

Ændringsforslag

Af transport- og bygningsministeren:

Til § 1

1) I det under nr. 13 foreslåede i § 126 b, stk. 4, og § 126 c, stk. 5, ændres »minimumsgrænse« til: »minimumsvægtgrænse«.

[Præcisering]

2) I det under nr. 13 foreslåede i § 126 d indsættes som stykke 3:

»Flyvning med mindre droner uden for bymæssigt område kræver, at dronen kan identificeres og er registreret hos Trafik- og Byggestyrelsen, medmindre flyvningen foregår fra en godkendt modelflyveplads og i det dertil knyttede luftrum.«

[Krav om identifikation og registrering af mindre droner uden for bymæssigt område]

3) I det under nr. 13 foreslåede i § 126 d, stk. 3, der bliver stk. 4, ændres »stk. 1 og 2,« til: »stk. 1, 2 og 3,«.

[Konsekvens af ændringsforslag nr. 2]

4) I det under nr. 13 foreslåede i § 126 h ændres »i forbindelse med flyvning med droner« til: »i forbindelse med flyvning med mindre droner«.

[Præcisering]

5) I det under nr. 15 foreslåede i § 149, stk. 16, indsættes efter »§ 126 c, stk. 1 og 2,«: »§ 126 d, stk. 1, 2 og 3,«.

[Lovteknisk ændring og konsekvens af ændringsforslag nr. 2]

6) § 1, nr. 16, udgår.

[Lovteknisk ændring]

Til § 2

7) I stk. 2 ændres "15-17" til: "15-16".

[Konsekvens af ændringsforslag nr. 5 og 6]

Bemærkninger

Til nr. 1

Det foreslås at præcisere terminologien vedrørende bagatelgrænsen. Terminologien præciseres, da både afgrænsningen af, hvad der forstås ved en mindre drone, og målestokken for, hvilke droner der helt eller delvist er undtaget fra reglerne i loven, i første omgang påtænkes at relatere sig til dronens vægt. Det er fortsat hensigten, at målestokken administrativt kan ændres fra vægt til et andet parameter såsom eksempelvis kinetisk energi, såfremt den teknologiske udvikling på området gør det flyvesikkerhedsmæssigt forsvarligt. Det gælder både afgrænsningen af, hvad der forstås ved en mindre drone, og målestokken for, hvilke droner der helt eller delvist er undtaget fra reglerne i loven.

Til nr. 2

For flyvning med mindre droner uden for bymæssigt område foreslås det at indsætte krav om, at dronen kan identificeres og er registreret hos Trafik- og Byggestyrelsen, medmindre flyvningen foregår fra en godkendt modelflyveplads og i det dertil knyttede luftrum.

Registreringen påtænkes i første omgang at være fysisk identifikation i form af et registreringsnummer, der tildeles af Trafik- og Byggestyrelsen og påsættes dronen.

Ved at indføre krav om identifikation og registrering får myndighederne lettere adgang til at håndhæve reglerne for flyvning med mindre droner, ligesom dronens ejer kan identificeres ved eventuelle havarier.

Det anses ikke for nødvendigt at indsætte krav om identifikation og registrering, hvis flyvningen foregår fra en godkendt modelflyveplads og i det dertil knyttede luftrum, da denne flyvning foregår under ordnede og godkendte forhold.

En godkendt modelflyveplads er et område, som er godkendt som modelflyveplads af Trafik- og Byggestyrelsen eller af en organisation, der er godkendt hertil af Trafik- og Byggestyrelsen.

Oprettelsen af registeret sker i overensstemmelse med persondatalovens regler herom, således at der ikke med nærværende lov er tiltænkt en fravigelse af gældende regler på området.

Til nr. 3

Som konsekvens af ændringsnummer 2 foreslås det at udvide bemyndigelsesbestemmelsen.

Til nr. 4

Det foreslås at præcisere, at transport- og bygningsministerens bemyndigelse til at fastsætte bestemmelser om trafikinformation i forbindelse med flyvning med droner alene vedrører trafikinformation i forbindelse

med flyvning med "mindre" droner og således ikke droner generelt. Hvad der forstås ved en mindre drone, fastsættes af transport- og bygningsministeren i medfør af det foreslåede i § 126 b, stk. 3.

Til nr. 5-7

Af lovtekniske grunde foreslås det at samle det foreslåede i § 149, stk. 16, og § 149, stk. 17, i ét ændringsnummer. Som konsekvens af ændringsforslag nr. 2 udvides endvidere strafbestemmelsen.