

Til høringsparterne

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 02-10-2026
Sagsnr.: 2024-197622
Dokumentnr.: 2899734
Sagsbehandler: LIHI

Høring over udkast til bekendtgørelse for Grønland og Færøerne om forsikringskrav for luftfartøjer

Bekendtgørelse nr. 271 af 15. april 2005 for Grønland og Færøerne om forsikringskrav for luftfartøjer indeholder krav om den forsikringsdækning, ejeren af et luftfartøj skal sikre sig forud for hver flyvning, uanset om der er tale om forsikring af skader på tredjemand og ting udenfor luftfartøjet, eller på passagerer, gods eller bagage.

Erstatningsansvarsgrænserne for skade på bagage og gods er ændret siden den seneste udstedelse af bekendtgørelsen, og de gældende beløb samt forsikringsforpligtelsen fremgår allerede i dag af luftfartsloven. Det foreslås derfor at lade beløbene udgå af bekendtgørelsen.

Høringsfristen er den 30. oktober 2026.

Baggrund

Det følger af internationale regler på luftfartsområdet (Montrealkonventionen fra 1999), at luftfartøjer skal være forsikret mod skade på ting og personer udenfor luftfartøjet.

Kravene er gennemført i dansk ret ved en EU-forordning (Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 785/2004 af 21. april 2004 om forsikringskrav til luftfartsselskaber og luftfartøjsoperatører), luftfartsloven og bekendtgørelse nr. 271 af 15. april 2005 om forsikring for luftfartøjer og minimumsgrænser herfor for flyvning i Grønland og på Færøerne.

Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser om forsikringssummens størrelse, herunder krav til forsikringsdækningen pr. ulykke for forskellige vægtklasser af luftfartøjer og krav om forsikring for skade på passagerer, gods og bagage.

Det foreslås, at minimumserstatningsansvarsgrænserne for skade på bagage og gods udgår af bekendtgørelsen, idet de følger direkte af luftfartsloven.

Ved fremtidige revisioner af beløbene, der skyldes beslutning om revision i henhold til revisionsmulighederne i Montrealkonventionen, vil ændringen blive gennemført med virkning på Færøerne og i Grønland ved en ændring af bekendtgørelse om forsikring for luftfartøjer og



minimumsgrænser herfor for flyvning i Grønland og på Færøerne. Det forventes, at beløbene revideres næste gang i 2029 eller 2030.

Minimumsforsikringsgrænserne for skade på personer og ting udenfor luftfartøjet pr. ulykke opretholdes, idet de fortsat vurderes at være tilstrækkelige til sikring af dækning af ansvar for eventuelle skader på personer og ting uden for luftfartøjet.

Erstatningsansvarsgrænsen for skade på passagerer på 250.000 Special Drawing Rights (SDR), svarende til ca. 2.242.000 kr. opretholdes.

Beløbet på 250.000 SDR følger af en aftale mellem en række Europæiske lande, der udgør organisationen ECAC (European Civil Aviation Conference, der tæller 44 europæiske lande).

Aftalen blev indgået 2001, hvor ECAC vedtog en resolution (ECAC/25-1) om minimumserstatningsansvarsgrænseniveauet for luftfartsselskabernes ansvar overfor passagerer og tredje-mand. Af resolutionen fremgår det, at beløbet for død eller skade på personer bør være højere end den, der følger af Montrealkonventionen (for nuværende 151.880 SDR), og at den ikke bør være lavere end 250.000 SDR.

Beløbet på 250.000 SDR finder anvendelse i dansk luftfartslovgivning som følge af forordning 785/2004, og bør, idet aftalen i henhold til ECAC-resolution ECAC/25-1, er indgået på Kongeriget vegne, fortsat finde anvendelse for hele riget.

Af særskilt relevans for Færøerne

Ved en fejl har bekendtgørelse nr. 271 af 15. april 2005 ikke været offentliggjort i Kunngerðablaðið, og er således de facto ikke trådt i kraft på Færøerne. De færøske luftfartsoperatørers luftfartøjer er registreret i Nationalitetsregistret, der føres af Trafikstyrelsen. Før et luftfartøj kan registreres i registret, skal det dokumenteres, at forsikringskravene som de fremgår af de danske krav i luftfartsloven, er opfyldt. De ændrede regler vil således ikke ændre forudsætningerne for de færøske luftfartsoperatører, idet de allerede i dag lever op til de forsikringskrav, der følger af bekendtgørelsen.

Med udstedelse og kundgørelse af bekendtgørelsen sikres det, at der også på Færøerne er det nødvendige retsgrundlag for at stille krav om, at luftfartsselskaber, der flyver indenfor, ind i, over eller ud fra det færøske område, omfattes af de samme forsikringskrav i tilfælde af skade på tredjemand eller ting udenfor luftfartøjet og passagerer ombord på luftfartøjet, som finder anvendelse for de luftfartøjer, der er hjemmehørende på Færøerne, men registreret i Nationalitetsregistret.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Bekendtgørelsens bestemmelser lægges de facto allerede til grund ved flyvning på Færøerne og i Grønland i dag, hvorfor der ikke forventes en ændring for hverken erhvervsliv eller borgere.





Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 24. december 2026.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc. til lihi@trafikstyrelsen.dk, **senest den 30. oktober 2026**, mærket j.nr. 2024-197622.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Line Himmelstrup på mail lihi@trafikstyrelsen.dk eller til info@trafikstyrelsen.dk.

Høringsmaterialet kan også ses på [Høringsportalen \(www.hoeringsportalen.dk\)](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringsparten til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Trafikstyrelsens [hjemmeside \(www.trafikstyrelsen.dk\)](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan også ske på hjemmesiden.

Med venlig hilsen

Line Himmelstrup

Chefkonsulent