

---

**Fra:** Christina Bergendorff [<mailto:chbe@tbst.dk>]

**Sendt:** 21. april 2016 16:44

**Til:** [ac@ac.dk](mailto:ac@ac.dk); [mail@abtm.dk](mailto:mail@abtm.dk); AOPA; [ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk); [3f@3f.dk](mailto:3f@3f.dk); [trf@trf.dk](mailto:trf@trf.dk); ts Info; Justitsministeriet; [evm@evm.dk](mailto:evm@evm.dk); [info@bil.dk](mailto:info@bil.dk); [mail@kollektivtrafik.dk](mailto:mail@kollektivtrafik.dk); [info@dansk-luftfart.dk](mailto:info@dansk-luftfart.dk); [booking.limo2you@gmail.com](mailto:booking.limo2you@gmail.com); [cau@cau.dk](mailto:cau@cau.dk); [dbta@dbta.dk](mailto:dbta@dbta.dk); [drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk); [dst@dst.dk](mailto:dst@dst.dk); [info@dansam.dk](mailto:info@dansam.dk); [da@da.dk](mailto:da@da.dk); [info@danskbyggeri.dk](mailto:info@danskbyggeri.dk); [info@danskerhverv.dk](mailto:info@danskerhverv.dk); [datca@datca.dk](mailto:datca@datca.dk); [dhf@danskhandicapforbund.dk](mailto:dhf@danskhandicapforbund.dk); [DI@DI.DK](mailto:DI@DI.DK); [mail@flyvdmu.dk](mailto:mail@flyvdmu.dk); [dtr@taxi.dk](mailto:dtr@taxi.dk); [dtl@dtl.eu](mailto:dtl@dtl.eu); [dsvu@dsvu.net](mailto:dsvu@dsvu.net); [dch@dch.dk](mailto:dch@dch.dk); [regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk); [dulfu@motorflyvning.dk](mailto:dulfu@motorflyvning.dk); [dv@dv.dk](mailto:dv@dv.dk); [db@db-dk.dk](mailto:db@db-dk.dk); [dh@handicap.dk](mailto:dh@handicap.dk); [transport@di.dk](mailto:transport@di.dk); [tl@tl.dk](mailto:tl@tl.dk); [trf@trf.dk](mailto:trf@trf.dk); [info@sikkertrafik.dk](mailto:info@sikkertrafik.dk); [service@forbundet.dk](mailto:service@forbundet.dk); [info@aar.dk](mailto:info@aar.dk); [info@aal.dk](mailto:info@aal.dk); [TF@taarnby.dk](mailto:TF@taarnby.dk); [movia@moviatrafik.dk](mailto:movia@moviatrafik.dk); [info@arriva.dk](mailto:info@arriva.dk); [taxi@frederiksberg.dk](mailto:taxi@frederiksberg.dk); [info@teknologisk.dk](mailto:info@teknologisk.dk); [post@sonderborg-lufthavn.dk](mailto:post@sonderborg-lufthavn.dk); [service@forbundet.dk](mailto:service@forbundet.dk); [rpch@politi.dk](mailto:rpch@politi.dk); [kjeld.a.larsen@lic-mail.dk](mailto:kjeld.a.larsen@lic-mail.dk); [info@rejsearrangorer.dk](mailto:info@rejsearrangorer.dk); [lo@lo.dk](mailto:lo@lo.dk); [investor.relations@cph.dk](mailto:investor.relations@cph.dk); [jesper.kronborg@cph.dk](mailto:jesper.kronborg@cph.dk); [besbensen@gmail.com](mailto:besbensen@gmail.com); [kfst@kfst.dk](mailto:kfst@kfst.dk); [hjalmar@mail.dk](mailto:hjalmar@mail.dk); [kl@kl.dk](mailto:kl@kl.dk); [rora@kolding.dk](mailto:rora@kolding.dk); [amc@ktc.dk](mailto:amc@ktc.dk); [mail@krp.dk](mailto:mail@krp.dk); [itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk); [ida@ida.dk](mailto:ida@ida.dk); [gst@gst.dk](mailto:gst@gst.dk); [beso@ftf.dk](mailto:beso@ftf.dk); [info@rejsearrangorer.dk](mailto:info@rejsearrangorer.dk); [pt@dragoer.dk](mailto:pt@dragoer.dk); [es@es-daa.dk](mailto:es@es-daa.dk); [anebe@esbjergkommune.dk](mailto:anebe@esbjergkommune.dk)

**Cc:** Jan Albrecht; Mette Mosgaard; Britt Skovdal Rasmussen

**Emne:** Udkast til Bekendtgørelse om godkendelse af og tilsyn med trafikledelsesordninger på offentlige flyvepladsers områder og opkrævning af betalinger herfor \* Standard svar ved høringer/AER

Trafik- og Byggestyrelsen har på baggrund af en ændring af luftfartsloven i 2015 udarbejdet en **bekendtgørelse om godkendelse af og tilsyn med trafikledelsesordninger på offentlige flyvepladsers område samt opkrævning af betaling herfor.**

Bekendtgørelsen sendes hermed i høring med frist **d. 16. maj 2016.**

Trafik- og Byggestyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk), cc. til [mmo@tbst.dk](mailto:mmo@tbst.dk) senest den 16. maj 2016, mærket j.nr. TS31200-00162.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Mette Mosgaard på mail [mmo@tbst.dk](mailto:mmo@tbst.dk) eller til Christina Bergendorff på [chbe@tbst.dk](mailto:chbe@tbst.dk).

Høring med dokumenter (høringsbrev og udkast til bekendtgørelsen) kan findes på høringsportalen her:

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/59444>

Med venlig hilsen / Best regards

Christina Bergendorff  
Specialkonsulent

**Trafik- og Byggestyrelsen**  
**Danish Transport and Construction Agency**  
Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S

Tlf.: +45 4178 0482  
Tlf. : +45 7221 8800  
[chbe@tbst.dk](mailto:chbe@tbst.dk)  
[www.tbst.dk](http://www.tbst.dk)

**From:** Dansk Arbejdsgiverforening  
**Sent:** 25 Apr 2016 06:40:46 +0000  
**To:** Christina Bergendorff  
**Subject:** SV: Udkast til Bekendtgørelse om godkendelse af og tilsyn med trafikledelsesordninger på offentlige flyvepladsers områder og opkrævning af betalinger herfor

Under henvisning til det til DA fremsendte høringsbrev af d.d. vedrørende ovennævnte skal vi oplyse, at sagen falder uden for DA's virkefelt, og at vi under henvisning hertil ikke ønsker at afgive bemærkninger.

Med venlig hilsen

Elise S. Hansen  
Chefsekretær

---

**Fra:** Christina Bergendorff [mailto:chbe@tbst.dk]

**Sendt:** 21. april 2016 16:44

**Til:** ac@ac.dk; mail@abtm.dk; AOPA; ae@ae.dk; 3f@3f.dk; trf@trf.dk; ts Info; jm@jm.dk; evm@evm.dk; info@bll.dk; mail@kollektivtrafik.dk; info@dansk-luftfart.dk; booking.limo2you@gmail.com; cau@cau.dk; dbta@dbta.dk; drf@travelassoc.dk; dst@dst.dk; info@dansam.dk; Dansk Arbejdsgiverforening; info@danskbyggeri.dk; info@danskerhverv.dk; datca@datca.dk; dhf@danskhandicapforbund.dk; DI@DI.DK; mail@flyvdmu.dk; dtr@taxi.dk; dtl@dtl.eu; dsvu@dsvu.net; dch@dch.dk; regioner@regioner.dk; dulfu@motorflyvning.dk; dv@dv.dk; db@db-dk.dk; dh@handicap.dk; transport@di.dk; tl@tl.dk; trf@trf.dk; info@sikkertrafik.dk; service@forbundet.dk; info@aar.dk; info@aal.dk; TF@taarnby.dk; movia@moviatrafik.dk; info@arriva.dk; taxi@frederiksberg.dk; info@teknologisk.dk; post@sonderborg-lufthavn.dk; service@forbundet.dk; rpch@politi.dk; kjeld.a.larsen@lic-mail.dk; info@rejsearrangorer.dk; lo@lo.dk; investor.relations@cph.dk; jesper.kronborg@cph.dk; besbensen@gmail.com; kfst@kfst.dk; hjalmar@mail.dk; kl@kl.dk; rora@kolding.dk; amc@kct.dk; mail@krcp.dk; itd@itd.dk; ida@ida.dk; gst@gst.dk; beso@ftf.dk; info@rejsearrangorer.dk; pt@dragoer.dk; es@es-daa.dk; anebe@esbjergkommune.dk

**Cc:** Jan Albrecht; Mette Mosgaard; Britt Skovdal Rasmussen

**Emne:** Udkast til Bekendtgørelse om godkendelse af og tilsyn med trafikledelsesordninger på offentlige flyvepladsers områder og opkrævning af betalinger herfor

Trafik- og Byggestyrelsen har på baggrund af en ændring i luftfartsloven i 2015 udarbejdet en **bekendtgørelse om godkendelse af og tilsyn med trafikledelsesordninger på offentlige flyvepladsers område samt opkrævning af betaling herfor.**

Bekendtgørelsen sendes hermed i høring med frist **d. 16. maj 2016.**

Trafik- og Byggestyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk), cc. til [mmo@tbst.dk](mailto:mmo@tbst.dk) senest den 16. maj 2016, mærket j.nr. TS31200-00162.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Mette Mosgaard på mail [mmo@tbst.dk](mailto:mmo@tbst.dk) eller til Christina Bergendorff på [chbe@tbst.dk](mailto:chbe@tbst.dk).

Høring med dokumenter (høringsbrev og udkast til bekendtgørelsen) kan findes på høringsportalen her:

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/59444>

**From:** Susanne Kjøng  
**Sent:** 25 Apr 2016 12:24:50 +0000  
**To:** ts Info  
**Cc:** Mette Mosgaard  
**Subject:** Høringssvar vedr. udkast til Bekendtgørelse om godkendelse af og tilsyn med trafikledelsesordninger på offentlige flyvepladsers områder og opkrævning af betalinger herfor

## Vedr. Trafik- og Byggestyrelsens jnr. TS31200-00162

Udkastet til bekendtgørelse giver ikke Geodatastyrelsen anledning til bemærkninger.

(Geodatastyrelsens sagsnr.:029-00457)

Med venlig hilsen

**Susanne Kjøng**  
Specialkonsulent  
Dir. tlf.: (+45) 72 54 52 22  
sukjo@gst.dk

Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet  
Geodatastyrelsen

Rentemestervej 8  
DK - 2400 København NV  
Tlf.: (+45) 72 54 50 00  
www.gst.dk



## Geodatastyrelsen

Rentemestervej 8  
2400 København NV  
T. +45 7254 5000  
W. [www.gst.dk](http://www.gst.dk)

---

**Fra:** Christina Bergendorff [<mailto:chbe@tbst.dk>]

**Sendt:** 21. april 2016 16:44

**Til:** [ac@ac.dk](mailto:ac@ac.dk); [mail@abtm.dk](mailto:mail@abtm.dk); AOPA; [ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk); [3f@3f.dk](mailto:3f@3f.dk); [trf@trf.dk](mailto:trf@trf.dk); ts Info; [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk); 1-DEP Erhvervs- og Vækstministeriets officielle postkasse; [info@bll.dk](mailto:info@bll.dk); [mail@kollektivtrafik.dk](mailto:mail@kollektivtrafik.dk); [info@dansk-luftfart.dk](mailto:info@dansk-luftfart.dk); [booking.limo2you@gmail.com](mailto:booking.limo2you@gmail.com); [cau@cau.dk](mailto:cau@cau.dk); [dbta@dbta.dk](mailto:dbta@dbta.dk); [drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk); [dst@dst.dk](mailto:dst@dst.dk); [info@dansam.dk](mailto:info@dansam.dk); [da@da.dk](mailto:da@da.dk); [info@danskbyggeri.dk](mailto:info@danskbyggeri.dk); [info@danskerhverv.dk](mailto:info@danskerhverv.dk); [datca@datca.dk](mailto:datca@datca.dk); [dhf@danskhandicapforbund.dk](mailto:dhf@danskhandicapforbund.dk); [DI@DI.DK](mailto:DI@DI.DK); [mail@flyvdmu.dk](mailto:mail@flyvdmu.dk); [dtr@taxi.dk](mailto:dtr@taxi.dk); [dli@dtl.eu](mailto:dli@dtl.eu); [dsvu@dsvu.net](mailto:dsvu@dsvu.net); [dch@dch.dk](mailto:dch@dch.dk); [regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk); [dulfu@motorflyvning.dk](mailto:dulfu@motorflyvning.dk); [dv@dv.dk](mailto:dv@dv.dk); [db@db-dk.dk](mailto:db@db-dk.dk); [dh@handicap.dk](mailto:dh@handicap.dk); [transport@di.dk](mailto:transport@di.dk); [tl@tl.dk](mailto:tl@tl.dk); [trf@trf.dk](mailto:trf@trf.dk); [info@sikkertrafik.dk](mailto:info@sikkertrafik.dk); [service@forbundet.dk](mailto:service@forbundet.dk); [info@aar.dk](mailto:info@aar.dk); [info@aal.dk](mailto:info@aal.dk); [TF@taarnby.dk](mailto:TF@taarnby.dk); [movia@moviatrafik.dk](mailto:movia@moviatrafik.dk); [info@arriva.dk](mailto:info@arriva.dk); [taxi@frederiksberg.dk](mailto:taxi@frederiksberg.dk); [info@teknologisk.dk](mailto:info@teknologisk.dk); [post@sonderborg-lufthavn.dk](mailto:post@sonderborg-lufthavn.dk); [service@forbundet.dk](mailto:service@forbundet.dk); [rpch@politi.dk](mailto:rpch@politi.dk); [kjeld.a.larsen@lic-mail.dk](mailto:kjeld.a.larsen@lic-mail.dk); [info@rejsearrangorer.dk](mailto:info@rejsearrangorer.dk); [lo@lo.dk](mailto:lo@lo.dk); [investor.relations@cph.dk](mailto:investor.relations@cph.dk);

**Fra:** Justitsministeriet [mailto:jm@jm.dk]

**Sendt:** 25. april 2016 14:29

**Til:** Christina Bergendorff

**Emne:** Udkast til Bekendtgørelse om godkendelse af og tilsyn med trafikledelsesordninger på offentlige flyvepladsers områder og opkrævning af betalinger herfor - 2014-779-0073

Kære Christina Bergendorff

Justitsministeriet har den 21. april 2015 modtaget Trafik- og Byggestyrelsens høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse af og tilsyn med trafikledelsesordninger på offentlige flyvepladsers områder og opkrævning af betalinger herfor.

Justitsministeriet kan ikke umiddelbart konstatere, at udkastet giver anledning til spørgsmål vedrørende Justitsministeriets område. Hvis der imidlertid er bestemte spørgsmål i relation til udkastet, som Trafik- og Byggestyrelsen ønsker, at Justitsministeriet forholder sig til, bedes dette snarest muligt præciseret over for Justitsministeriet.

Justitsministeriet foretager sig på det foreliggende grundlag ikke yderligere i anledning af høringen.

Det kan tilføjes, at Justitsministeriet ikke læser lovteknik på administrative forskrifter.

Med venlig hilsen



JUSTITS MINISTERIET

IT og Service

Slotsholmsgade 10

1216 København K

Tlf.: 7226 8400

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)

[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**From:** Britt Rasmussen  
**Sent:** 26 Apr 2016 06:43:50 +0000  
**To:** ts Info  
**Cc:** Mette Mosgaard  
**Subject:** VS: Udkast til Bekendtgørelse om godkendelse af og tilsyn med trafikledelsesordninger på offentlige flyvepladsers områder og opkrævning af betalinger herfor

## Bekendtgørelse om godkendelse af og tilsyn med trafikledelsesordninger på offentlige flyvepladsers områder og opkrævning af betalinger herfor

Dansk Byggeri takker for høringsmuligheden, men har ingen kommentarer til denne høring.

Venlig hilsen  
**Britt Rasmussen**  
Sekretær  
Tlf. direkte: 72 16 02 34

**dansk byggeri**

Vi samler byggeri, anlæg og industri

Nørre Voldgade 106 · 1358 København K  
[www.danskyggeri.dk](http://www.danskyggeri.dk) · [Abonner på nyheder](#)



**DANSK BYGGERIS årssdag 2016**  
Torsdag den 28. april · Tivoli Congress Center, København

Tilmeld dig **HER**

**Fra:** Christina Bergendorff [<mailto:chbe@tbst.dk>]

**Sendt:** 21. april 2016 16:44

**Til:** [ac@ac.dk](mailto:ac@ac.dk); [mail@abtm.dk](mailto:mail@abtm.dk); AOPA; [ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk); [3f@3f.dk](mailto:3f@3f.dk); [trf@trf.dk](mailto:trf@trf.dk); ts Info; [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk); [evm@evm.dk](mailto:evm@evm.dk); [info@bll.dk](mailto:info@bll.dk); [mail@kollektivtrafik.dk](mailto:mail@kollektivtrafik.dk); [info@dansk-luftfart.dk](mailto:info@dansk-luftfart.dk); [booking.limo2you@gmail.com](mailto:booking.limo2you@gmail.com); [cau@cau.dk](mailto:cau@cau.dk); [dbta@dbta.dk](mailto:dbta@dbta.dk); [drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk); [dst@dst.dk](mailto:dst@dst.dk); [info@dansam.dk](mailto:info@dansam.dk); [da@da.dk](mailto:da@da.dk); infoDB; [info@danskerhverv.dk](mailto:info@danskerhverv.dk); [datca@datca.dk](mailto:datca@datca.dk); [dhf@danskhandicapforbund.dk](mailto:dhf@danskhandicapforbund.dk); [DI@DI.DK](mailto:DI@DI.DK); [mail@flyvdmu.dk](mailto:mail@flyvdmu.dk); [dtr@taxi.dk](mailto:dtr@taxi.dk); [dtl@dtl.eu](mailto:dtl@dtl.eu); [dsvu@dsvu.net](mailto:dsvu@dsvu.net); [dch@dch.dk](mailto:dch@dch.dk); [regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk); [dulfu@motorflyvning.dk](mailto:dulfu@motorflyvning.dk); [dv@dv.dk](mailto:dv@dv.dk); [db@db-dk.dk](mailto:db@db-dk.dk); [dh@handicap.dk](mailto:dh@handicap.dk); [transport@di.dk](mailto:transport@di.dk); [tl@tl.dk](mailto:tl@tl.dk); [trf@trf.dk](mailto:trf@trf.dk); [info@sikkertrafik.dk](mailto:info@sikkertrafik.dk); [service@forbundet.dk](mailto:service@forbundet.dk); [info@aar.dk](mailto:info@aar.dk); [info@aal.dk](mailto:info@aal.dk); [TF@taarnby.dk](mailto:TF@taarnby.dk); [movia@moviatrafik.dk](mailto:movia@moviatrafik.dk); [info@arriva.dk](mailto:info@arriva.dk); [taxi@frederiksberg.dk](mailto:taxi@frederiksberg.dk); [info@teknologisk.dk](mailto:info@teknologisk.dk); [post@sonderborg-lufthavn.dk](mailto:post@sonderborg-lufthavn.dk); [service@forbundet.dk](mailto:service@forbundet.dk); [rpch@politi.dk](mailto:rpch@politi.dk); [kjeld.a.larsen@lic-mail.dk](mailto:kjeld.a.larsen@lic-mail.dk); [info@rejsearrangorer.dk](mailto:info@rejsearrangorer.dk); [lo@lo.dk](mailto:lo@lo.dk); [investor.relations@cph.dk](mailto:investor.relations@cph.dk); [jesper.kronborg@cph.dk](mailto:jesper.kronborg@cph.dk); [besbensen@gmail.com](mailto:besbensen@gmail.com); [kfst@kfst.dk](mailto:kfst@kfst.dk); [hjalmar@mail.dk](mailto:hjalmar@mail.dk); [kl@kl.dk](mailto:kl@kl.dk); [rora@kolding.dk](mailto:rora@kolding.dk); [amc@krc.dk](mailto:amc@krc.dk); [mail@krp.dk](mailto:mail@krp.dk); [itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk); [ida@ida.dk](mailto:ida@ida.dk); [gst@gst.dk](mailto:gst@gst.dk); [beso@ftf.dk](mailto:beso@ftf.dk); [info@rejsearrangorer.dk](mailto:info@rejsearrangorer.dk); [pt@dragoer.dk](mailto:pt@dragoer.dk); [es@es-daa.dk](mailto:es@es-daa.dk); [anebe@esbjergkommune.dk](mailto:anebe@esbjergkommune.dk)

**Cc:** Jan Albrecht; Mette Mosgaard; Britt Skovdal Rasmussen

**Emne:** Udkast til Bekendtgørelse om godkendelse af og tilsyn med trafikledelsesordninger på offentlige flyvepladsers områder og opkrævning af betalinger herfor

**From:** 1 - ERST Høring  
**Sent:** 13 May 2016 15:03:28 +0200  
**To:** ts Info;Mette Mosgaard  
**Cc:** Lotte Dalgaard;Anna Ketelsen  
**Subject:** Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. Bekendtgørelse om godkendelse af og tilsyn med trafikledelsesordninger på offentlige flyvepladsers områder og opkrævning af betalinger herfor(ERST Sagsnr: 2016 - 1457)

**j.nr. TS31200-00162**

Til Trafik- og Byggestyrelsen,

Vedhæftet findes Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. Bekendtgørelse om godkendelse af og tilsyn med trafikledelsesordninger på offentlige flyvepladsers områder og opkrævning af betalinger herfor.

Med venlig hilsen

Maja Alicia Petersen  
stud.jur.

ERHVERVSSTYRELSEN  
Team Jura

Dahlerups Pakhus  
Langelinie Allé 17  
2100 København Ø  
Telefon: +45 3529 1000  
Direkte: +45  
E-mail: [MajAli@erst.dk](mailto:MajAli@erst.dk)  
[www.erhvervsstyrelsen.dk](http://www.erhvervsstyrelsen.dk)

ERHVERVS- OG VÆKSTMINISTERIET



Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail hvis det er nødvendigt.

[info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk), cc. til [mmo@tbst.dk](mailto:mmo@tbst.dk), mærket

**From:** taxinævnet  
**Sent:** 13 May 2016 10:34:24 +0000  
**To:** ts Info  
**Cc:** Christina Bergendorff  
**Subject:** Mærket J.nr. TST31200-00162

Taxinævnet i Region Hovedstaden bifalder, at der udarbejdes en klar lovhjemmel til godkendelse af tilsyn med trafiklederordninger på offentlige flyvepladsers område og opkrævning af betaling herfor. Taxinævnet er imidlertid uenig i, at der indføres en betalingsordning alene for taxier jf. § 4, stk. 2 i udkast til bekendtgørelse, hvoraf det fremgår, at en betalingsordning ikke kan pålægges sygetransport og offentlig servicetrafik.

Det skaber ulige konkurrencevilkår på markedet for erhvervsmæssig personbefordring, hvis det kun er taxier, der skal betale for at køre ind på lufthavnes område, mens OST- og sygetransportvogne gratis kan køre ind på lufthavnens område. En betalingsordning bør derfor gælde for alle biler, der har tilladelse til at køre erhvervsmæssig personbefordring.

Endvidere vil forslaget i § 4, stk. 2, i udkast til bekendtgørelse, kunne skabe en skævvridning mellem fx Movia og taxier og andre OST-tilladelser uden for trafikelskaberne – afhængig af udformningen af en ny taxilov - hvis fx taxier får tilladelse til OST-kørsel i en ny taxilov.

Venlig hilsen

Anne Sofie Aggerbeck-Lauritzen  
Konst. sekretariatschef  
Tlf.dir. 3821 2754  
Mobil. 2898 2754

---

Taxinævnet i Region Hovedstaden  
Frederiksberg Rådhus  
Smallegade 1, 2000 Frederiksberg  
Tlf. 3821 2750

Hjemmeside: [www.taxinaevn.dk](http://www.taxinaevn.dk)

Sikker post: [Taxinævnet i Region Hovedstaden](mailto:Taxinævnet_i_Region_Hovedstaden)

**Fra:** Christina Bergendorff [mailto:chbe@tbst.dk]

**Sendt:** 21. april 2016 16:44

**Til:** ac@ac.dk; mail@abtm.dk; AOPA ; ae@ae.dk; 3f@3f.dk; trf@trf.dk; ts Info ; Justitsministeriet ; evm@evm.dk; info@bll.dk; mail@kollektivtrafik.dk; info@dansk-luftfart.dk; booking.limo2you@gmail.com; cau@cau.dk; dbta@dbta.dk; drf@travelassoc.dk; Danmarks Statistik ; info@dansam.dk; da@da.dk; info@danskbyggeri.dk; info@danskerhverv.dk; datca@datca.dk; dhf@danskhandicapforbund.dk; DI@DI.DK; mail@flyvdmu.dk; dtr@taxi.dk; dtl@dtl.eu; dsvu@dsvu.net; dch@dch.dk; regioner@regioner.dk; dulfu@motorflyvning.dk; dv@dv.dk; db@db-dk.dk; dh@handicap.dk; transport@di.dk; tl@tl.dk; trf@trf.dk; info@sikkertrafik.dk; service@forbundet.dk; info@aar.dk; info@aal.dk; TF@taarnby.dk; movia@moviatrafik.dk; info@arriva.dk; taxinævnet ; info@teknologisk.dk; post@sonderborg-lufthavn.dk; service@forbundet.dk; rpch@politi.dk; kjeld.a.larsen@lic-mail.dk; info@rejsearrangorer.dk; lo@lo.dk; investor.relations@cph.dk; jesper.kronborg@cph.dk; besbensen@gmail.com; kfst@kfst.dk; hjalmar@mail.dk; kl@kl.dk; rora@kolding.dk; amc@kctc.dk; mail@krcp.dk; itd@itd.dk; ida@ida.dk; gst@gst.dk; beso@ftf.dk; info@rejsearrangorer.dk; pt@dragoer.dk; es@es-daa.dk; anebe@esbjergkommune.dk

**Cc:** Jan Albrecht ; Mette Mosgaard ; Britt Skovdal Rasmussen

**Emne:** Udkast til Bekendtgørelse om godkendelse af og tilsyn med trafikledelsesordninger på offentlige flyvepladsers områder og opkrævning af betalinger herfor

**From:** Alexander Fredsgaard Benjaminsen  
**Sent:** 13 May 2016 10:58:15 +0000  
**To:** ts Info  
**Cc:** Mette Mosgaard  
**Subject:** Høringsvar: Udkast til Bekendtgørelse om godkendelse af og tilsyn med trafikledelsesordninger på offentlige flyvepladsers områder og opkrævning af betalinger herfor. J.nr.: TS31200-00162

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, herunder Konkurrencerådet, er en uafhængig konkurrencemyndighed. De følgende høringsbemærkninger afgives udelukkende som konkurrencemyndighed.

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, herunder Konkurrencerådet har ikke bemærkninger til Trafik- og Byggestyrelsens udkast til Bekendtgørelse om godkendelse af og tilsyn med trafikledelsesordninger på offentlige flyvepladsers områder og opkrævning af betalinger herfor.

Med venlig hilsen

**Alexander Fredsgaard Benjaminsen**  
Studertermedhjælper / Student Assistent  
Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen/  
Danish Competition and Consumer Authority  
Tlf. + 45 41 71 50 13  
E-mail [afb@kfst.dk](mailto:afb@kfst.dk)

  
**KONKURRENCE- OG FORBRUGERSTYRELSEN**  
Carl Jacobsens Vej 35  
2500 Valby  
Tlf. +45 4171 5000

*Vi arbejder for velfungerende markeder.*



**From:** Per Henriksen  
**Sent:** 16 May 2016 11:00:10 +0000  
**To:** ts Info  
**Cc:** Mette Mosgaard  
**Subject:** J.nr. TS31200-00162 - Bemærkninger til Udkast til Bekendtgørelse om godkendelse af og tilsyn med trafikledelsesordninger på offentlige flyvepladsers områder og opkrævning af betalinger herfor

Til Trafik- og Byggestyrelsen

Brancheforeningen Dansk Luftfart har følgende bemærkninger til det fremsendte bekendtgørelsesudkast om godkendelse af og tilsyn med trafikledelsesordninger på lufthavnes områder.

Bekendtgørelsesudkastet er udarbejdet som udmøntning af den seneste ændring i luftfartsloven, herunder indsættelsen af ny § 57 a. Det fremgår af denne paragrafs stk. 4, at de omfattede trafikledelsesordninger skal være proportionale, gennemsigtige og ikkediskriminerende mv. Dette bør i sagens natur virke begge veje, således at kravene til en lufthavns dokumentation også holdes på et proportionalt niveau. Bekendtgørelsen med bilag synes umiddelbart ret omfattende, og det bør derfor overvejes, om man i bekendtgørelsens formuleringer har fundet den rette balance.

Vi bemærker endvidere, at det i lovteksten (lovændringens § 2, stk. 2) angives, at ordninger, der er indgået før lovens ikrafttræden ikke er omfattet. Dog finder den anvendelse fra det tidspunkt, hvor den kan opsiges til ophør af begge parter, dog tidligst den 1. juli 2017. I bekendtgørelsesudkastets §12, stk. 2, er formuleringen i sidste komma "..., dog senest den 1. juli 2017". Det bør overvejes, om det modsatrettede ordvalg har praktisk betydning.

Vi står naturligvis til rådighed for den videre proces.

Med venlig hilsen

Per Henriksen  
Brancheforeningen Dansk Luftfart  
33 77 46 72

**Fra:** Christina Bergendorff <[chbe@tbst.dk](mailto:chbe@tbst.dk)>

**Dato:** 21. april 2016 kl. 16.43.41 CEST

**Til:** "[ac@ac.dk](mailto:ac@ac.dk)" <[ac@ac.dk](mailto:ac@ac.dk)>, "[mail@abtm.dk](mailto:mail@abtm.dk)" <[mail@abtm.dk](mailto:mail@abtm.dk)>, AOPA <[info@aopa.dk](mailto:info@aopa.dk)>, "[ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk)" <[ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk)>, "[3f@3f.dk](mailto:3f@3f.dk)" <[3f@3f.dk](mailto:3f@3f.dk)>, "[trf@trf.dk](mailto:trf@trf.dk)" <[trf@trf.dk](mailto:trf@trf.dk)>, "ts Info" <[info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk)>, "[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)" <[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)>, "[evm@evm.dk](mailto:evm@evm.dk)" <[evm@evm.dk](mailto:evm@evm.dk)>, "[info@bll.dk](mailto:info@bll.dk)" <[info@bll.dk](mailto:info@bll.dk)>, "[mail@kollektivtrafik.dk](mailto:mail@kollektivtrafik.dk)" <[mail@kollektivtrafik.dk](mailto:mail@kollektivtrafik.dk)>, "[info@dansk-luftfart.dk](mailto:info@dansk-luftfart.dk)" <[info@dansk-luftfart.dk](mailto:info@dansk-luftfart.dk)>, "[booking.limo2you@gmail.com](mailto:booking.limo2you@gmail.com)" <[booking.limo2you@gmail.com](mailto:booking.limo2you@gmail.com)>, "[cau@cau.dk](mailto:cau@cau.dk)" <[cau@cau.dk](mailto:cau@cau.dk)>, "[dbta@dbta.dk](mailto:dbta@dbta.dk)" <[dbta@dbta.dk](mailto:dbta@dbta.dk)>, "[drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk)" <[drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk)>, "[dst@dst.dk](mailto:dst@dst.dk)" <[dst@dst.dk](mailto:dst@dst.dk)>, "[info@dansam.dk](mailto:info@dansam.dk)" <[info@dansam.dk](mailto:info@dansam.dk)>, "[da@da.dk](mailto:da@da.dk)" <[da@da.dk](mailto:da@da.dk)>, "[info@danskbyggeri.dk](mailto:info@danskbyggeri.dk)" <[info@danskbyggeri.dk](mailto:info@danskbyggeri.dk)>, "[info@danskerhverv.dk](mailto:info@danskerhverv.dk)" <[info@danskerhverv.dk](mailto:info@danskerhverv.dk)>, "[datca@datca.dk](mailto:datca@datca.dk)" <[datca@datca.dk](mailto:datca@datca.dk)>, "[dhf@danskhandicapforbund.dk](mailto:dhf@danskhandicapforbund.dk)"

**From:** Dorthe Vest Nielsen  
**Sent:** 17 May 2016 12:46:14 +0000  
**To:** ts Info;Mette Mosgaard  
**Subject:** J.nr. TS31200-00162: Forslag til bekendtgørelse om godkendelse af og tilsyn med trafikledelsesordninger på offentlige flyvepladser og opkrævning af betalinger herfor

Til Trafik-og Byggestyrelsen

Kære Mette Mosgaard

Med henvisning til ovennævnte offentlige høring og til telefonsamtale fredag den 13. maj, hvor du udsatte høringsfristen fra den 16. maj (2. pinsedag) til i dag den tirsdag den 17. maj, sender jeg vedhæftet høringssvar fra Københavns Lufthavne A/S.

Med venlig hilsen / Kind Regards

**Dorthe Vest Nielsen**  
Senior Legal Counsel  
Corporate Affairs & Legal

Phone: +45 32 31 32 31

Cell: +45 21 35 36 68

Email: [dorthe.nielsen@cph.dk](mailto:dorthe.nielsen@cph.dk)

Copenhagen Airports A/S, Lufthavnsboulevarden 6, DK-2770 Kastrup, Denmark

**Copenhagen Airports** 

Trafik- og Byggestyrelsen  
Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S

17. maj 2016

[info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk) og [mmo@tbst.dk](mailto:mmo@tbst.dk)

**J.nr. TS31200-00162: Trafik- og Byggestyrelsens forslag til bekendtgørelse om godkendelse af og tilsyn med trafikledelsesordninger på offentlige flyvepladsers områder og opkrævning af betalinger herfor**

Hermed følger Københavns Lufthavne A/S' (CPH) bemærkninger til det ovennævnte forslag til bekendtgørelse om trafikledelsesordninger.

Indledningsvis skal det bemærkes, som også nævnt i CPH's hørings svar til forslaget om ændring af lov om luftfart (2015/1 LF33), at CPH generelt finder det positivt, at der set i lyst af den tiltagende stigning i antallet af flypassagerer gives mulighed for etablering af en ordning, som kan medvirke til at optimere såvel udnyttelsen af arealerne i lufthavnen som taxiselskabernes kapacitet, og som samtidig forbedrer trafiksikkerheden og passagerservicen.

Som det vil være Styrelsen bekendt, har CPH allerede en bestående ordning, som, baseret på en frivillig aftale med de fire taxicentraler i Region Hovedstaden, bl.a. omhandler strukturen for kapacitets-prognoser og tilkald af vogne. En ordning som samlet set har bidraget til en væsentlig samfundsmæssig gevinst, både fsva. taxiselskabernes samlede kapacitet i regionen, trafiksikkerheden i lufthavnen og på tilførselsvejene, bedre udnyttelse af lufthavnens infrastruktur og passagerservice.

Det er derfor fortsat CPH's vurdering at der, henset til den ordning der allerede foreligger for Københavns Lufthavns vedkommende ikke er behov for yderligere regulering, idet der CPH bekendt ikke er planer om at indføre trafikledelsesordninger i andre danske lufthavne.

Det skal bemærkes, som også anført i bemærkningerne til lovforslaget til luftfartslovens § 57a, at gevinsten ved en trafikledelsesordning i Københavns Lufthavn især tilfalder de virksomheder som bruger ordningen, dvs. især taxiselskaber og -chauffører i Region Hovedstaden. Lovens formål om at sikre adgang er allerede opfyldt via den frivillige aftale. Den foreslåede detaljerede regulering og det kontrolapparat, som der lægges op til i udkastet til bekendtgørelse, synes ikke at være proportionalt med formålet, og vil øge omkostningerne forbundet med den bestående ordning.

Til bekendtgørelsens bestemmelser har CPH imidlertid følgende bemærkninger:

## § 2 - Definitioner

Ad nr. 3 Proportionalitet: Det fremgår, at der med proportionalitet skal forstås en *"sammenhæng mellem den trafikale gevinst ved at etablere en trafikledelsesordning og størrelsen af den administrative byrde og den betaling, transport af personer pålægges ved at være omfattet af ordningen"*. Begrebet *"trafikale gevinst"* er ikke defineret.

Iht. loven om ændring af lov om luftfart (nr. 1896 af 29. december 2015), skal en godkendt trafikledelsesordning have til formål at *"forbedre opsamlingen og afsætningen af passagerer og udnyttelsen af flyvepladsens adgangsveje, opholdsarealer, faciliteter til parkering m.v."* Et af de væsentlige formål med aftale mellem Taxiselskaberne i Region Hovedstanden og CPH har været at forbedre trafiksikkerheden på adgangsvejene.

Begrebet *"trafikale gevinst"* er i relation til de nævnte formål et relativt begreb, og proportionaliteten mellem den *"trafikale gevinst"* og de omkostninger, der er forbundet med at organisere trafikken til og fra terminalerne for at opnå de nævnte mål, er helt subjektiv. Dette efterlader Trafik- og Byggestyrelsen med en vid skønsbeføjelse på et subjektivt grundlag, uden at det er beskrevet hvilke hensyn et sådan skøn skal tage.

Ad nr. 5 Ikke diskriminerende: CPH foreslår, at ordene *"aftale om trafikledelse"* i første afsnit erstattes af *"trafikledelsesordning"*, således at teksten bliver: *"... har adgang til at tilslutte sig en trafikledelsesordning, når ..."*. Ændringen af lov om luftfart har ikke som forudsætning, at der skal forhandles en aftale om en trafikledelsesordning. Det skal blot være muligt for virksomhederne at tilslutte sig en godkendt ordning.

## § 3 – Godkendelse af trafikledelsesordninger

Stk. 4: Iht. stk. 4 skal betaling for trafikledelsesordninger og eventuelle betalingsopkrævninger eller øvrige administrative byrder i forbindelse med trafikledelsesordningen være proportionale, gennemsigtige og ikke-diskriminerende. Med baggrund i definitionen af *"proportional"* i § 2 er det således en betingelse for godkendelse af en ordning, at der er en sammenhæng mellem den *"trafikale gevinst"* og den betaling og de administrative byrder som brugerne af ordningen pålægges. En sammenhæng som først kan konstateres efterfølgende. Det vil ikke være muligt inden en ordning træder i kraft at konstatere endsige dokumentere en sådan sammenhæng/proportionalitet.

For ordningen som i dag er gældende i Københavns Lufthavn, har den *"trafikale gevinst"* udmøntet sig i, at taxichauffører og -vognmænd har opnået mulighed for generelt at køre flere ture og dermed opnå bedre indtjening som følge af mindre ventetid ved og i lufthavnen. Ordningen har derudover sikret taxicentralerne bedre kapacitet til at efterkomme anden efterspørgsel og givet en *"trafikale gevinst"* i form af større trafiksikkerhed, færre gener for privatbilerne og færre uheld/skader omkring lufthavnen. Både selskaberne og lufthavnen kan konstatere, at disse *"trafikale gevinster"* foreligger, men det vil være nærmest umuligt og under alle omstændigheder meget omkostningsfyldt, hvis disse skal dokumenteres. Og det vil ikke være muligt at fastslå eller dokumentere disse gevinster i forbindelse med en initial godkendelse af en ny ordning.

#### § 4 – Betaling for trafikledelsesordninger

Ad stk. 4: I stk. 4 bør "... kan godkendes" ændres til "... godkendes". Der er fastsat objektive betingelser, og bestemmelsen bør ikke være fakultativ.

Ad stk. 4, 1): Det er CPH's vurdering, at der mangler en bestemmelse for igangværende ordninger. Igangværende ordninger kan kun udarbejde regnskab for den allerede etablerede ordning – ikke et budget for etableringen.

Ad stk. 6: Påbud er en ganske indgribende retsakt. Det er tidligt i en proces at tage et så alvorligt skridt som at give et påbud. Bestemmelsen bør være "på anmodning" evt. efterflugt af et påbud eller anden sanktion som f.eks. bøde, hvis anmodningen ikke efterkommes, jf. i øvrigt luftfartslovens bestemmelser herom i § 149 stk. 5, jf. også punkt 2 i lov nr. 1896 af 29. december 2015.

#### § 5 – Regnskab

Ad stk. 4: Bestemmelsen foreskriver, at godkendelsen bortfalder ved manglende efterlevelse af kravene i stk. 1-3. Henset til, at det jf. bilagets punkt 12 er Trafik- og Byggestyrelsen der alene afgør princip- og fortolkningsspørgsmål vedrørende regnskabsreglementet, er der tale om en meget streng sanktion for f.eks. fremlæggelse af fejlbehæftet dokumentation eller forkert regnskabsmæssig opdeling. Bestemmelsen bør her være fakultativ og ændres til "kan tilbagekaldes" eller tilsvarende i tilfælde af væsentlig misligholdelse, eller gentagne tilfælde af manglende efterlevelse af kravene.

#### § 9 – Tilsyn

Stk. 3: Iht. bestemmelsen i stk. 3, kan Trafik- og Byggestyrelsen tilbagekalde en godkendelse, "*såfremt betingelserne i §3-§8 ikke er opfyldt*". Dette er en meget bred bestemmelse og en meget vid og skønsmæssig beføjelse. §§3-8 indeholder en række ikke-objektive betingelser om f.eks. gennemsigtighed, offentliggørelse, prognoser, administration, budget- og regnskabsudarbejdelse etc., betingelser som skal vurderes under styrelsens skøn, og som i tilfælde af manglende opfyldelse i sig selv ikke, som første reaktion, bør kunne føre til en tilbagekaldelse af en allerede givet godkendelse.

Tilbagekaldelse af en allerede givet godkendelse, må forudsætte langt mere specifikke bestemmelser om, i hvilke situationer ikke opfyldelse af betingelserne kan sanktioneres med en tilbagekaldelse.

#### Øvrige bemærkninger til udkastet til bekendtgørelse

##### Godkendelse af den bestående ordning i Københavns Lufthavn

Som styrelsen ved, er den ordning; ("*Terms of Use – Taxi Management i Københavns Lufthavn*"), som i dag fungerer i lufthavnen, baseret på en aftale mellem taxiseskaberne i Region Hovedstaden og CPH. Aftalen omfatter kapacitets- og kvalitetskrav, adfærdsnormer, mulige sanktioner, bonusordning samt betaling til

omkostningerne forbundet med ordningen, og iht. luftfartsloven § 57 a skal ordninger indsendes til godkendelse hos Transport- og Bygningsstyrelsen senest den 1. juli 2017.

Luftfartsloven bestemmer, at alle virksomheder der udfører erhvervsmæssig personbefordring skal have mulighed for at tilslutte sig en bestående, godkendt trafikledelsesordning. Det betyder, at en godkendt ordning skal kunne rumme alle de kategorier af virksomheder der udfører personbefordring i lufthavnen, med de begrænsninger som gældende regulering pålægger disse.

For Københavns Lufthavn skal en godkendt ordning således kunne omfatte:

- Danske taxier fra centraler i Region Hovedstaden, som frit kan køre passagerer til lufthavnen og søge hyre fra lufthavnens holdeplads.
- Danske taxier fra centraler uden for Region Hovedstaden, som afsætter passagerer i lufthavnen, og som, når de er bestilt, kan afhente passagerer, men som iht. gældende taxilovgivning, ikke må søge hyre fra holdepladser i hovedstadsregionen.
- Svenske taxier, som iht. bilateral aftale mellem den danske og den svenske stat dels kan være bestilt til afhentning i lufthavnen, dels kan køre tomme over Øresundsbroen eller fra afsætninger i København, for at søge hyre i lufthavnen, men som derfra kun må køre passagerer til tilbage til Sverige.
- Limousiner som er bestilt til afhentning, men som ikke vil søge hyre fra lufthavnen.
- Andre udenlandske taxier, som afsætter passagerer eller som undtagelsesvis er bestilt til lufthavnen, men som ikke i øvrigt må udføre taxikørsel i Danmark eller Sverige.

Loven og udkastet til bekendtgørelsen forudsætter gennemsigtighed og ikke-diskriminering. Når en ordning skal rumme flere kategorier af taxier m.fl., hvor den offentlige regulering giver de forskellige kategorier forskellige muligheder for at transportere passagerer fra lufthavnene, vil det være nødvendigt at gøre det muligt for lufthavnene at lade de forskellige kategorier af virksomheder være omfattet af trafikledelsesordningen i forskelligt omfang – altså at tillade en saglig forskelsbehandling.

Passagererne i Københavns Lufthavn efterspørger især taxier fra Region Hovedstaden, som kan køre passagerer frit i Danmark, og i den gældende taxi management ordning er der derfor opstillet krav til disse selskaber om at stille en aftalt kapacitet til rådighed og kunne levere kapaciteten inden for en aftalt tidsramme. Tilsvarende krav stilles der ikke til svenske taxier eller danske taxier fra centraler udenfor Region Hovedstaden.

På samme måde vil en bonusordning, som den der i dag er aftalt med selskaberne i regionen, baseret på opfyldelse af de aftalte kapacitets- og kvalitetsmål, ikke omfatte udenlandske taxier, herunder svenske taxier fra et meget liberalt marked, eller taxier fra andre regioner, som kun sjældent vil skulle gøre brug af ordningen.

I bemærkningerne til § 57a i luftfartsloven er det forudsat, at lufthavnen kan stille krav til bl.a. adfærd. Adfærdskrav vil for så vidt kunne håndhæves, f.eks. via muligheden for at udelukke visse vogne/chauffører, men andre krav om f.eks. profilbeklædning, rengjorte vogne og krav om nødvendigt udstyr, f.eks. barnesæder i et minimum antal vogne, vil i praksis kun kunne håndhæves overfor de selskaber hvor dette er en aftalt del af ordningen.

CPH anbefaler derfor, at det i bekendtgørelsen gøres muligt for lufthavnene, at lade de forskellige kategorier af virksomheder være omfattet af en godkendt trafikledelsesordning i forskelligt, relevant omfang, når der er en saglig begrundelse herfor.

### **Taxilovgivningen**

Af udkastets § 2, 5) fremgår, at flyvepladsens administrative procedurer i forbindelse med tilslutning til en trafikledelsesordning hverken direkte eller indirekte må hindre adgangen til at tilslutte sig for virksomheder, herunder virksomheder som kun lejlighedsvist betjener kunder til eller fra flyvepladsen, som f.eks. udenlandske virksomheder og virksomheder fra andre landsdele.

I Københavns Lufthaven kan alle taxier, uanset hvilken central de er tilknyttet, afsætte passagerer på de dertil indrettede pladser. Men det er – med baggrund i den gældende taxilovgivning – kun taxier tilknyttet centraler i Region Hovedstaden, der har ret til at optage passagerer fra lufthavnens optagerækker. Ordningen om Taxi Management i Københavns Lufthavn omfatter således også kun optag af passagerer, og er følgelig kun aftalt med selskaberne i Region Hovedstaden.

Det bør af bekendtgørelsen helt klart fremgå, om Styrelsen med den ændrede lovgivning vil give taxier, tilsluttet centraler uden for Region Hovedstaden, uanset den gældende taxiregulering, ret til at optage passagerer fra optagerækkerne i lufthavnen. Herunder bør det fremgå, om denne ret er uafhængig af en trafikledelsesordning.

### **Bilag 1 - Regnskabsreglementet for flyvepladser, der har indført en trafikledelsesordning og som opkræver betaling herfor**

Bilagets punkt 1 og 4 fastlægger supplerende regler til bestemmelserne i årsregnskabsloven og i punkt 2 stilles krav om etablering af systemer der skal kunne sikre at datagrundlaget er til stede, for at Trafik- og Byggestyrelsen kan vurdere om den opkrævede betaling er proportional (det forudsættes at der menes proportional med den "trafikale gevinst", jf. bemærkningerne til § 2 ovenfor).

Med den frivillige ordning der i dag er aftalt for Københavns Lufthavn, har der fra både Taxiselskabernes, CPH's og Transport- og Boligministeriets side været særlig fokus på at begrænse omkostningerne.

Kravene i det foreslåede regnskabsreglement vil afføde behov for softwareinvesteringer og medføre både etablerings- og driftsomkostninger som vil belaste produktøkonomiopgørelsen og dermed brugernes betaling for ordningen yderligere. Hertil kommer, at sådanne yderligere økonomisystemer og specificering ikke vil være garanti for, at der kan etableres grundlag for at vurdere proportionaliteten mellem de opkrævede betalinger og den "trafikale gevinst", jf. regnskabsreglementets punkt 2 og bemærkningerne ovenfor til definitionen i § 2.

Med bestemmelserne i den foreslåede bekendtgørelse og bilaget ønskes gennemført en kontrolordning og dokumentationskrav, til erstatning for en frivillig ordning, som parterne er tilfredse med. Formålet med loven var at sikre adgang og mulighed for at organisere denne, og det er efter CPH's vurdering ikke

proportionelt med lovens formål, at stille krav om dokumentation der kun vil overføre yderligere omkostninger på taxiselskaberne og øvrige brugere af lufthavnens optagerækker.

**Til de enkelte bestemmelser i udkastet til regnskabsregulativet har CPH følgende bemærkninger:**

Ad punkt 6: I bestemmelsen hedder det, at der skal "*føres regnskab med den tid, som den pågældende medarbejder anvender i forbindelse med de forskellige typer af opgaver*". – CPH anbefaler, at det tillades at der på baggrund af målinger anvendes et beregnet et gennemsnit for den medgåede tid, som kan lægges til grund. I modsat fald vil også en sådan foranstaltning kun overføre yderligere omkostninger til registrering af administration mv. på brugerne af ordningen.

Ad punkt 7: "*Udgifter til medarbejdere, der eksempelvis guider flypassagerer, sørger for renhold på lufthavnens område eller i øvrigt udfører opgaver, som i almindelighed må antages at være i flyvepladsens egen interesse*".

Det er CPH's vurdering, at der i forbindelse med passagerernes hyring af taxi fra optagerækkerne, ikke er tale om en "guidning" af flypassagerer eller anvisninger af disse. Derimod er der tale om at styre og lede taxierne for at sikre, at de kører frem og får ture i korrekt rækkefølge i overensstemmelse med det glædende taxireglement, således at diskussioner mellem chaufførerne undgås, ligesom medarbejderne kan sikre, at mulige kørselsvægringer imødegås. Taxi-servicemedarbejdernes opgave er således i enhver henseende relateret til at sikre en korrekt og "lovlig" afvikling af trafikken fra optagerækken, og handler grundlæggende ikke om at guide eller anvise passagererne.

Det er CPH's opfattelse, at denne funktion netop var en omkostning, som ministeriet oprindeligt anså for at være særlig relevant at medtage i brugernes betaling for en trafikledelsesordning.

For så vidt angår renholdelse af området, er det ligeledes CPH's opfattelse, at renholdelse af de arealer, som belastes af taxiernes og chaufførernes ophold på arealerne, naturligt falder ind under de omkostninger som kan overføres til ordningen.

Det foreslås derfor at 1. punktum i punkt 7 fjernes. Bestemmelsen i punkt 6 om forholdsmæssig arbejdstid vil være tilstrækkelig til at sikre, at kun relevante omkostninger overføres på brugerne af ordningen.

-----

Med venlig hilsen

  
Dorthe Vest Nielsen  
Senior Legal Counsel



**From:** Christina Bergendorff  
**Sent:** 17 May 2016 09:34:52 +0200  
**To:** Mette Mosgaard  
**Subject:** VS: Mærket J.nr. TST31200-00162

Kære Mette  
Endnu et hørings svar fra Taxinævnet.  
Vh. Christina

---

**Fra:** taxinævnet [mailto:taxi@frederiksberg.dk]  
**Sendt:** 13. maj 2016 12:34  
**Til:** ts Info  
**Cc:** Christina Bergendorff  
**Emne:** Mærket J.nr. TST31200-00162

Taxinævnet i Region Hovedstaden bifalder, at der udarbejdes en klar lovhjemmel til godkendelse af tilsyn med trafiklederordninger på offentlige flyvepladsers område og opkrævning af betaling herfor.

Taxinævnet er imidlertid uenig i, at der indføres en betalingsordning alene for taxier jf. § 4, stk. 2 i udkast til bekendtgørelse, hvoraf det fremgår, at en betalingsordning ikke kan pålægges sygetransport og offentlig servicetrafik.

Det skaber ulige konkurrencevilkår på markedet for erhvervsmæssig personbefordring, hvis det kun er taxier, der skal betale for at køre ind på lufthavnes område, mens OST- og sygetransportvogne gratis kan køre ind på lufthavnens område. En betalingsordning bør derfor gælde for alle biler, der har tilladelse til at køre erhvervsmæssig personbefordring.

Endvidere vil forslaget i § 4, stk. 2, i udkast til bekendtgørelse, kunne skabe en skævvridning mellem fx Movia og taxier og andre OST-tilladelser uden for trafikskaberne – afhængig af udformningen af en ny taxilov - hvis fx taxier får tilladelse til OST-kørsel i en ny taxilov.

Venlig hilsen

Anne Sofie Aggerbeck-Lauritzen  
Konst. sekretariatschef  
Tlf.dir. 3821 2754  
Mobil. 2898 2754

---

Taxinævnet i Region Hovedstaden  
Frederiksberg Rådhus  
Smallegade 1, 2000 Frederiksberg  
Tlf. 3821 2750  
Hjemmeside: [www.taxinaevn.dk](http://www.taxinaevn.dk)

Sikker post: [Taxinævnet i Region Hovedstaden](mailto:Taxinævnet@regionhovedstaden.dk)

---

**Fra:** Christina Bergendorff [mailto:chbe@tbst.dk]  
**Sendt:** 21. april 2016 16:44

**From:** ES  
**Sent:** 18 May 2016 09:46:27 +0200  
**To:** ts Info  
**Cc:** Mette Mosgaard;ES-DAA  
**Subject:** j.nr. TS31200-00162.: ES 114-16

ES 114-16

Erhvervsflyvningens Sammenslutning (ES) takker for muligheden for at deltage i høring om Udkast til Bekendtgørelse om godkendelse af og tilsyn med trafikledelsesordninger på offentlige flyvepladser områder og opkrævning af betalinger herfor.  
ES har ikke bemærkninger til udkast.

Med venlig hilsen / Best Regards  
Dan Banja  
Oberstløjtnant / Lt. Colonel  
Generalsekretær / Secretary-General  
Blålersvej 51  
DK-2990 Nivå  
Mobil: +45 2480 2256  
[www.es-daa.dk](http://www.es-daa.dk)

**From:** BFA003@politi.dk  
**Sent:** 24 May 2016 12:24:34 +0000  
**To:** ts Info  
**Cc:** Mette Mosgaard;jm@jm.dk  
**Subject:** Høring over nye regler om trafikledelsesordninger på offentlige flyvepladser

Hermed fremsendes høring over nye regler om trafikledelsesordninger på offentlige flyvepladser. Rigspolitiet skal beklage det sene svar.

Med venlig hilsen

Bernt Søgaaard Farver  
Politifuldmægtig  
Politiområdet  
Nationalt Beredskabscenter  
Ejby Industrivej 125-135, 2600 Glostrup  
Direkte tlf. 41 74 90 47  
email: [bfa003@politi.dk](mailto:bfa003@politi.dk)

**POLITI**\*\*\*\*\*

*NB – anvend venligst ikke "Besvar" funktionen ved officielle henvendelser,  
send i stedet til mailadressen: [nbc@politi.dk](mailto:nbc@politi.dk)  
(eller intern mail: Funktionspostkassen POL FP NBC SIKKER)*

Justitsministeriet  
Politikontoret

24. maj 2016  
J.nr.: 2016-9600-52  
Sagsbehandler: 13117

**POLITIOMRÅDET**

**Nationalt Beredskabscenter**

Ejby Industrivej 125-135  
2600 Glostrup

Telefon: 3314 8888

Direkte: 4515 3310

Telefax: 4515 0005

Mail: [nbc@politi.dk](mailto:nbc@politi.dk)

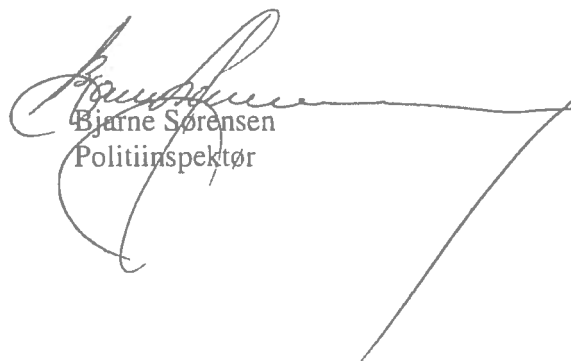
Web: [www.politi.dk](http://www.politi.dk)

## Rigspolitiets bemærkninger til forslag til bekendtgørelse om trafikledelsesordninger på offentlige flyvepladser

Ved mail af 21. april 2016 har Trafik- og Byggestyrelsen anmodet Rigspolitiet om eventuelle bemærkninger til det medsendte forslag til bekendtgørelse om godkendelse af og tilsyn med trafikledelsesordninger på offentlige flyvepladser områder og opkrævning af betaling herfor.

I den anledning kan det oplyses, at udkastet ikke giver anledning til politimæssige bemærkninger.

Med venlig hilsen



Bjarne Sørensen  
Politiinspektør

