

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Notat
TS00108-00073
05-10-2017

Høring over udkast til bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet

Hermed sendes udkast til bekendtgørelse om gebyrer og afgifter på vejtransportområdet i høring med frist for bemærkninger onsdag den 1. november 2017.

I udkastet fastsættes gebyrerne for chaufføruddannelsesbeviser, identitetskort vedr. særtransporter og gebyr for syn og omsyn.

I udkastet indskrives desuden en række gebyrer og afgifter på personbefordringsområdet, som dog er med forbehold for vedtagelsen af forslag til taxilov (L 24 af 4. oktober 2017).

Bekendtgørelsens indhold

Gebyret for syn og omsyn reguleres årligt med Finansministeriets sats for det generelle pris- og lønindeks.

Gebyrerne for chaufføruddannelsesbevis og legitimationskort for særtransportassistenter fastsættes med henblik på at skabe balance mellem Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen omkostninger og indtægter på det enkelte gebyr.

Som følge af forslag til ny taxilov (L 24 af 4. oktober 2017) indskrives ligeledes en række nye gebyrer og afgifter i bekendtgørelsen. Vedtagelse af taxiloven er en forudsætning for, at bekendtgørelsen i den foreliggende form gennemføres.

Såfremt der ikke vedtages en ny taxilov, vil det have betydning for gebyrer og afgifter i bekendtgørelsesudkastets §§ 5-7, som bortfalder. Reguleringen af gebyrerne for chaufføruddannelsesbeviser, identitetskort vedr. særtransporter og syn og omsyn forventes gennemført uafhængigt af vedtagelsen af taxiloven.

De foreslåede satser ses i tabel 1.

Tabel 1

Type		Sats 2017 i kr.	Sats 2018 i kr.	Beskrivelse
Faste geby- rer/afgif- ter	Chaufføruddannelses- bevis (gods og bus)	115	155	Bevis for opnåelse af grunduddannelse eller efteruddannelse
	Legimitationskort til specialtransportas- sistance	410	165	Legimitationskort for personer, som har gen- nemført uddannelse i at regulere færdsel i for- bindelse med gennemførelse af særtransporter
	Afgift på syn og omsyn	20	20	Betales pr. syn eller omsyn
	Chaufførkort til er- hvervsmæssig person- transport i biler (taxi)	-	600	Legimitationskort for personer som har gen- nemført kursus vedr. erhvervsmæssig person- transport i biler jf. bekendtgørelse om taxikør- sel
	Tilladelser til erhvervs- mæssig persontrans- port i biler med gyldig- hed på op til 5 år (taxi)	-	600	Behandling af ansøgning og udstedelse af tilla- delser til erhvervsmæssig persontransport i biler pr. tilladelse med gyldighed på op til 5 år
	Tilladelser til erhvervs- mæssig persontrans- port i biler med gyldig- hed over 5 år (taxi)	-	1.200	Behandling af ansøgning og udstedelse af tilla- delser til erhvervsmæssig persontransport i biler pr. tilladelse med gyldighed over 5 år
Efter regning	Tilladelse til at drive kørselskontor	-	800 pr. time	Behandling af ansøgning og udstedelse af tilla- delse til at drive kørselskontor, der sælger er- hvervsmæssig persontransport i biler
	Godkendelse af uddan- nelsessteder, der udby- der kurser for taxi- chauffører	-	800 pr. time	Godkendelse af uddannelsessteder, der udby- der kurser for chauffører vedr. udførelse af er- hvervsmæssig persontransport i biler

*Regulering af sats for chaufføruddannelsesbeviser på gods- og busom-
rådet*

Satsen for udstedelse af chaufføruddannelsesbeviser på gods- og bus-
området justeres fra 115 kr. pr. bevis i 2017 til 155 kr. pr. bevis i
2018. Satsen på 115 kr. pr. bevis i 2017 blev fastsat under styrelsens
omkostningsniveau mhp at nedbringe en opsparing i ordningen. Den-
ne opsparing forventes delvist nedbragt ved udgangen af 2017. Sat-
sen hæves derfor til 155 kr., hvilket fortsat er lavere end styrelsens
reelle omkostningsniveau.

Regulering af sats for identitetskort for specialtransportassistenter

Satsen for udstedelse af identitetskort for specialtransportassistenter nedsættes fra 410 kr. i 2017 til 165 kr. i 2018, da det akkumulerede underskud i ordningen næsten forventes at være nedbragt ultimo 2017. Satsen på 165 kr. er dog fortsat højere end styrelsens reelle omkostningsniveau.

Gebyr for syn og omsyn

Satsen for syn og omsyn reguleres som følge af lov om godkendelse og syn af køretøjer (lbk. nr. 959 af 24. september 2012) ved at tilskrive Finansministeriets fastsatte sats for det generelle pris- og lønindeks en gang årligt. Satsen for det generelle pris- og lønindeks udgør for 2018 2,7 pct.

Reguleringen har ikke medført en ny sats pr. syn eller omsyn, da satsen afrundes til nærmeste hele kronebeløb. Derved fastholdes satsen for gebyr pr. syn og omsyn i 2018 på 20 kr.

Nyt fast gebyr for chaufførkort til erhvervmæssig persontransport i biler (taxi)

Legimitationskort for personer som har gennemført kursus vedr. erhvervmæssig persontransport i biler, jf. udkast til bekendtgørelse om taxikørsel, som er betinget af vedtagelse af ny taxilov og som sendes i samtidig høring. Gebyret foreslås fastsat til 600 kr. Gebyret er fastsat med henblik på at dække Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens omkostninger i relation til udstedelsen. Når satsen er højere end satsen for chaufføruddannelsesbeviser for gods, skyldes det, at sagsbehandlingen er mere kompleks.

Ny afgift for tilladelser til erhvervmæssig persontransport i biler (taxi) med gyldighed på op til 5 år henholdsvis over 5 år

Der indføres en ny afgift for tilladelser til erhvervmæssig persontransport i biler. Afgiften er forskellig alt efter om tilladelsen gælder i op til 5 år eller over 5 år. Afgiften er betinget af vedtagelse af ny taxilov. Satserne fremgår af lovforslaget.

Nyt gebyr efter regning for tilladelse til at drive kørselskontor og for godkendelse af uddannelsessteder, der udbyder kurser for taxichauffører

Gebyret opkræves for behandling af ansøgning og udstedelse af tilladelse til at drive kørselskontor, der sælger erhvervmæssig persontransport i biler og for godkendelse af uddannelsessteder, der udbyder kurser for chauffører vedr. udførelse af erhvervmæssig persontransport i biler. Gebyret, der er betinget af vedtagelse af ny taxilov, foreslås fastsat til 800 kr. pr. time. Satsen er fastsat med henblik på at

dække Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens omkostninger til udstedelsen af tilladelserne.

Samlede økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Bekendtgørelsens erhvervsøkonomiske konsekvenser beskrives kun ift. chaufføruddannelsesbeviser og identitetskort for specialtransportassistenter, idet konsekvenserne af de nye gebyrer og afgifter på taxiområdet beskrives ifm. forslaget til en ny taxilov.

Ændringen af gebyrsatsen for chaufføruddannelsesbeviser forventes samlet at medføre meromkostninger for branchen for 0,8 mio. kr.

Ændringen af gebyrsatsen for identitetskort for specialtransportassistenter forventes samlet at medføre besparelser for branchen for mindre end 0,1 mio. kr.

De DUT-mæssige konsekvenser som følge af bekendtgørelsen afdækkes gennem en separat økonomisk høring.

Øvrig information

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft 1. januar 2018, dog med forbehold for vedtagelse af en ny taxilov, som har betydning for bekendtgørelsens §§ 5-7. Hvis taxiloven ikke vedtages, forventes bekendtgørelsen gennemført uden disse paragraffer.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc til rshj@tbst.dk senest den 1. november 2017, mærket j.nr. TS00108-00073.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Rasmus Hjorth på mail rshj@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive gjort tilgængelige.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen
Rasmus Hjorth