

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2022-369409
30-01-2023

Høringsnotat

Bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikke-bilateral international transport

Færdselsstyrelsen har den 12. januar 2023 sendt udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikke-bilateral international transport i høring hos de i bilag 1 nævnte høringssparter. Udkastet til bekendtgørelse har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 26. januar 2023.

Følgende ikke-ministerielle organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Transporterhvervets Uddannelser (TUR), Frie Danske Lastbilvogtmænd (FDL), Danske Vognmænd (DTL).

Styrelsen har modtaget ikke-ministerielle høringssvar fra 3F Transport, Specialforeningen for Logistik og Distribution (SLD), Dansk Erhverv, Danske Speditører, Dansk PersonTransport (DPT) og ITD – Brancheorganisation for den danske vejgodstransport.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Færdselsstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

Færdselsstyrelsen skal bemærke, at der alene ændres i bekendtgørelsens § 3, hvorfor høringssvar med forslag til materielle ændringer vedrørende øvrige bestemmelser i bekendtgørelsen ikke vil blive refereret nedenfor.

1. Generelle bemærkninger

DPT bemærker, at de støtter op om, at der skal være fair og lige konkurrencevilkår mellem danske og udenlandske virksomheder, der udfører cabotagekørsel og at social dumping skal bekæmpes. De bemærker, at reglerne om udstationering af førere i vejtransportsektoren, hvis håndhævet, potentielt vil bidrage til at sikre dette formål.

3F Transport kvitterer for, at Færdselsstyrelsen lægger op til at korrigere en fejl opstået i forbindelse med implementeringen af en række EU-direktiver og regler, der er en del af det samlede EU-vejpakke kompleks. 3F finder i den forbindelse ændringen, som reelt er en tilføjelse, relevant i forhold til kontrollen af udenlandske lastbilers kørsel i Danmark. Generelt kan det her siges, at jo bedre kontrollen kan udføres ved vejside ved krav om dokumentation af e-CMR mv. i forbindelse med internationale transporter, jo bedre bliver den samlede kontrol, hvilket også var en del af den erklærede hensigt bag EU's vejpakke. 3F Transport har således ikke bemærkninger til udkastet til bekendtgørelsen.

Dansk Erhverv og SLD bemærker, at implementeringen bør ske som minimumsimplicitering, og i det omfang det sker, har de ikke bemærkninger til høringen.

Danske Speditører bemærker, at for så vidt angår selve dokumentationskravet institutionaliserer ændringen i bekendtgørelsen blot praksis, hvorfor ændringen ikke giver anledning til yderligere bemærkninger.

DPT velkommer, at der tilføjes et dokumentationskrav i et nyt stk. 2 under § 3 dækkende godstransport.

3. Sidestilling af bustransport med godskørsel

ITD bemærker, at myndighederne allerede nu kontrollerer fragtdokumenter for internationale transporter, herunder både bilaterale og ikke-bilaterale transporter i henhold til gældende lovgivning. ITD opfordrer derfor til, at det ikke pålægges virksomheder yderligere byrder, men at allerede eksisterende dokumentation anerkendes, så længe det ud fra dokumentation kan konstateres, hvilken type transport der er tale om.

ITD bemærker, at der i dag anvendes forskellige typer af dokumentation afhængigt af de specifikke forhold. Indholdet heraf kan derfor også variere. ITD opfordrer til, at der fokuseres på, om beviset er egnet til kontrollen i stedet for udformningen af beviset. De bemærker endvidere, at bestemmelsen således må fortolkes sådan, at dokumentation kan være e-CMR eller fragtbrev efter art. 8, stk. 3, men ikke er begrænset hertil, som det også fremgår af ordlyden i bestemmelsen.

ITD bemærker yderligere, at fragtbrevet er beregnet til at dokumentere fragtaftalen for det pågældende gods, men at der kan være flere led i transportkæden. Eksempelvis kan der ske skift af chauffør eller den trækkende enhed undervejs på transporten, eller dele af transporten kan bestå af anden transportform, eksempelvis hvor en del af transporten består af en uledsaget trailer på en søtransport. Der synes endnu ikke på EU-plan at være klarhed over, hvordan reglerne skal anvendes i sådanne tilfælde, hvilket giver usikkerhed for aktører, der er involveret i disse transporter. Med hensyn til den konkrete bestemmelses udformning fremgår det ikke, hvem beviset skal fremvises til eller i hvilken forbindelse. ITD opfordrer til, at dette præciseres, så det er i overensstemmelse med intentionen i høringsbrevet.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at der med bestemmelsens ordlyd ikke er tale om at indføre yderligere krav om dokumentation, men derimod krav om fremvisning af allerede eksisterende

dokumenter. Færdselsstyrelsen bemærker herudover, at det af bestemmelsens ordlyd fremgår, at beviset skal fremvises til politiet eller Færdselsstyrelsen i forbindelse med kontrol på vejene.

Bilag 1

3F Fælles Fagligt Forbund
ATAX Arbejdsgiverforening for persontransport
ATL – Transportens arbejdsgivere
BilsynsBranchen.dk
Dansk Erhverv
Dansk PersonTransport (DPT)
Danske Regioner
Danske Speditører
Datatilsynet
DI – Dansk Industri
DI Transport
DTL – Danske Vognmænd
DTL's arbejdsgiverforening
Erhvervsstyrelsen (OBR)
FDL – Frie Danske Lastbilvognmænd
FDM (Forenede Danske Motorejere)
ITD – Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
Justitsministeriet
KL – Kommunernes Landsforening
Landbrug & Fødevarer
Motorstyrelsen
Rigsadvokaten
Rigspolitiet

Rådet for Sikker Trafik

Trafikstyrelsen

Transporterhvervets Uddannelser (TUR)

Vejdirektoratet