Færdselsstyrelsen

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2026-1726053
19-11-2026

Høring over udkast til bekendtgørelse om gebyrer og afgifter på Færdselsstyrelsens område

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om gebyrer og afgifter på Færdselsstyrelsens område i høring.

Høringsfristen er den 30. november 2026.

Bekendtgørelsen har til formål at regulere Færdselsstyrelsens gebyr- og afgiftssatser. Gebyrerne skal genberegnes årligt med henblik på at sikre de bedste forudsætninger for omkostningsdækkende gebyrer og samtidig minimere risikoen for under- eller overfinansiering af de enkelte gebyrområder. Derudover skal afgiften for uddannelsesbevis til førere af køretøjer til vejtransport af farligt gods reguleres én gang årligt pr. 1. januar.

Det bemærkes, at indholdsmæssige ændringer i forhold til den gældende bekendtgørelse fremgår med ændringsmarkeringer.

Uddybning af bekendtgørelsens indhold

1. Gebyr for behandling af ansøgning om ny ansvarlig leder til erhvervsmæssig persontransport - § 5, stk. 2

Der indsættes et nyt stk. 2 i den nugældende § 5, hvorefter Færdselsstyrelsen kan opkræve gebyr for behandling af ansøgning om ny ansvarlig leder til erhvervsmæssig persontransport i biler. Gebyret har hidtil været opkrævet efter nugældende § 5, stk. 1, og fremover bliver gebyret opkrævet særskilt fra stk. 1. Der vil desuden blive opkrævet et fast gebyr, således at der ikke opkræves et gebyr pr. tilladelse, som hidtil.

2. Gebyr for behandling af ansøgning om ny ansvarlig leder til drift af kørselskontor - § 8, stk. 1, nr. 2

Der indsættes et nyt nr. 2 i den nugældende § 8, stk. 1, hvorefter Færdselsstyrelsen får hjemmel til at opkræve gebyr for behandling af ansøgninger om ny ansvarlig leder til drift af kørselskontor.

3. Gebyr for udstedelse, fornyelse, erstatning og udskiftning af takografkort - § 11

Gebyret for udstedelse, fornyelse, erstatning og udskiftning af takografkort opkræves på ansøgningstidspunktet, og dette skrives ind i bestemmelsens ordlyd.

Der er med bestemmelsen også tiltænkt en praksisændring pr. 1. januar 2027, hvorefter gebyret opkræves for behandlingen af ansøgningen og ikke for udstedelsen af takografkortet. Praksisændringen medfører, at gebyret opkræves for Færdselsstyrelsens sagsbehandling, og at gebyret ikke tilbagebetales, hvis sagen afsluttes grundet ansøgers manglende medvirken til oplysning af sagen. Der vil fortsat ske tilbagebetaling af gebyret ifm. erstatningskort, hvis det konstateres, at det uvirksomme kort ikke har synlige skader, eller ikke er uvirksomt som følge af uhensigtsmæssig brug eller opbevaring.

4. Tilretning af bestemmelsen om udstedelse af uddannelsesbevis til førere af køretøjer til vejtransport af farligt gods - § 13

Ændringen af bestemmelsen foretages, for at bringe bestemmelsens ordlyd i overensstemmelse med gældende praksis, da opgaven ligger hos Beredskabsstyrelsen, der efter delegation administrerer området, herunder udsteder beviserne og opkræver den tilhørende afgift. Ændringen medfører således ikke en praksisændring på området.

5. Ny gebyrstruktur på kørekortområdet - §§ 15-33

Der foretages en ændring af gebyrstrukturen i bekendtgørelsens §§ 15-33, som omhandler gebyr for afholdelse af køreprøver og kørelærerprøver, samt udstedelse fornyelse og ombytning af kørekort. Beskrivelsen af gebyrerne i kapital 3 på kørekortområdet ændres, sådan at gebyret fremgår som enten prøvegebyr, ansøgningsgebyr eller ekspeditionsgebyr. Ændringen betyder, at satsen for fx prøvegebyr vil være det samme for alle de gebyrer, der er betegnet som prøvegebyr på kørekortområdet.

Derudover foretages der ændringer af bestemmelsernes ordlyd, som har til formål at præcisere gældende praksis, fx med det formål at præcisere, hvornår betalingen af gebyrerne finder sted.

Administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Det vurderes, at bekendtgørelsen ikke vil have administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere

Bekendtgørelsesudkastet har været i prøhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Økonomiske konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Med bekendtgørelsen indføres der to nye gebyrer, som erhvervslivet og borgere efter den 1. januar 2027 fremover skal betale, som Færdselsstyrelsen vurderer vil få økonomiske konsekvenser for erhvervsliv og borgere.

Pr. 1. januar 2027 indføres der gebyrer for:

1. behandling af ansøgning om ny ansvarlig leder til drift af kørselskontor - § 8, stk. 1, nr. 2

2. afholdelse af kontrollerende køreprøve i forbindelse med ombytning af udenlandsk kørekort – § 33, stk. 2

Færdselsstyrelsen vurderer herudover, at bekendtgørelsesudkastet ikke vil få økonomiske konsekvenser for erhvervsliv og borgere, ud over indførslen af de ovenfor anførte nye gebyrer og ændringerne i gebyrsatserne. Reguleringen af gebyrsatserne er nødvendig for at sikre, at der ikke sker under- eller overfinansiering af de enkelte gebyrområder.

Videre proces

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2027.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til cedb@fstyr.dk senest den 30. november 2026, med angivelse af j.nr. 2026-1726053.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Celine Julie Damgaard Bæk på mail cedb@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Færdselsstyrelsens høringer er offentlige, og høringssvar kan afgives af alle med interesse heri. Dette gælder også, selvom man ikke fremgår af listen over høringsparter.

Indkomne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter udstedelse. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Venlig hilsen

Celine Julie Damgaard Bæk