navn Rådet for Grøn Omstilling ved udgangen af 2019.

Vi ser frem til samarbejdet i forbindelse med Klimarådets klimadialogforum.

Med venlig hilsen



Chr. Jarby
Seniorrådgiver



Til Klima, - Energi-
og Forsyningsministeriet

Dato : 4. marts 2020
Sagsbehandler : HEAA-snh
CO-sagsnr. : ADR-2020-00049
Deres journalnr.:

Høringssvar fra CO-industri vedr. bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum

CO-industri takker for muligheden for at afgive svar i ovenstående høring.

I CO-industri bakker vi op om målsætningerne i klimaloven. Herunder også etableringen af et klimadialogforum. Vi tror, det vil have en positiv værdi for både Klimarådets arbejde og for klimalovens målsætninger.

Derfor undrer det os, at CO-industri ikke får mulighed for at indstille et selvstændigt medlem, ligesom CO-industri har et medlem i Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse og et medlem af Det Økonomiske Råd. CO-industri repræsenterer langt størstedelen af de privatansatte medarbejdere med ufaglært og faglært baggrund i de internationalt konkurrenceudsatte dele af dansk erhvervsliv. Et erhvervsliv, som både vil opleve udfordringer og muligheder på vejen mod et CO₂-neutralt samfund i 2050.

Den grønne omstilling vil skabe mange nye forretningsmuligheder for industrien og samtidig presse industrien til en markant omstilling i forhold til produktionsmetoder og energiforbrug. Derfor finder vi det hensigtsmæssigt og naturligt, at der er et sammenfald mellem organisationer, der sidder med i Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse og i Klimarådets Klimadialogforum. Med CO-industri om bordet vil Klimadialogforummet kunne balancere de udfordringer, som industrien og dens ansatte vil opleve i forbindelse med den grønne omstilling og samtidig høste synergierne mellem den grønne omstilling og erhvervsfremme.

I CO-industri håber vi på lydhørhed over for vores ønske, så privatansatte medarbejdere i industrien får en stemme på lige fod med vores modpart i Dansk Industri og øvrige klimainteressenter i Danmark, så vi i fællesskab kan nå i mål med klimalovens målsætninger.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Claus Jensen'.

Claus Jensen
Formand for CO-industri

CO-industri

Molestien 7, 3. • 2450 København SV • Telefon: 33 63 80 00
CVR: 51 89 21 19 • e-mail: co@co-industri.dk • www.co-industri.dk

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet

Att.: kefm@kefm.dk og ceomo@kefm.dk

Journalnr. 2020-205

DATO: 30. marts 2020

PROJEKTNR.: 3004

SV/TS

Høring over bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum

DANVA støtter op om nedsættelse af et klimadialogforum, der skal bistå Klimarådet i deres arbejde. Klimadialogforummet skal sikre større interessentinddragelse i Klimarådets arbejde.

Udsendte høring om "Bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum" indeholder en liste over interessenter, som skal bistå klimarådet i deres arbejde.

DANVA fremgår ikke af listen og det undrer vi os over, da vi mener, at vand- og spildevandsbranchen har en bidragende betydning for fremtidens reduktioner af drivhusgasser. Selvom branchens egne emissioner ikke fylder meget i det samlede billede, så vil vandbranchens medvirken til udvikling af nye vandteknologier, som via eksport kan være med til at sænke CO₂-emissionen fra den globale vandbranche markant. Det er i øvrigt vores forventning, at rådet ikke blot ser på de aktuelle CO₂-reducerende muligheder, men i lige så høj grad ser på potentialerne.

Derfor vil DANVA gerne anmode om at blive en del af klimadialogforummet.

Den danske vand- og spildevandsbranche har allerede i mange år bidraget til produktion af vedvarende energi i form af biogas, som er blevet brugt til produktion af grøn elektricitet og grøn fjernvarme, men branchen har et endnu større potentiale fx:

- Vi har i Danmark ca. 700 mia. liter lunkent spildevand, som vil være en stabil varmekilde ved brug af varmepumper. Der er i øjeblikket kun et varmepumpeanlæg i kontinuerlig drift, som producerer varme på afløbet fra et renseanlæg, og det står på Kalundborg Renseanlæg. Hvis erfaringerne fra Kalundborg Renseanlæg overføres til de 700 mia. lunkent vand, som løber ud af de danske renseanlæg, så er der et energipotential på ca. 5.500 GWh, som svarer til et anlæg på 628 MW. Potentialet i det lunkne vand svarer til varmeforbruget i ca. 300.000 parcelhuse, hvilket er mere end 25 gange den nuværende varmeproduktion på de eksisterende renseanlæg.
- Tilsvarende er der ligeledes et stort uudnyttet potentiale for varmepumper på drikkevand. Der bliver solgt ca. 330 mio. m³ koldt drikkevand. Drikkevandet er koldere end spildevandet, men til gengæld er det en meget ensartet og stabil kilde. Hvis der sættes varmepumper på halvdelen af det udpumpede drikkevand, vil der kunne forventes et varme potentiale på 885 GWh, svarende til et anlæg på 101 MW, som vil kunne opvarme ca. 50.000 parcelhuse. Hertil kommer et indtil videre ukendt potentiale i at bruge lukkede kildepladser til varmeproduktion samtidig med en oprensning af grundvandsressourcen.

- Øget produktion af biogas vil kunne bidrage positivt til yderligere reduktion af CO₂-emissioner. I dag bruges 2/3 dele af den producerede overskudsslam til biogasproduktion, hvilket betyder et potentialeforøgelse på 50 %. Historisk er biogassen blevet brugt til produktion af grøn elektricitet og grøn fjernvarme. Efterhånden som der kommer rigeligt med grøn el og grøn varme, forventes det, at biogassen i stedet for at blive brændt, vil blive opgraderet og brugt til udfasning af naturgas eller brugt i transportsektoren. Længere ud i fremtiden viser nogle igangværende udviklingsprojekter, at det er muligt at omdanne slam til bio-olie, som vil kunne erstatte flybrændstof.
- Et af de områder, hvor der kan hentes store CO₂-reduktioner er inden for den cirkulære økonomi. Her vil renseanlæggene fremover ligeledes stå for en stor omvæltning, da der er en bevægelse fra at skulle fjerne et affaldsproblem (rense spildevandet) til at kunne genskabe nye produkter, som vil kunne reducere trykket på råstoffer. Her er genindvinding af fosfor fra slammet et godt eksempel på en bæredygtig udvikling, hvor fosforen genbruges og derved sparer på de begrænsede fosforressourcer, der er tilbage i fosforminerne.

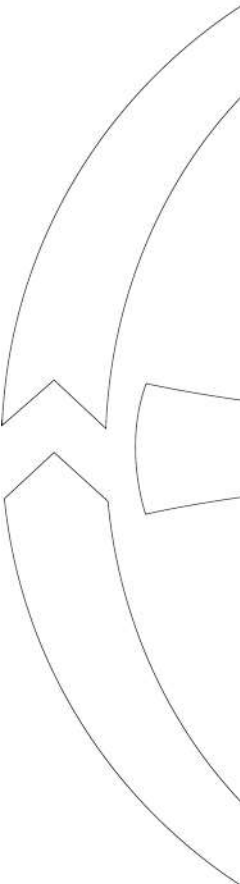
I Klimapartnerskabet rapport for "Affald og vand, cirkulær økonomi" er eksport af dansk vandteknologi til Europa estimeret til at kunne reducere CO₂-udledningen med 1,7 mio. tons CO_{2e} gennem et lavere energiforbrug. Den globale effekt kan være op til 30 mio. tons CO_{2e} reduktion.

Vi mener, at den danske vandbranche har en vigtig rolle i målet om reduktion af den danske og globale CO₂-reduktion. Det er derfor DANVA anmoder om at blive en del af klimadialogforummet.

Med venlig hilsen



Carl-Emil Larsen
DANVA





Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet
Journalnummer 2020-205.

Kære Klima-, Energi- og Forsyningsministerium

Tak for muligheden for at indgive høringssvar på bekendtgørelsen af Klimarådets klimadialogforum.

I Folkekirkens Nødhjælp er vi glade for, at der etableres et dialogforum. Klimapolitikken påvirker alle dele af det danske samfund, og det er vigtigt, at der også opretholdes en god dialog mellem de forskellige aktører.

Klimaforandringerne er en global udfordring, og det er også markeret i den nye klimalov. Det er derfor vigtigt også at inddrage internationale perspektiver i dialogen om dansk klimapolitik. Vi vil derfor foreslå, at Globalt Fokus tilføjes listen over organisationer og institutioner, der kan indstille medlemmer til klimadialogforummet.

Globalt Fokus er et netværk, der repræsenterer mere end 80 danske udviklingsorganisationer, og de vil bidrage med relevant viden fra ulande og internationalt samarbejde.

Med venlig hilsen

Birgitte Qvist-Sørensen

Generalsekretær
General Secretary

Folkekirkens Nødhjælp
Meldahlsgade 3, 3&4 etage
1613 København V

T 25502131

biqs@dca.dk
www.nødhjælp.dk
www.danchurchaid.org



Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet
Journalnummer 2020-205.

17. marts 2020

Kære Klima-, Energi- og Forsyningsministerium

Tak for muligheden for at indgive hørings svar på bekendtgørelsen af Klimarådets klimadialogforum.

I CARE Danmark er vi glade for, at der etableres et dialogforum. Klimapolitikken påvirker alle dele af det danske samfund, og det er vigtigt, at der også opretholdes en god dialog mellem de forskellige aktører.

Klimaforandringerne er en global udfordring, og det er også markeret i den nye klimalov. Det er derfor vigtigt også at inddrage internationale perspektiver i dialogen om dansk klimapolitik. Vi vil derfor foreslå, at Globalt Fokus tilføjes listen over organisationer og institutioner, der kan indstille medlemmer til klimadialogforummet.

Globalt Fokus er et netværk, der repræsenterer mere end 80 danske udviklingsorganisationer, og de vil bidrage med relevant viden fra ulande og internationalt samarbejde.

Med venlig hilsen

Rasmus Stuhr Jakobsen
Direktør

CARE Danmark

WEB www.care.dk

MAIL rjakobsen@care.dk

TELEFON +45 27 268 240

ADRESSE Jemtelandsgade 1, 2300 København S



Høringssvar til bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum

Danske Rederier hilser bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum velkommen og takker Klima, Energi og Forsyningsministeriet for muligheden for at bidrage med høringssvar.

Danmark er verdens femte største søfartsnation og den danske handelsflåde er en del af et internationalt marked. Over 95% af de dansk opererede skibe kalder aldrig en dansk havn. International regulering er derfor nødvendig for at fastholde ens konkurrencevilkår.

16. marts 2020

Sagsnummer:
EMN-2020-00104

Den samlede internationale handelsflåde udleder hvert år ca. 800 mio. tons CO₂. Til sammenligning er de nationale udledninger fra skibe, færger og fiskefartøjer mv. 0,8 mio. tons CO₂. FN's søfartsorganisation, IMO, vedtog i 2018 en klimastrategi for international skibsfart. Her er de centrale målsætninger, at international skibsfarts energieffektivitet skal være 40% bedre i 2030 og at den absolutte udledning skal mindst være halveret i 2050. Begge målsætninger har 2008 som basisår.

På den baggrund ser Danske Rederier meget positivt på et klimadialogforum i relation til Klimarådet og på forummets mulighed for at afgive kommentarer til Klimarådets anbefalinger og øvrige udgivelser. Danske Rederier er glade for at være blevet udpeget som medlem af Klimarådets klimadialogforum og ser frem til at bidrage aktivt til at fastholde det globale fokus i den danske klimaindsats.

Med venlig hilsen

Bo Larsen
Chefkonsulent

18. marts 2020

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet

Mail: kefm@kefm.dk med kopi til ceomo@kefm.dk

Høringssvar – Bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum

Tak for muligheden for at afgive høringssvar. S sammensætningen af klimadialogforummets medlemmer er ifølge Dansk Byggeri hensigtsmæssig. Derfor bakker vi op om bekendtgørelsen i sin nuværende form. Dansk Byggeri ser frem til at deltage konstruktivt i klimadialogforummets arbejde og imødeser nærmere information om, hvornår vi skal indstille et medlem.

Med venlig hilsen

Andreas Weidinger
Klima- og bæredygtighedschef

Dansk Byggeri

2020-03-19

Høringssvar fra Dansk Standard vedr. bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum

Dansk Standard takker for muligheden for at kommentere på forslaget om Klimarådets klimadialogforum. Bekendtgørelsen udpeger en liste over indstillingsberettigede organisationer, der deltager i klimadialogforummet med henblik på at sikre større interessentinddragelse i Klimarådets arbejde.

I Dansk Standard vil vi meget gerne stille os til rådighed for Klimarådets klimadialogforum, da vi mener, at vi kan bidrage med yderligere perspektiver og indsigter, der kan være værdifulde for det fremadrettede arbejde i Klimarådet. Vi håber, at I vil tage nedenstående i betragtning, når I vurderer, hvorvidt Dansk Standard kan inkluderes i jeres liste over indstillingsberettigede organisationer i klimadialogforummet.

Hvem er Dansk Standard?

Dansk Standard er en erhvervsdrivende fond med et almennyttigt formål. Vores formål er at virke til gavn for det danske samfund og erhvervsliv ved at udbrede standardisering og miljømærker. En meget stor del af vores virke handler om at understøtte et grønt og bæredygtigt Danmark og vi arbejder aktivt på at hjælpe den grønne omstilling på vej.

Vi er Danmarks officielle standardiseringsorganisation, dvs. vi er den eneste aktør i Danmark, der udvikler standarder og på vegne af Danmark er medlem af en række europæiske og internationale standardiseringsorganisationer, hvor de danske interesser varetages. Også inden for den grønne omstilling.

Konkret foregår dette arbejde via vores standardiseringsafdelinger og Miljømærkning Danmark, der også er en afdeling i Dansk Standard. Miljømærkning Danmark står bag de officielle miljømærker Svanemærket og EU-Blomsten.

Miljømærker gør det enklere for forbrugerne at vælge bæredygtige produkter og serviceydelser

Svanemærket er et af de bedst kendte brands i Danmark, og vores undersøgelser viser, at danskerne har taget mærket til sig, idet 95 % angiver, at de kender Svanemærket. Herudover fortæller 63 % af alle danskere, at de guider deres indkøb efter Svanemærket.

Generelt kan man sige, at miljømærkerne gør det enkelt for forbrugerne at vælge de klima- og miljømæssigt bedste produkter og serviceydelser. Målet med miljømærkerne er at mindske den samlede miljø- og klimabelastning, og derfor ser miljømærkerne på hele produktets "rejse" og de udfordringer, der opstår undervejs. Samtidig sikrer miljømærkerne, at forbrugere og indkøbere kan træffe de mest bæredygtige valg på baggrund af kontrollerede og dokumenterede grønne kriterier.

Standarder kan skalere og udbrede grønne løsninger

Standarder ligger som en usynlig teknisk infrastruktur i vores hverdag. Standarder bliver brugt i det store og i det små, i helheden og detaljen, lokalt og globalt. Der er standarder for alt fra gyngestativet på legepladsen til vingen på vindmøllen. Det sikrer kvalitet og sikkerhed. Så gyngen holder og vindmøllen drejer rundt. Standarder gør det nemmere for virksomheder at producere, nytænke, samarbejde og handle med hinanden – også over grænser, fordi der er enighed om grundlæggende retningslinjer, metoder og konstruktioner. Og at der er tillid til disse.

Standarder er et fælles sprog på tværs af brancher og lande, der f.eks. definerer tekniske specifikationer, krav til et produkts ydeevne, målemetoder til prøvning af holdbarhed og meget mere. Standarders potentiale ligger i, at virksomheder kan skalere gode resultater og erfaringer fra f.eks. grønne innovations- og pilotprojekter, fordi standarderne giver tillid i markedet og letter samhandlen. Det er således en af grundpillerne, hvis man vil i mål med den grønne omstilling.

Der er mange eksempler på, at standarder kan bruges som redskaber for den grønne omstilling, f.eks. sikrer en standard for installation af varmepumper, at varmepumperne dimensioneres korrekt og sparer mest mulig energi. Tilsvarende kan standarder bruges til skabe rammer for sortering og genanvendelse af plastik og til at sikre længere holdbarhed eller reparation af elektronik.

At virksomheder ser værdien af standarder for den grønne omstilling understreges i en dugfrisk analyse fra Oxford Research fra marts 2020, hvor 67 % af de adspurgte virksomheder vurderer, at brugen af standarder har betydning for, om branchen lykkes med den grønne omstilling. Heraf vurderer 38 % at standarder har stor eller afgørende betydning for omstillingen.

Udviklingen af standarder foregår med inddragelse af alle relevante aktører i samfundet bl.a. virksomheder, NGO'er, myndigheder og forskere.

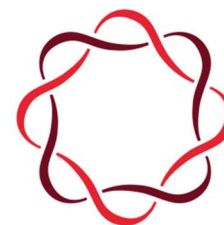
I Dansk Standard stiller vi os meget gerne til rådighed som aktør i klimadialogforummet, fordi vi mener, at vi har vigtige perspektiver og ideer til arbejdet og fordi vi står på et solidt fundament med inddragelse af mange relevante samfundsaktører.

Med venlig hilsen

Martin Fabiansen
Direktør Miljømærkning Danmark og Public Affairs
Dansk Standard
E-mail: mf@ds.dk,



Klima-, energi-, og forsyningsministeriet
Holmens Kanal 20
1060 København K
Att.: Center for klimaneutralt Danmark
Til: kefm@kefm.dk
Kopi: ceomo@kefm.dk



**FINANS
DANMARK**

Bekendtgørelse om Klimarådets klimadi- alogforum

Finans Danmark har den 2. marts 2020 modtaget udkast til bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum i høring.

Vi takker for muligheden for at kunne kommentere på udkastet.

Bemærkninger

Finans Danmark kvitterer positivt for, at vi i udkast til bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum fremgår af listen over organisationer og institutioner med indstillingsret til at udpege et medlem hver til det kommende klimadialogforum.

Finans Danmark ser frem til at bidrage konstruktivt til arbejdet i klimadialogforummet og således understøtte Klimarådets arbejde. Finans Danmark støtter i den forbindelse fuldt op om, at medlemmerne af Klimarådets dialogforum udnævnes af Klimarådet for indtil 3 år ad gangen.

Den finansielle sektor er i sig selv ikke en stor udleder af CO₂, men sektoren er en central aktør i forhold til at sikre finansiering af den grønne omstilling som formidler af kapital. Finanssektoren påvirker derfor indirekte udledningerne i andre sektorer som fx landbrug, byggeri, transport og industri.

Store investeringer er i de kommende år nødvendige – både for bedre at kunne modstå klimaforandringerne og for at undgå, at virksomheder står tilbage med bygninger, maskiner eller hele forretningsmodeller, der er forældede og har mistet deres værdi. Der er altså behov for betydelige investeringer fra både offentlig og privat side for at sikre den grønne omstilling.

Penge- og realkreditinstitutterne leverer i hovedreglen to ud af tre kroner til de danske virksomheders samlede finansiering. Hvilket betyder, at den finansielle

Høringsvar

20. marts 2020
Dok: FIDA-2060232074-687530-v1
Kontakt Kåre Enevoldsen

sektor skal levere 2/3 af virksomhedernes samlede finansieringsbehov til omstillingen.

Finans Danmark har i lyset af det store investeringsbehov haft nedsat et Forum for Bæredygtig Finans med deltagelse af repræsentanter fra erhvervslivet, NGO'er og en række eksperter i klima og bæredygtighed som i december 2019 er kommet med tyve anbefalinger til, hvordan den finansielle sektor kan bidrage til at accelerere den bæredygtige omstilling af samfundet på tværs af sektorer. Anbefalingerne vedlægges til orientering dette høringssvar som bilag.

Som opfølgning på anbefalingerne er Finans Danmark bl.a. ved at udarbejde en metode, der kan måle CO₂-aftrykket af bankerne og realkreditinstitutterne udlån og investeringer med henblik på, at institutterne fra 2022 kan sætte reduktionsmål for CO₂-aftrykket.

Finans Danmark indgår endvidere i regeringens klimapartnerskab for finanssektoren og arbejder videre med at realisere en række af anbefalingerne fra Forum for Bæredygtig Finans som en del af arbejdet i klimapartnerskabet.

Med venlig hilsen

Birgitte Søgaard Holm

Direktør, Investering og opsparing

Direkte: 30161031

Mail: bsh@fida.dk

Høringssvar

20. marts 2020

Dok. nr.:

FIDA-2060232074-687530-v1



Brintbranchen

Klima, energi- og forsyningsministeriet

kefm@kefm.dk

Kopi til:

ceomo@kefm.dk

Journal nr. 2020-205

Frederiksberg den 20. marts 2020

Vedr. Høring over bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum – jr. nr. 2020-205

Brintbranchen takker for muligheden for at afgive høringssvar vedr. etablering af Klimarådets klimadialogforum, selvom det naturligvis undrer os at vi ikke var på høringslisten. Først og fremmest hilser Brintbranchen grundidéen bag det nye klimadialogforum velkomment, da etableringen vil sikre en større interessentinddragelse og dialog i forhold til Klimarådets arbejde.

Selvom vi er særdeles positive overfor initiativet, er vi desværre meget skuffede og uforstående over at Brintbranchen ikke fremgår på listen over de organisationer og institutioner, der har mulighed for at indstille medlemmer til klimadialogforummet. Dette skal ikke mindst ses i lyset af det potentiale og muligheder, der ligger i brint og power-to-X (PtX) løsninger til at indfri regeringens ambitiøse 70% mål i 2030.

Der er i dag bred enighed om, at brint og PtX bliver et afgørende element for Danmark i de næste faser af den grønne omstilling, både når det handler om at høste energi fra den danske vind-ressource til lands og til vands og sikre decarbonisering af transport- industri- og landbrugssektorerne, og når det gælder dansk beskæftigelse og eksport. Dette fremgår også af Klimarådets seneste rapport,¹ såvel som af de seneste rapporter fra både Energinet² og en række af regeringens klimapartnerskaber.³ PtX vil ikke alene være til gavn for både miljø og klima, men vil også kunne blive det næste kapitel i det danske energiindustrielle eksporteventyr. Dertil kommer, at Europa Kommissionen har udpeget brint som en del af EUs strategiske værdikæde, hvor EU som en del af European Green Deal har et ønske om at øge investeringer og innovation.

Som brancheorganisationen for den danske værdikæde om brint og hele den danske PtX industri, herunder producenter og aftagere og forskning, er det der helt naturligt, at Brintbranchen vil have mulighed for at indstille medlemmer til Klimadialogforummet, og det er vore klare overbevisning, at en meget vigtig del af den grønne sektor vil mangle en stemme, hvis dette ikke bliver tilfældet og vi skal derfor kraftigt opfordre til, at Brintbranchen får mulighed for at indstille en repræsentant til Klimarådets klimadialogforum.

1 <https://www.klimaraadet.dk/da/rapporter/kendte-veje-og-nye-spor-til-70-procents-reduktion>

2 <https://energinet.dk/Analyse-og-Forskning/Analyser/Systemperspektiver-70-pct-og-havvind>

3 Se bl.a. Regerings Sektorløreplan for energi- og forsyningssektorens bidrag til 70%-målsætningen på

[https://www.danskeenergi.dk/sites/danskeenergi.dk/files/media/dokumenter/2020-](https://www.danskeenergi.dk/sites/danskeenergi.dk/files/media/dokumenter/2020-03/1_maal_med_den_gronne_omstilling_2030_klimapartnerskab_energi_forsyning_v.pdf)

[03/1_maal_med_den_gronne_omstilling_2030_klimapartnerskab_energi_forsyning_v.pdf](https://www.danskeenergi.dk/sites/danskeenergi.dk/files/media/dokumenter/2020-03/1_maal_med_den_gronne_omstilling_2030_klimapartnerskab_energi_forsyning_v.pdf)

Samt rapporten for Landtransport på <https://www.danskerhverv.dk/klimapartnerskaber/landtransport/>

Brintbranchen

Vodroffsvej 59, 1900 Frederiksberg

Tlf. (+45) 39202003

Mob. (+45) 26239443

tj@brintbranchen.dk

www.brintbranchen.dk

CVR: 32190669

Brintbranchen uddyber naturligvis gerne ovenstående betragtninger, såfremt der måtte være ønske herom.

Med venlig hilsen

Tejs Laustsen Jensen

Direktør



FSE hørings svar

Høring om bekendtgørelsen om Klimarådets klimadialogforum Journalnummer 2020-205

FSE finder det positivt, der oprettes et klimadialogforum som angivet i aftalen om klimaloven. Når det gælder deltagerne i forummet, finder FSE det imidlertid uheldigt, energiforbrugernes interesser er meget svagt repræsenteret.

Med bekendtgørelsens nuværende udkast ville Forbrugerrådet Tænk være den eneste organisation, der udelukkende repræsenterer forbrugerne. Denne organisation repræsenterer husholdningernes interesser.

FSE er den eneste organisation, der alene repræsenterer de store og mellemstore energiforbrugeres interesse. FSE indstiller derfor, FSE bliver medlem af klimadialogforummet for at styrke forummets forbruger-synsvinkel.

Venlig hilsen

Anders Plejdrup Houmøller
Sekretær for FSE

Under henvisning til Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets høringsbrev af 2. marts 2020 om høring over bekendtgørelse om Klimarådets dialogforum skal Danske Maritime anmode om at blive optaget på listen over indstillingsberettigede organisationer.

Danske Maritime er brancheorganisation for den maritime industri i Danmark, dvs. de danske værfter, maritime udstyrsproducenter og maritime rådgivnings- og serviceleverandører.

Danmark er verdens 7. største maritime industrination målt i produktionsværdi for eksport. Danmark er hjemsted for nogle af de absolut førende maritime virksomheder globalt inden for udvikling, produktion og salg af miljø- og klimavenlige maritime produkter og løsninger. Mange af vores medlemsvirksomheder investerer løbende betydelige ressourcer i at udvikle nye produkter og løsninger, der kan medvirke til at opfylde Paris-aftalen og de beslutninger, der bliver truffet i FNs søfartsorganisation (IMO) om at nedbringe skibsfartens CO2-udslip og på sigt gøre skibsfarten klimaneutral. Danske Maritime og medlemsvirksomhederne deltager aktivt og konstruktivt i IMO-arbejdet med både politiske og fagspecifikke bidrag.

Brancheorganisationen er desuden en central aktør i Klimapartnerskabet for Det Blå Danmark, og mange af vores medlemsvirksomheder har deltaget i arbejdet herhjemme med at formulere konkrete tekniske og brugbare løsninger samt anbefalinger til den rapport fra Det Blå Klimapartnerskab, der forventes fremsendt til regeringen inden længe.

Med disse forhold for øje finder vi det naturligt, Danske Maritime får mulighed for at indstille et medlem til Klimarådets dialogforum, fordi netop vores del af det Blå Danmark besidder den nødvendige ekspertise i forhold til at udvikle de produkter og løsninger, der fører frem til klimaneutralitet inden for skibsfarten.

På den baggrund anmoder vi om, at det i §2, stk. 1 i bekendtgørelsesudkastet tilføjes følgende (ny nr. 12) "1 medlem indstilles af Danske Maritime".

Med venlig hilsen

Klaus Rostell
Director of International Affairs

Danish  Maritime

Symfonivej 18
2730 Herlev
DENMARK

phone: +45 33 13 24 16
direct: +45 42 14 95 22

kro@danskemaritime.dk
www.danishmaritime.org

Til Klima- Energi- og Forsyningsministeriet

J. nr.: 2020-205:

Hørings svar til høring over bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum

De Danske Bilimportører har modtaget høring over udkast til bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum udsendt den 2. marts 2020. Vi har følgende bemærkninger til udkastet til bekendtgørelsen og til listen med indstillingsberettigede organisationer.

Det fremgår, at bekendtgørelsen skal udmønte Klimalovens § 12, hvorefter Klimarådet skal etablere et såkaldt dialogforum, som skal bistå Klimarådet i dets arbejde. Det fremgår endvidere af § 12, sk. 5, at klima-energi- og forsyningsministeren bemyndiges til at fastsætte de nærmere regler om, hvilke organisationer og institutioner, der indstiller medlemmer til klimadialogforummet.

Bekendtgørelsen består således i al væsentlighed af en liste over de organisationer, som ministeren (efter forståelse med partierne bag aftalen om klimaloven) har udpeget som indstillingsberettiget til Klimarådets klimadialogforum. Medlemmerne af Klimarådets klimadialogforum udnævnes herefter (blandt de indstillingsberettigede i bekendtgørelsen) af Klimarådet for indtil 3 år ad gangen jf. Klimalovens § 12, stk. 2.

Vi anser Klimarådets klimadialogforum som et væsentligt forum for dialog om Klimarådets arbejde, og om hvorledes målsætningen i klimaloven om en 70 pct. reduktion i CO₂-udledningerne kan opnås. Heri indgår i sagens natur et væsentligt bidrag fra transporten – ligesom en omstilling af bilparken fra konventionelle benzin- og dieslbiler til elbiler m.v. forventes at spille en vigtig rolle.

Set i dette lys hæfter vi os først og fremmest ved, at bilindustrien, og deres danske repræsentanter i form af bilimportørerne, der skal levere elbilerne, overhovedet ikke er repræsenteret på listen over indstillingsberettigede organisationer.

Til gengæld er både Dansk Energi og Dansk Elbil Alliance (DEA) udpeget som indstillingsberettiget.

Selvom DEA har relevant viden om elbiler og især opladning af elbiler samt brugeradfærd i forbindelse med ladning mv. repræsenterer de IKKE på nogen måde bilindustrien eller leverandørerne af elbiler til det danske marked. Det gør derimod vi, De Danske Bilimportører.

DEA er en del af Dansk Energi, og deres primære interesse er at levere strøm til elbilerne. Deres viden herom er selvfølgelig relevant for Klimarådet, men hvis hensigten i virkeligheden er, at elbilproducenterne og importørerne skal være repræsenteret i klimadialogforummet (snarere end, at Dansk Energi skal repræsenteres med to medlemmer) synes vi det er meget uheldigt, at De Danske Bilimportører ikke er udpeget som indstillingsberettiget organisation.

Vi er ganske vist klar over, at 92-gruppen og flere af deres medlemsorganisationer er repræsenteret, men her er der tale om en "paraplyorganisation" med flere selvstændige medlemsorganisationer. DEA er derimod en del af Dansk Energi, ligesom f.eks. Bilbranchen er en del af DI (Dansk Industri). Alligevel er DI kun berettiget til at indstille et medlem.

Vi tror dog næppe, at det er et bevidst valg hos forligspartierne bag klimaloven, at elbilproducenterne og importørerne ikke skal være repræsenteret i klimadialogforummet. Vi tror snarere, at udpegelsen af både DEA og Dansk Energi er udtryk for den misforståelse, at DEA repræsenterer elbilproducenterne / importørerne.

Vi anbefaler derfor, at De Danske Bilimportører tilføjes til listen over indstillingsberettigede organisationer jf. udkastet til bekendtgørelsens § 2, stk. 1.

Vi bemærker desuden, at det fremgår af klimalovens bemærkninger, at klimadialogforummet kan rumme 30-40 medlemmer, og at der i udkastet til bekendtgørelsens § 2, stk. 1 indtil videre kun er nævnt 35 indstillingsberettigede organisationer. Dermed er der mulighed for at udvide listen på baggrund af høringen.

Vi er naturligvis indforstået med, at selvom De Danske Bilimportører tilføjes listen med indstillingsberettigede organisationer, er det under alle omstændigheder Klimarådet selv, der endeligt og for 3 år ad gangen udnævner medlemmerne af klimadialogforummet.

Med venlig hilsen

Ole Kirkelund
Chefkonsulent



De Danske Bilimportører
Rådhuspladsen 16
1550 København V
Tel. 2323 2520
Mail. oki@bilimp.dk
www.bilimp.dk

Denne e-mail er kun tiltænkt ovennævnte adressat(er) og kan indeholde fortrolige oplysninger. Hvis du ikke er rette modtager, gør vi opmærksom på, at det ikke er tilladt på nogen måde at videregive, udbrede eller kopiere denne e-mail. Hvis du ved en fejl har modtaget e-mailen, beder vi dig venligst om at rette henvendelse til os pr. e-mail dbi@bilimp.dk.

Drivkraft Danmark støtter etableringen af Klimarådets Klimadialogforum. Det kommer dog bag på os, at Drivkraft Danmark ikke er på listen over organisationer, der kan udpege medlemmer til Klimarådets Klimadialogforum. Vores medlemmer leverer i dag 99 procent af energien til vejtransporten og 40 % af det samlede danske energiforbrug, og de vil i den grad være med til at drive dens grønne omstilling. Det gør de i dag ved at blande biobrændstoffer i al benzin og diesel og tilbyde el, brint og biogas på udvalgte tankstationer og i fremtiden ved at satse på blandt andet udbygning af hurtigladestandardnetværk og PtX. Som brancheorganisation har Drivkraft Danmark en unik viden om transportens, kundernes og markedets behov, som vi mener der er behov for i Klimarådets Klimadialogforum.

I Drivkraft Danmark arbejder vi benhårdt på at omstille transporten, og vi er allerede i en løbende, tæt og gensidig dialog med Klimarådet, som i sin seneste rapport "Kendte veje og nye spor til 70 procents reduktion" netop fremhæver vores marked som eksempel på, hvordan fremtidens infrastruktur for elladning bør udrulles. Men hvis vi skal i mål med 70 %-kravet i 2030, skal omstillingen accelereres betydeligt og også handle om andet end ladestander. Derfor har vi med vores Plan 2050 lagt op til en markedsbaseret omstilling af transporten frem mod 2030 og 2050. Vi foreslår ambitiøse CO2-fortrængningskrav (inkl. ILUC) til leverandørerne af energi til transport (især vores medlemmer), ændring af afgifter fra energi til CO2 samt øget forskning i P2X. Det skal sikre, at grønne teknologier fremover konkurrerer med hinanden om at levere de ønskede CO2-reduktioner frem for at konkurrere med fossil energi på prisen. CO2-fortrængning er blevet taget godt imod - ikke mindst med vedtagelse af V56, hvor et bredt flertal i Folketinget opfordrer "regeringen til at fremlægge en langsigtet plan til sikring af alternative drivmidler efter 2020 med fokus på CO2-fortrængning og påbegynde forhandlingerne inden sommerferien 2020". Samtidig er planen et af hovedforslagene fra Klimapartnerskabet for Landtransport.

Når vi skal omstille transporten er det afgørende, at der ikke kun er fokus på energisystemet, men også på markedet og forbrugerne. Her er vi overbeviste om, at vores branche også vil få en afgørende rolle – ikke mindst for udrulningen af fremtidens hurtigladestander til elbiler. Derfor undrer det os, at Drivkraft Danmark ikke er med på listen, mens fx elselskabernes brancheorganisation ser ud til at kunne vælge to medlemmer. Dansk Elbil Alliance er som bekendt en integreret del af Dansk Energi. Vi skal derfor opfordre til, at listen udvides med Drivkraft Danmark.

Med venlig hilsen

Jeppe Røn Hartmann
Politisk chef

T: +45 3345 6512
M: +45 2148 4837
www.drivkraftdanmark.dk



Følg os på: [Twitter](#) og [LinkedIn](#)

Klima- , Energi- og Forsyningsministeriet

Pr. mail til: efm@kefm.dk
Cc: ceomo@kefm.dk

Paul Bergsøes Vej 6
2600 Glostrup

Magnoliavej 2-4
5250 Odense SV

Telefon 4343 6000
teknig@teknig.dk
www.teknig.dk

Mobil: 28737339
Email: trh@teknig.dk

Dato: 26. marts 2020

Side 1/1

Journalnummer 2020-205

Høring af bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum

TEKNIQ Arbejdsgiverne bemærker, at formålet med denne høring er i overensstemmelse aftale om klimalov at udpege organisationer og institutioner med indstillingsret til klimadialogforummet. TEKNIQ Arbejdsgiverne fremgår ikke af listen, hvilket må være en fejl.

TEKNIQ Arbejdsgiverne repræsenterer 4.300 virksomheder inden for el, vs og metal med i alt 55.000 medarbejdere og en samlet omsætning på omkring 60 mia. kr. Branchen er dermed en meget væsentlig del af såvel byggebranchen som metalindustrien.

Der er tale om virksomheder, som i høj grad driver og realiserer den grønne omstilling og som leverer en betydelig del af Danmarks energieffektiviseringer og CO2 reduktioner. Virksomhedernes arbejdsområder spænder meget bredt, men særligt på klimaområdet omfattes eksempelvis alle industriinstallationer samt alle opvarmningssystemer i bygninger. Det er også installationsbranchen, der forestår bl.a. skrotning af oliefyr, installering af varmepumper og solceller og etablering af intelligente styringer som muliggør fleksibelt energiforbrug i bygninger og i industrien, og som muliggør samspil med fremtidens fluktuerende energiproduktion.

TEKNIQ Arbejdsgiverne kan derfor bidrage med en stærk forståelse for barrierer og virkemidler hos såvel borgere og virksomheder. TEKNIQ Arbejdsgiverne er endvidere stærkt involveret i sekretariatsbetjeningen af klimapartnerskabet for Byggeri og anlæg og medbringer derfor også betydelig indsigt herfra.

Vi opfordrer venligst til, at TEKNIQ Arbejdsgiverne inkluderes i bekendtgørelsesliste over organisationer og institutioner, som kan indstille medlemmer til klimadialogforummet.

TEKNIQ Arbejdsgiverne står naturligvis til rådighed for en uddybning af vores høringssvar.

Med venlig hilsen

Simon O. Rasmussen
Underdirektør

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet
Att.: Cecilie Overgaard Morsing

DANSKE
UNIVERSITETER
UNIVERSITIES DENMARK

FIOLSTRÆDE 44, 1. TH
1171 KØBENHAVN K
TLF. +45 33 36 98 00
WWW.DKUNI.DK

30. MARTS 2020
J.NR. 20/1004331
IM
SIDE 1/1

Høring vedr. bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum

Danske Universiteter er blevet bekendt med ovenstående høring, som er sendt til flere af vores medlemmer.

Danske Universiteter vil opfordre til, at man inkluderer universiteterne i nedsættelsen af et klimadialogforum. Universiteternes uddannelses- og forskningsaktiviteter udgør en afgørende rolle i indfrielsen af den danske klimamålsætning, den grønne omstilling og Danmarks mulighed for at blive et foregangsland i den internationale klimaindsats.

Danske Universiteter sætter stor pris på, at den forskningsfaglige ekspertise er i centrum i det danske Klimaråd, men vi vil opfordre til, at man også inddrager universiteterne som institutioner i det nye klimadialogforum for at fremme muligheden for synergi og koordinering på tværs af institutioner, interessenter og aktører. Det vil derfor være naturligt, at Danske Universiteter bliver blandt de indstillingsberettigede til det nye klimadialogforum.

Da Danske Universiteter ikke har fået tilsendt høringen direkte samtidig med de øvrige parter på høringslisten, har vi desværre ikke haft mulighed for at koordinere svar på vegne af vores medlemmer. Vedlagt er dog et enkelt høringssvar fra Roskilde Universitet, men flere universiteter har muligvis svaret direkte.

Vi vil opfordre til, at Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet fremover sætter Danske Universiteter på som høringspart på lignende høringer.

Med venlig hilsen

Jesper Langergaard
Direktør
Danske Universiteter

Til Danske Universiteter
dkuni@dkuni.dk

Kopi sendt til:
im@dkuni.dk

DATO/REFERENCE
18.03.2020

JOURNALNUMMER
2020-550

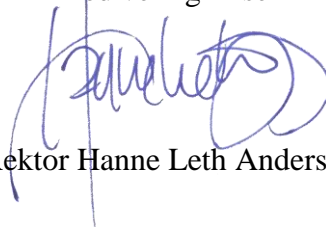
DERES REFERENCE / JOURNALNUMMER

Roskilde Universitet bifalder initiativet og takker for muligheden for at komme med bemærkninger til høring over bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum. Roskilde Universitet har følgende bemærkninger til sammensætningen af Klimarådets Klimadialogforum:

Roskilde Universitet mener, at det vil være oplagt at inddrage mere tværfaglige og interdisciplinære samfundsvidenskabelige forskere i Klimarådets Klimadialogforum, så der ikke alene er fokus på økonomisk- og naturfaglig ekspertise. De tværfaglige og interdisciplinære forskere vil bidrage med socioøkonomiske og sociotekniske løsninger på de komplekse udfordringer Klimarådets Klimadialogforum står over for.

Slutteligt ønsker Roskilde Universitet at udtrykke sin tilslutning til de overordnede principper for bekendtgørelsen og hertil understrege, at man for en væsentlig, strategisk og langsigtet indsats eksplicit bør indtænke hele universitetssektoren og dens bidrag.

Med venlig hilsen



Rektor Hanne Leth Andersen

Ungeklimarådet støtter op om dialogforummet og håber, at det vil blive brugt til en stærkere og mere systematisk inddragelse af interessenter i klimapolitikken. Vi ser det som et godt sparringsorgan for det for fremtiden forhåbentlig styrkede arbejde i Klimarådet, og vi glæder os til at bidrage til forummet. Vi opfordrer endvidere til, at dialogforummet bringes i spil i forbindelse med Klimaborgerting eller og/anden borgerinddragelse for at skabe størst muligt ejerskab og opbakning til klimapolitikken i befolkningen.

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet

Sendt på mail: kefm@kefm.dk

I kopi til: ceomo@kefm.dk

30. marts 2020

Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum – journalnummer 2020-205

Dansk Skovforening takker for muligheden for at kommentere på udkastet til bekendtgørelsen om Klimarådets klimadialogforum.

Skovene har et stort potentiale for at bidrage med gode klimaløsninger for Danmark. Skovene har den helt unikke position, at produktionen og hugsten fra skovene kan bidrage til at reducere de samlede CO₂-udledninger. Træerne opsuger CO₂, når de vokser, og de kan lagre det i lang tid. Ligeledes kan træprodukter fortrænge samfundets forbrug af fossilbaserede og energitunge produkter, så afhængigheden af fossile ressourcer brydes.

Mere ny skov er i den sammenhæng et vigtigt værktøj, og Klimarådet har i deres seneste rapport peget på at skovrejsning særligt er relevant for at nå det langsigtede mål om klimaneutralitet i 2050.

Dansk Skovforening repræsenterer skovbrugserhvervet i Danmark. Skovene dækker i dag tæt på 15% af landets areal, og Folketinget har en langsigtet målsætning om at skove skal dække 20-25% af arealet inden udgangen af dette århundrede.

Vi er derfor forundrede over, at der i klimadialogforummet ikke er fundet plads til Dansk Skovforening, som repræsenterer en væsentlig del af den biomasseproducerende arealressource i Danmark.

På den foreslåede liste er der kun medtaget én repræsentant for lodsejer og biomasseproducenterne i Danmark – Landbrug og Fødevarer – og vi finder, at det er en skæv fordeling i forhold til de andre interessegrupper.

Dansk Skovforening ønsker derfor at vi tildeles en plads i Klimarådets klimadialogforum.

Med venlig hilsen



Tanja Blindbæk Olsen

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet
Vedr. Journal nr. 2020-205
Holmens Kanal 20
1060 København K

Den 30. marts 2020

Dansk Erhvervs høringsvar til bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum

Dansk Erhverv hilser udkastet velkomment, og takker for muligheden for at komme med bemærkninger.

Dansk Erhverv er enig med Regeringen i, at opfyldelsen af 70% klimamålet skal ske samtidig med en stærk dansk konkurrencekraft og beskæftigelse, hvor dansk erhvervsliv udvikles og ikke afvikles. Dansk Erhverv bakker derfor op om klimarådet som et uafhængigt, rådgivende organ, der kan rådgive regering og folketing om klimapolitik. Dansk Erhverv støtter derfor også etableringen af et klimadialogforum til at bistå Klimarådet i deres arbejde og sikre større interessentinddragelse.

For at sikre en større interessentinddragelse i arbejdet, så bør de berørte sektorer som minimum være repræsenteret, og her er specielt landgodstransporten fraværende på den nuværende liste. Derfor foreslår Dansk Erhverv, at enten DTL eller SLD får mulighed for at udpege en repræsentant.

Dansk Erhverv støtter en reel interessentinddragelse og foreslår derfor, at dialogforummet inddrages i udpegning af kommende analyseområde og rapporter, og ikke kun inddrages på bagkant når analyserne er færdige.

For Dansk Erhverv er det ydermere afgørende, at den danske klimapolitik leder til reelle reduktioner i de globale drivhusgasudledninger, og ikke blot flytter udledninger udenfor Danmarks grænser, så den globale klimaeffekt er nul eller reduceres. Udflytning af udledninger til andre lande vil desuden ikke være i tråd med målsætningen om at holde den globale temperaturstigning nede på 1,5 grad jf. § 1 i lovforslag til lov om klima.

Dansk Erhvervs ser frem til at bidrage aktivt til at støtte og udvikle klimarådet bl.a. med fokus på, at dansk klimapolitik skal lede til reelle globale reduktioner.

Med venlig hilsen,

Ulrich Bang
Klima- og energichef

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet
Til kefm@kefm.dk med kopi til ceomo@kefm.dk

30. marts 2020

Høringssvar til bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum

SYNERGI takker for muligheden for at afgive et høringssvar til bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum.

SYNERGI ser særdeles positivt på oprettelsen af Klimarådets klimadialogforum, og vi støtter bekendtgørelsens nuværende form og forslag til ikrafttrædelse. Vi finder i den forbindelse, at sammensætningen af organisationer og institutioner med indstillingsret til Klimarådets klimadialogforum sikrer en bred inddragelse af interessenter. Afslutningsvist er det vores opfattelse, at medlemmernes treårige udnævnelsesperiode skaber kontinuitet i klimadialogforummets arbejde.

SYNERGI ser derfor frem til at deltage i klimadialogforummet og bistå Klimarådet i deres arbejde. Vi ser frem til at modtage nærmere information om indstilling af medlemmet.

Vi står selvfølgelig til rådighed, hvis der skulle være spørgsmål til høringssvaret.

Med venlig hilsen

Katrine Bjerre M. Eriksen
Direktør, SYNERGI
Tlf.: 2274 7186
E-mail: kb@synergiorg.dk

Fjernvarmens Hus
Merkurvej 7
DK-6000 Kolding
Tlf. +45 7630 8000
mail@danskfjernvarme.dk
www.danskfjernvarme.dk
cvr dk 55 83 10 17

Høringssvar til bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum - J nr. 2020-205

3030. marts 2020
Side 1/1

Dansk Fjernvarme hilser forslaget til bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum velkommen. Med klimalovens vedtagelse er målet og retningen sat. Med Klimarådets dialogforum skal vi finde de rette værktøjer til at nå hurtigst, billigst og bedst i mål med 70 % CO-reduktioner i 2030 i forhold til 1990.

I bekendtgørelsen vil regeringen nedsætte et meget bredt klimadialogforum fra 30 forskellige organisationer. Det ser Dansk Fjernvarme positivt på og er glade for at blive inviteret med i klimadialogforummet.

Dansk Fjernvarme har ikke yderligere bemærkninger til bekendtgørelsen.

Med venlig hilsen

Dansk Fjernvarme



Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet

Sendt til kefm@kefm.dk, cc ceomo@kefm.dk.

Sagsnr.: 20-0929
Vores ref. LRI/HJP/lgy
Deres ref. 2020-205

Den 30. marts 2020

FH's høringsvar til høring over bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum

Fagbevægelsens Hovedorganisation (FH) har modtaget høring over bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum. FH takker for den fremsendte høring. FH har nedenstående kommentarer.

FH støtter oprettelsen af et klimadialogforum

FH bakker op om 2030-målet og støtter oprettelsen af et klimadialogforum, der skal sikre interessentinddragelse i Klimarådets arbejde. Klimamålene for 2030 og 2050 omfatter alle sektorer, og interessenter besidder faglig ekspertise, som vil være nødvendig for at sikre en succesfuld og omkostningseffektiv grøn omstilling. Samtidig kan interessentinddragelse sikre en bred forankring og opbakning, som er nødvendig for, at omstillingen lykkes på lang sigt.

Bemærkninger til listen over organisationer og institutioner med indstillingsret

FH forholder sig kritisk til listen over organisationer og institutioner med indstillingsret.

1. For det første finder FH, at fagbevægelsen er stærkt underrepræsenteret. Det bør overvejes at udvide listen med en række af FH's medlemsorganisationer, herunder fx organisationer, der allerede med væsentlig fagekspertise har bidraget til klimapartnerskabernes arbejde og anbefalinger, eller organisationer, der er repræsenteret i Grønt Erhvervsforum. Desuden bør der være flere organisationer, der organiserer lønmodtagere, der direkte vil være beskæftiget i klimaomstillingen. Ligeledes bør både den private og den offentlige sektor være repræsenteret. Bedre repræsentation af fagbevægelsen vil også være konsistent med tilgangen til inddragelsen af grønne organisationer, idet listen ikke kun omfatter 92-gruppen, men også flere af 92-gruppens individuelle medlemsorganisationer. Bedre og mere balanceret repræsentation er afgørende for at sikre en succesfuld, omkostningseffektiv og langsigtet omstilling, jf. ovenfor.
2. For det andet finder FH, at FH og CO-industri bør have hver sin indstillingsret, dvs. to separate pladser på listen, frem for en delt indstillingsret. Vi bemærker, at ingen af 34 øvrige organisationer og institutioner på listen deler indstillingsret med hinanden.

Øvrige bemærkninger

FH har tidligere fremsendt bemærkninger til lovforslaget om lov om klima, hvoraf en del er relevante for Klimarådets arbejde og dialogforummet.

FH fandt det afgørende, at Danmark viser, at der kan laves en grøn omstilling og samtidig bibeholdes et stærkt velfærdssamfund, hvor sammenhængskraften og den sociale balance sikres. Ligeledes fandt FH det vigtigt, at der tages hensyn til både den langsigtede grønne omstilling, bæredygtig erhvervsudvikling og dansk konkurrencekraft, sunde offentlige finanser og beskæftigelse, og at dansk erhvervsliv skal udvikles og ikke afvikles. Der bør være fokus på både den private sektor og den offentlige sektor med henblik på at sikre samme muligheder for udvikling og grøn omstilling.

FH fandt også, at Klimarådet bør tilføjes ekspertise omkring beskæftigelsesmuligheder og kompetencer målrettet vedvarende produkter og teknologier, ekspertise inden for industri (i tillæg til landbrug, energi etc.), og at Rådets ekspertise omkring økonomi også bør indbefatte samfundsøkonomien bredt. Sådanne ekspertiser mener FH også er relevante i Klimadialogforummet, der skal bistå Klimarådet.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, reading "Lizette Risgaard". The signature is written in a cursive, flowing style.

Lizette Risgaard

Til: kefm@kefm.dk

Kopi til: ceomo@kefm.dk

Dok. ansvarlig: THA
Sekretær:
Sagsnr: s2018-721
Doknr: d2020-5856-2.0
28. marts 2020

Høringssvar til bekendtgørelse om Klimarådets dialogforum

Tak for mulighed for at kommentere udkast til bekendtgørelse om dialogforum. Vi takker for inklusion i dialogforum og ser frem til at bidrage til Klimarådets arbejde.

Inden en endelig vedtaget "lov om klima" er det uklart, hvorvidt bekendtgørelsen er dækkende. Der indgår på nuværende tidspunkt i forslag til lov ikke en beskrivelse af dagsorden og specifik ramme for Klimadialogforummets mødeaktivitet. Det er også uklart givet, at både dialogforum og Klimaråd er uafhængige institutioner, hvor beføjelse ligge til at fastsætte denne ramme. Men en sådan ramme ville være passende.

Derudover er vores høringssvar til klimaloven er fortsat gældende herunder særlig relevant for dialogforum vores ønske om, at klimadialogforum skal træde sammen mindst to gange årligt fremfor mindst én gang årligt. Et klimadialogforum forpligter sig dermed ikke kun på at afgive synspunkter fremført i forbindelse med drøftelserne af Klimarådets årlige rapport med anbefalinger, men forummet får mulighed for løbende at give inspiration til Klimarådet og dets arbejde.

Med venlig hilsen
Dansk Energi



Torsten Hasforth



92-gruppen

Vesterbrogade 2B, 1620 Kbh. V

Tlf: 21 72 79 57

e-mail: tdc@92grp.dk

Website: www.92grp.dk

Koordinator: Troels Dam Christensen

Til
Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet

Den 30. marts 2020

Ang. høring om bekendtgørelse af sammensætning af Klimarådets klimadialogforum (J.nr 2020-205)

Fra 92-gruppen vil vi gerne takke for muligheden for at blive hørt ifm. ovenstående høring.

Vi er glade for, at 92-gruppen med bekendtgørelsen kan indstille et medlem til det kommende Klimarådets klimadialogforum, og vil gerne sige ja tak til dette, og forventer at indstille et medlem (vi forstår umiddelbart høringen således, at det konkrete medlem først skal indstilles, efter bekendtgørelsen træder i kraft, men hvis det skal ske allerede nu, vil vi gerne indstille sekretariatsleder Troels Dam Christensen til posten).

Samtidigt er vi glade for, at flere af 92-gruppens medlemsorganisationen også får mulighed for at stille medlemmer til klimadialogforummet. Vi mener det er vigtigt med denne repræsentation, og at den foreslåede vægtning af grønne og andre relevante civilsamfundsorganisationer må siges at være et minimum i forhold til de mange andre interessenter, herunder erhvervsrepræsentanter, i forummet. Derfor bør den foreslåede indstilling her, som minimum fastholdes, men gerne udvides med flere civilsamfundsorganisationer.

Vi mener også, at det er vigtigt at videreføre den vigtige og frugtbare dialog, der ind til nu har været ført gennem Klimarådet interessentkreds, og håber, at dette vil blive taget i betragtning.

Med venlig hilsen

Troels Dam Christensen
Sekretariatsleder, 92-gruppen – Forum for Bæredygtig Udvikling

92-gruppen – Forum for Bæredygtig Udvikling, er et samarbejde mellem 23 danske miljø- og udviklingsorganisationer.
92-gruppen arbejder for fremme af en bæredygtig udvikling i hele verden.

92-gruppen består af: Amnesty, Care Danmark, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk International Bosætningservice, Dansk Ornitologisk Forening/BirdLife Danmark, FN-forbundet, Global Aktion, Greenpeace, IWGIA, Kvindernes U-landsudvalg, Klimabevægelsen, Mellempøkeligt Samvirke, Natur og Ungdom, Netværket for økologisk folkeoplysning og praksis/Øko-net, Nyt Europa, Oxfam IBIS, Red Orangutangen, Rådet for Grøn Omstilling, Sex & Samfund, U-landsforeningen Svalerne, VedvarendeEnergi, Verdens Skove, WWF Verdensnaturfonden.

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet

Sendt til kefm@kefm.dk, cc ceomo@kefm.dk.

3F har modtaget høring over bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum og har nedenstående kommentarer.

3F støtter oprettelsen af et klimadialogforum

3F er helt enig i vigtigheden af 2030-målene og bakker op om disse og støtter oprettelsen af et klimadialogforum, der skal sikre den brede interessentinddragelse i Klimarådets arbejde. Klimamålene for 2030 og 2050 omfatter alle sektorer, og interessenter besidder faglig ekspertise, som vil være nødvendig for at sikre en succesfuld og omkostningseffektiv grøn omstilling.

Bemærkninger til listen over organisationer og institutioner med indstillingsret

3F forholder sig kritisk til listen over organisationer og institutioner med indstillingsret.

1. For det første finder vi, at fagbevægelsen er stærkt underrepræsenteret. Vi skal derfor på det kraftigste anmode om at udvide listen så en mere fair repræsentation fra fagbevægelsen også bliver tilgodeset, herunder fx organisationer, der allerede med væsentlig fagekspertise har bidraget til klimapartnerskabernes arbejde og anbefalinger, eller organisationer, der er repræsenteret i Grønt Erhvervsforum. Dette vil også være konsistent med tilgangen til inddragelsen af grønne organisationer, idet listen ikke kun omfatter 92-gruppen, men også flere af 92-gruppens individuelle medlemsorganisationer. Bedre og mere balanceret repræsentation er afgørende for at sikre en succesfuld, omkostningseffektiv og langsigtet omstilling, jf. ovenfor.
2. På den baggrund finder vi det heller ikke acceptabelt, at FH og CO-industri skal deles om en plads men at de skal have hver deres indstillingsret, dvs. to separate pladser på listen, frem for en delt indstillingsret. Vi bemærker, at ingen af 34 øvrige organisationer og institutioner på listen deler indstillingsret med hinanden.
3. Og vi skal på det kraftigste anmode om at også 3F bliver direkte repræsenteret i Klimadialogforum, idet vi som en af de få fagbevægelser herhjemme igennem mange år har haft fokus på hvilke tiltag vi mener der skal igangsættes for at sikre en at mindske udledningen af klimaskadelige stoffer m.m., bl.a. ved oprettelse af 3F's Grønne Tænk tank i 2014

Øvrige bemærkninger

3F har tidligere fremsendt bemærkninger til lovforslaget om lov om klima, hvoraf en del er relevante for Klimarådets arbejde og dialogforummet. Bl.a. har FH bemærket, at Rådet bør tilføjes ekspertise omkring beskæftigelsesmuligheder og kompetencer målrettet vedvarende produkter og teknologier, ekspertise inden for industri (i tillæg til landbrug, energi etc.), og at Rådets ekspertise omkring økonomi også bør indbefatte samfundsøkonomien bredt. Sådanne eksperter mener 3F også er relevante i Klimadialogforummet, der skal bistå Klimarådet.

De bedste hilsner

Jesper Lund-Larsen
Miljø- og arbejdsmiljøpolitikkonsulent



Kampmannsgade 4
DK 1790 København V

Mobil: +45 21 45 74 32

e-mail: jesper.lund.larsen@3f.dk

Web: www.grønnejob.dk

Web: www.baujordtilbord.dk

Web: www.3f.dk

P Tænk på miljøet før du printer

Dok. ansvarlig: LFL
Sekretær:
Sagsnr.: s2015-712
Doknr.: d2020-5875-1.0
30. marts 2020

Høringssvar vedr. bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum

Med henvisning vil høringsbrev af 2. marts 2020 takke vi for muligheden for at indgive høringssvar vedr. bekendtgørelse om Kimarådets klimadialogforum.

Vi bakker fuldt op om et klimadialogforum, og har dertil ingen bemærkninger til høringsbrevet.

Dansk Elbil Alliance takker for muligheden for at deltage og vi vil gerne indstille undertegnede **Lærke Flader, branchechef i Dansk Elbil Alliance** til at deltage på vegne af Dansk Elbil Alliance.

Med venlig hilsen
Dansk Energi

Lærke Flader

Målet til:

DI kommentar til udkast til bekendtgørelse om klimadialogforum

DI takker for muligheden for at kommentere på udkastet til bekendtgørelsen om Klimarådets klimadialogforum. I DI's høringsvar til i høringsudgaven af klimaloven påpegede DI, at klimadialogforum bør gives højere prioritet og mødes mindst 2 gange årligt. Det fremgår således af DI's høringsvar:

”Ad Klimadialogforum

I Klimaloven bør det desuden indskrives, at klimadialogforum skal træde sammen mindst to gange årligt fremfor mindst én gang årligt. Et klimadialogforum forpligter sig dermed ikke kun på at afgive synspunkter fremført i forbindelse med drøftelserne af Klimarådets årlige rapport med anbefalinger, men forummet får mulighed for løbende at give inspiration til Klimarådet og deres arbejde. Fremsendelse og offentliggørelse af Klimarådets årlige rapport med anbefalinger skal ledsages af klimadialogforummets skriftlige bemærkninger, og der skal udarbejdes et høringssvar fra ministeriet i forhold til de afgivne bemærkninger. Det er i bemærkninger til § 12 anført, at klimadialogforummet sammensættes af repræsentanter fra bl.a. brancheorganisationer, tænketanke, grønne organisationer, arbejdstager- og arbejdsgiverorganisationer samt ministerier. Der bør bl.a. omfatte de centrale erhvervsorganisationer, her under DI.”

I udkastet til bekendtgørelse, der udmønter etablering af et klimadialogforum, har DI blot fået en enkelt plads, hvilket umiddelbart er en udfordring da DI er en horisontal erhvervsorganisation, der dækker et bredt udsnit af erhvervsinteresser og virksomheder på tværs af erhvervslandskaber. Eksempler herpå er forsyningssektoren (energi, affald og vand), industrien (plastindustrien, fremstillingsindustrien, procesindustrien, fødevarerindustrien etc.) samt en lang række branchefællesskaber (energibranchen, bilbranchen, byggeribranchen, transportbranchen etc.). Som et konkret eksempel af mange er DI Bilbranchen ikke tænkt ind i bekendtgørelsen.

DI vil opfordre til, at brede organisationer som DI sikres to pladser – samt at branchelandskabet tænkes igennem endnu engang, eksempelvis i forhold til transportsiden. Det seneste arbejde med klimapartnerskaberne har vist værdien af et robust og behovsbaseret fundament for klimaarbejdet.

Et andet praktisk aspekt er forslaget om, at ministeren skal udpege medlemmer af forummet for 3 år af gangen, hvilket virker noget usmidigt i forhold til den dynamik der vil

være de kommende år omkring udvikling af initiativer der skal implementere den kommende klimahandlingsplan. DI vil foreslå, udover at sikre DI en bredere repræsentation, at de enkelte organisationer selv konstituerer sin deltagelse, så der både kan sikres kontinuitet og specifik faglig dækning alt efter dagsorden for møderne. Som må forventes udsendt i god tid inden møderne.

DI vil også foreslå, at der udarbejdes et egentlig kommissorium for klimadialogforum for at sikre et godt og transparent grundlag for det videre arbejde. Det skal naturligvis hænge sammen med "årshjulet" og hvad Klimarådet planlægger at fremsætte initiativer om. Den seneste rapport fra Klimarådet viser et behov for at inddrage fagligt input fra bl.a. erhvervslivet i forbindelse med udarbejdelse af analyserne. Det vil også sikre en fornuftig anvendelse af det omfattende analysearbejde der er sket i regi af bl.a. klimapartner-skaberne. Derfor vil DI opfordre til, at Klimarådet i processen med udarbejdelse af kommende analyser hører erhvervsdialogforummet i god tid inden færdiggørelse af selve analyserne. Herved får medlemmerne mulighed for at inddrage synspunkter

DI forudser endelig en praktisk udfordring med at gøre dialogformmøderne operationelt velfungerende – et forslag til overvejelse kan være praktisk at splitte erhvervslivet op fra de øvrige dele af klimaforumrepræsentanterne for at sikre en bedre mulighed for dialog under møderne.

Med venlig hilsen

Lars Bach Jensen

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20

1060 København K

Deres ref.: 2020-205

Vor ref.: SBP

Dato: 30.3.2020

DTL – Danske Vognmænds høringssvar vedrørende høring over bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum

DTL-Danske Vognmænd er meget positiv over for, at der etableres et dialogforum i forbindelse med Klimarådets virke, men DTL mener ikke, at forslaget tager tilstrækkeligt hensyn til de forskellige sektors betydning for klimapolitikken.

Det er vigtigt for varetagelse af dialogforums funktion, at forummet sammensættes af repræsentanter, der dækker de væsentligste sektorer vedrørende indsatsen for at begrænse udslippet af drivhusgasser, og at repræsentanterne har et tilstrækkeligt dybt branchekendskab til at kunne kvalificere drøftelserne.

I betragtning af godstransports betydelige andel af den samlede udledning af klimagasser, mener DTL- Danske Vognmænd, at godstransportsektoren bør repræsenteres bedre og direkte blandt de organisationer, der skal gives indstillingsret til dialogforum. DTL – Danske Vognmænd ønsker derfor at opnå indstillingsret på lige fod med andre brancheforeninger på listen.

Vejgodstransport med lastbiler og varebiler fylder relativt meget i landtransporten, som igen fylder meget i den danske transportsektors klimaaftryk. Se vedhæftede oversigt over klimaaftryk, hvoraf det fremgår, at landtransport alene forventes at stå for 14 pct. af drivhusgasudledningerne for klimapartnerskaberne i 2030.

Ud over at sikre en mere passende repræsentation af de forskellige sektorer i forhold til deres udledning af drivhusgasser, skal DTLs ønske om indstillingsret ses i lyset af, at den grønne omstilling af tung godstransport er særlig udfordrende på grund af sektorens internationale konkurrencesituation og afhængighed af konkurrencedygtigt materiel. Mens løsningerne i andre sektorer er forholdsvis kendte og tilgængelige, er situationen langt vanskeligere og mere kompleks for den tunge godstransport, og

derfor er der brug for at supplere de generelle erhvervsorganisationers repræsentation på området.

DTL er den oplagte repræsentant for danske vognmandsvirksomheder med last- og varebiler. DTL har et nært kendskab til vognmændenes betingelser for grøn omstilling, og DTL kan kvalificere drøftelserne og sikre, at sektorens særlige forhold og konkurrencebetingelser tages i betragtning.

Med venlig hilsen



Erik Østergaard
Administrerende direktør

Fredericia, den 30. marts 2020

Vedr. høring over bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum

Tak for muligheden for at komme med bemærkninger til bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum, jeres j.nr. 2020-205.

Klimadialogforummet skal bistå Klimarådet i deres arbejde og være med til at sikre interessentinddragelsen i Klimarådets arbejde. Det er derfor essentielt at de organisationer, der kan bidrage med viden og muligheder for at nå målene, også er repræsenteret i klimadialogforummet.

Som organisation for primærlandbruget og med fokus på, hvordan landbrug og miljø kan sameksistere, mener vi det må være en fejl, at Bæredygtigt Landbrug ikke er repræsenteret i dialogforummet.

Allerede inden vi rigtigt er gået i gang med at finde de initiativer, der gør, at vi kan nå målet med 70 % reduktion, tales der næsten udelukkende om, hvad landbruget kan bidrage med. Eftersom Bæredygtigt Landbrug repræsenterer op imod halvdelen af dansk landbrug, og som den eneste forening udelukkende primærlandmændenes interesser, er det besynderligt at vi ikke er inviteret til at bidrage.

Med venlig hilsen



Hans Aarestrup

Direktør

Bæredygtigt Landbrug
mobil. +45 22 22 36 11

E-mail: haa@baeredygtigtlandbrug.dk

Web: www.baeredygtigtlandbrug.dk

Til Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet.

Høringssvar vedr. Klimarådets dialogforum

Da Klimarådet i sin nylige rapport har anbefalet markant flere elbiler som det vigtigste omstillingselement i forbindelse med opfyldelsen af 70-procents-målet, tillader Elbilforeningen FDEL sig at foreslå, at foreningen får sæde i Klimarådets klimadialogforum.

Elbilforeningen FDEL organsierer omkring 7 procent af alle danske elbilister. Vi repræsenterer tusindvis af købsbeslutninger og millioner af kørte elbilkilometer. Vi kan som ingen anden organisation i Danmark bidrage med erfaringsbaseret input til, hvordan vi får de danske bilister over i elbilerne.

FDEL blev stiftet i 2013 og har i dag knap 1000 betalende medlemmer og over 4000 følgere. Vi arbejder for flere elbiler på de danske veje og for den grønne omstilling af persontransporten.

Jeg står gerne til rådighed med yderligere information.

Med venlig hilsen



Elbilforeningen FDEL

Anna Hilden, formand

anna.hilden@fdel.dk

Tlf. 3035 8856

Elbilforeningen FDEL er de danske elbilisters forbrugerorganisation. Vi arbejder for flere elbiler på de danske veje og for den grønne omstilling af transporten. FDEL har ca. 1000 betalende medlemmer og mere end 4000 følgere i hele Danmark. Se mere på www.fdel.dk og følg os på Facebook og Twitter.

Klima-, Energi og Forsyningsministeriet

Sender på mail:

Kefm@kefm.dk

coomo@kefm.dk

Den 30-03-2020

j.nr. 2020-205

Høring over bekendtgørelse om i Klimarådets klimadialogforum

Denfo er af den opfattelse, at Denfo skal have en plads i Klimarådets klimadialogforum, for at sikre balancen i Klimarådet.

Energiforbrugerne i Danmark har i særdeleshed ret til at blive hørt, ud fra den betragtning at det i den sidste ende er dem som skal betale.

De private energiforbrugere er os alle sammen, og det er en almindelig fejl at antage, at så er vi alle også repræsenterede i kraft af, at alle dem som inviteres med ind i debatten forventes at repræsentere gennemsnitsdanske. De repræsenterer imidlertid deres sag, eller deres aktionærer, deres direktør og ledelse.

Denfo er det eneste talerør for energiforbrugerne i Danmark, med 3500 medlemmer. Denfo er en forening, som er engageret i alle former for energi, teknologier og services, markedsregler og politiske tiltag, hvor vi varetager energiforbrugernes interesse.

Denfo bemærker, at Forbrugerrådet Tænk er optaget på listen, hvilket er fint nok, men Denfo er uforstående overfor at Forbrugerrådet Tænk får en plads hvor vi ikke er udset til at få en plads, når de aldrig udtaler sig om lovgivningen på energiområdet eller om teknologier eller services på energiområdet generelt. Her ville det være på sin plads at forbrugerne i Danmark fik en stemme i det nye Klimaråd, en stemme som ikke beskæftiger sig med andet.

Der ligger et stort potentiale i det engagement, som forbrugerne viser, de ønsker faktisk at medvirke og samarbejde, om den grønne omstilling. De 96.000 solcelleejere er jo for langt hovedparten hr. og fru Danmark – og Klimarådet skal vel netop arbejde for os alle?

KL's høringssvar vedr. bekendtgørelsen om Klimarådets klimadialogforum

KL takker for muligheden for at komme med bemærkninger til bekendtgørelsen om Klimarådets klimadialogforum.

Generelle bemærkninger

KL sendte den 31. januar 2020 et høringssvar om den nye klimalov til Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet. I høringssvaret anmoder KL ministeriet om en plads i det klimadialogforum under Klimarådet, som er nævnt i klimaloven, begrundet i kommunernes rolle på klimaområdet.

KL vil på denne baggrund gerne takke for at være blevet indstillet til at få en plads i klimadialogforummet og indstiller direktør Laila Kildesgaard og som ligestillingsalternativ direktør Morten Mandøe.

KL ser frem til et godt og givende samarbejde med Klimarådet og de andre aktører i klimadialogforummet.

Med venlig hilsen

Maja Clemmensen
Specialkonsulent
KL's kontor for Teknik og Miljø

Dato: 30. marts 2020

Sags ID: SAG-2020-01466
Dok. ID: 2903370

E-mail: MCL@kl.dk
Direkte: 3370 3846

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 1 af 1

Klima, Energi og Forsyningsministeriet

Sendt på mail til: kefm@kefm.dk og kopi til cemo@kefm.dk

DE FRIE ENERGISELSKABER

Ryesgade 3F, 3. sal
2200 København N

M: +45 25 46 98 29

E: jm@defrieenergisekskaber.dk

W: www.defrieenergisekskaber.dk

København den 30. marts 2020

Vedr.: Høring over bekendtgørelse om Klimarådets Klimadialogforum – jeres j.nr. 2020-205

De Frie Energiselskaber takker for invitationen til høring vedr. bekendtgørelse om Klimarådets Klimadialogforum.

Vi har ingen bemærkninger til indholdet men til sammensætningen af Klimarådets Klimadialogforum. Bemærkningerne opdeler vi i to afsnit:

1. *Repræsentativitet på Klimaområdet.*
2. *Lige repræsentation: 1 interesseorganisation har 1 medlem.*

Ad 1. Repræsentativitet på decentrale problemstillinger på klimaområdet.

Klimarådet skelner i sin seneste rapport mellem to gennemgående spor: Et udviklingsspor og et implementeringsspor. Implementeringssporet repræsenterer allerede kendte løsninger og teknologier.

For at nå vores ambitiøse klimapolitiske målsætning, skal vi i gang nu med midler, som vi allerede kender. Det kommer til at indebære mere decentral energiplanlægning – herunder at forbrugere og kommercielle selskaber – kommer til at spille en større rolle på energimarkedet.

Erfaring, kompetencer og viden om aggregatorer, ny EU-lovgivning, fleksibilitetsydelse, intelligent brug af data, AI, specialviden om regulering af monopoler, tilblivelsen af et velfungerende marked osv. vil alle være kompetencer, der er i høj kurs, når vi hurtigt og omkostningseffektivt skal omstille os.

Listen af medlemmer af rådet er lang, og der er her samlet rigtig stærke kompetencer indenfor netop disse felter. På et felt savner vi dog repræsentation. Det gælder repræsentanter for mindre virksomheder, som kommer til at få en mere aktiv rolle i omstillingen. Det kunne være organisationer som SMV Danmark, Tekniq eller De Frie Energiselskaber, hvis medlemmer alle kommer til at spille en anden rolle i den grønne omstilling end vi hidtil har set i energisektoren.

Anbefaling: DFE anbefaler at gruppen udvides mhp. at afdække alle relevante kompetencer og erfaringer udi et mere decentralt energimarked.

Ad 2. Lige repræsentation: 1 interesseorganisation har 1 medlem.

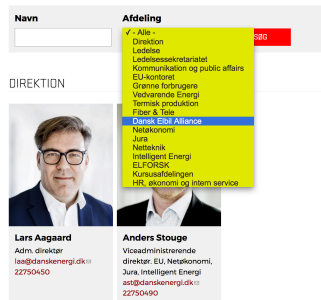
I forlængelse heraf vil vi gerne pege på uheldig udpegning i rådssammensætningen. Vi støtter princippet om, at 1 interesseorganisation har 1 medlem – herunder at det ikke kan være en bestemt konstruktion i en interesseorganisation, som udløser indtil flere pladser. Dette er sket for Dansk Energi, der grundet en foreningskonstruktion har fået to pladser. Sagen kort:

Dansk Energi har flere afdelinger. Én af dem er Dansk Elbil Alliance. Medarbejdere i Dansk Elbil Alliance refererer således til direktøren i Dansk Energi.

Figur 1. Ansatte i Dansk Energi

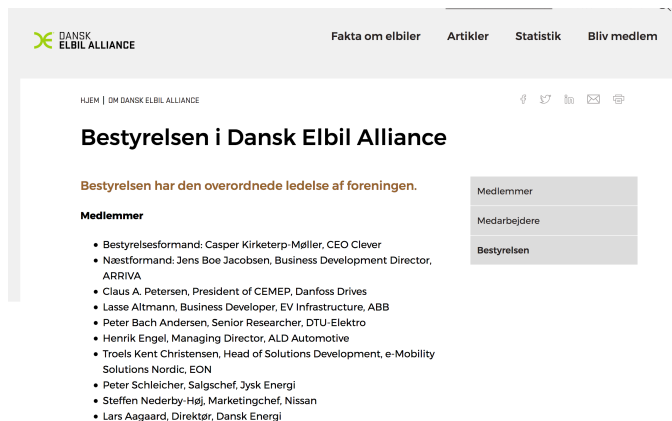
Medarbejdere

Her kan du finde alle ansatte i Dansk Energi



Hvis der skulle være et argument for to pladser, så kunne det være afstanden i det daglige mellem Dansk Energi og Dansk Elbil Alliance, men som det ses af hjemmesiden, så sidder direktøren i Dansk Energi i Dansk Elbil Alliances bestyrelse, hvorfor koordinations, viden og kompetencer vil være dækket af 1 plads.

Figur 2. Bestyrelsen i Dansk Elbil Alliance.



Hvis repræsentationen skal være lige – og hvis Dansk Elbil Alliance og Dansk Energi skal to pladser i rådet så vil organisationer som DI, Dansk Erhverv, Dansk Fjernvarme m.fl. således også skulle have to pladser. Det kunne – for at bevare analogien til Dansk Energis konstruktion være to pladser til eksempelvis CEO og til en afdelingsdirektør på energiområdet.

Dette bliver efter vores opfattelse et for bredt råd, idet antallet af deltagere så når op på 60, hvis alle kan indstille to personer.

Anbefaling: Vi anbefaler derfor at det fastholdes, at alle organisationer har ret til at udpege 1 medlem. Vi anbefaler også, at Klimarådet overvejer, hvilke kompetencer og erfaringer, der efterspørges, således at rådet er bedst rustet til drøftelser på et decentralt energimarked.

Vi uddyber gerne vores høringssvar såfremt der er interesse for dette.

Med venlig hilsen

Jette Miller
adm. direktør

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet
Holmens Kanal 20
1060 København K

1. april 2020

Sendt pr. e-mail til kefm@kefm.dk og ceomo@kefm.dk

FDMs hørings svar vedrørende høring over bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum

FDM finder det meget positivt og relevant, at der etableres et dialogforum i forbindelse med Klimarådets virke. Den grønne omstilling er en opgave, der forudsætter, at alle kræfter på tværs af eksperter, myndigheder, erhvervsliv og forbrugere samarbejder. Ikke mindst forbrugernes rolle er stor, da netop ændringer i forbrugsvalget er helt afgørende for, at den grønne omstilling i sidste ende reelt finder sted.

FDM har 237.000 husstande som medlemmer, og vi er dermed den uden sammenligning største forbrugerrepræsentant på persontransportområdet. Siden 1909 har vi været danske bilisters repræsentant i forhold til danske myndigheder, og vi er på daglig basis i dialog med rigtig mange forbrugere. Vi laver omfattende test af ny teknologi og rådgiver vores medlemmer om såvel tekniske, juridiske og forbrugerpolitiske forhold. Vores medlemsmagasin Motor, der udgives 10 gange årligt, har f.eks. et læsertal på 399.000.

FDM er i dag reelt mere end en bilistforening, vi er en mobilitetsklub. FDM er eksempelvis central aktør i Danmarks første full scale MaaS-pilotprojekt, GoTur, der i år rulles ud til 1,1 mio. borgere i Østjylland. FDM har også iværksat en ny samkørselsplatform, Ta'Med, bl.a. målrettet virksomheder. Endelig er FDM dybt engageret i elektrificeringen af personbiltransporten dels i en række forskningsprojekter som eksempelvis WABAT, og dels ved selv at udbyde ladeløsninger.

Vi mener i al beskedenhed, at FDM om nogen kan bidrage med kvalificeret kendskab til de udfordringer, som forbrugerne på persontransportområdet står over for. FDM repræsenterer netop både de bilister, der allerede har skiftet til mere klimavenlige drivmidler og transportformer, og måske endnu vigtigere den altovervejende majoritet af forbrugere, der endnu ikke har truffet de valg, der på sigt skal bringe de danske klimamål i hus.

I det lys er det med stor undren, at FDM har erfaret, at vi ikke har været på høringslisten over høringsberettigede i forbindelse med bekendtgørelsen om Klimarådets dialogforum og ikke er tiltænkt en plads i dialogforummet. Vi mener, at FDM er den oplagte repræsentant for de danske forbrugere på

Direktion
FDM
Firskovvej 32
2800 Kgs. Lyngby

CVR nr. 10 37 67 18

tmt@fdm.dk
www.fdm.dk

persontransportområdet og vil derfor opfordre til, at FDM inviteres med i dialogforummet.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Thomas Møller Thomsen'.

Thomas Møller Thomsen
Administrerende direktør

Klima-, Energi-, og Forsyningsministeriet

Ledernes Hovedorganisations høringssvar til bekendtgørelsen om Klimarådets klimadialogforum

Bekendtgørelsen om Klimarådets klimadialogforum har været sendt i høring d. 2. marts 2020. Ledernes Hovedorganisation har ikke modtaget bekendtgørelsen til høring direkte på grund af en fejl i udsendelsen, og vi kan konstatere, at Ledernes Hovedorganisation ikke optræder på listen over medlemmer af Klimarådets klimadialogforum.

København
den 13. maj 2020

Ledernes Hovedorganisation vil gerne benytte lejligheden til at gentage, at Ledernes Hovedorganisation fortsat ønsker at blive medlem af klimadialogforummet og står fuld til rådighed herfor.

Som medlem af klimadialogforummet kan vi tilbyde viden og erfaring fra vores knap 130.000 medlemmer, som er helt afgørende for, at den grønne omstilling bliver vellykket. Ledernes Hovedorganisation repræsenterer de danske ledere på tværs af alle brancher såvel som både den offentlige og private sektor. Det er lige fra ledere, der arbejder på landets store virksomheder, til ledere, der står med ansvaret ude i landets små og mellemstore virksomheder. Ledere har ansvaret for at implementere en grønne profil i virksomhederne, og uden effektive ledelsesbeslutninger kommer vi ikke videre med den grønne omstilling. Ledere er med andre ord helt afgørende, når Klimarådets anbefalinger skal føres ud i hverdagen på landets arbejdspladser.

Med venlig Hilsen



Mette Skak-Nielsen

Lederne

Vermlandsgade 65
2300 København S

Telefon 3283 3283
Mail lederne@lederne.dk
www.lederne.dk