

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Dato 3. september 2015

Høring over udkast til ny BL om regulering af safety-bidrag

./.

Vedlagt sendes udkast til BL 9-10 A, Bestemmelser om ændring af BL 9-10, 14. udgave af 16. december 2014, Bestemmelser om Trafikstyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet, gældende for Danmark, i høring.

Satsen for safety-bidraget reguleres til 6,00 kr. pr. passager i 2016, hvilket er et fald i forhold til satsen i 2015 som var 6,25 kr. pr. passager.

Trafik- og Byggestyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til Trafik- og Byggestyrelsen på vores hovedmailadresse på info@tbst.dk og **senest den 23. september 2015**.

Baggrund

Efter luftfartslovens § 148, stk. 1, opkræves for udførelse af Trafik- og Byggestyrelsens tilsyn med den civile luftfart en afgift på 6,00 kr. for hver passager, der anvender danske lufthavne til afrejse med luftfartøjer, der kan medtage mere end 10 passagerer, eller som vejer over 5.700 kg.

Ifølge luftfartslovens § 148, stk. 3. skal safety-bidraget reguleres én gang årligt. Reguleringen sker i henhold til luftfartslovens nærmere fastsatte objektive kriterier.

Den nye BL regulerer satsen for 2016 til 6,00 kr. Dette er et fald på 0,25 kr. pr. passager i forhold til 2015.

Transport- og bygningsministeren (Trafik- og Byggestyrelsen efter bemyndigelse) bekendtgør reguleringen hvert år, hvilket sker via BL 9-10.

Regulering af Safety-bidraget for 2016

Reguleringen af safety-bidraget er foretaget på baggrund af følgende beregningsmetode:

$$(2 + \text{tilpasningsprocent}) - \left(\frac{\text{passagertal 2014} - \text{passagertal 2013}}{\text{passagertal 2013}} * 100 \right)$$

Safety-bidraget reguleres årligt med 2 pct. tillagt tilpasningsprocenten for det pågældende finansår og fratrukket passagervækstprocenten

mellem de 2 år, der ligger henholdsvis 2 og 3 år før det år, der reguleres for. Tilpasningsprocenten fremgår af bekendtgørelse om satsreguleringsprocent.

Satser og datagrundlag for beregningen fremgår af Tabel 1 nedenfor.

Tabel 1 Datagrundlag for regulering af safety-bidrag for henholdsvis 2015 og 2016

	2015 regulering	2016 regulering
Passagertal 2012	10.864.691	
Passagertal 2013	11.231.037	11.231.037
Passagertal 2014		11.610.364
a. Fast procent	2,00	2,00
b. Tilpasningsprocent	-0,50	-0,60
c. Passagertilvækstprocent	3,37	3,38
d. Samlet reguleringsprocent (a+b-c)	-1,87	-1,98
e. Sats der reguleres (kr.)	6,31	6,20
Reguleret sats (kr.) ((1+(d/100))*e)	6,20	6,07
Afrundet sats (kr.)	6,25	6,00

Økonomiske og administrative konsekvenser

Med udgangspunkt i passagertallet fra 2014 vurderes det, at reguleringen i 2016 medfører en besparelse for den civile luftfartsbranche på ca. 2,9 mio. kr. i forhold til 2015.

Med udgangspunkt i passagertallet fra 2014, forventes omkostninger for branchen på i alt ca. 69,8 mio. kr. i 2016. Omkostningerne til afgiften kan pålægges billetprisen for passagerne. Disse omkostninger dækker Trafik- og Byggestyrelsens udgifter til tilsyn med den civile luftfart.

Trafik- og Byggestyrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Det foreslås, at BL'en træder i kraft den 1. januar 2016.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Tine Jørgensen på tj-jo@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne og udkast til BL 9-10 A.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk.

Dato 3. september 2015

Det tilføjes, at Trafik- og Byggestyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en BL er blevet udstedt.

De udstedte BL'er kan ses på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Trafik- og Byggestyrelsen