

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
mmo@tbst.dk
www.tbst.dk

Til høringsparterne

Notat
Journalnr. TS31200-00162
Dato 21. april 2016

Høring over nye regler om trafikledelsesordninger på offentlige flyvepladser

Trafik- og Byggestyrelsen har på baggrund af en ændring i luftfartsloven i 2015 udarbejdet en bekendtgørelse om godkendelse af og tilsyn med trafikledelsesordninger på offentlige flyvepladser samt opkrævning af betaling herfor. Bekendtgørelsen sendes hermed i høring med frist **d. 16. maj 2016**.

Den nye bekendtgørelse indeholder bestemmelser om trafikledelsesordninger, som er ordninger, der har til hensigt at sikre en effektiv og kontrolleret afvikling af transporten af personer til og fra flyvepladsernes ankomst- og afgangsterminaler fra landsiden.

Bekendtgørelsen indeholder krav om, at trafikledelsesordninger skal godkendes af Trafik- og Byggestyrelsen.

Bekendtgørelsen fastsætter også betingelserne for, at flyvepladserne kan opkræve betaling fra virksomheder, der udøver erhvervsmæssig personbefordring. Dette gælder dog ikke sygetransport og offentlig servicetrafik.

Betalinger kan kun opkræves i det omfang, de fastsættes til dækning af omkostninger direkte forbundet med etablering og drift af en godkendt trafikledelsesordning. De omfattede virksomheders samlede betalinger må således ikke overstige flyvepladsernes samlede direkte omkostninger til etablering og drift af ordningen.

De opkrævede betalinger skal være proportionale, gennemsigtige og ikke-diskriminerende. Danske og udenlandske taxier og private busser, samt eventuelle øvrige former for erhvervsmæssig personbefordring, skal således have mulighed for på ikke-diskriminerende vilkår at lade sig omfatte af en trafikledelsesordning

Ved godkendelse af trafikledelsesordninger vil der blandt andet blive lagt vægt på, at flyvepladsen dokumenterer, at der er proportionalitet mellem trafikale gevinster og administrative og økonomiske byrder, der pålægges brugerne.

Endvidere kan flyvepladser, der etablerer en trafikledelsesordning, der kræver godkendelse, straffes med bøde efter loven, såfremt flyvepladsen ikke ansøger om godkendelse forud for etableringen af trafikledelsesordningen, og straffes med bøde efter bekendtgørelsen, hvis kravene til godkendelsen og betalingsordningen ikke overholdes.

Bekendtgørelsen er en udmøntning af lov nr. 1896. af 29. december 2015 om ændring af luftfartsloven (Fri adgang til og fra ankomst- og afgangsterminaler, trafikledelsesordninger på flyvepladsernes områder og opkrævning af betaling), der træder i kraft 1. juli 2016.

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Bekendtgørelsen medfører direkte konsekvenser for danske IMC- og VMC-flyvepladser, der er åbne for offentligheden, jf. luftfartslovens § 55, stk. 1, heriblandt særligt Københavns Lufthavne A/S, Aalborg Lufthavn a.m.b.a. og Billund lufthavn.

Bekendtgørelsen medfører ligeledes økonomiske konsekvenser for taxi- og busselskaber i form af de betalinger, selskaberne eventuelt skal betale for at få adgang til nye trafikledelsesordninger.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT). Trafik- og Byggestyrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2016. Bekendtgørelsen finder ikke anvendelse på aftaler om trafikledelse, der er indgået før bekendtgørelsens ikrafttræden, før de kan opsiges til ophør af begge parter, dog senest den 1. juli 2017. Det vil sige, at Trafik- og Byggestyrelsen senest pr. 1. juli 2017 skal godkende trafikledelsesordningen i Københavns Lufthavn.

Trafik- og Byggestyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc. til mno@tbst.dk **senest den 16. maj 2016**, mærket j.nr. TS31200-00162.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Mette Mosgaard på mail mno@tbst.dk eller til Christina Bergendorff på chbe@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk.

Det bemærkes, at Trafik- og Byggestyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Mette Mosgaard

Bilag 1

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
mmo@tbst.dk
www.tbst.dk

Høringsparter

Akademikernes Centralorganisation (AC)
Ankenævnet for Bus, Tog og Metro
AOPA
Arbejderbevægelsens Erhvervsråd
Arbejdsmiljørådet for Luftfart
Billund Lufthavn
Brancheforeningen Dansk Kollektiv Trafik
Brancheforeningen Dansk Luftfart
Brancheforeningen for Limousine Vognmænd
Cabin Union Denmark
Danish Business Travel Association
Danmarks Rejsebureau Forening
Danmarks Statistik
Dansam
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)
Dansk Byggeri
Dansk Erhverv
Dansk Flyvelederforening
Dansk Handicap Forbund
Dansk Industri (DI)
Dansk Motorflyverunion
Dansk Taxi Råd
Dansk Transport og Logistik – DTL
Dansk UL Flyve Union
Dansk Vejforening
Danske Busvognmænd
Danske Handicaporganisationer
Danske Havnevirksomheder, Brancheforeningen

Danske Regioner
Danske Svæveflyverunion
Det Centrale Handicapråd
DI Transport
Dragør Kommune
Erhvervsflyvningens Sammenslutning
Esbjerg Lufthavn
Fagligt Fælles Forbund – 3F
Flyvebranchens Personaleunion
FOA
Forbrugerrådet Tænk
Foreningen af Rejsearrangører i Danmark
Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd
Geodatastyrelsen
HK Stat
Ingeniørforeningen (IDA)
ITD (Brancheforeningen for den danske vejgodstransport)
Karup Lufthavn
Kommunal Teknisk Chefforening
Kommunal Vejteknisk Forening
Kommunernes Landsforening – KL
Kongelig Dansk Aeroklub
Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen
KZ & Veteranfly Klubben
Københavns Kommune
Københavns Lufthavne A/S
Landsorganisationen i Danmark (LO)
Pakkerejseankenævnet
Rejsearrangører i Danmark
Rejsegarantifonden
Rigspolitichefen
Rådet for Bæredygtig Trafik

Rådet for Sikker Trafik
Serviceforbundet
Sønderborg Lufthavn
Taxinævnet
Teknisk Landsforbund
Teknologisk Institut
Trafikforbundet
Trafikselskaberne i Danmark, Tårnby kommune
Aalborg Lufthavn
Aarhus Lufthavn