

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 17-09-2026
Sagsnr.: 2025-289198
Sagsbehandler: HEBA

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet

På baggrund af den seneste ændring af TSI LOC&PAS fra 2023¹ samt Det Europæiske Jernbaneagenturs (ERA)² vurdering af den eksisterende bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet på jernbanenettet³ vurderer Trafikstyrelsen, at bekendtgørelsen skal opdateres.

Formålet med opdateringen er primært at undgå, at der nationalt fastsættes krav på områder, som er dækket af den fælles europæiske regulering. Konkret betyder det, at en række bilag og krav er udgået – og bekendtgørelsesteksten er justeret i lyset heraf.

Høringsfristen er den 19. oktober 2026.

Bekendtgørelsens indhold

Der er foretaget følgende ændringer i bekendtgørelsen:

- Det nuværende bilag 1, kolonne A udgår
- Det nuværende bilag 2 udgår
- Det nuværende bilag 4 udgår
- Det nuværende bilag 5 udgår
- Det nuværende bilag 7 udgår
- Det nuværende bilag 8 udgår
- Krav 1.1 Generel dokumentation udgår
- Krav 4.7.3 Magnetskinnebremse udgår
- Krav 4.7.4. Hvirvelstrømsbremse udgår
- Krav 8.4.2.1.4 Oversvingningsegenskaber og tilknyttede overspændinger i køreledningen udgår

¹ Kommissionens forordning (EU) 1302/2014 af 18. november 2014 med senere ændringer om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for lokomotiver og rullende materiel for passagertog i delsystemet rullende materiel til jernbanesystemet i den Europæiske Union

² European Union Agency for Railways

³ Bekendtgørelse nr. 863 af 20. juni 2024



- Krav 12.2.4.5. Kompatibilitet med fast togkontrol- og kommunikationsudstyr

Ovenstående ændringer har medført en justering af § 3 i bekendtgørelsen om verifikationsprocedure og tekniske krav. Bestemmelsen fungerer som en vejledning for, hvornår og i hvilke situationer de forskellige bilag skal anvendes. Da flere af bilagene som nævnt tidligere udgår, er vejledningen tilsvarende tilpasset.

Kravene forsvinder ikke. De er blot blevet omfattet af den fælles europæiske regulering og skal derfor udgå som krav i den nationale regulering.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Ændringen vurderes ikke at have økonomiske og administrative konsekvenser for borgere og erhvervslivet.

Innovations- og Iværksættertjekket af erhvervsrettet regulering

Det vurderes ikke, at innovations- og iværksættertjekket af erhvervsrettet regulering er relevant.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2027.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc. til Henriette Balslev HEBA@trafikstyrelsen.dk, **senest den 19. oktober 2026**, mærket j.nr. 2025-289198.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Henriette Balslev på mail HEBA@trafikstyrelsen.dk eller til info@trafikstyrelsen.dk.

Høringsmaterialet kan også ses på [Høringsportalen \(www.hoeringsportalen.dk\)](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringsparten til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Trafikstyrelsens [hjemmeside \(www.trafikstyrelsen.dk\)](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan også ske på hjemmesiden.

Med venlig hilsen

Henriette Balslev

Chefkonsulent