



Danish  
Shipowners'  
Association



Rederiforeningen  
af 2010



Bilfærgernes  
Rederiforening

Center for Primær Sundhed, Ældrepolitik og Jura  
E-mail: [primsund@sum.dk](mailto:primsund@sum.dk)

15. januar 2016

Sagsnr. 16-30

## Høringsvar vedr. udkast til lovforslag om regulering af elektroniske cigaretter

Danmarks Rederiforening, Rederiforeningen af 2010 og Bilfærgernes Rederiforening, i det efterfølgende betegnet Rederiforeningerne, vil gerne kvittere for modtagelse af høringsbrev af 22. december 2015 om udkast til lovforslag om regulering af elektroniske cigaretter og genopfyldningsbeholdere, ref. sagsnummer 1503812.

Rederiforeningerne noterer sig, at det af forslaget fremgår, at elektroniske cigaretter m.m. (e-cigaretter) mangler regulering, eksempelvis som det er tilfældet med almindelige cigaretter. I den forbindelse mener vi, at det er relevant at sammenholde dette lovforslag med lov om røgfri miljøer (lov nr. 512 af 6. juni 2007 med senere ændringer). Vores overordnede holdning er derfor, at der bør tilstræbes ensartethed mellem lov om e-cigaretter og lov om røgfri miljøer, samtidig med at der ikke sker en dansk overimplementering af EU's tobaksdirektiv.

Af mere konkrete bemærkninger skal følgende fremføres:

- Med henvisning til lovforslagets § 3, stk. 1, punkt 3, bør det i lighed med lov om røgfri miljøer (jf. § 20, stk. 2), være tilladt på passagerskibe at anvende e-cigaretter i indrettet rygerum og rygekabiner. Det ønskes at denne undtagelse tilføjes det generelle forbud mod brug af e-cigaretter i kollektive transportmidler.
- I lovforslaget § 4 nævnes det, at der stilles krav om udarbejdelse af en *skriftlig* politik for anvendelse af elektroniske cigaretter til forbrug af damp på arbejdspladser og på steder hvor offentligheden har adgang. Umiddelbart fremgår det af lov om røgfri miljøer (jf. § 5), at der kun stilles krav om at den enkelte arbejdsgiver skal udarbejde en *skriftlig* rygepolitik for arbejdspladsen og ikke for steder hvor offentligheden har adgang. Med

lov om elektroniske cigaretter vurderes det derfor, at der stilles særskilt krav om udarbejdelse af en *skriftlig* politik for anvendelse af elektroniske cigaretter til forbrug af damp på steder, hvortil offentligheden har adgang. For Rederiforeningernes medlemmer kunne dette eksempelvis være i passagerterminaler.

Yderligere til § 4, så anføres det, at "den enkelte leder ellers arbejdsgiver" skal udarbejde den skriftlige politik. For Rederiforeningerne er det vigtigt, at dette skal forstås som, at en arbejdsgiver, i dette tilfælde et rederi, kan lave en rygepolitik som gælder for hele rederiet, og ikke eksempelvis skal udarbejde en specifik skriftlig politik for hvert enkelt skib eller landfacilitet. Rederiforeningerne er bekymret for, at der er lagt op til en overimplementering af EU's tobaksdirektiv, og derfor anbefales det som minimum at bemærkningerne til lovforslaget præciserer præcisere at en arbejdsgiver kan udarbejde en skriftlig politik som dækker hele virksomheden. For Rederiforeningernes medlemmer vil krav om en specifik skriftlig politik til hvert enkelt skib vil være en uforholdsmæssig stor administrativ byrde.

- Umiddelbart fremgår det ingen steder, at en arbejdsgivers skriftlig politik om e-cigaretter kan indarbejdes i en (eksisterende) rygepolitik, som krævet i henhold til lov om røgfri miljøer. Det anbefales, at det tydeliggøres, at man som arbejdsgiver kan nøjes med at udarbejde en rygepolitik som ligeledes inkluderer elektroniske cigaretter.

Med venlig hilsen

Morten Glamsø  
+45 33 48 92 16  
mgl@shipowners.dk