

Udkast til

Bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikke-bilateral international transport¹⁾

I medfør af § 6 d, stk. 3-5, § 6 e, stk. 2, § 6 g, stk. 3, og § 17 c, stk. 1, i godskørselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1051 af 12. november 2012, som ændret ved lov nr. 159 af 31. januar 2022, og § 21, stk. 3-5, § 21 a, stk. 2, § 21 c, stk. 3, og § 22 c, stk. 1, i buskørselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1050 af 12. november 2012, som ændret ved lov nr. 159 af 31. januar 2022, og efter forhandling med Justitsministeriet, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 6 og § 7, i bekendtgørelse nr. 2635 af 28. december 2021 om Færdselsstyrelsens opgaver, beføjelser og klageadgang:

Anvendelsesområde og definitioner

§ 1. Bekendtgørelsen finder anvendelse, når virksomheder, der er etableret i en anden EU-medlemsstat, udstationerer en ansat fører, der udfører gods- og buskørsel inden for vejtransportsektoren i Danmark, og når føreren udfører

1) cabotagekørsel i henhold til forordning (EF) nr. 1072/2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel og forordning (EF) nr. 1073/2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel og om ændring af forordning (EF) nr. 561/2006,

2) den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport i Danmark, hvis vejstrækningen ikke i sig selv udgør en bilateral transport, eller

3) ikke-bilaterale internationale transporter for virksomheden i Danmark, jf. dog §§ 3-4.

Stk. 2. Bekendtgørelsens § 8 finder anvendelse på virksomheder, der er etableret i Danmark.

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

1) Ikke-bilateral international transport: En international transport udenfor virksomhedens etableringsmedlemsstat til eller fra en anden værtsmedlemsstat.

2) Bilateral godstransport: Varebevægelser baseret på en transportkontrakt fra etableringsmedlemsstaten, som defineret i artikel 2, nr. 8) i forordning (EF) nr. 1071/2009 om fælles regler for om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet og om ophævelse af Rådets direktiv 96/26/EF, til en anden medlemsstat eller til et tredjeland eller fra en anden medlemsstat eller et tredjeland til etableringsmedlemsstaten.

3) Bilateral bustransport: Kørsel, hvor føreren optager passagerer i etableringsmedlemsstaten og sætter dem af i en anden medlemsstat eller et tredjeland, kørsel hvor føreren optager passagerer i en medlemsstat eller et tredjeland og sætter dem af i etableringsmedlemsstaten, eller kørsel hvor føreren optager og afsætter passagerer i etableringsmedlemsstaten med henblik på at udføre lokale udflugter i en anden medlemsstat eller i et tredjeland i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 1073/2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel og om ændring af forordning (EF) nr. 561/2006.

§ 3. Bekendtgørelsen finder ikke anvendelse, når virksomheder i forbindelse med en bilateral godstransport foretager én på- og/eller aflæsningsaktivitet i de medlemsstater eller tredjelande, som føreren krydser. Det er en forudsætning, at føreren er begrænset til enten én på- og/eller aflæsningsaktivitet mellem to forskellige

medlemsstater eller en medlemsstat og et tredjeland. Samtidigt skal føreren manuelt registrere oplysningerne om grænsepassage i takografen.

Stk. 2. Førere omfattet af stk. 1, skal efter anmodning fremvise beviset på den relevante bilaterale internationale transport, såsom et elektronisk fragtbrev (e-CMR) eller dokumentation omhandlet i artikel 8, stk. 3, i forordning (EF) nr. 1072/2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel, til politiet eller Færdselsstyrelsen i forbindelse med kontrol på vejene.

Stk. 32. Hvor en bilateral godstransport, der påbegyndes fra etableringsmedlemsstaten, og hvor der ikke blev udført nogen supplerende aktivitet, som følges af en bilateral godstransport til etableringsmedlemsstaten, finder undtagelsen i stk. 1 anvendelse for højst to supplerende på- og/eller aflæsningsaktiviteter.

Stk. 43. Fra den 22. august 2023, finder stk. 1 udelukkende anvendelse på førere af køretøjer, der er påmonteret intelligente takografer, som overholder kravet om registrering af grænsepassager og supplerende aktiviteter, der er omhandlet i artikel 8, stk. 1, 1. afsnit, i forordning (EU) nr. 165/2014 om takografer inden for vejtransport, om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2016 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport.

§ 4. Bekendtgørelsen finder ikke anvendelse, når virksomheder i forbindelse med en bilateral bustransport optager og/eller afsætter passagerer i de medlemsstater eller tredjelande, som føreren krydser, forudsat at føreren ikke tilbyder personbefordring mellem to steder i den medlemsstat, der krydses. Det samme gælder tilbagerejsen. Samtidigt skal føreren manuelt registrere oplysninger om grænsepassage i takografen.

Stk. 2. Fra den 22. august 2023, finder stk. 1 udelukkende anvendelse på førere af køretøjer, der er påmonteret intelligente takografer, som overholder kravet om registrering af grænsepassager og supplerende aktiviteter, der er omhandlet i artikel 8, stk. 1, 1. afsnit, i forordning (EU) nr. 165/2014 om takografer inden for vejtransport, om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2016 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport.

Anmeldelsespligt

§ 5. En virksomhed skal senest ved udstationeringens begyndelse indsende en udstationeringserklæring til Færdselsstyrelsen ved hjælp af en flersproget standardformular i den offentlige brugerflade, der er forbundet til informationssystemet for det indre marked, som er oprettet ved forordning (EU) nr. 1024/2012 om administrativt samarbejde via informationssystemet for det indre marked og om ophævelse af Kommissionens beslutning 2008/49/EF («IMI-forordningen»).

Stk. 2. Udstationeringserklæringen, der er nævnt i stk. 1, skal indeholde følgende oplysninger:

- 1) Virksomhedens identitet, herunder nummeret på fællesskabstilladelsen, hvis dette nummer foreligger.
- 2) Kontaktoplysninger på transportlederen eller andre kontaktpersoner i virksomheden, som Færdselsstyrelsen kan kontakte, og som kan fremsende og modtage dokumenter eller meddelelser.
- 3) Førerens identitet og bopælsadresse og nummeret på dennes kørekort.
- 4) Startdatoen for førerens ansættelseskontrakt og den ret, der finder anvendelse på den.
- 5) Udstationeringens planlagte start- og slutdato.

6) Nummerpladerne på motorkøretøjerne.

7) Om de udførte transporttjenester er befordring af gods, befordring af passagerer, international transport eller cabotagekørsel.

Stk. 3. Virksomheden skal via den offentlige brugerflade, der er forbundet til informationssystemet for det indre marked, sørge for, at oplysningerne nævnt i stk. 1, nr. 1-7, er ajourførte.

Oplysningspligt under udstationeringen

§ 6. Virksomheden skal sikre, at føreren på papir eller elektronisk råder over dokumenterne nævnt i nr. 1-3, som føreren efter anmodning skal fremvise til politiet eller Færdselsstyrelsen i forbindelse med kontrol på vejene:

1) En kopi af udstationeringserklæringen, som er indsendt via informationssystemet for det indre marked.

2) Dokumentation på, at transporterne finder sted i Danmark, såsom et elektronisk fragtbrev (e-CMR), dokumentation omhandlet i artikel 8, stk. 3, i forordning (EF) nr. 1072/2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel, eller artikel 17, stk. 1, i forordning (EF) nr. 1073/2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel og om ændring af forordning (EF) nr. 561/2006.

3) Data fra takografen og navnlig nationalitetsmærket for de medlemsstater, hvor føreren opholdt sig, da vedkommende udførte internationale vejtransporter eller cabotagekørsel, i overensstemmelse med kravene om registrering og opbevaring af optegnelser i forordning (EF) nr. 561/2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EU) 165/2014 om takografer inden for vejtransport, om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2016 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport.

Oplysningspligt efter udstationeringens ophør

§ 7. Virksomheden skal efter udstationeringens ophør, og inden otte uger efter Færdselsstyrelsens anmodning, indsende kopier af dokumenterne som nævnt i § 6, nr. 2 og 3, samt dokumentation vedrørende aflønningen af føreren, udstationeringsperioden, ansættelseskontrakten eller et tilsvarende dokument som omhandlet i ansættelsesbevislovens § 2, stk. 3, nr. 4, arbejdssedler vedrørende førerens arbejde og dokumentation for betaling. Oplysninger skal sendes via den offentlige brugerflade, der er forbundet til informationssystemet for det indre marked.

Stk. 2. Færdselsstyrelsen kan via informationssystemet for det indre marked anmode om bistand til indhentelse af de krævede oplysninger fra den kompetente myndighed i den medlemsstat, som virksomheden er etableret i, såfremt virksomheden ikke har indsendt oplysningerne inden fristen fastsat i stk. 1.

§ 8. Færdselsstyrelsen kan i henhold til godskørselslovens § 6 g, stk. 2, og buskørselslovens § 21 c, stk. 2, indhente dokumentation som nævnt i bekendtgørelsens § 6, nr. 2, og 3, samt dokumentation vedrørende aflønning af føreren, udstationeringsperioden, ansættelseskontrakten eller et tilsvarende dokument som omhandlet i ansættelsesbevislovens § 2, stk. 3, nr. 4, arbejdssedler vedrørende førerens arbejde og dokumentation for betaling fra en virksomhed, der er etableret i Danmark.

Stk. 2. Virksomheden skal inden 21 dage efter anmodning indsende dokumentation efter stk. 1 til Færdselsstyrelsen.

Minimumstimesats

§ 9. Virksomheden skal betale lønmodtageren en timeløn, der som minimum svarer til en timesats, som er fastsat i stk. 2 og 3, når lønmodtageren udfører følgende arbejde for virksomheden i Danmark:

- 1) Cabotagekørsel, hvor motorkøretøjets eller vogntogets samlede tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg.
- 2) Den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport, hvor motorkøretøjets eller vogntogets samlede tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg.
- 3) Buscabotagekørsel.

Stk. 2. Minimumstimesatsen for aflønning af førere, der udfører den i stk. 1, nr. 1 og 2 nævnte kørsel, udgør 173,64 kr.

Stk. 3. Minimumssatsen for aflønning af fører, der udfører den i stk. 1, nr. 3 nævnte kørsel, udgør 178,72 kr.

Stk. 4. Minimumssatserne reguleres årligt i henhold til satsreguleringen i de mest repræsentative danske overenskomster på hvert enkelt område.

Information om rettigheder og forpligtelser

§ 9 a. Virksomheden skal sikre, at føreren får kendskab til de forpligtelser, jf. § 6 og de rettigheder, jf. § 9, der følger af at være udstationeret.

Straf

§ 10. Med bøde straffes den, der overtræder §§ 5, 6 eller § 9, stk. 1.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

§ 11. I sager om overtrædelse af § 5, kan Færdselsstyrelsen i et bødeforelæg tilkendegive, at sagen kan afgøres uden retssag, hvis den, der har begået overtrædelsen, erklærer sig skyldig og rede til inden en nærmere angiven frist at betale en bøde som angivet i bødeforelægget.

Stk. 2. Retsplejelovens regler om krav til indholdet af et anklageskrift og om, at en sigtet ikke er forpligtet til at udtale sig, finder tilsvarende anvendelse på bødeforelæg.

Stk. 3. Vedtages bøden, bortfalder videre forfølgning.

Ikrafttræden

§ 12. Bekendtgørelsen træder i kraft ~~den 2. februar 2022~~ den 1. marts 2023.

Stk. 2. Bekendtgørelse ~~nr. 250 af 23. februar 2021~~ nr. 169 af 27. januar 2022 om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport ophæves.

Officielle noter

¹⁾ Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2020/1057 af 15. juli 2020 om fastsættelse af særlige regler med hensyn til direktiv 96/71/EF og direktiv 2014/67/EU om udstationering af førere i vejtransportsektoren og om ændring af direktiv 2006/22/EF, for så vidt angår håndhævelseskravene, og af forordning (EU) nr. 1024/2012, EU-Tidende 2020, nr. L 249, side 49.