

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
www.tbst.dk

Notat

10/06 2020

## Høringsnotat

### Bekendtgørelse om Grøn buspulje til regioner og øer

#### 1. Indledning

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 7. maj 2020 sendt udkast til bekendtgørelse om grøn buspulje til regioner og øer i høring til relevante høringsparter, jf. bilag 1. Udkast til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 4. juni 2020.

Bekendtgørelsen udstedes for at sikre udmøntning af midlerne i grøn buspulje til regioner og øer.

Indholdet i bekendtgørelsen er:

- Folketinget har afsat en pulje på i alt 75 mio. kr. i 2020.
- Puljen har til formål at fremme CO<sub>2</sub>-reducerende busser samt eventuelt nedbringe øvrige emissioner.
- Ansøgeren skal bidrage med min. 25 pct. af projektets anlægs- og investeringsudgift.
- Puljen kan søges af regioner eller ø-kommuner uden bro eller landfast forbindelse.

Følgende parter har ikke haft bemærkninger til udkastet til bekendtgørelsen:

- Dansk Erhverv

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har herudover modtaget høringsvar fra:

- Dansk Person Transport
- KL
- Trafikselskaberne i Danmark (TiD)
- Region Nordjylland
- Forbrugerrådet/Passagerpuls

I det følgende refereres og kommenteres de indkomne bemærkninger. Bemærkningerne er delt op i forhold til indholdet i bekendtgørelsen.

## **2. Indhold**

### *Vedr. puljens formål – tidsperioden*

*KL og TiD* finder, at puljen med fordel kan udvides til år 2022, idet et busudbud typisk strækker sig over en periode på op mod to år.

*TiD bemærker på vegne af FynBus*, at puljens mål og tildelingskriterier rammer fornuftigt i forhold til en afsøgning af omstillingsmuligheder for den kollektive buskørsel på lange ruter. Samtidig er puljens problem den korte frist for indsættelse af busser med teknologier, der fordrer et nyt setup med hensyn til forsyning, herunder fx ladestationer, tankningsanlæg mv., og anbefaler derfor, at fristen for implementering sættes til udgangen af 2021.

### Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bemærkninger

Kriterier for tildeling af tilskud fra puljen er fastlagt på grundlag af en politisk aftale mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet. Endvidere skal midlerne udmøntes i 2020, og derfor må fristen ligge, så sagsbehandling og politisk godkendelse kan finde sted inden nytår.

*Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen finder på den baggrund ikke anledning til at ændre på bekendtgørelsen.*

### *Vedr. ansøgningsfrist*

Dansk Person Transport bemærker, at det virker til, at der kun er én ansøgningsrunde, og at der dermed kan gives tilskud til kontrakter/aftaler, der allerede er indgået. Dansk Person Transport bemær-

10/06 2020

ker, at dette ikke vil medvirke til at accelerere grøn omstilling, og opfordrer styrelsen til at være opmærksom på, hvordan dette harmonerer med fx de udbudsprocedurer, der forløber i trafikselskaberne.

#### Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bemærkninger

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen bemærker, at det er korrekt, at der kun er én ansøgningsrunde, og at ansøgningsfristen og kriteriet om tidspunktet for tildeling af tilskud fra puljen er fastlagt på grundlag af en politisk aftale mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet.

*Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen finder på den baggrund ikke anledning til at ændre på bekendtgørelsen.*

#### *Vedr. puljens formål – ansøgerkredsen*

TiD opfordrer på vegne af NT til, at lokalruter i mindre kommuner også medtages i puljen, idet flere landkommuner har busruter, som har længde af regionale ruter, men som ikke kan søge puljen med den afgrænsning, der er lagt op til.

#### Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bemærkninger

Kriterier for tildeling af tilskud fra puljen er fastlagt på grundlag af en politisk aftale mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet.

*Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen finder på den baggrund ikke anledning til at ændre på bekendtgørelsen.*

#### *Vedr. puljens formål – brændstoftyper*

Dansk Person Transport opfordrer til, at formålet/omfanget udvides til også at omhandle projekter, der indebærer CO<sub>2</sub>-reduktioner med eksisterende busser. Dette vil fx gøre det muligt at ansøge om projekter, hvor eksisterende busser opgraderes til andre brændstoftyper, fx biodiesel.

#### Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bemærkninger

Det fremgår af administrationsgrundlaget, at "Der kan søges om medfinansiering til merudgiften ved omstilling til CO<sub>2</sub>-reducerende busser, fx etablering af el-forsyningsanlæg, tankningsanlæg til biogas, biodiesel eller brint, indkøb af grønne busser etc., samt til eventuelt øgede driftsudgifter."

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er af den opfattelse, at bekendtgørelsen allerede giver mulighed for at søge om projekter med opgradering til biodiesel, og at bekendtgørelsen ikke stiller krav om, at der skal indsættes nye busser i drift.

10/06 2020

*Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen finder på den baggrund ikke anledning til at ændre på bekendtgørelsen.*

#### *Vedr. puljens formål – kontrakt*

TiD angiver på vegne af Movia, at de ønsker præciseret, at indgåelse af tillægskontrakt i perioden 1. januar 2020 til 30. juni 2021 vedr. omstilling til fossilfrit drivmiddel er omfattet af puljens formål.

#### Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bemærkninger

I henhold til administrationsgrundlaget skal der "(...) indgås kontrakt om den buskørsel, der søges om tilskud til, i perioden 1. januar 2020 til 30. juni 2021."

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er af den opfattelse, at denne formulering også omfatter tillægskontrakter.

*Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen finder på den baggrund ikke anledning til at ændre på bekendtgørelsen.*

#### *Vedr. puljens formål – merudgift*

TiD anbefaler på vegne af Movia, at styrelsen accepterer modelberegneede priser som dokumentation for meromkostninger. TiD angiver, at udviklingen i drivmiddelpriser har stor betydning for de faktiske merpriser, og det vil være hensigtsmæssigt, hvis der kan opnås enighed om, hvilke drivmiddelpriser der skal lægges til grund for beregningen af meromkostninger, samt hvordan en ændring af de faktiske drivmiddelpriser håndteres. Konsekvensen heraf er altså, at det i mange tilfælde ikke vil være muligt at fremlægge dokumentation for faktisk merpris for hhv. fossilfrihed og emissionsfrihed, idet der ikke foreligger et nulscenarie.

*Region Nordjylland* finder, at det skal være muligt at estimere merudgifterne ved ansøgning, og at evt. afvigelser fra den faktiske merudgift justeres efter gennemførelse af udbuddet.

#### Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bemærkninger

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen finder det hensigtsmæssigt, hvis der etableres en fælles beregningsmodel på tværs af trafiksekskaberne, og at dette beregningsgrundlag bruges som udgangspunkt for det budget, som vedlægges ansøgningen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vil tage kontakt til TiD med henblik på en drøftelse af, hvordan en beregningsmodel i givet fald kan etableres, så ansøgerne kan benytte den i forbindelse med deres ansøgning.

10/06 2020

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen indstiller tilsagn på baggrund af det indsendte budget, idet det ikke er muligt at uddele midler, herunder efterregulere, fra puljen efter udløb af ansøgningsfristen. Det er op til ansøger at vurdere, hvilke faktorer der kan lægges til grund for et retvisende budget, hvis der ikke foreligger et konkret tilbud på opgaven.

*Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen finder på den baggrund ikke anledning til at ændre på bekendtgørelsen.*

#### *Vedr. puljens formål – forlængelse af projektperioden*

TiD anbefaler på vegne af Movia, at der, da prisen kan svinge meget, arbejdes med en model, hvor et evt. mindre-forbrug som følge af lavere merpriser for drivmiddel end antaget kan nyttiggøres af støttemodtageren til en forlængelse af støtteperioden.

#### Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bemærkninger

Der er i udkastet til bekendtgørelsen lagt op til, at tilskudsmodtager indsender et foreløbigt regnskab 1 år efter projektstart. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen evaluerer på dette tidspunkt, om projektet er igangsat i henhold til projektbeskrivelsen og udbetaler på baggrund af det foreløbige regnskab tilskuddet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er bevidst om, at brændstofprisen kan svinge en del i projektperioden, og at dette ikke kan indregnes ved ansøgning. Tilskuddet udbetales på baggrund af det aflagte, foreløbige regnskab. Hvis brændstofprisen efterfølgende falder vil tilskuddet række længere.

Denne model er valgt, da der ofte vil være tale om meget langvarige projekter med kontraktperiode på 8-12 år. Styrelsen har vurderet, at gevinsten ved at skulle regulere årlige udsving i prisen for henholdsvis traditionelt og grønt brændstof ikke er proportional ift. den administrative byrde med en et-årig pulje på 75 mio. kr.

#### *Vedr. puljens størrelse*

*Forbrugerrådet/Passagerpuls*en finder, at der formentlig vil være brug for væsentligt flere midler, hvis alle busser i de kommende år skal udskiftes med grønne busser på en måde, der ikke bidrager til serviceforringelser for passagererne med risiko for passagerflugt.

#### Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bemærkninger

Puljens størrelse er fastlagt på grundlag af en politisk aftale mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet.

10/06 2020

*Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen finder på den baggrund ikke anledning til at ændre på bekendtgørelsen.*

#### *Vedr. indkøb af materiel*

*Forbrugerrådet/Passagerpuls*en opfordrer til, at man fra myndighedernes side opmuntrer selskaberne til at sikre, at de nye busser, der købes ind i forbindelse med de tilskudsgivne projekter, bidrager til passagertilfredshed, komfort og tilgængelighed for bl.a. mennesker i kørestol. Passagerrepræsentanter og relevante råd og organisationer bør derfor så vidt muligt inddrages i spørgsmål, der handler om indretning af nye busser og tilgængeligheden til disse.

#### Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bemærkninger

Trafikselskabet stiller i udbudsmaterialet krav til, hvilken type af materiel, der skal køres med. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen opfordrer Forbrugerrådet/Passagerpulsen til at tage en dialog med Trafikselskaberne i Danmark (TiD) om dette.

#### *Vedr. frist for implementering*

*KL* finder, at det kan give udfordringer at indsætte busser med teknologier, der fordrer et nyt og tilstrækkeligt forsyningsnet for "brændstof", fx ladestationer, og anbefaler derfor, at bekendtgørelsens frist for implementering tager højde herfor.

*TiD* bemærker, at gennemførelsen af busudbud strækker sig over en periode på op mod to år. Hertil kommer den forudgående politiske beslutningsproces i forbindelse med fastlæggelsen af udbudsbetingelser. Puljens tidsmæssige afgrænsning til kontrakter, der indgås, eller busser, der indsættes i 2020 og første halvdel af 2021 kombineret med et ansøgningstidspunkt med udgangen af september 2020 gør det meget vanskeligt at gennemføre en politisk beslutningsproces og et efterfølgende udbud på baggrund af den endelige udmøntning af puljen. Puljens tidsmæssige afgrænsning kunne derfor med fordel udvides til udgangen af 2022.

*TiD* bemærker på vegne af FynBus, at puljens mål og tildelingskriterier rammer fornuftigt i forhold til en afsøgning af omstillingsmuligheder for den kollektive buskørsel på lange ruter. Samtidig er puljens problem den korte frist for indsættelse af busser med teknologier, der fordrer et nyt setup med hensyn til forsyning, herunder fx ladestationer, tankningsanlæg mv. *TiD* anbefaler derfor på vegne af FynBus anbefaler, at fristen for implementering sættes til udgangen af 2021.

#### Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bemærkninger

Kriterier for tildeling af tilskud fra puljen er fastlagt på grundlag af en

10/06 2020

politisk aftale mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet.

*Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen finder på den baggrund ikke anledning til at ændre på bekendtgørelsen.*

#### *Vedr. tildelingskriterier*

*Dansk Person Transport finder, at det med fordel kan fremgå lidt mere klart, hvordan kriteriet "Nedbringelse af CO<sub>2</sub> pr. tilskudskrone" skal forstås, beregnes og dokumenteres af ansøgerne, herunder metoder og periode for beregningen.*

#### Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bemærkninger

I forbindelse med indsendelse af ansøgningen forudsættes det, at ansøger skønsmæssigt redegør for den forventede CO<sub>2</sub>-reduktion ved projektet, evt. ved sammenligning af lignende gennemførte projekter. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vil i den forbindelse anvende denne information til prioritering blandt ansøgningerne.

*Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen finder på den baggrund ikke anledning til at ændre på bekendtgørelsen.*

## **Bilag 1**

### **Høringsliste**

Bornholms Regionskommune

Fanø Kommune

Læsø Kommune

Samsø Kommune

Ærø Kommune

Region Hovedstaden

Region Sjælland

Region Syddanmark

Region Midtjylland

Region Nordjylland

Movia

FynBus

Sydtrafik

Midttrafik

NT

BAT

Forbrugerrådet Tænk

KL

Danske Regioner

Dansk Persontransport

Dansk Erhverv

Dansk Industri

DTL

ITD