

## Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899  
E-mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
Web: [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Sagsnr.: 2022-226628  
23-01-2023

## Høring over udkast til bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods i høring.

Høringsfristen er den 20. februar 2023.

Bekendtgørelsesudkastet har til formål at opdatere bekendtgørelsens fodnote med Kommissionens delegerede direktiv 2022/2407/EU af 20. september 2022 om ændring af bilagene til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF af hensyn til den videnskabelige og tekniske udvikling og direktiv 2022/1999/EU af 19. oktober 2022 om indførelse af ensartede kontrolprocedurer i forbindelse med transport af farligt gods ad vej.

Derudover indsættes grænser for hvor stor mængde fyrværkeri og flaskegas private må transportere til eget forbrug. Denne afgrænsning er indsat for at lette politiets håndhævelse af reglerne.

Desuden ændres der i de nationale lempelser i bekendtgørelsens bilag 2 om særlige bestemmelser for national vejtransport af affald, der er farligt gods. Ændringerne er indsat for at imødekomme ønsker fra branchen og for at lette kommunernes indsamling af husholdningslignende farligt affald fra blandt andet husstande og virksomheder.

Endelig er der med bekendtgørelsesudkastet foretaget en række redaktionelle ændringer og opdateringer.

### Uddybning af bekendtgørelsens indhold

#### *1. Justering af bekendtgørelsen som følge af gennemførelse af EU-retsakter*

Med ikrafttrædelse af Kommissionens delegerede direktiv 2022/2407/EU af 20. september 2022 om ændring af bilagene til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF af hensyn til den videnskabelige og tekniske udvikling og direktiv 2022/1999/EU af 19. oktober 2022 om indførelse af ensartede kontrolprocedurer i forbindelse med transport af farligt gods ad vej er der behov for en opdatering af fodnoten til bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods.

Bekendtgørelsesudkastets bilag 4 er endvidere opdateret, så det er i overensstemmelse med bilag 1 i direktiv 2022/1999/EU af 19. oktober 2022 om indførelse af ensartede kontrolprocedurer i forbindelse med transport af farligt gods ad vej.

## *2. Privates transport af farligt gods*

Med udkast til bekendtgørelse indsættes mængdegrænser for hvor meget fyrværkeri og flaskegas, private må transportere til eget forbrug. Samtidig indsættes en bestemmelse om, at når private transporterer fyrværkeri, må der ikke transporteres andet farligt gods.

Mængdegrænserne er fastsat således, at de er i overensstemmelse med mængden af fyrværkeri og flaskegas, som private må opbevare i husstanden. Grænserne skal endvidere lette politiets håndhævelse ved at gøre det nemmere at differentiere mellem private og erhvervs-mæssige transporter.

## *3. Særlige bestemmelser for national vejtransport af affald, der er farligt gods*

I bekendtgørelsesudkastets bilag 2 er der indført flere ændringer, særligt i bilagets kapitel V. Kapitlet omhandler indsamlet blandet affald i plastkasser, og det er blandt andet blevet specificeret, hvem der er afsender i disse forhold, og indsat bestemmelser om lithiumbatterier og gaspatroner i sådanne indsamlingsordninger. Indsamlingsordningerne er desuden blevet udvidet til - udover private husholdninger - også at kunne anvendes på virksomheders og institutioners husholdningslignende farlige affald. Der er endvidere fjernet et krav om, at mængden af affald pr. transporterende enhed ikke må overstige 1800 kg (brutto) og justeret i bestemmelser for påskrifter. Ændringerne er blandt andet foretaget ud fra efterspørgsel fra branchen. Der er fastsat en overgangsperiode på to år for at give mulighed for at håndtere de ændrede krav til påskrifter.

## *4. Øvrige ændringer*

Der er med udkast til bekendtgørelse foretaget redaktionelle ændringer, da enkelte bestemmelser er ophævet, hvorfor der er ændret i paragrafnummereringen.

Derudover er der i bekendtgørelsens § 14 foretaget en ændring, hvorefter det er Færdselsstyrelsen i stedet for Transport-, Bygnings- og Boligministeriet (nu Transportministeriet), der skriftligt kan meddele tilladelse efter bestemmelsen. I praksis vil ændringen ikke have betydning, da Færdselsstyrelsen i forvejen meddeler sådanne tilladelser.

Herudover er der med § 39 i udkast til bekendtgørelse indsat en hjemmel til at standarder, der henvises til i bekendtgørelsen og i ADR-konventionen, ikke indføres i Lovtidende. Bestemmelsen har hjemmel i færdselslovens § 134 e, stk. 1.

Endeligt er der foretaget en række redaktionelle ændringer og opdateringer gennem hele bekendtgørelsesudkastet.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere**

Det vurderes, at bekendtgørelsen ikke vil have økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

### **Agil erhvervsrettet regulering**

Det vurderes, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for bekendtgørelsesudkastet, da bekendtgørelsen ikke vil påvirke virksomhedernes muligheder for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier og forretningsmodeller.

### **Øvrigt**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2023.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmailadresse [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk), cc. til [mawl@fstyr.dk](mailto:mawl@fstyr.dk) senest den 20. februar 2023, med angivelse af j.nr. 2022-226628.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Maria Winkel Lorenzen på mail [mawl@fstyr.dk](mailto:mawl@fstyr.dk) eller til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen

Maria Winkel Lorenzen