

Offentlig høring

25. august 2026

Høring over udkast til følgende bekendtgørelser:

- Bekendtgørelse om forsikring eller anden garanti til dækning af ejerens ansvar ved vragsjernelse m.v.
- Bekendtgørelse om certifikater til bekræftelse af forsikring eller anden garanti til dækning af erstatningsansvar ved ulykker under søtransport af passagerer
- Bekendtgørelse om betaling for syn af skibe m.v.

SØFARTSSTYRELSEN
Caspar Brands Plads 9,
4220 Korsør

Søfartsstyrelsen sender vedlagte udkast til bekendtgørelser i høring.

Syn af skibe:

Søfartsstyrelsens syn af skibe finansieres af gebyrer. Ordningen omfatter første- og periodiske syn af flere skibstyper. Desuden omfatter området diverse certificerings- og godkendelsessyn i forhold til opgaver og udstyr. Derudover foretages der syn i forbindelse med auditeringer efter søulykker og ved tilbageholdelser.

Tlf. +45 72196000
Fax +45 72196001
CVR-nr. 29 83 16 10
EAN-nr. 5798000023000
sfs@dma.dk
www.sofartsstyrelsen.dk

Søfartsstyrelsen opkræver i dag betaling for syn via faktura på anvendte syns- og sagsbehandlingstimer i forbindelse med synet. Fakturaen betales af rederiet/kaptajnen på skibet. De samlede indtægter skal dække alle Søfartsstyrelsens omkostninger forbundet med tilsyn og den deraf følgende sagsbehandling.

ERHVERVSMINISTERIET

Styrelsens hjemmel til opkrævning for syn af skibe findes i bekendtgørelse nr. 481 af 15. maj 2025 om betaling for syn af skibe m.v.

I 2025 er der et underskud i ordningen på ca. 0,1 mio. kr., hvilket bl.a. skyldes et stigende antal timer til uddannelse af nye skibsinspektører samt ressourceoverdragelse af SIFA til MSSB, hvormed synet skal bære en større andel af styrelsens fællesomkostninger. Med de nuværende gebyrsatser på 1.880 kr. pr. påbegyndt time vil det lille underskud fortsætte i de kommende år og det akkumulerede underskud vil dermed ikke blive nedskrevet.

For at bringe ordningen i balance foreslås det, at timeprisen for syn af skibe forhøjes til 2.030 kr. pr. påbegyndt time pr. 1. januar 2027.

Den foreslåede gebyrjustering kan alene henføres til den opståede ubalance på gebyrordningen. Ubalancen skyldes i væsentlig grad ændrede forudsætning som f.eks. et højere antal timer til oplæring af nye skibsinspektører. Med de justerede gebyrsatser forventes gebyrordningen at være i balance ved udgangen af 2028.

Certifikater:

Gebyret forifikater har hidtil været fastsat på et kunstigt lavt niveau med henblik på at nedbringe et akkumuleret overskud. Dette overskud er nu opbrugt, og det er derfor nødvendigt at justere gebyret, så det fremadrettet afspejler Søfartsstyrelsens faktiske omkostninger i forbindelse med udstedelse af vragecertifikater og ifikater for gyldig forsikring eller garanti. Gebyret for vragecertifikater forhøjes fra 315 kr. til 850 kr., mens gebyret for ifikater for gyldig forsikring eller garanti forhøjes fra 50 kr. til 465 kr.

Endvidere er der foretaget lovtekniske justeringer. Samtlige ændringer er foretaget med t/c.

Bekendtgørelserne forventes at træde i kraft den 1. januar 2027.

Eventuelle bemærkninger til bekendtgørelsen bedes sendt til Søfartsstyrelsen pr. e-mail til mbo@dma.dk med kopi til mrj@dma.dk senest den 21. september 2026.

Søfartsstyrelsen henleder opmærksomheden på, at de modtagne hørings-svar vil blive offentliggjort på www.hoeringsportalen.dk, for så vidt disse ikke stammer fra ministerier eller myndigheder under ministerierne.

Med venlig hilsen

Maibritt Birch Winther
Specialkonsulent