

From: Jens Groot <fdl@fdl-vm.dk>
Sent: 12-01-2023 15:20:00 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: ankg@fstyr.dk <ankg@fstyr.dk>
Subject: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikke-bilateral international transport (j. nr. 2022-369409)

Svar på tilsendte høring j.nr. 2022-369409

Frie Danske Lastbilvognmænd **FDL** har ingen kommentarer til den foreslåede tilføjelse / indsættelse i (Forordning (EF) nr. 1072/2009) Anvendelsesområde og definitioner § 3 stk. 2 hvorved tidligere stk. 2 bliver til stk. 3 og stk. 3 bliver til stk. 4.

Med venlig hilsen
Jens Groot

Med venlig hilsen



Kontorleder FDL / Jens Groot
Teglbackvej 8
8361 Hasselager
Tlf. 86 88 05 44
Mobil: 40 57 05 44
fdl@fdl-vm.dk
www.friedanskelastbilvognmænd.dk

From: John Roy Vesterholm <jrv@dtl.eu>
Sent: 16-01-2023 15:32:22 (UTC +01)
To: info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>
Cc: Anna Kyhl Gøtske (ankg@fstyr.dk) <ankg@fstyr.dk>; Ove Holm <oho@dtl.eu>
Subject: Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikke-bilateral international transport (j. nr. 2022-369409)

Til Færdselsstyrelsen,

DTL-Danske Vognmænd (DTL) har følgende bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikke-bilateral international transport:

Det fremgår det af høringsbrevet, at:

”Bekendtgørelsesudkastet korrigerer en fejl i forbindelse med implementeringen af direktiv (EU) 2020/1057 om fastsættelse af særlige regler med hensyn til direktiv 96/71/EF og direktiv 2014/67/EU om udstationering af førere i vejtransportsektoren og ændring af direktiv 2006/22/EF, for så vidt angår håndhævelseskravene, og af forordning (EU) nr. 1024/2012.

I bekendtgørelsesudkastet tilføjes nu et dokumentationskrav for chauffører, der under udførelsen af ikke-bilateral transport ønsker at gøre brug af undtagelsen om supplerende aktiviteter, der fremgår af bekendtgørelsens § 3. For at gøre brug af undtagelsen skal chaufføren dokumentere, at den ikke-bilaterale internationale transport udføres i forbindelse med en bilateral international transport.

Dokumentationskravet er begrænset til vejsidekontrollen og skal alene fremvises ved anmodning fra kontrolpersonalet på vejsiden. Dokumentationen skal være et bevis på den bilaterale internationale transport enten i form af fragtbreve, e-CMR eller dokumentation omhandlet i artikel 8, stk. 3, i forordning (EF) nr. 1072/2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel.”

DTL har derfor ingen bemærkninger til udkastet til bekendtgørelse.

Mvh.

John Roy Vesterholm
Chefjurist, cand. Jur.
Tlf.: +45 7015 9500
Mobil: +45 42 90 99 89



From: Hans Christian Graversen, Transportgruppen <hans.graversen@3f.dk>
Sent: 20-01-2023 12:12:22 (UTC +01)
To: info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>; ankg@fstyr.dk <ankg@fstyr.dk>
Subject: j.nr. 2022-369409.
Attachments: HØRINGSSVAR Færdselsstyrelsen bekendtgørelse om vilkår for cabotagekørsel kombineret transport mv.pdf

Til Færdselsstyrelsen,

Hermed høringsvar fra 3F Transport vedr. j.nr. 2022-369409 (cabotage, kombineret transport og ikke-bilaterale transporter).

Venlig hilsen

Hans Christian Graversen

3F Transport

Kampmannsgade 4, 1790 København V

Mobil: 21497230

E-mail: hans.graversen@3f.dk

3F Transport - 20. januar 2023.

j.nr. 2022-369409.

ATT:

Færdselsstyrelsen,
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikke bilateral international transport.

3F Transport takker for muligheden for at afgive høringssvar i forhold til udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikke bilateral international transport.

3F Transport skal i den forbindelse kvittere for, at Færdselsstyrelsen lægger op til at korrigere en fejl opstået i forbindelse med implementeringen af en række EU-direktiver og regler, der er en del af det samlede EU-vejpakke kompleks.

3F finder i den forbindelse ændringen, som reelt er en tilføjelse, relevant i forhold til kontrollen af udenlandske lastbilers kørsel i Danmark. Generelt kan det her siges, at jo bedre kontrollen kan udføres ved vejside ved krav om dokumentation af e-CMR mv. i forbindelse med internationale transporter, jo bedre bliver den samlede kontrol, hvilket også var en del af den erklærede hensigt bag EU's vejpakke.

3F Transport har således ingen bemærkninger til udkastet til bekendtgørelsen.

Venlig hilsen,
Hans Christian Graversen, Ledelseskonsulent i 3F Transport,
Kampmannsgade 4, 1790 København V - Kontakt: hans.graversen@3f.dk +45 21497230

From: Michael Møller Nielsen <mmn@dpt-dk.org>
Sent: 24-01-2023 12:35:28 (UTC +01)
To: ankg@fstyr.dk <ankg@fstyr.dk>; info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>
Subject: j.nr. 2022-369409 - høringsvar fra DPT
Attachments: Høringsvar vedr dokumentationskrav ved udførelse af cabotagekørsel_240123.pdf

Kære Anna Kyhl Gøtske,

Hermed høringsvar fra DPT i forhold til dokumentationskrav ved udførelse af cabotagekørsel j.nr. 2022-369409.

Bedste hilsner,

Michael Nielsen

Adm. Direktør / CEO
Dansk PersonTransport / DPT

Nørre Farimagsgade 11, 3.tv
DK-1364 København K
Tel: +45 7022 7099
Mob: +45 3133 6900

Dansk PersonTransport



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Dansk PersonTransport
Nørre Farimagsgade 11, 3. tv
DK-1364 København K

+45 7022 7099
info@danskpersontransport.dk
www.danskpersontransport.dk

Sendt pr. mail til info@fstyr.dk og ankg@fstyr.dk

København, 24. januar 2023

Hørings svar vedr. bekendtgørelse om vilkår for udførsel af cabotagekørsel, vejdelen af kombineret transport og ikke-bilateral international transport / håndhævelseskrav

Generelle bemærkninger

Dansk PersonTransport (DPT) støtter fuldt og helt op om, at der skal være fair og lige konkurrencevilkår mellem danske og udenlandske virksomheder der udfører cabotagekørsel og at social dumping skal bekæmpes. Reglerne om udstationering af førere i vejtransportsektoren, vil, hvis håndhævet, potentielt bidrage til at sikre dette formål.

DPT velkommer derfor at der tilføjes et dokumentationskrav i et nyt stk. 2 under §3 dækkende godstransport.

Det er dog fuldstændigt nødvendigt at sidestille bustransport med godstransport og derfor tilføje et nyt stk. 2. i §4, for at sikre håndhævelse i praksis i forhold til udstationering af de chauffører der udfører bus-cabotage.

Det fremgår af direktiv (EU) 2020/1057 at en fører, der udfører cabotagekørsel som defineret i forordning (EF) 1072/2009 og (EF) 1073/2009, anses som udstationeret.

Håndhævelsen af de regler der følger af udstationeringsdirektivet, beror derfor på at man klart kan afgøre hvornår der er tale om bus-cabotage.

Bus-cabotage defineres i forordning 1073/2009 som national personbefordring med bus for fremmed regning, som en transportvirksomhed udfører i en begrænset periode i en værtsmedlemsstat. Dvs. i praksis opsamling og afsætning af passagerer eller grupper af passagerer inden for værtsmedlemsstatens grænser.

Den danske fortolkning af begrebet "i en begrænset periode", som har været gældende fra 1. november 2019, er, at der lovligt kan udføres bus-cabotage i Danmark i syv sammenhængende dage pr. måned.

Det er muligt med sikkerhed at fastlægge i hvor lang en periode en udenlandsk bus, har befundet sig i Danmark ved at sammenholde det grønne kørselsblad (artikel 17 i forordning 1073/2009) med datoerne for landeregistreringerne i tachografen.

Det er imidlertid lovligt ubegrænset at udføre transit (kørsel igennem Danmark uden at stoppe for at afsætte eller medtage passagerer) og international lejlighedsvis kørsel i Danmark. International lejlighedsvis kørsel er kørsel "for lukkede døre" dvs. grupper af passagerer der med udgangspunkt i hjemlandet f.eks. Tyskland transporteres på en turistrejse til og rundt i Danmark og tilbage til Tyskland. Der er ikke tale om afsætning eller påstigning af andre passagerer end dem som gruppen udgør – deraf udtrykket "lukkede døre".

For at kunne håndhæve bus-cabotage reglerne og dermed også udstationeringsreglerne skal man altså kunne afgøre hvornår en udenlandsk bus udfører bus-cabotage og hvornår den udfører international lejlighedsvis kørsel for lukkede døre og for den sags skyld også transit. Det vil i praksis kun kunne ske ved at kontrollere hvorvidt, at de passagerer der befinder sig i den udenlandske bus, har krydset en landegrænse sammen med bussen. Kontrollen heraf vil ultimativt bero på en politimæssig efterforskning, hvor passagerernes af og påstigningssted konstateres.

Derfor er det DPTs klare anbefaling, at de ansvarlige myndigheder hurtigst muligt finder en løsning på, hvordan den danske fortolkning af cabotageforordningen fra november 2019 skal håndhæves i praksis af politiet og tilføjes den praksis som et nyt stk. 2 i §4. DPT vil umiddelbart foreslå at inkludere følgende:

§4

Stk. 2. Førere omfattet af stk. 1, skal efter anmodning fremvise beviset på den relevante bilaterale internationale transport, såsom et korrekt udfyldt EU kontrol dokument samt en kontrakt der klart viser hvor gruppen der transporteres, har påstigning og afsætning.

DPT står naturligvis til rådighed skulle der være behov for en dialog om ovenstående.

Med venlig hilsen

Michael Nielsen

Adm. Direktør
Dansk PersonTransport

Mob: +45 3133 6900

From: Maria Feldberg <MFE@itd.dk>
Sent: 25-01-2023 11:40:48 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: ankg@fstyr.dk <ankg@fstyr.dk>
Subject: Høringssvar j.nr. 2022-369409
Attachments: høringssvar bilaterale transporter.pdf

Angående j.nr. 2022-369409

Hej

Vedlagt fremsendes høringssvar på vegne af ITD.

Ved spørgsmål, er I velkomne til at kontakte undertegnede.

Med venlig hilsen | Best regards

Maria Feldberg
Chefjurist

T: +45 7367 4552 | M: +45 2763 4164 | MFE@itd.dk



ITD | BRANCHEORGANISATION FOR DEN DANSKE VEJGODSTRANSPORT

Lyren 1 | DK-6330 Padborg

T: +45 7467 1233 | itd.dk

CVR: 40990917

[Facebook](#) | [Linkedin](#)



Færdselsstyrelsen

Sorsigvej 35
6760 Ribe

Jeres ref.: Anna Kyhl Gøtske,

j.nr. 2022-369409

Dato: 25-01-2021

Høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikke-bilateral international transport (dokumentationskrav)

ITD kvitterer for fremsendte forslag og muligheden for at afgive bemærkninger hertil.

ITD har følgende bemærkninger til forslaget:

ITD bemærker, at myndighederne allerede nu kontrollerer fragtdokumenter for internationale transporter, herunder både bilaterale og ikke-bilaterale transporter i henhold til gældende lovgivning. Vi skal derfor opfordre til, at det ikke pålægges virksomheder yderligere byrder, men at allerede eksisterende dokumentation anerkendes, så længe det ud fra dokumentation kan konstateres, hvilken type transport der er tale om.

Det fremgår af den foreslåede bestemmelse, at beviset kan være et e-CMR eller dokumentation omhandlet i art. 8, stk. 3 i forordning 1072/2009. Der anvendes i dag forskellige typer af dokumentation afhængigt af de specifikke forhold. Indholdet heraf kan derfor også variere. Vi skal opfordre til, at man fokuserer på, om beviset er egnet til kontrollen, i stedet for udformningen af beviset. Bestemmelsen må således fortolkes sådan, at dokumentation kan være e-CMR eller fragtbrev efter art. 8, stk. 3 – men ikke er begrænset hertil, som det også fremgår af ordlyden i bestemmelsen.

Yderligere skal vi bemærke, at fragtbrevet er beregnet til at dokumentere fragtaftalen for det pågældende gods, men at der kan være flere led i transportkæden. Eksempelvis kan der ske skift af chauffør eller den trækkende enhed undervejs på transporten, eller dele af transporten kan bestå af anden transportform, eksempelvis hvor en del af transporten består af en uledsaget trailer på en søtransport. Der synes endnu ikke på EU-plan at være klarhed over, hvordan reglerne skal anvendes i sådanne tilfælde, hvilket giver usikkerhed for aktører, der er involveret i disse transporter.

Med hensyn til den konkrete bestemmelses udformning fremgår det ikke, hvem beviset skal fremvises til eller i hvilken forbindelse. Vi skal opfordre til, at dette præciseres, så det er i overensstemmelse med intentionen i høringsbrevet.

ITD står naturligvis til disposition ved ønske om yderligere dialog i henhold til høringssvaret.

Med venlig hilsen

ITD

Maria Feldberg
Chefjurist

From: Lars Bech <lbec@dasp.dk>
Sent: 25-01-2023 15:53:40 (UTC +01)
To: info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>; ankg@fstyr.dk <ankg@fstyr.dk>
Subject: Vedr. j.nr. 2022-369409.
Attachments: 0043_001.pdf

Hermed fremsendes Danske Speditørers høringssvar over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikke bilateral international transport - j.nr. 2022-369409.

Med venlig hilsen

Lars Bech

Politik- og kommunikationschef

Telefon +4533746725

Mobil +4531762530

Mail lbec@dasp.dk



Website www.dasp.dk

LinkedIn [link](#)

Mail info@dasp.dk

Adresse [Børsen - 1217 København K](#)

Færdselsstyrelsen

info@fstyr.dk

cc. til ankg@fstyr.dk

25. januar 2023

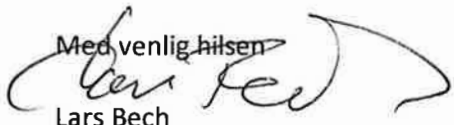
Høringssvar over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikke bilateral international transport - j.nr. 2022-369409.

Danske Speditører takker for muligheden for at kommentere udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikke bilateral international transport.

Indledningsvist noterer vi, at Færdselsstyrelsen anfører, at ændringen handler om at korrigere en fejl i forbindelse med implementeringen af direktivet om udstationering af førere i vejtransportsektoren.

For så vidt angår selve dokumentationskravet, institutionaliserer ændringen i bekendtgørelsen blot praksis, og ændringen giver derfor ikke anledning til yderligere kommentarer fra Danske Speditører.

Med venlig hilsen



Lars Bech

Chef for politik og kommunikation

From: Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>
Sent: 26-01-2023 08:17:37 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Subject: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikke-bilateral international transport (j. nr. 2022-369409)

TUR har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Nicole Gudmundsson

Elev
Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700
Tlf. direkte: 81454524
E-mail: NG@tur.dk



From: Kristian Baasch Pindbo <kbpi@danskerhverv.dk>
Sent: 26-01-2023 13:18:51 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: ankg@fstyr.dk <ankg@fstyr.dk>
Subject: VS: Høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikke-bilateral international transport (j. nr. 2022-369409)
Attachments: Bekendtgørelsesudkast - offentlig høring.pdf, Høringsbrev.pdf, Høringsliste.pdf, Hørings svar fra SLD - vedr. udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel_26.01.2023.pdf

Til Færdselsstyrelsen

Att.: Anna Kyhl Gøtske

Se venligst vedlagte høringssvar fra SLD. Det er enslydende med Dansk Erhvervs høringssvar.

Der henvises til j.nr. 2022-369409.

Med venlig hilsen

Kristian Baasch Pindbo
Sekretariatschef

M. +45 2265 0933
T. +45 3374 6089
KBPI@DANSKERHVERV.DK

SLD

Slotsholmsgade 1

DK-1216 København K

WWW.SLD.NU

The logo for SLD (Danish Transport Association) consists of the letters 'SLD' in a bold, blue, sans-serif font.

Færdselsstyrelsen
Att.: Anna Kyhl Gøtske
Sorsigvej 35
6760 Ribe

26. januar 2023


Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikke-bilateral international transport

SLD (Specialforeningen for Logistik og Distribution) noterer sig, at det af høringsbrevet fremgår, at bekendtgørelsesudkastet korrigerer en fejl i forbindelse med implementeringen af direktiv (EU) 2020/1057 (udstationering af førere).

Implementeringen bør ske som minimumsimplicitering, og i det omfang det sker, har SLD ikke bemærkninger til høringen.

Ved lejlighed bør styrelsens vejledning om udstationeringsreglerne for godschauffører opdateres.

Med venlig hilsen,



Kristian Baasch Pindbo
Sekretariatschef

From: Kristian Baasch Pindbo <kbpi@danskerhverv.dk>
Sent: 26-01-2023 13:16:09 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: ankg@fstyr.dk <ankg@fstyr.dk>; Høringssager <hoeringssager@danskerhverv.dk>; Jesper Kronborg <jek@danskerhverv.dk>; Käthe Dahl-Jensen <kdj@danskerhverv.dk>; Jesper Højte Stenbæk <jhs@danskerhverv.dk>
Subject: VS: Høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikke-bilateral international transport (j. nr. 2022-369409)
Attachments: Bekendtgørelsesudkast - offentlig høring.pdf, Høringsbrev.pdf, Høringsliste.pdf, Høringssvar fra Dansk Erhverv - vedr. udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel_26.01.2023.pdf

Til Færdselsstyrelsen

Att.: Anna Kyhl Gøtske

Se venligst vedlagte høringssvar fra Dansk Erhverv.

Der henvises til j.nr. 2022-369409.

Med venlig hilsen

Kristian Baasch Pindbo
Chefkonsulent

M. +4522650933
T. +4533746089
KBPI@DANSKERHVERV.DK



**DANSK
ERHVERV**

Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for et af verdens mest handlekraftige erhvervsliv. Vi handler på vegne af 18.000 medlemsvirksomheder og 100 brancheforeninger. Det er vores vision, at Danmark skal være verdens bedste land at drive virksomhed i. Det starter med erhvervslivets rammevilkår.

DANSK ERHVERV
Børsen
DK-1217 København K

CVR nr. 43232010
info@danskerhverv.dk
T. +45 3374 6000

www.danskerhverv.dk

Færdselsstyrelsen
Att.: Anna Kyhl Gøtske
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

Den 26. januar 2023

Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikke-bilateral international transport

Dansk Erhverv har modtaget høringen d. 12. januar 2023.

Dansk Erhverv noterer sig, at det af høringsbrevet fremgår, at bekendtgørelsesudkastet korrigerer en fejl i forbindelse med implementeringen af direktiv (EU) 2020/1057 (udstationering af førere).

Implementeringen bør ske som minimumsimplicitering, og i det omfang det sker, har Dansk Erhverv ikke bemærkninger til høringen.

Ved lejlighed bør styrelsens vejledning om udstationeringsreglerne for godschauffører opdateres.

Med venlig hilsen



Kristian Baasch Pindbo
Chefkonsulent