

Udbygning af rute 15 Bale-Tåstrup

Indkaldelse af idéer og forslag til miljøkonsekvensvurdering



Miljøkonsekvensvurdering af udbygning af rute 15 mellem Bale og Tåstrup

I denne pjece kan du læse om projektets baggrund, proces og tidsplan, samt hvad miljøkonsekvensvurderingen kommer til at omfatte.

Med aftale om Infrastrukturplan 2035 den 28. juni 2021 mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne er parterne enige om at gennemføre nye investeringer og initiativer i en fuldt finansieret investeringsplan på transportområdet for perioden 2022-2035. Den del af aftalen, der omfatter fremtidens veje, står Enhedslisten og Alternativet uden for.

Det fremgår af aftalen, at der skal udarbejdes en Miljøkonsekvensvurdering (MKV) af udbygning af Rute 15 mellem Bale og Tåstrup. Formålet med projektet er at forbedre fremkommeligheden og rejsetiden på strækningen, herunder også til og fra Aarhus lufthavn, Ebeltoft og Grenaa.

Projektet omfatter skitseprojektering samt en miljøkonsekvensvurdering der munder ud i en miljøkon-

sekvensrapport og et beslutningsgrundlag for opgradering af strækningen. Projektet skal samlet beskrive og vurdere de trafikale, miljømæssige og økonomiske konsekvenser af udbygningen.

Der er afsat en ramme på 357 mio. kr. til skitseprojektering, miljøkonsekvensvurdering og efterfølgende anlæg.

Projektstrækningen mellem Bale og Tåstrup er ca. 12 km og forløber mellem slutningen af den nuværende 2+1 motortrafikvej syd for Bale til krydset Lufthavnsvej/ Ebeltoftvej (rute 21). Udbygningen kommer til at ske ud fra de samme overordnede principper som ombygningen mellem Løgten og Bale. Det vil som udgangspunkt sige til en 2+1 motortrafikvej. Der vil også være fokus på de centrale knudepunkter på strækningen.

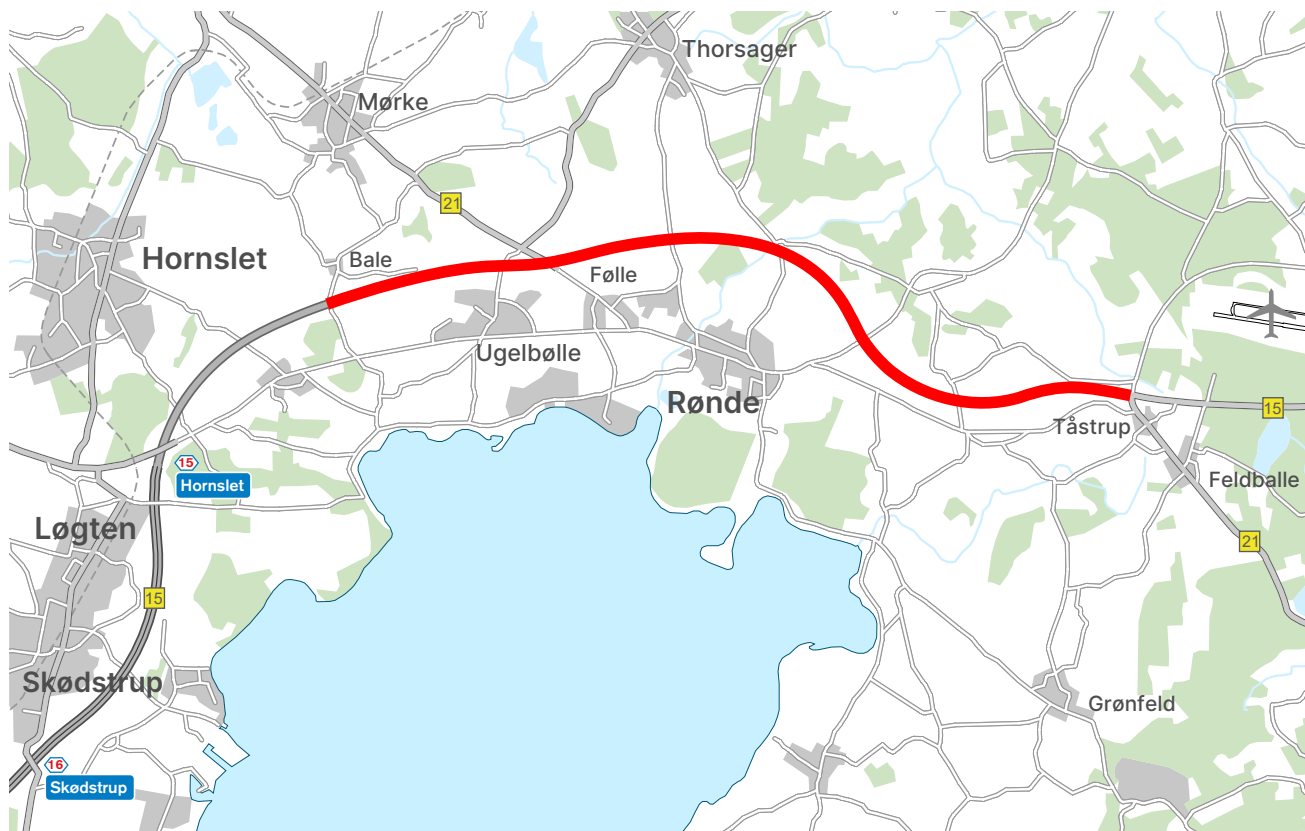
Som en del af undersøgelsen ses endvidere på muligheden for et såkaldt 0+alternativ, som er en

mindre omfangsrig løsning end en udbygning. Det kan f.eks. være mindre, trafikale forbedringer på delstrækninger, ombygning af kryds eller andre tiltag, som er målrettet specifikke udfordringer på strækningen.

Det forventes, at der vil fremkomme nye forslag eller ideer til løsninger for udvidelsen som en del af MKV'en, blandt andet i forbindelse med den indledende offentlige idefase.

Hvorfor opgradere strækningen?

Rute 15 er en vigtig vejforbindelse på Djursland. Der er ikke problemer med trafikafviklingen generelt set på strækningen. Der kan dog forekomme forringet trafikafvikling i myldretiderne, og der vil med stigende trafik i årene fremover kunne opstå øgede trængselsproblemer på dele af strækningen i myldretiderne grundet tung transport til Grenaa Havn og ferietrafik til sommerhuse og turistattraktioner.



Der blev i 2012 udarbejdet en forundersøgelse for udbygning af rute 15 mellem Løgten og Tåstrup. Den første del af strækningen på ca. 3,4 km mellem Løgten og Bale åbnede i 2016 som en 2+1 motortrafikvej og med en hastighedsgrænse på 100 km/t.

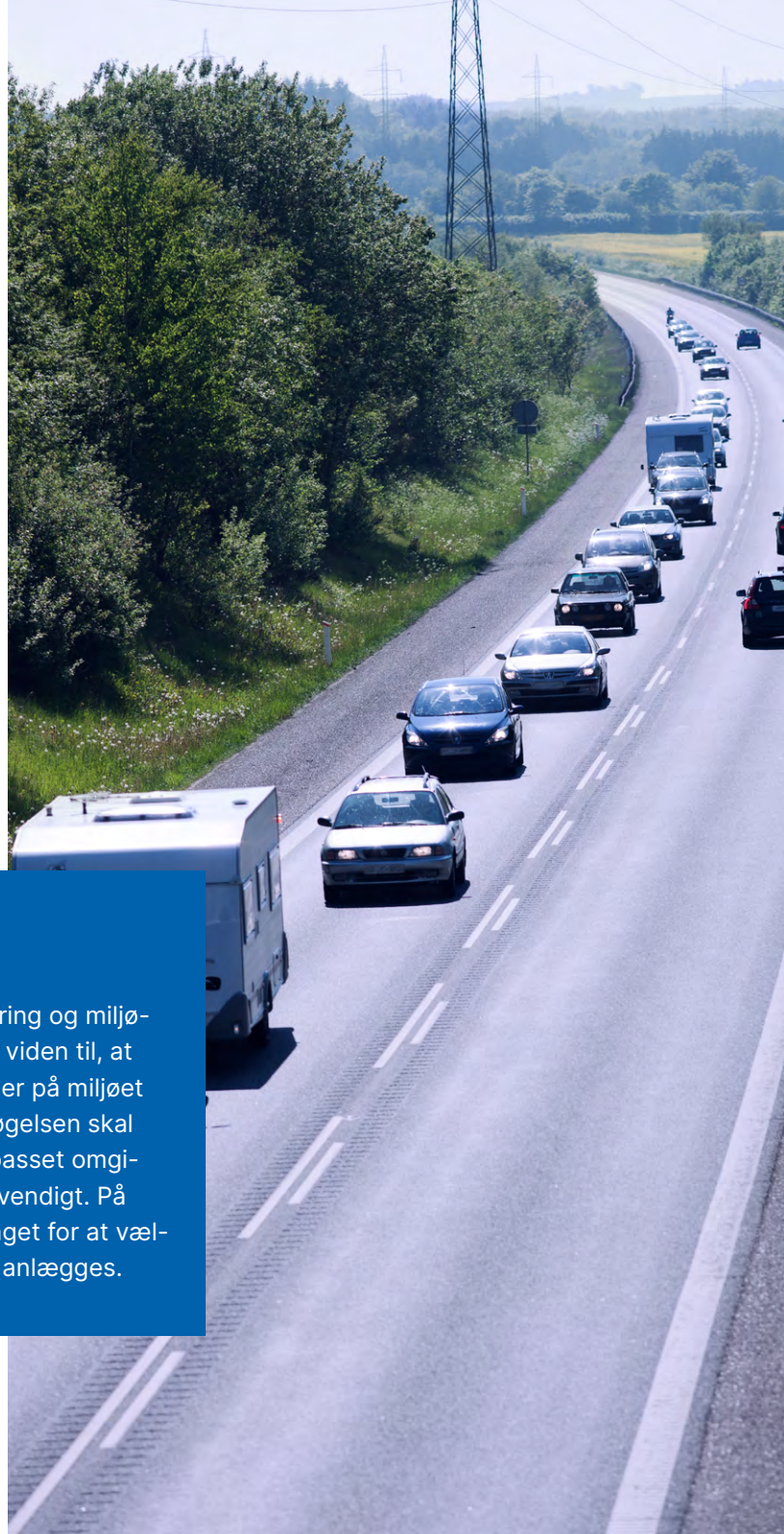
Strækningen har i dag en hastighedsbegrænsning på 90 km/t. Det forventes at hastigheden kan hæves til 100 km/t i forbindelse med udbygningen.

Trafikken varierer fra ca. 19.000 biler i døgnet ved Bale til ca. 13.000 biler ved Tåstrup.

På www.vejdirektoratet.dk/bale-taastrup kan du læse mere, her vil vi løbende informere om undersøgelsen.

Planlægningsundersøgelse og beslutningsgrundlag

Undersøgelsen, som indeholder både skitseprojektering og miljøkonsekvensvurdering, skal tilvejebringe tilstrækkelig viden til, at politikere og borgere kan vurdere projektets virkninger på miljøet og sammenligne forskellige løsningsforslag. Undersøgelsen skal desuden sikre, at vejprojektet bliver bedst muligt tilpasset omgivelserne, og at miljøet og naboer ikke påvirkes unødvendigt. På den måde skaber undersøgelsen beslutningsgrundlaget for at vælge, hvad der efterfølgende skal detailprojekteres og anlægges.



Hvornår sker hvad i processen?

Idéfase

Miljøkonsekvensvurderingen indledes med en offentlig idé- og forslagsfase. Her får borgere, trafikanter, myndigheder, virksomheder og interesseorganisationer m.fl. mulighed for at komme med idéer, forslag og synspunkter, der kan indgå i det videre arbejde.

Vi vil gerne høre din mening. Du kender lokalområdet, og kan måske bidrage med vigtig viden eller gode idéer til undersøgelsen.

Forslag eller synspunkter kan handle om:

- Særlige forhold, som vi skal være opmærksomme på
- Hvordan man kan begrænse eventuelle gener fra vejprojektet
- Andet som du mener, er relevant for undersøgelsen

Du kan komme med dine forslag ved at indsende et svar indenfor perioden via projektets hjemmeside – www.vejdirektoratet.dk/bale-taastrup

Idéfasen afholdes i perioden 8. august til 10. september 2023.

Vejdirektoratet vil vurdere de idéer og forslag, der modtages i denne fase. På den baggrund beslutter

Vejdirektoratet hvilke forslag, der ligger indenfor rammerne af opgaven og der skal arbejdes videre med i MKV-undersøgelsen. Der udarbejdes et notat på baggrund af de indkomne idéer og forslag, som offentliggøres på projektets hjemmeside.

Undersøgelsen

At opgradere rute 15 er et større projekt, der påvirker omgivelserne og miljøet. Vejdirektoratet skal forsøge at finde en løsning, hvor vejen kan afvikle trafikken på en sikker måde, samtidig med at byggeriet får så få negative konsekvenser på omgivelserne (mennesker og miljø) som muligt. Desuden skal løsningerne kunne holdes indenfor den økonomiske ramme på de bevilgede 357 mio. kr.

For at finde den bedst mulige løsning og overholde alle gældende regler på området, gennemfører Vejdirektoratet en planlægningsundersøgelse, som indeholder både skitseprojektering og miljøkonsekvensvurdering (tidligere kaldet VVM-undersøgelse). Det vil sige, at vi undersøger, hvor og hvordan vejen kan udvides, hvordan projektet vil påvirke beboerne i området, landskabet og dyrelivet, trafikken, kulturarv og meget andet. Vi undersøger også, hvor meget det vil koste at anlægge vejen, og hvilke samfundsøkonomiske gevinster, det vil medføre.

Undersøgelsen skal også indeholde forslag, der kan reducere påvirkninger. Det gør den ved bl.a. at udpege tiltag, der ophæver eller mindsker anlæggets negative virkninger på miljøet. Dette kan f.eks. være støjskærme, som kan reducere støjgener for vejens naboer, eller faunapassager, der mindsker vejens barrierevirkning og giver mulighed for, at de forskellige dyr kan spredes og opretholde deres bestand i området. Vi skal også sikre, at vejen kan anlægges, mens trafikken kører på den eksisterende vej.

De undersøgelser og vurderinger, der skal foretages i undersøgelsen, skal frembringe tilstrækkelig viden til, at politikere og borgere kan vurdere det samlede projekt og sammenligne forskellige løsningsforslag.

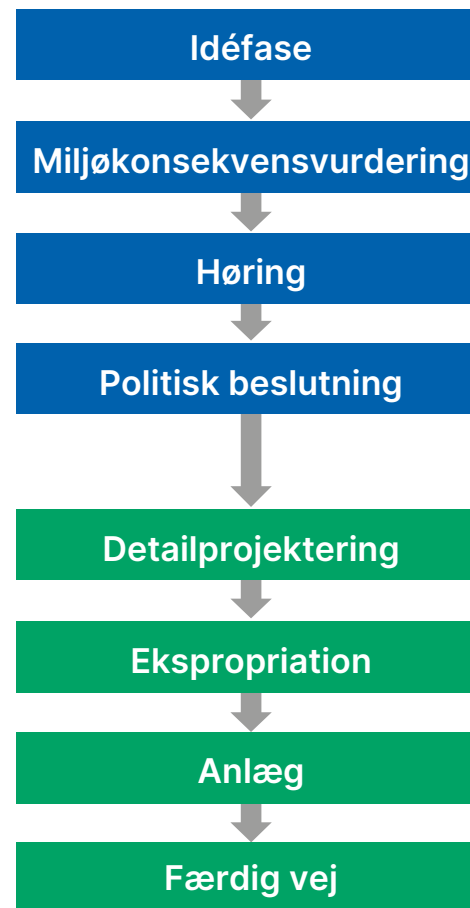
Når undersøgelsen er færdig, offentliggøres resultaterne digitalt på projektets hjemmeside. Det sker i form af en sammenfattende udgave med alle projektets væsentligste resultater samt tekniske baggrundsrapporter med flere informationer om hhv. skitseprojektering og miljøkonsekvensvurdering.

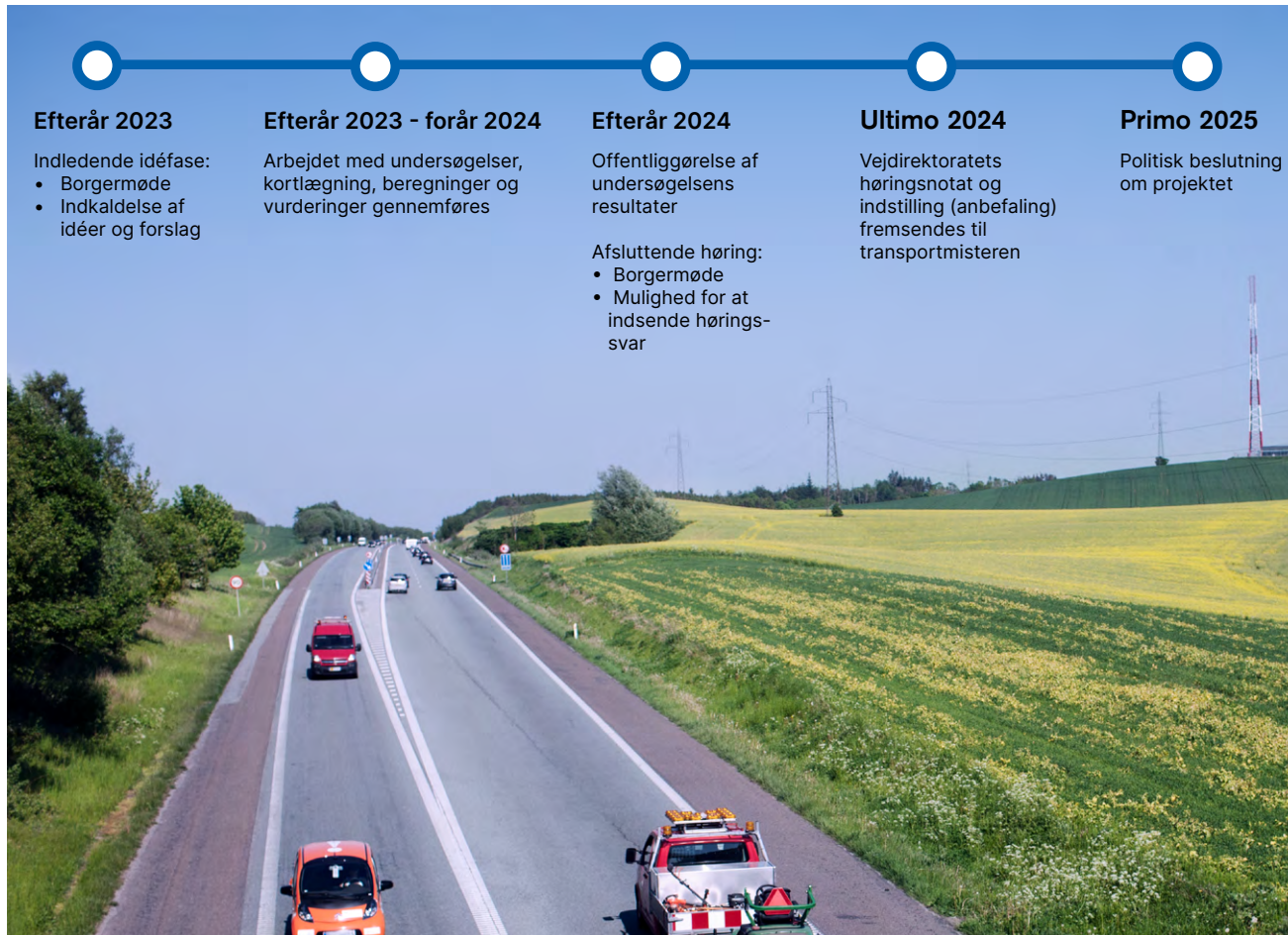
Afsluttende offentlig høring

Undersøgelsen offentliggøres, så der sikres en offentlig debat om projektets konsekvenser. Den afsluttende offentlige høring varer mindst otte uger, så alle får mulighed for at komme med bemærkninger til resultatet af undersøgelsen. Som en del af den afsluttende offentlighedsfase afholdes der igen borgermøde, hvor resultaterne præsenteres. Når høringen er afsluttet, vil Vejdirektoratet behandle

høringssvarene, som også resumeres og offentliggøres i et høringsnotat.

Herefter udarbejder Vejdirektoratet en indstilling om projektet til transportministeren med henblik på en politisk drøftelse og stillingtagen.





Politisk beslutning

Efter undersøgelsen er afsluttet, vil Folketinget foretage en politisk beslutning om projektet. Projektet er planlagt til at skulle påbegyndes efter 2031.


Efter vedtagelse af en anlægslov følger ca. 1 - 2 år med detailprojektering, besigtigelse og ekspropriation, efterfulgt af nogle års anlægsarbejde. Den endelige tidsplan vil blive beskrevet i undersøgelsen.

Emner der undersøges

En vigtig del af projektet er at gennemføre en miljøkonsekvensvurdering som kortlægger og vurderer vejprojektets virkninger på miljøet. Undersøgelsen skal detaljeret beskrive de miljømæssige, naturmæssige og visuelle konsekvenser i forbindelse med udbygningen af rute 15, samt beskrive hvordan man

kan begrænse eller undgå de negative effekter på omgivelserne.

Desuden vil de trafikale forhold samt projektets arealbehov og økonomiske konsekvenser blive undersøgt.

A photograph of a road scene with a car and a sign, overlaid with a blue text box. The background shows a road with a car driving away, a yellow and white sign, and some greenery. The foreground is filled with purple flowers.

Miljøkonsekvensvurderingen skal give en samlet vurdering af projektets virkninger på mennesker, natur, miljø og kulturhistoriske forhold

Mennesker og samfund

- Støj
- Befolkning og menneskers sundhed
- Landskab og visuelle forhold
- Arkæologi og kulturarv
- Rekreative forhold
- Klima



Natur og biodiversitet

- Beskyttet natur
- Beskyttede arter
- Faunapassager og erstatningsnatur



Vand og jord

- Grundvand
- Overfladevand
- Forurennet jord
- Råstoffer og affald



Mennesker og samfund

Støj

Ombygningen kan give anledning til ændret støj. Som en del af miljøkonsekvensvurderingen vil det blive beregnet hvor meget støj, der vil komme, når vejen er ombygget.

På baggrund af støjberegningerne vil der blive udarbejdet forslag til eventuelle støjdæmpende indsatser, som fx støjskærme.

Landskab og arkitektoniske forhold

Vejprojektet vil blive behandlet og vurderet visuelt i forhold til dets indpasning i landskabet og påvirkning af omgivelserne. I miljøkonsekvensvurderingen vil der blive udarbejdet visualiseringer af vejprojektet.

Arkæologi og kulturhistorie

Der bliver gennemført en kortlægning af de arkæologiske og kulturhistoriske interesser i området. Gamle kulturspor ligger ofte skjult i jordoverfladen og dukker først frem under et eventuelt anlægsarbejde.

Herudover vil også konsekvenser for friluftslivet, luft og klima samt lysforhold blive vurderet.

Natur

Det skal vurderes, om vejprojektet berører eller påvirker beskyttet natur (Natura-2000 områder og områder omfattet af naturbeskyttelsesloven) samt beskyttelseszoner efter anden lovgivning. Der vil blive foretaget en vurdering af konsekvenserne for dyre- og planteliv og indarbejdet foranstaltninger

for at afbøde påvirkningerne. Det kan bl.a. omfatte erstatningsnatur, faunapassager og beplantning.

Indsamling af data om naturen startes i sommeren 2023 og vil fortsætte hen til foråret 2024. Ved hjælp af biologernes besøg i området langs vejen vil forekomsten af dyr og planter blive kortlagt.

Vand og jord

Vi undersøger også eventuelle påvirkninger af grundvand og overfladevand, samt om der er forurennet jord i nærheden af den vejen. Det bliver vurderet hvor mange råstoffer, der skal anvendes til at anlægge vejen, samt hvor meget affald, der kommer under anlægsarbejdet.

Trafikale forhold

Det primære formål med at opgradere strækningen er at forbedre fremkommeligheden og trafiksikkerheden på strækningen. Der vil blive foretaget trafik-

beregninger af en fremtidig situation, så vi sikrer, at der skabes kapacitet nok til at afvikle trafikken.

Arealbehov

De arealmæssige behov til vejprojektet vil også blive belyst i undersøgelsen. I anlægsperioden vil der endvidere blive behov for midlertidigt at inddrage arealer til f.eks. arbejdspladser. Når undersøgelsen er færdig, bliver arealbehovet vist på et kort på projektets hjemmeside.

Økonomi

For at vide hvad projektet vil koste, udarbejdes et anlægsoverslag på baggrund af det skitserede forslag til ombygning af vejen.

Der vil også blive lavet en beregning af de samfundsøkonomiske effekter ved at gennemføre projektet.



Yderligere oplysninger

Yderligere information om projektet kan findes på projektets hjemmeside www.vejdirektoratet.dk/bale-taastrup eller ved henvendelse til projektleder Iben Rue i Vejdirektoratet på tlf. 7244 2690 eller e-mail ibru@vd.dk



Vejdirektoratet

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Telefon 7244 3333
vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet har kontorer i
Aalborg, Fløng, Middelfart,
Næstved, Skanderborg
og København

Find mere information på
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet er en styrelse under Transportministeriet