



Bruxelles, den 7.12.2023
COM(2023) 770 final

ANNEXES 1 to 6

BILAG

til

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter, om ændring af Rådets forordning (EF) nr. 1255/97 og om ophævelse af Rådets forordning (EF) nr. 1/2005

{SEC(2023) 397 final} - {SWD(2023) 399 final} - {SWD(2023) 401 final} -
{SWD(2023) 402 final}

BILAG I

TEKNISKE FORSKRIFTER VEDRØRENDE LANDDYR (jf. artikel 2, 12, 13, 18, 19, 20, 22, 27, 28, 30, 33, 40, 44 og 47)

KAPITEL I EGNETHED TIL TRANSPORT

1. Landdyr betragtes som ikke egnede til transport, hvis der er tale om:
 - a) tilskadekomne eller syge dyr
 - b) dyr, der har fysiologiske skavanker eller undergår en patologisk proces
 - c) dyr, der er ude af stand til at bevæge sig ved egen kraft uden smerter eller at gå uden støtte
 - d) kakektiske eller svært dehydrerede dyr
 - e) dyr med et alvorligt åbent sår eller en prolaps
 - f) hundyr, der er mindst 80 % henne i drægtigheden eller har født inden for de forudgående 7 dage
 - g) nyfødte pattedyr, hvis navle ikke er fuldstændig helet
 - h) kalve på under 5 uger/under 50 kg og smågrise, lam eller gedekid på under 3 uger, medmindre den strækning, de skal transporteres over, er kortere end 100 km
 - i) hunde og katte på under 12 uger
 - j) kaniner på under 48 timer
 - k) hjortedyr med gevir i bast.
2. Følgende dyr betragtes, medmindre de ledsages af moderen, som ikke egnede til langvarige forsendelser:
 - a) dyr af hestefamilien på under 4 måneder
 - b) smågrise med en kropsvægt på under 10 kg.
3. Uanset punkt 1, litra a) og b), kan dyr betragtes som egnede til transport, hvis de:
 - a) er lettere tilskadekomne eller syge og ikke ville blive påført yderligere lidelser som følge af transporten
 - b) transporteres under veterinærtilsyn med henblik på eller efter dyrlægebehandling eller -diagnose, og de pågældende dyr ikke påføres unødige lidelser eller udsættes for forkert behandling
 - c) har været underkastet veterinærkirurgiske indgreb, forudsat at de ikke har blødende sår, og at der træffes foranstaltninger til at minimere fysisk kontakt med såret.

Med henblik på litra a) skal der i tvivlstilfælde indhentes veterinærrådgivning.
4. Utæmmede dyr af hestefamilien betragtes som ikke egnede til transport som langvarige forsendelser.

7. Dyr, der bliver syge eller kommer til skade under transport, skal adskilles fra de andre dyr og ydes førstehjælp så hurtigt som muligt. De skal straks underkastes passende dyrlægebehandling og om nødvendigt nødslægtes eller aflives, uden at de påføres unødige lidelser.
8. Der må ikke anvendes beroligende midler til dyr, der skal transporteres, medmindre det er nødvendigt for at sikre dyrenes velfærd og operatørens sikkerhed, og da kun under tilsyn af en dyrlæge.
9. Diegivende kvæg, får og geder, som ikke befordres sammen med deres afkom, skal malkes med højst 12 timers mellemrum.
10. Hunde og katte betragtes som egnede til transport, når de er blevet underkastet forebyggende dyrlægebehandling med det formål at forebygge stressrelaterede og artsspecifikke sygdomme.

KAPITEL II TRANSPORTMIDLER

1. Bestemmelser for alle transportmidler og containere

- 1.1. Transportmidler og containere samt disses udstyr skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes og anvendes på en sådan måde, at:
 - a) dyrene ikke kommer til skade eller påføres lidelser, og sådan at dyrenes sikkerhed er garanteret
 - b) dyrene ydes beskyttelse mod barske vejrforhold, ekstreme temperaturer og ugunstige klimatiske forandringer
 - c) de nemt kan rengøres og desinficeres
 - d) dyrene forhindres i at undslippe eller falde ud og kan modstå bevægelsesrelaterede stresspåvirkninger
 - e) dyrene under transporten er sikret en luftkvalitet og -mængde, der er passende for deres art
 - f) der er adgang til dyrene, så det er muligt at tilse, fodre og passe dem
 - g) gulvene er skridsikre
 - h) gulvenes overflade begrænser udslip af urin og ekskrementer til et minimum, i det omfang det er relevant for den eller de transporterede arter
 - i) der er tilstrækkelig belysning til, at dyrene kan tilses og passes under transporten.
- 1.2. I de rum, hvor dyrene er anbragt, og på alle niveauer heri skal der være tilstrækkeligt med plads til, at der er effektiv ventilation oven over dyrene, når de står oprejst eller sidder i naturlig stilling, idet dyrenes naturlige bevægelser under ingen omstændigheder må begrænses.
- 1.3. Ved transport af vilde dyr skal følgende dokumenter ledsage dyrene:
 - a) en angivelse af, at der er tale om vilde dyr, som er sky eller farlige
 - b) en skriftlig instruks om dyrenes fodring og vanding og eventuelle særlige pasningsbehov.

- 1.4. Skillevægge skal være tilstrækkeligt solide til at modstå presset fra dyrenes vægt. Alt udstyr skal kunne betjenes hurtigt og nemt.
- 1.5. Smågrise på under 10 kg, lam på under 20 kg, kalve på under seks måneder og føl på under fire måneder skal forsynes med strøelse eller tilsvarende materiale, der giver dem den fornødne komfort under hensyntagen til arten og antallet af de dyr, der transporteres, forsendelsestiden og vejrforholdene. Materialet skal sikre en passende absorption af urin og ekskrementer, således at dyrene forbliver rene og tørre under hele transporten.
- 2. Supplerende bestemmelser for transport af dyr af hestefamilien, kvæg, får, geder og svin ad vej eller jernbane**
 - 2.1. Køretøjer, som dyr transporteres i, skal være mærket tydeligt og synligt med angivelse af, at det er levende dyr, der transporteres, undtagen når dyrene transporteres i containere, der er mærket i henhold til punkt 4.1.
 - 2.2. Vejkøretøjer skal medføre egnet udstyr til på- og aflæsning af dyrene.
 - 2.3. Ved sammenkobling af tog og under al anden kørsel med godsvogne skal alle foranstaltninger træffes for at undgå ryk/stød i vogne, der indeholder dyr.
 - 2.4. Ved jernbanetransport af over 3 timers varighed skal der være adgang til remedier, der er velegnede til aflivning af den pågældende art, med en skriftlig instruks om brug af dem til de transporterede dyr på et sprog, som ledsageren/ledsagerne forstår.
 - 2.5. Køretøjer, der benyttes til transport af katte og hunde, skal være udstyret med funktionsdygtige temperatur- og fugtighedssensorer.
- 3. Supplerende bestemmelser for transport med ro-ro-skibe**
 - 3.1. Inden lastning på et ro-ro-skib skal skibsføreren sikre sig, at:
 - a) lukkede dæk er forsynet med mekaniske ventilationssystemer, og at skibet er udstyret med et alarmsystem og en sekundær strømkilde til brug ved strømsvigt
 - b) der kun indlades køretøjer på lukkede dæk, hvis de mekaniske ventilationssystemer og alarmsystemet er funktionsdygtige
 - c) der er tilstrækkelig beskyttelse mod havvand på åbne dæk.
 - 3.2. Vejkøretøjer og godsvogne må kun indlades på et skib, hvis de er forsynet med et tilstrækkeligt antal fastgørelsespunkter, der er udformet og placeret samt vedligeholdes på en sådan måde, at vejkøretøjerne/godsvognene kan fastgøres til skibet på forsvarlig vis. Vejkøretøjer og godsvogne skal fastgøres til skibet, inden forsendelsen ad søvejen indledes, for at forhindre, at de flytter sig, når skibet bevæger sig.
 - 3.3. Skibsføreren skal sikre, at:
 - a) køretøjerne indlades på en sådan måde, at der er mindst 1 meters plads på begge sider af køretøjerne
 - b) chauffører og ledsagere har adgang til vogndækket, så de kan kontrollere, fodre og pleje dyrene.
- 4. Supplerende bestemmelser for transport i containere**
 - 4.1. Containere, som dyr transporteres i, skal være mærket tydeligt og synligt med angivelse af, at det er levende dyr, der transporteres, og med et symbol, der viser, hvad der er toppen på containeren.

- 4.2. Containernes top skal altid vende opad under transport og håndtering, og voldsomme ryk/stød og rystelser skal begrænses mest muligt. Containere skal fastgøres til transportmidlet, inden forsendelsen indledes, for at forhindre, at de flytter sig, når transportmidlet bevæger sig.
- 4.3. Containere på over 50 kg skal være forsynet med et tilstrækkeligt antal fastgørelsespunkter, der er udformet og placeret samt vedligeholdes på en sådan måde, at containerne kan fastgøres forsvarligt til det transportmiddel, de indlades på.

KAPITEL III TRANSPORTPRAKSIS

1. Generelle bestemmelser

- 1.1. Der skal tages behørigt hensyn til behovet hos visse kategorier af dyr, f.eks. vilde dyr, for at vænne sig til transportmidlet, inden den planlagte forsendelse indledes.
- 1.2. Hvis pålæsning eller aflæsning varer over 4 timer, skal der, dog ikke for fjerkræ, være faciliteter til rådighed til anbringelse, fodring og vanding af dyrene uden for transportmidlet, uden at dyrene bindes.

2. Pålæsning og aflæsning

- 2.1. På- og aflæsningsfaciliteter, herunder gulve, skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes og anvendes på en sådan måde, at
 - a) dyrene ikke kommer til skade eller påføres lidelser, og deres ophidselse og ængstelse under flytningen begrænses mest muligt, og sådan at dyrenes sikkerhed er garanteret
 - b) overfladerne er skridsikre, og der er monteret sidebeskyttelse, så dyrene forhindres i at undslippe
 - c) det sikres, at de er rengjort og desinficeret.
- 2.2. Hældningsgraden på pålæsningsramper må ikke overstige en vinkel på:
 - a) 20 grader (36,4 % horisontalt) for svin, kalve og heste
 - b) 26 grader og 35 minutter (50 % horisontalt) for får, geder og kvæg, bortset fra kalve.Ramper skal være forsynet med skridsikker belægning, skridlister og sidebeskyttelse.
- 2.3. Løfteplatforme og etagedæk skal være forsynet med sikkerhedsbarrierer, der forhindrer dyrene i at falde eller undslippe i forbindelse med på- og aflæsning.
- 2.4. Gods, der transporteres i samme transportmiddel som dyr, skal være anbragt på en sådan måde, at det ikke påfører dyrene lidelser.
- 2.5. Der skal være passende belysning under på- og aflæsning for at forhindre, at dyrene vægrer sig, og for at gøre det muligt for dem, der håndterer dyrene, at opdage eventuelle dyrevelfærdsproblemer som f.eks. halthed, skader, dyr, der glider eller falder, eller defekt udstyr.
- 2.6. Hvis containere med dyr indlades oven på hinanden i transportmidlet, skal der træffes de fornødne foranstaltninger:

- a) for at forhindre, eller for fjerkræs, kaniners og pelsdyrs vedkommende begrænse, det problem, at dyr rammes af urin og ekskrementer fra andre dyr, der er anbragt højere oppe
- b) for at sikre containernes stabilitet
- c) for at sikre, at ventilationen ikke hindres.

3. Håndtering af dyr

3.1. Følgende er forbudt:

- a) at slå eller sparke dyr
- b) at udsætte et dyrs krop (hvor som helst på kroppen) for trykpåvirkning på en sådan måde, at det påføres unødige lidelser
- c) at holde dyrene løftet ved hjælp af mekaniske midler
- d) at løfte eller trække dyrene ved benene (undtagen fjerkræ og kaniner), hovedet, ørerne, hornene, halen eller pelsen
- e) at anvende pigkæppe eller andre spidse redskaber
- f) at hindre fremfærden for dyr, som drives eller ledes gennem et område, hvor håndtering af dyr finder sted.

3.2. Det er forbudt at anvende instrumenter, der giver elektriske stød, når dyr bevæger sig i grupper. Under alle omstændigheder må sådanne instrumenter kun anvendes:

- a) på kvæg eller svin med en vægt på over 80 kg, og
- b) når et dyr nægter at bevæge sig uden påviselig grund.

Stød må ikke anvendes mere end to gange, de må højst vare et sekund, og de må kun gives på bagpartiets muskulatur.

3.3. Der skal på sammenbringningsvirksomheder og kontrolsteder være adgang til udstyr til om nødvendigt at tøjre dyrene. Dyr, der ikke er vant til at være bundet, skal forblive ubundet.

3.4. Dyr må ikke bindes ved hornene, ved geviret, ved næsering eller med benene bundet sammen. Kalve og hunde må ikke forsynes med mundkurv. Dyr af hestefamilien på over otte måneder, med undtagelse af utæmmede dyr af hestefamilien, skal have grime på under transporten.

3.5. Hvis det er nødvendigt at binde dyr, skal tøjret opfylde følgende krav:

- a) Det skal være så stærkt, at det ikke kan bryde under normale transportforhold.
- b) Det skal være sådan, at dyrene har plads til at lægge sig ned samt til at æde og drikke.
- c) Det skal være udformet således, at der ikke er risiko for kvælning eller for, at dyrene på anden måde kommer til skade, og således at dyrene hurtigt kan frigøres.
- d) Det skal være langt nok til og anvendes på en sådan måde, at dyr af hestefamilien kan sænke deres hoved til under stangmålet.

3.6. Ved på- eller aflæsning af fugle skal der træffes foranstaltninger til at reducere varigheden af håndtering af fugle med hovedet nedad.

- 3.7. Fugle og kaniner skal indfanges, løftes og bæres i to ben, og brystet på fugle skal ved indsættelse i bure understøttes ved hjælp af støtteplader eller på operatørens ben. Der må højst bæres 3 fugle i hver hånd.

4. Adskillelse

- 4.1. Følgende skal holdes adskilt under håndtering og transport:

- a) dyr af forskellige arter
- b) dyr af markant forskellig størrelse eller alder
- c) avlsorner eller -hingste
- d) kønsmodne handyr og hundyr
- e) dyr med horn og dyr uden horn
- f) dyr, der er fjendtlige over for hinanden
- g) dyr, der er bundet, og dyr, der ikke er bundet.

- 4.2. Punkt 4.1, litra a), b), c) og e), finder ikke anvendelse, hvis dyrene er opdrættet i kompatible grupper, hvis de er vant til at være sammen, hvis dyrene ville lide ved at være adskilt, eller hvis der er tale om hunner, der ledsages af unger, som er afhængige af deres mor.

5. Under transporten

- 5.1. Pladsforholdene skal, i overensstemmelse med dyrearten og det anvendte transportmiddel, som minimum være i overensstemmelse med tallene i kapitel VII.
- 5.2. Det er forbudt at transportere dyr af hestefamilien om bord på køretøjer med flere dæk, medmindre dyrene læsses på det nederste dæk, og der ikke anbringes dyr på højereliggende dæk.
- 5.3. Utømmede dyr af hestefamilien må ikke transporteres i grupper på over 4 dyr.
- 5.4. Der skal sørges for tilstrækkelig ventilation, som fuldt ud opfylder dyrenes behov, under hensyntagen til især antallet og typen af dyr, der skal transporteres, samt de vejrforhold, der forventes under forsendelsen. Containere skal anbringes således, at ventilation ikke forhindres.
- 5.5. Dyrene skal med passende mellemrum og under særlig hensyntagen til reglerne i kapitel V tilbydes vand, foder og hvile som passende for deres art og alder.

6. Mindstekrav til den indvendige højde

- 6.1. For kvæg og ikke-fravænnede kalve skal den indvendige højde under transport som minimum svare til følgende formel:

$$H = W \times 1,17 + 20$$

hvor H = indvendig minimumshøjde, og W = stangmålet på det højeste dyr i rummet.

- 6.2. For får skal frihøjden over det højeste punkt på det højeste dyr være mindst 15 cm på køretøjer med mekanisk ventilation og 30 cm på køretøjer med naturlig ventilation.
- 6.3. For dyr af hestefamilien skal den indre højde i rummet på det laveste sted være mindst 75 cm over stangmålet på det højeste dyr.
- 6.4. For tamfugle skal containeren have en sådan højde, at kammen eller hovedet ikke rører loftet, når fuglene sidder med hoved og hals i en naturlig stilling, eller når de skifter stilling.

- 6.5. For slagtekaniner skal containeren være tilstrækkeligt høj til, at kaninerne kan sidde med udstrakte ører.

KAPITEL IV

SUPPLERENDE BESTEMMELSER FOR SKIBE TIL TRANSPORT AF HUSDYR OG CONTAINERSKIBE

- 1. Krav vedrørende konstruktion af og udstyr på skibe til transport af husdyr**
- 1.1. Siderne i folde samt dæk skal have en passende styrke i forhold til de dyr, der transporteres. Styrken kontrolleres i forbindelse med bygning eller ombygning af skibet til transport af husdyr af et klassifikationselskab, som er godkendt af den kompetente myndighed.
- 1.2. De rum, som dyrene skal transporteres i, skal være forsynet med et mekanisk ventilationssystem med tilstrækkelig kapacitet til at udskifte den samlede luftmængde:
- a) 40 gange i timen, såfremt rummet er fuldstændig lukket, og frihøjden er på 2,30 meter eller derunder
 - b) 30 gange i timen, såfremt rummet er fuldstændig lukket, og frihøjden er på over 2,30 meter
 - c) med 75 % af ovenstående relevante kapacitet, såfremt rummet er delvis lukket.
- 1.3. Kapaciteten til opbevaring eller fremstilling af ferskvand skal opfylde kravene vedrørende vand i kapitel VI, under hensyntagen til maksimumsantallet og typen af dyr, der skal transporteres, samt til den påtænkte forsendelses maksimale varighed.
- 1.4. Ferskvandssystemet skal kunne sikre, at alle rum, hvori der er anbragt dyr, løbende tilføres ferskvand, og der skal være installeret et tilstrækkeligt antal beholdere til, at samtlige dyr hele tiden har let adgang til ferskvand. Der skal være alternativt pumpeudstyr til rådighed, som gør det muligt at sikre vandforsyningen, hvis hovedpumpesystemet skulle svigte.
- 1.5. Afløbssystemet skal have tilstrækkelig kapacitet til at bortlede væsker fra folde og dæk under alle forhold. Væskerne skal via afløbsrør og -kanaler opsamles i brønde eller tanke, som kan tømmes for afløbsvandet ved hjælp af pumpe eller ejektor. Der skal være alternativt pumpeudstyr til rådighed, som gør det muligt at sikre afløb, hvis hovedpumpesystemet skulle svigte.
- 1.6. Rum, hvori dyr er anbragt, samt gange og ramper, der fører hen til disse rum, skal være tilstrækkelig oplyst. Der skal være et nødbelysningssystem til rådighed, som kan træde i kraft, hvis det primære elektriske anlæg skulle svigte. Der skal være adgang til bærbart belysningsapparat, som gør det muligt for ledsageren at tilse og passe dyrene på behørig vis.
- 1.7. Der skal være installeret et brandslukningssystem i samtlige rum, hvori dyr er anbragt, og brandslukningsudstyret i rummene skal opfylde de seneste standarder i den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS-konventionen) for så vidt angår brandsikring, opdagelse af brand og brandslukning.
- 1.8. Der skal i styrehuset være installeret et overvågnings-, kontrol- og alarmsystem for følgende systemer for dyrene:
- a) ventilation

- b) ferskvandsforsyning og afløb
 - c) belysning
 - d) fremstilling af ferskvand (om nødvendigt).
- 1.9. Den primære strømkilde skal være tilstrækkeligt kraftig til vedvarende at forsyne systemerne i punkt 1.2, 1.4, 1.5 og 1.6 med strøm under normal drift af skibet til transport af husdyr. Der skal forefindes en sekundær strømkilde med kapacitet til at erstatte den primære strømkilde uden afbrydelser i en periode på tre dage.
- 1.10. Skibe til transport af husdyr skal være udstyret med remedier, der er velegnede til aflivning af den eller de transporterede arter, med en skriftlig instruks på et sprog, som ledsageren/ledsagerne forstår.
- 2. Fodring og vanding på skibe til transport af husdyr og skibe, der transporterer containere til store dyr**

Skibe til transport af husdyr og skibe, der transporterer dyr i containere til store dyr, skal fra afgangstidspunktet medbringe strøelse i passende mængder samt tilstrækkeligt med foder og vand til at dække de daglige minimumsbehov for foder og vand, jf. tabel 1, under den påtænkte forsendelse plus en mængde strøelse, foder og vand, der svarer til yderligere syv dages behov.

Tabel

Minimumskrav til daglig fodring og vanding på skibe til transport af husdyr og containerskibe

Kategori	Foder (i % af dyrenes levende vægt)		Ferskvand (i % af dyrenes levende vægt)
	Foder	Kraftfoder	
Kvæg og dyr af hestefamilien	2	1,6	10
Får	2	1,8	
Svin	–	3	

Foder kan erstattes af kraftfoder og vice versa. Der skal imidlertid tages hensyn til, at visse kategorier af dyr som følge af deres stofskifte skal vænne sig til en foderændring.

KAPITEL V

FORSENDELSESTID, TEMPERATURER, HVILEPERIODER SAMT VANDINGS- OG FODRINGSHYPPIGHED

1. Dyr af hestefamilien, kvæg, får, geder og svin

- 1.1. Ledsageren eller chaufføren skal sikre, at dyr af hestefamilien har adgang til foder og vand ad libitum under hele forsendelsen, eller som minimum med jævne mellemrum (med intervaller på højst 4,5 time) i 30 minutter ad gangen, mens køretøjet holder stille. Dette vandings- og fodringssystem skal også anvendes under transport ad søvejen.
- 1.2. Ledsageren eller chaufføren skal sikre, at kvæg, får, geder og svin har adgang til vand ad libitum under hele forsendelsen eller i de i artikel 27 fastsatte hvileperioder. Dyrene skal tilbydes foder i hvileperioderne, mens køretøjet holder stille, og når dyrene aflæsses. Dette vandings- og fodringssystem skal også anvendes under transport ad søvejen.

2. Tamfugle og kaniner, der transporteres i containere

- 2.1. Tamfugle og kaniner skal have adgang til egnet foder og vand i passende mængder.
- 2.2. Den maksimale forsendelsestid er som følger:
 - a) 12 timer, inklusive den tid, der går med på- og aflæsning i forbindelse med forsendelsen, herunder transport til et slagteri
 - b) 24 timer for unger af alle tamfuglearter, hvis forsendelsen tilendebringes senest 48 timer efter klækning
 - c) 24 timer for voksne avlskaniner, hvis de har permanent adgang til foder og hydrering
 - d) 10 timer for udsætterhøner, inklusive den tid, der går med på- og aflæsning.
- 2.3. Der skal sikres termisk komfort som følger:
 - a) Hvis der er varslet temperaturer på under 10 °C på afgangsstedet og på bestemmelsesstedet på de tidspunkter, hvor dyrene forventes at ville befinde sig disse steder, må kaniner og tamfugle, bortset fra udsætterhøner, kun transporteres på køretøjer med beskyttelse af dyrene mod vindafkøling.
 - b) Udsætterhøner må ikke transporteres med køretøjer, i hvilke der ikke med sikkerhed kan opretholdes en temperatur på mindst 15 °C.

3. Hunde og katte

- 3.1. Voksne hunde og katte, der transporteres, skal fodres med højst 24 timers mellemrum. Hvalpe og kattekillinger på under 6 måneder skal fodres med højst 8 timers mellemrum. Der skal være vand til rådighed ad libitum under hele forsendelsen eller med intervaller på højst 4 timer.
- 3.2. Der skal forefindes en skriftlig instruks på et sprog, som ledsageren/ledsagerne forstår, om fodring og vanding om bord.
- 3.3. Temperaturen skal tilpasses ved transport af brakycefale racer eller typer og af hunde og katte med ekstreme hårtyper, f.eks. racer med kraftig underuld og hårløse racer.

4. Andre arter

Under transport af andre end de i punkt 1-3 nævnte dyr skal den skriftlige fodrings- og vandingsinstruks følges, ligesom der skal tages hensyn til dyrenes eventuelle særlige pasningsbehov.

KAPITEL VI

SUPPLERENDE BESTEMMELSER FOR LANGVARIGE FORSENDELSER AF TAMDYR AF HESTEFAMILIEN SAMT TAMDYR AF ARTERNE KVÆG, FÅR, GEDER, SVIN, HUNDE OG KATTE

1. Tag

Transportmidlet skal have et lyst og behørigt isoleret tag.

2. Gulv og strøelse

Dyrene skal forsynes med passende strøelse eller tilsvarende materiale, der giver dem den fornødne komfort under hensyntagen til arten og antallet af de dyr, der transporteres, forsendelsestiden og vejrforholdene. Materialet skal sikre absorption af urin og ekskrementer, således at dyrene forbliver rene og tørre under hele forsendelsen.

3. Foder

3.1. Transportmidlet skal medbringe en tilstrækkelig mængde passende foderstoffer, så dyrene ikke viser tegn på sult eller træthed. Foderstofferne skal beskyttes mod vejrliget og mod forurenende stoffer såsom støv, brændstof, udstødningssgas samt dyreurin og -ekskrementer.

3.2. Hvis det er nødvendigt at anvende særligt fodringsudstyr til fodringen af dyrene, skal dette udstyr medbringes i transportmidlet.

3.3. Anvendes der fodringsudstyr som omhandlet i punkt 3.2, skal dette udstyr være udformet på en sådan måde, at det om nødvendigt kan fastgøres til transportmidlet, så det ikke vælter. Når transportmidlet er i bevægelse, og udstyret ikke er i brug, skal dette opbevares adskilt fra dyrene.

4. Skillevægge

4.1. Transportmidlet skal være forsynet med skillevægge, som gør det muligt at indrette separate rum, idet det sikres, at samtlige dyr har fri adgang til vand.

4.2. Skillevæggene skal være konstrueret på en sådan måde, at de kan placeres i forskellige positioner, således at rummenes størrelse kan ændres alt efter dyrenes særlige behov, type, størrelse og antal.

5. Vandforsyning under vej- eller jernbanetransport eller transport i containere til store dyr

5.1. Transportmidler og containere til store dyr skal være forsynet med et vandforsyningsanlæg, som gør det muligt for ledsageren at give dyrene vand med det samme, når som helst der er behov for det under forsendelsen, således at samtlige dyr kan drikke, når de vil.

- 5.2. Vandingsudstyret skal være funktionsdygtigt, ligesom det skal være udformet og placeret på en måde, som passer til de kategorier af dyr, der skal vandes om bord på køretøjet.
- 5.3. Vandtankenes samlede kapacitet skal for hvert transportmiddel svare til mindst 1,5 % af den for køretøjet gældende maksimale nyttelast. Vandtankene skal være udformet på en sådan måde, at de kan tømmes og rengøres efter hver forsendelse, og det skal være muligt at kontrollere vandstanden i dem. Tankene skal være forbundet med drikkeanordninger i rummene og vedligeholdes på behørig vis.
- 5.4. Containere til store dyr, der udelukkende anvendes på skibe, som forsyner disse med vand fra skibets egne vandtanke, kan fritages for bestemmelsen i punkt 5.3.
- 6. Ventilationssystemer til vejtransportmidler**
- 6.1. Ventilationssystemerne i vejtransportmidler skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes på en sådan måde, at de altid under forsendelsen, hvad enten transportmidlet holder stille eller er i bevægelse, vil være fuldt funktionsdygtige i mindst 6 timer.
- 6.2. Ventilationssystemet skal kunne sikre en jævnt fordelt luftcirkulation i hele køretøjet.

KAPITEL VII

KRAV TIL PLADSFORHOLDENE (AREALKRAV) UNDER TRANSPORT AD VEJ, JERNBANE ELLER SØVEJEN

1. Arealkravene under transport ad vej, jernbane eller søvejen, herunder containertransport, beregnes ved hjælp af følgende allometriske ligning:

$$A = kW^{(2/3)},$$

hvor: A = areal pr. dyr [m² eller cm² ved transport af fugle og kaniner i containere],
W = levende vægt [kg], k = k-værdi (specifik for den pågældende art/kategori, jf. nedenstående tabeller).

2. Arealet pr. dyr [m²] ved transport ad vej, jernbane eller søvejen, skal som minimum være som angivet nedenfor:

	A	B	C	D
(Gennemsnitligt)	Svin	Dyr af hestefamilien	Kvæg	Får og geder
Levende vægt [kg]	k = 0,027	k = 0,029	k = 0,034	k = 0,037
25	0,23			0,32
50	0,37	0,40	0,46	0,50
75	0,48	0,52	0,60	0,66
100	0,58	0,63	0,73	0,80
125	0,68	0,73	0,85	
150	0,76	0,82	0,96	
175	0,84	0,91	1,06	

200	0,92	1,00	1,16
225	1,00	1,08	1,26
250	1,07	1,16	1,35
275	1,14	1,23	1,44
300	1,21	1,31	1,52
325	1,28	1,38	1,61
350	1,34	1,45	1,69
375	1,40	1,52	1,77
400	1,47	1,59	1,85
450		1,71	2,00
500		1,84	2,14
550		1,96	2,28
600		2,08	2,42
650		2,19	2,55
700		2,30	2,68
750		2,41	2,81
800		2,52	2,93
850			3,05
900			3,17
950			3,29
1000			3,40

3. Arealet pr. dyr [cm²], hvis der er tale om fjerkræ eller kaniner, der transporteres i containere, skal som minimum være som angivet nedenfor:

	E	F
(Omtrentligt)	Fjerkræ	Kaniner
Levende vægt	k = 290	k = 270
1	290	270
1,5	380	354
2	460	429
2,5	534	497
3	603	562
3,5	669	622
4	731	680

4,5	790	736
5	848	789

4. Dyr af hestefamilien, bortset fra utæmmede heste og hopper, der transporteres sammen med deres føl, skal transporteres i individuelle båse.

Den enkelte bås skal være mindst 40 cm længere end det pågældende dyr af hestefamilien, målt fra halerod til mulespids, når halsen er parallel med jorden, og yderligere 50 cm længere, hvis der er foder tilgængeligt i et hønet under transporten.

Båsen skal have en samlet bredde på mindst 40 cm mere end dyrets bredde på dets bredeste punkt.

BILAG II

SÆRLIGE BETINGELSER FOR TRANSPORT AF AKVATISKE DYR

(jf. artikel 2, 18, 33, 44 og 47)

1. Transportmidlers udformning og vedligeholdelse

- 1.1. Transportmidler og containere, der anvendes til transport af akvatiske dyr, skal være tilpasset til de transporterede dyrs art, størrelse, vægt og antal.
- 1.2. Transportmidler og containere skal holdes i god mekanisk og strukturel stand, så der undgås skader på køretøjet, som direkte eller indirekte vil kunne påvirke de transporterede akvatiske dyrs velfærd.
- 1.3. Transportmidler og containere skal sikre en passende vandcirkulation og være forsynet med iltningsudstyr i det omfang, det er nødvendigt for at håndtere ændringer i forholdene under forsendelsen og imødekomme behovene hos de dyr, der transporteres, herunder lukning af ventiler i brøndbåde i biosikringsøjemed.
- 1.4. De akvatiske dyr skal kunne tilses under forsendelsen for at sikre, at deres velfærd kan vurderes.
- 1.5. Det skal i transportmidler og containere være muligt at kontrollere og overvåge de relevante parametre og træffe korrigerende foranstaltninger som fornødent.

2. Håndtering af dyr

- 2.1. Akvatiske dyr må ikke løftes ved gællerne.
- 2.2. Håndteringsudstyret skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes på en sådan måde, at fysiske skader begrænses til et minimum.

3. Vand

- 3.1. Operatører skal sikre en vandkvalitet, der er passende for den eller de arter, der transporteres, og for transportmåden.
- 3.2. Operatører skal sikre, at følgende vandparametre under hele forsendelsen overvåges og holdes inden for de gældende grænseværdier i overensstemmelse med de artsspecifikke behov:
 - a) oxygen
 - b) carbondioxid
 - c) ammoniakniveau
 - d) temperatur.

4. Egnethed til transport

- 4.1. De akvatiske dyrs evne til at håndtere stresspåvirkninger under transport skal vurderes på grundlag af sundhedsstatus, tidligere håndtering og nylig transporthistorik.
- 4.2. De vigtigste årsager til at betragte akvatiske dyr som uegnede til transport er:
 - a) kliniske sygdomstegn
 - b) alvorlige fysiske skader eller unormal adfærd
 - c) nylig eksponering for stressfaktorer, der påvirker adfærd eller fysiologisk tilstand negativt (f.eks. ekstreme temperaturer eller kemiske agenser)

d) for kort eller for lang faste.

5. Pålæsningspraksis

5.1. Operatører skal træffe de nødvendige foranstaltninger til at forhindre, at akvatiske dyr lider skade eller udsættes for unødigt stress under pålæsningen.

5.2. Ved pålæsning skal følgende tages i betragtning:

- a) sammenføringsproceduren forud for pålæsning
- b) evt. u hensigtsmæssigt indrettet eller anvendt udstyr
- c) væsentlige ændringer i vandkvaliteten, f.eks. forskelle i temperatur eller andre vandparametre.

5.3. Operatører skal sikre, at lastetætheden for akvatiske dyr i et køretøj og/eller en container holdes inden for passende grænser under hensyntagen til de artsspecifikke behov og de tilgængelige videnskabelige data.

5.4. Pålæsning skal foretages af operatører med viden om og erfaring med de pågældende akvatiske dyrs adfærd og karakteristika i øvrigt, så dyrenes velfærd kan sikres.

6. Under transporten

6.1. Der skal foretages regelmæssige inspektioner under transporten til kontrol af, at der opretholdes et acceptabelt velfærdsniveau.

6.2. Chauffører eller ledsagere skal overvåge vandkvaliteten og foretage de nødvendige justeringer for at sikre, at de i punkt 3.2 nævnte parametre holdes inden for passende grænser under hensyntagen til de artsspecifikke behov.

6.3. Chauffører skal køre på en måde, der minimerer ukontrollerede bevægelser hos de akvatiske dyr, som kan føre til stress og forårsage skader.

6.4. I tilfælde af en sundhedsmæssig nødsituation under transport skal chaufføren eller en ledsager iværksætte beredskabsplanen.

6.5. Er det nødvendigt at aflive akvatiske dyr under transporten, skal chaufføren eller ledsageren være behørigt uddannet og i stand til at foretage aflivningen med forudgående bedømmelse, således at dyrene forbliver bevidstløse, indtil de dør.

7. Aflæsningspraksis

7.1. Principperne for god håndtering under pålæsning gælder også under aflæsning.

7.2. Operatører skal aflæse akvatiske dyr så hurtigt som muligt efter ankomsten til bestemmelsesstedet, og der skal afsættes tilstrækkelig tid til aflæsningen, så dyrene ikke lider skade.

7.3. Operatører skal afsætte tilstrækkelig tid til akklimatisering af visse arter i overensstemmelse med deres behov, inden de overføres til vand af en væsentligt anderledes kvalitet (mht. f.eks. temperatur, saltholdighed eller pH-værdi).

7.4. Operatører skal fjerne døende eller alvorligt tilskadekomne akvatiske dyr og aflive dem efter en passende metode, der er velegnet til dyrets art og størrelse, og som forhindrer unødige lidelser.

8. Praksis efter endt transport

8.1. Den operatør, der er ansvarlig for at modtage de akvatiske dyr, skal observere disse nøje i tiden efter transporten og føre passende fortegnelser.

- 8.2. Akvatiske dyr, der udviser unormale kliniske tegn, skal enten isoleres og undersøges af en dyrlæge, som kan anbefale en bestemt behandling, eller aflives efter en metode, der er velegnet til dyrets art og størrelse, og som forhindrer unødige lidelser.
- 8.3. Operatører skal vurdere væsentlige problemer i forbindelse med transport og træffe afbødende foranstaltninger for at forhindre gentagelser.

BILAG III

Modeller, jf. artikel 14, 15, 16, 20, 25, 32, 38 og 47

1. MODEL TIL LOGBOG FOR ALLE LANGVARIGE FORSENDELSER OG FOR KORTVARIGE FORSENDELSER TIL BESTEMMELSESTEDER I TREDJELANDE

DEL 1 - PLANLÆGNING			
1. ORGANISATOR⁽¹⁾			
1.1. Organisatorens autorisationsnummer			
1.2. Navn og adresse		1.3. Navn på den for forsendelsen ansvarlige person	
1.4. Tlf.		1.5. E-mailadresse	
2. TRANSPORTØR(ER)⁽¹⁾			
<u>2.1. Vejtransport</u> Navn Navn på den ansvarlige person Adresse Tlf. E-mail Autorisationsnr.	<u>2.2. Søtransport</u> Navn Navn på den ansvarlige person Adresse Tlf. E-mail Autorisationsnr.	<u>2.3. Jernbanetransport</u> Navn Navn på den ansvarlige person Adresse Tlf. E-mail Autorisationsnr.	<u>2.4. Lufttransport</u> Navn Navn på den ansvarlige person Adresse Tlf. E-mail Autorisationsnr.
3. FORSENDELSESPLAN⁽¹⁾			
3.1. AFGANGSsted og -land		3.4. BESTEMMELSESted og -land	
3.2. Dato		3.5. Dato	
3.3. Klokkeslæt		3.6. Klokkeslæt	
3.7. Samlet forventet varighed (timer/dage)	3.8. Art(er)/antal		3.9. Kategorier/antal
			Ikke-fravænnede dyr

		Vægt:	
		Alder:	
		Drægtige dyr	
		Drægtighedsstadie:	
		Insemineringsdato:	
		Andet:	
		Samlet antal dyr	
3.11. Veterinærcertifikatnummer/-numre:			
3.12. Sendingens anslåede samlede vægt (i kg):			
3.13. Samlet areal afsat til sendingen (i m ²):			
3.14. LISTE OVER PLANLAGTE HVILE-, OMLADNINGS- OG UDGANGSSTEDER			
3.14.1. Sammenbringningsvirksomhed Adresse Forventet ankomstdato/-klokkeslæt Varighed (i timer)	3.14.2. Kontrolsted Adresse Forventet ankomstdato/-klokkeslæt Varighed (i timer)	3.14.3. Udgangssted Adresse Forventet ankomsttidspunkt Varighed (i timer)	3.14.4. Udskiftning af vand ved transport af akvatiske arter
4. ERKLÆRING FRA ORGANISATOREN			
Undertegnede organisator erklærer herved, at jeg er ansvarlig for planlægningen af ovennævnte forsendelse, og at jeg i overensstemmelse med bestemmelserne i Rådets forordning (EU) 2023/XX har truffet de fornødne foranstaltninger til at sikre dyrenes velfærd under hele forsendelsen.			
Validering foretaget af organisatoren			
5. MYNDIGHED, DER GODKENDER LOGBOGEN⁽²⁾			
5.1. Myndighedens navn og adresse		5.2. Tlf.	
5.3. E-mail		5.4. Officielt stempel	
5.5. Embedsmandens navn og underskrift			
6. AFGØRELSE⁽²⁾			
<input type="checkbox"/> GODKENDT	Dato		
<input type="checkbox"/> AFVIST	Dato	Begrundelse	

(1) Udfyldes af organisatoren.

(2) Udfyldes af den kompetente myndighed.

DEL 2 - AFGANGSSTED	
1. DYREANSVARLIG PÅ AFGANGSSTEDET⁽³⁾	
1.1. Navn og adresse	1.2. Navn på den ansvarlige person
1.3. Tlf.	1.4. E-mailadresse
2. PÅLÆSNING⁽³⁾	
2.1. Afgangssted og -medlemsstat/-land	2.2. Dato og klokkeslæt for pålæsning af det første dyr
2.3. Antal pålæssede dyr pr. art	
2.4. Antal pålæssede dyr pr. kategori	
Drægtige dyr	Drægtighedsstadiet/insemineringsdato
Ikke-fravænnede dyr	
2.5. Samlet antal dyr	
3. ERKLÆRING FRA DEN DYREANSVARLIGE	
3.1. Undertegnede dyreansvarlige på afgangsstedet erklærer herved, at jeg har været til stede ved pålæsningen af dyrene. Efter min bedste overbevisning var ovennævnte dyr på pålæsningstidspunktet egnede til transport, ligesom faciliteterne og procedurerne for håndtering af dyrene var i overensstemmelse med forordning (EU) 2023/XX om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter.	
Validering fra den dyreansvarlige på afgangsstedet ⁽³⁾	
4. ERKLÆRING FRA CHAUFFØREN	
4.1. Undertegnede chauffør under forsendelsen erklærer herved, at jeg har været til stede ved pålæsningen af dyrene. Efter min bedste overbevisning var ingen af de dyr, der blev læstet på transportmidlet, tydeligt uegnede til transport, ligesom faciliteterne og procedurerne for håndtering af dyrene var i overensstemmelse med forordning (EU) 2023/XX om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter.	
Validering fra chaufføren på afgangsstedet ⁽⁴⁾	

(3) Udfyldes af den dyreansvarlige på afgangsstedet.

(4) Udfyldes af chaufføren.

DEL 3 – BESTEMMELSESTED
1. DYREANSVARLIG PÅ BESTEMMELSESTEDET⁽⁵⁾

1.1. Navn og adresse	1.2. Navn på den ansvarlige person	
1.3. Tlf.	1.4. E-mailadresse	
2. CHAUFFØR/LEDSAGER⁽⁴⁾		
3. EMBEDSDYRLÆGE (hvis til stede)⁽⁶⁾		
4. ANKOMSTDATO OG -KLOKKESLÆT⁽⁴⁾⁽⁵⁾		
5. UDFØRT KONTROL^{(5),(6)}		
Kontroller	Resultat af kontrollerne	
	Gældende regler overholdt	Manglende overholdelse
Transportørens autorisationsnummer		
Chauffør Kompetencebevisets nummer		
Identifikation af transportmidlet		
Pladsforhold – Gennemsnitligt areal pr. dyr i m ²		
Logbog og forsendelsestid		
5. INDIKATORER⁽⁴⁾⁽⁵⁾		
5.1 Samlet antal dyr	5.3 Samlet antal dyr, der er kommet til skade under transporten	
5.2 Samlet antal dyr, der er døde ved ankomsten	5.4. Observeret varme-/kuldestress, sult eller tørst JA/NEJ	
6. ERKLÆRING FRA DEN DYREANSVARLIGE		
Undertegnede dyreansvarlige på bestemmelsesstedet erklærer herved, at jeg har kontrolleret denne sending dyr. Efter min bedste overbevisning blev ovenstående resultater registreret på kontroltidspunktet.		
Validering fra den dyreansvarlige på afgangsstedet ⁽⁵⁾		
7. ERKLÆRING FRA CHAUFFØREN		
Undertegnede chauffør under forsendelsen erklærer herved, at jeg har været til stede ved aflæsningen af dyrene. Jeg er enig i vurderingen af dyrenes tilstand som registreret i denne del af logbogen.		
Validering fra chaufføren på afgangsstedet ⁽⁴⁾		

⁽⁵⁾ Udfyldes af den dyreansvarlige på bestemmelsesstedet.

⁽⁶⁾ Udfyldes af embedsdyrlægen, hvis en sådan er til stede.

DEL 4 — ERKLÆRING FRA TRANSPORTØREN⁽⁴⁾						
Den faktiske rute — Hvile-, omladnings- eller udgangssteder						
Sted og adresse	Ankomst		Afgang		Længden af ophold	Grund
	Dato	Klokkeslæt	Dato	Klokkeslæt		

DEL 5 — FORMULAR TIL INDBERETNING AF AFVIGELSER^{(4),(5),(6)}	
<i>udfyldes af chauffører/ledsagere, dyreansvarlige eller embedsdyrlæger — der er mulighed for flere indberetninger</i>	
1. INDBERETTENDE PART – Navn, stilling og adresse	
2. Sted og medlemsstat, hvor afvigelsen er konstateret	3. Dato og klokkeslæt, hvor afvigelsen er konstateret
4. AFVIGELSENS/AFVIGELSERNES ART, jf. forordning (EU) 2023/XX	
4.1. Egnethed til transport (1) <ul style="list-style-type: none"> 4.1.2 Halte dyr, som er ude af stand til at bevæge sig ved egen kraft 4.1.3 Tilskadekomne dyr 4.1.4 Dyr, der er mindst 80 % henne i drægtigheden 4.1.5 Nyfødte dyr, hvis navle ikke er fuldstændig helet 4.1.6 Svin på under 3 uger 4.1.7 Lam på under 10 dage 4.1.8 Ikke-fravænnede kalve på under 5 uger 4.1.9 Ikke-fravænnede kalve med en vægt på under 50 kg 4.1.10 Hunde og katte på under 12 uger 4.1.11 Hjortedyr med gevir i bast 4.1.12 Andet (specificeres) 	
4.2. Transportmidler	

4.3. Transportpraksis
4.4. Maksimal forsendelsestid
4.5. Hvileperioder
4.6. Arealkrav
4.7. Transportørens autorisation
4.8. Chaufførens kompetencebevis
4.9. Logbog
4.10. Supplerende bestemmelser for langvarige forsendelser
4.10. Andet
4.11. Bemærkninger:
5. Undertegnede erklærer herved, at jeg har kontrolleret sendingen af ovennævnte dyr og gjort opmærksom på de i denne formular nærmere angivne forbehold vedrørende overholdelsen af forordning (EU) 2023/XX om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter.
7. Validering foretaget af den indberettende part

2. MODEL TIL LOGBOG FOR KORTVARIGE FORSENDELSER

LOGBOG FOR KORTVARIGE FORSENDELSER			
1. ORGANISATOR			
1.1. Navn og adresse ^(a) ^(b)		1.2. Navn på den for forsendelsen ansvarlige person	
1.3. Tlf.		1.4. E-mailadresse	
2. TRANSPORTØR(ER)			
<u>2.1. Vejtransport</u>	<u>2.2. Søtransport</u>	<u>2.3. Jernbanetransport</u>	<u>2.4. Lufttransport</u>
Navn	Navn	Navn	Navn
Navn på den ansvarlige person	Navn på den ansvarlige person	Navn på den ansvarlige person	Navn på den ansvarlige person
Adresse	Adresse	Adresse	Adresse
Tlf.	Tlf.	Tlf.	Tlf.
E-mail	E-mail	E-mail	E-mail
Autorisationsnr.	Autorisationsnr.	Autorisationsnr.	Autorisationsnr.
3. FORSENDESEPLAN			

3.1. AFGANGSsted og -land		3.4. BESTEMMELSESted og -land	
		<input type="checkbox"/> Slakteri <input type="checkbox"/> Andet	
3.2. Dato		3.5. Dato	
3.3. Klokkeslæt		3.6. Klokkeslæt	
3.7. Samlet forventet varighed (timer)	3.8. Art(er)/antal	3.9. Kategorier/antal	
		Ikke-fravænnede dyr	
		Vægt:	
		Alder:	
		Drægtige dyr	
		Drægtighedsstadiet:	
		Insemineringsdato:	
		Andet:	
		Samlet antal dyr	
3.11. Veterinærcertifikatnummer/-numre:			
3.12. Sendingens anslåede samlede vægt (i kg):			
3.13. Samlet areal afsat til sendingen (i m ²):			
4. ERKLÆRING FRA ORGANISATOREN			
Undertegnede organisator erklærer herved, at jeg er ansvarlig for planlægningen af ovennævnte forsendelse, og at jeg i overensstemmelse med forordning (EU) 2023/XX har truffet de fornødne foranstaltninger til at sikre dyrenes velfærd under hele forsendelsen.			
Validering foretaget af organisatoren			

BILAG IV

Standarderklæring, jf. artikel 32 og 47

Erklæring om accept af dokumentation for transport af dyr til et tredjeland			
1. Myndighed, der underskriver erklæringen (den kompetente myndigheds navn og land):			
Identifikation af transportmidlet			
Land, hvor godkendelsen er meddelt/fornyet:		Dato for meddelelse/fornyelse af godkendelsen:	
Kaptajnens/chaufførens navn:		Godkendelsescertifikatnr.:	
2. Afsendelsessted og bestemmelsessted			
2.1. Udgangssted og AFSENDELSESland		2.2. BESTEMMELSESted og -land	
2.1.1. Dato	2.1.2. Klokkeslæt	2.2.1. Dato	2.2.1. Klokkeslæt
2.1.3. Art(er) og kategorier		2.1.4. Antal dyr pr. art	
3. Erklæring			
<p>Undertegnede embedsdyrlæge under den kompetente myndighed i bestemmelseshavnen erklærer, at den dokumentation, der er fremlagt af EU-organisatoren, herunder navnlig:</p> <ul style="list-style-type: none">– det eller de standarddyresundhedscertifikater, der skal ledsage sendingerne– eventuelle supplerende oplysninger om de dyresundhedserklæringer, der vil være indeholdt i de(t) endelige dyresundhedscertifikat(er), der ledsager sendingerne (bl.a. resultaterne af test for visse sygdomme og nærmere oplysninger om dyrenes oprindelsesregion)– i påkommende tilfælde en kopi af importlicensen— dokumentation med angivelse af eksportørens navn, fartøjets navn, indladningshavnen, bestemmelseshavnen, datoen for forventet ankomst til bestemmelseshavnen, antal dyr, der vil blive transporteret om bord på skibet til transport af husdyr, dyrenes art, deres køn og det påtænkte formål med dem, <p>giver tilstrækkelige dyresundheds- og velfærdsmæssige garantier og opfylder de [import]krav, der gælder for import til ovennævnte bestemmelsesland.</p>			
4. Myndighed			
4.1. Myndighedens navn		4.2. Myndighedens adresse	
4.3. Myndighedens telefonnummer		4.4. Myndighedens e-mail	
4.5. Dato		4.6. Sted	

4.8. Stempel

BILAG V

Modeller, jf. artikel 5, 6, 7, 8, 9, 12 og 13

1. DEL 1: ORGANISATORAUTORISATION, JF. ARTIKEL 5 OG 6

1. ORGANISATORENS AUTHORIZATIONSNR. ⁽¹⁾		
2. IDENTIFIKATION AF ORGANISATOREN ⁽²⁾		
2.1. Virksomhedens navn, hvis det er relevant	2.2. Navn på den ansvarlige	2.2. Adresse
2.3. By	2.4. Postnr.	2.5. Medlemsstat
2.6. Tlf.	2.8. E-mail	
3. OMFATTET AF AUTORISATIONEN ⁽²⁾		
Dyreart(er): Kategorier af dyr:	Transportform: vejtransport – jernbanetransport – søtransport – lufttransport Transport til: EU – lande uden for EU	
4. Udstedende Myndighed ⁽¹⁾		
4.1. Myndighedens navn og adresse	4.2. Tlf.	
4.4. E-mail	4.5. Officielt stempel	
4.8. Embedsmandens navn og underskrift		
5. AFGØRELSE ⁽¹⁾		
5.1. Autorisation		
<input type="checkbox"/> Bevilget	Udstedelsesdato	Udløbsdato
<input type="checkbox"/> Afvist	Dato	Begrundelse
<input type="checkbox"/> Suspenderet	Dato	Begrundelse
<input type="checkbox"/> Inddraget	Dato	Begrundelse
5.2. Certificering til transport til lande uden for EU		
<input type="checkbox"/> Certificeret	Dato	Udløbsdato
Certifikatnr.	Certificeringsorgan:	
<input type="checkbox"/> Suspenderet	Dato	Begrundelse
<input type="checkbox"/> Inddraget	Dato	Begrundelse

⁽¹⁾ Del 1, 4 og 5 udfyldes af den kompetente myndighed.

⁽²⁾ Del 2 og 3 udfyldes af ansøgeren.

2. DEL 2: TRANSPORTØRAUTORISATION, JF. ARTIKEL 7, 8 OG 9

1. TRANSPORTØRENS AUTORISATIONSNR. ⁽³⁾		TYPE 1: IKKE GYLDIG TIL LANGVARIGE FORSENDELSER
2. IDENTIFIKATION AF TRANSPORTØREN ⁽⁴⁾		
2.1. Virksomhedens navn	2.2. Navn på den ansvarlige	2.2. Adresse
2.3. By	2.4. Postnr.	2.5. Medlemsstat
2.6. Tlf.	2.8. E-mail	
3. OMFATTET AF AUTORISATIONEN ⁽⁴⁾		
Dyreart(er): Kategorier af dyr:	Transportform: vejtransport – jernbanetransport – søtransport – lufttransport	
4. USTEDENDE MYNDIGHED ⁽³⁾		
4.1. Myndighedens navn og adresse	4.2. Tlf.	
4.4. E-mail	4.5. Officielt stempel	
4.8. Embedsmandens navn og underskrift		
5. AFGØRELSE ⁽³⁾		
5.1. Autorisation		
<input type="checkbox"/> Bevilget	Udstedelsesdato	Udløbsdato
<input type="checkbox"/> Afvist	Dato	Begrundelse
<input type="checkbox"/> Suspenderet	Dato	Begrundelse
<input type="checkbox"/> Inddraget	Dato	Begrundelse

⁽³⁾ Del 1, 4 og 5 udfyldes af den kompetente myndighed.

⁽⁴⁾ Del 2 og 3 udfyldes af ansøgeren.

3. DEL 3: TRANSPORTØRAUTORISATION, JF. ARTIKEL 8 OG 9

1. TRANSPORTØRENS AUTORISATIONSNR. ⁽⁵⁾	TYPE 2: GYLDIG TIL ALLE TYPER FORSENDELSE
2. IDENTIFIKATION AF TRANSPORTØREN ⁽⁶⁾	

2.1. Virksomhedens navn	2.2. Navn på den ansvarlige person	2.3. Gade/vej
2.4. By	2.5. Postnr.	2.6. Medlemsstat
2.7. Tlf.		2.8. E-mail
3. OMFATTET AF AUTORISATIONEN ⁽⁶⁾		
3.1. Dyreart(er): 3.2. Kategorier af dyr:		3.3. Transportform: vejtransport – jernbanetransport – søtransport – lufttransport
4. Udstedende myndighed ⁽⁵⁾		
4.1. Myndighedens navn og adresse		4.2. Tlf.
4.4. E-mail		4.5. Officielt stempel
4.8. Embedsmandens navn og underskrift		
5. AFGØRELSE ⁽⁵⁾		
5.1. Autorisation		
<input type="checkbox"/> Bevilget	Udstedelsesdato	Udløbsdato
<input type="checkbox"/> Afvist	Dato	Begrundelse
<input type="checkbox"/> Suspenderet	Dato	Begrundelse
<input type="checkbox"/> Inddraget	Dato	Begrundelse

⁽⁵⁾ Del 1, 4 og 5 udfyldes af den kompetente myndighed.

⁽⁶⁾ Del 2 og 3 udfyldes af ansøgeren.

4. DEL 4: KOMPETENCEBEVIS FOR CHAUFFØRER, LEDSAGERE OG DYREVELFÆRDSANSVARLIGE, JF. ARTIKEL 38⁽⁷⁾

1. IDENTIFIKATION AF CHAUFFØREN/LEDSAGEREN		
1.1. Efternavn(e)		
1.2. Fornavn(e)		
1.3. Fødselsdato	1.4. Fødselssted og -land	1.5. Nationalitet
2. Udstedende myndighed		
2.1. Navn og adresse på det udstedende organ		
2.2. Tlf.		2.3. E-mail
3.4. Embedsmandens navn og underskrift		3.5. Officielt stempel
4. PRØVE		

4.1. Begrænsninger: Dyreart(er)/-kategorier		
4.2. Prøvedato	4.3. Bestået/ikke bestået	
5. BEVIS		
<input type="checkbox"/> Bevilget	Udstedelsesdato	Udløbsdato
<input type="checkbox"/> Afvist	Dato	Begrundelse
<input type="checkbox"/> Suspenderet	Dato	Begrundelse
<input type="checkbox"/> Inddraget	Dato	Begrundelse

⁽⁷⁾ Udfyldes af den kompetente myndighed.

5. DEL 5: GODKENDELSESCERTIFIKAT FOR VEJTRANSPORTMIDDEL, DER ANVENDES TIL LANGVARIGE FORSENDELSER AF DYR, JF. ARTIKEL 12

1. GODKENDELSESCERTIFIKATNR. ⁽⁸⁾		
2. IDENTIFIKATION AF EJEREN ⁽⁹⁾		
2.1. Virksomhedens navn	2.2. Navn på den ansvarlige person	2.3. Gade/vej
2.4. By	2.5. Postnr.	2.6. Medlemsstat/land
2.7. Tlf.	2.8. E-mail	
3. IDENTIFIKATION AF KØRETØJET ⁽⁹⁾		
3.1. Køretøjets identifikationsnummer	3.2. Nummerplade	
3.4. Maks. antal dæk	3.5. Maks. gulvareal	
3.6. Fabrikant	3.7. Art(er)/kategorier, der skal transporteres	
4. USTEDENDE MYNDIGHED ⁽⁸⁾		
4.1. Myndighedens navn og adresse	4.2. Tlf.	
4.4. E-mail	4.5. Officielt stempel	
5. INSPEKTION AF TRANSPORTMIDLET ⁽⁸⁾		
Dato:	Inspektionsorgan:	
Transportmidlet opfylder gældende krav: JA/NEJ		
6. AFGØRELSE ⁽⁸⁾		
6.1. Certifikat – Godkendelse		
<input type="checkbox"/> Bevilget	Udstedelsesdato	Udløbsdato

<input type="checkbox"/> Afvist	Dato	Begrundelse
<input type="checkbox"/> Suspenderet	Dato	Begrundelse
<input type="checkbox"/> Inddraget	Dato	Begrundelse
6.2. Begrænsninger knyttet til godkendelsen		

⁽⁸⁾ Del 1, 4, 5 og 6 udfyldes af den kompetente myndighed.

⁽⁹⁾ Del 2 og 3 udfyldes af ansøgeren.

6. DEL 6: GODKENDELSESCERTIFIKAT FOR SKIBE TIL TRANSPORT AF HUSDYR, JF. ARTIKEL 13

1. GODKENDELSESCERTIFIKATNR. ⁽¹⁰⁾		
2. IDENTIFIKATION AF EJEREN ⁽¹¹⁾		
2.1. Virksomhedens navn	2.2. Navn på den ansvarlige person	2.3. Gade/vej
2.4. By	2.5. Postnr.	2.6. Medlemsstat/land
2.7. Tlf.		2.8. E-mail
3. IDENTIFIKATION AF FARTØJET ⁽¹¹⁾		
3.1. IMO-nummer		3.2. Flagstat
3.4. Maks. antal dæk		3.5. Maks. gulvareal
3.6. THETIS-ID-nr.		
3.7. Art(er)/kategorier, der skal transporteres		
4. Udstedende Myndighed ⁽¹⁰⁾		
4.1. Myndighedens navn og adresse		4.2. Tlf.
4.4. E-mail		4.5. Officielt stempel
5. INSPEKTION AF FARTØJET ⁽¹¹⁾		
Dato:		Inspektionsorgan:
Fartøjet opfylder gældende krav: JA/NEJ		
6. AFGØRELSE ⁽¹¹⁾		
6.1. Certifikat – Godkendelse		
<input type="checkbox"/> Bevilget	Udstedelsesdato	Udløbsdato
<input type="checkbox"/> Afvist	Dato	Begrundelse
<input type="checkbox"/> Suspenderet	Dato	Begrundelse

☐ Inddraget	Dato	Begrundelse
-------------	------	-------------

⁽¹⁰⁾ Del 1, 4, 5 og 6 udfyldes af den kompetente myndighed.

⁽¹¹⁾ Del 2 og 3 udfyldes af ansøgeren.

BILAG VI
(jf. artikel 56)
SAMMENLIGNINGSTABEL

Forordning (EF) nr. 1/2005

Forordning (EF) nr. 1/2005	Nærværende forordning
Artikel 1, stk. 1	Artikel 2, stk. 1
Artikel 1, stk. 2	Artikel 2, stk. 2
Artikel 1, stk. 3	Artikel 47
Artikel 1, stk. 4	Artikel 2, stk. 6
Artikel 1, stk. 5	Artikel 2, stk. 3, litra a) og b)
Artikel 2	Artikel 3
Artikel 3	Artikel 4
Artikel 4	–
Artikel 5, stk. 1	–
Artikel 5, stk. 2	–
Artikel 5, stk. 3, litra a) og b)	Artikel 14, stk. 3, litra b) og d)
Artikel 5, stk. 4	Artikel 15
Artikel 6, stk. 1	Artikels 7, stk. 1, og artikel 8, stk. 1
Artikel 6, stk. 2	Artikel 9, stk. 5
Artikel 6, stk. 3	Artikel 18, stk. 1
Artikel 6, stk. 4	Artikel 10 og artikel 18, stk. 3
Artikel 6, stk. 5	Artikel 18, stk. 3
Artikel 6, stk. 6	Artikel 18, stk. 4
Artikel 6, stk. 7	–
Artikel 6, stk. 9	Artikel 24
Artikel 7	Artikel 110

Artikel 8	Artikel 17, 20 og 25
Artikel 9	Artikel 22
Artikel 10	Artikel 8
Artikel 11, stk. 1 og 3	Artikel 9
Artikel 11, stk. 2	Artikel 24
Artikel 12	Artikel 8, stk. 2
Artikel 13	Artikel 9
Artikel 17	Artikel 10, 22 og 37
Artikel 18	Artikel 12
Artikel 19	Artikel 13
Artikel 20	Artikel 40
Artikel 22	Artikel 23
Artikel 25	Artikel 42-45
Artikel 29	–
Artikel 30, stk. 1	Artikel 47 og 48
Artikel 30, stk. 2	Artikel 13, stk. 8
Artikel 30, stk. 3	–
Artikel 30, stk. 4	–
Artikel 30, stk. 5	–
Artikel 30, stk. 6	–
Artikel 30, stk. 7	Artikel 55
Artikel 30, stk. 8	–
Artikel 31	Artikel 49
Artikel 32	Artikel 54
Bilag I	Bilag I
Bilag II	Artikel 15 og bilag III

Bilag III	Bilag V
Bilag IV	Artikel 37
Bilag V	–
Bilag VI	Artikel 11, stk. 4