

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7221 8888
info@trafikstyrelsen
www.trafikstyrelsen.dk

Notat

Dato 24. april 2014

Udkast til nye bestemmelser om erhvervmæssig lufttransport, som ikke er omfattet af EU's regler

./.

Vedlagt sendes udkast til ny udgave af BL 5-50, Bestemmelser om godkendelse af luftfartsforetagender til at udføre erhvervmæssig lufttransport, som ikke er omfattet af EU-AIR-OPS

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til Trafikstyrelsen på vores hovedmailadresse på info@trafikstyrelsen.dk og cc. til pers@trafikstyrelsen.dk **senest den 23. maj 2014.**

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Per Strand på tlf. nr. 72218800 eller på mail pers@trafikstyrelsen.dk eller [in-fo@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk).

BL'ens indhold:

BL'en gør EU's nye regler om flyveoperationer gældende for Grønland og Færøerne.

EU's p.t. gældende regler om flyveoperationer (EU-OPS) er indeholdt i forordning (EØF) nr. 3922/1991 med senere ændringer (gældende fra 2008). Disse regler vedrører imidlertid kun erhvervmæssig lufttransport med flyvemaskine.

Reglerne er gjort gældende for Grønland og Færøerne ved BL 5-50, 4. udg. af 23. juni 2009. I denne BL er også JAA-regler om erhvervmæssig lufttransport med helikopter gjort gældende generelt for Rigsfællesskabet.

Ifølge EASA-rammeforordning 216/2008 med senere ændringer, skal der fastsættes gennemførelsesbestemmelser vedrørende flyveoperationer generelt.

Første skridt i denne proces er taget med vedtagelsen af forordning 965/2012, hvor der blev fastsat nye bestemmelser om erhvervmæssige flyveoperationer for både flyvemaskine og helikopter, som skal erstatte de hidtil gældende regler senest 28. oktober 2014.

Der er, og vil blive vedtaget yderligere forordninger med bestemmelser om ikke-erhvervmæssige operationer og for særlige operationer

Dato 24. april 2014

(eks. Landbrugsflyvning, fotoflyvning, inspektionsflyvning), erhvervs-mæssig flyvning med svævefly og balloner og rundflyvning samt om flyve-hviletid. Disse bestemmelser vil dog først skulle anvendes om 2-3 år. Samlet betegnes de nye EU-regler om flyveoperationer EU-AIR-OPS for at adskille dem fra de hidtil gældende regler, EU-OPS.

I første omgang er det altså reglerne om erhvervs-mæssige flyveope-rationer med flyvemaskine og helikopter, der har medført et behov for revision af BL 5-50, således at disse nye EU-regler også gøres gæl-dende for Færøerne og Grønland fra 28. oktober 2014 og så vi opret-holder ens sikkerhedsniveau i hele rigsfællesskabet for erhvervs-mæs-sige operationer. Endvidere undgås det at vi skal operere med to for-skellige regelsæt og grønlandske og færøske selskaber vil fortsat let-tere kunne få tilladelse til at flyve i andre EU-lande, som ikke skal ha-ve besværet med at vurdere, hvilket sikkerhedsmæssigt niveau, de operer på.

I forhold til gældende regler er der ikke tale om nogen større ind-holdsmæssige forskelle. Der er først og fremmest tale om struktur-mæssige forskelle i regelværket i EU-AIR-OPS i forhold til EU-OPS og JAA-reglerne og det vurderes, at de grønlandske og færøske luftfarts-foretagender uden problemer vil kunne følge disse regler.

- Ikrafttræden: 28. oktober 2014
- Overgangsordning: Flyvehviletidsreglerne indeholdt i EU-AIR-OPS skal først anvendes i Danmark fra 18. februar 2016 og vil følgelig også først skulle anvendes i Grønland og Færøerne fra denne dato.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk.

Trafikstyrelsens nyhedsbrev indeholder information om udstedte be-kendtgørelser BL-er. Tilmelding til Trafikstyrelsens nyhedsbrev kan ske på www.trafikstyrelsen.dk

Udstedte BL-er kan endvidere ses på Trafikstyrelsens hjemmeside på adressen www.trafikstyrelsen.dk under Lovstof.

Det tilføjes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en BL er blevet udstedt.

Med venlig hilsen

Per Strand