

Til: Sofie Io Schibye (sois@trm.dk), Susanne Thuesen Simonsen (sus@trm.dk)
Fra: Morten Brønnum Andersen (MORBA@regioner.dk)
Titel: Svar på høring fra Danske Regioner - udkast til bekendtgørelser om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-området)
E-mailtitel: Svar på høring fra Danske Regioner - udkast til bekendtgørelser om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-området) (Id nr.: 320028)
Sendt: 21-03-2024 11:55

Kære Susanne og Sofie

Ang. høring over udkast til bekendtgørelser om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-området):

1. Bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens opgaver og beføjelser samt klageadgang
=> delegerer opgaver fra TRM til Færdselsstyrelsen
2. Bekendtgørelse om ordregiveres indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter
=> Ophæver reglerne i bekendtgørelsen om aftalevilkår om rimelige og ikkediskriminerende priser, herunder reglerne om, at operatører af ladepunkter, som er i begrænset konkurrence, som udgangspunkt maksimalt må yde en rabat på 10 pct. af ad hoc-prisen til brugere med abonnement.
3. Bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter.
=> Medfinansieringsordningen for kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter forlænges med et år, således at ordningen udløber den 31. december 2025 i stedet for den 31. december 2024.

AD 3 om bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter.

Der er tilfredshed med, at der er sket en forlængelse af muligheden for kommuners og regioners medfinansiering.

En region bemærker - vedr. at forlængelsen er på ét år frem til udgangen af 2025 - at fristen med fordel kan forlænges frem til udgangen af 2026, da det derved vil den følge tidshorisonten for hvornår den nye, skærpede lovgivning kræver, at opsætning af det øgede antal ladestander, skal være implementeret.

Vedrørende denne forestående revidering af ladestanderbekendtgørelsen fra bygningsdirektivet, EPBD: Hos regionerne forstår vi, at lovgivningen er vedtaget i EU samt at den nu er under forberedelse med forventede skærpede krav til opsætning af ladestander på bl.a. regionale matrikler. Forventningen er, at dette alt andet lige kommer til at få DUT-konsekvenser for regionerne.

Med venlig hilsen

Morten Brønnum Andersen

Chefrådgiver
Center for Regional Udvikling, EU og Miljø (REM)



Danske Regioner

Dampfærgevej 22
2100 København Ø

T 23 20 61 31

E morba@regioner.dk

Fra: Transportministeriet <trm@trm.dk>

Sendt: 27. februar 2024 17:31

Til: Regioner@regioner.dk; Morten Brønnum Andersen <MORBA@regioner.dk>

Cc: Sofie Io Schibye <sois@trm.dk>

Emne: DUT-høring over udkast til bekendtgørelser om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-området) (Id nr.: 320028)

Til Danske Regioner
Att.: Morten Andersen

Transportministeriet sender hermed udkast til bekendtgørelser på området for infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-området) i høring med høringsfrist **den 19. marts 2024**.

Udkast til de tre bekendtgørelser er vedhæftet i en version med og uden ændringsmarkeringer. I versionerne med ændringsmarkeringer ses de ændringer, der er foretaget i de gældende bekendtgørelser.

Eventuelle spørgsmål vedrørende høringen kan rettes til Sofie Io Schibye på mail sois@trm.dk og telefon 24 83 64 65 og Susanne Simonsen på mail sus@trm.dk og telefon 30 56 36 48.

Venlig hilsen

Susanne Simonsen
Chefkonsulent



Transportministeriet

Ministry of Transportation
Departementet | Center for Klima og Analyse
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon: +45 30 56 36 48
sus@trm.dk | www.trm.dk

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes e-mailen returneret til os og derefter slettet. Det er ikke tilladt at beholde, kopiere eller videresende denne e-mail, hvis du ikke er den rette modtager. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på www.e-boks.dk. Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig via linket [her](#).

Transportministeriet

trm@trm.dk

cc. sois@trm.dk & sus@trm.dk

Dok. ansvarlig: KMA
Sekretær: JDP
Sagsnr: s2015-712
Doknr: d2024-12069-3.0
22-03-2024

Høringssvar til 'udkast til bekendtgørelser om infrastruktur for alternative drivmidler til transport'

Transportministeriet har sendt tre bekendtgørelser i høring (sagsnr. 2024-699) Nærmere bestemt:

1. Bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens opgaver og beføjelser samt klageadgang
2. Bekendtgørelse om ordregiveres indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter
3. Bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter.

Dansk e-Mobilitet takker for muligheden for at afgive høringssvar.

Generelle kommentarer

Ændringerne i bekendtgørelserne er generelt udtryk for nødvendige ændringer for at overholde EU-reguleringen, AFI-forordningen, og vi har derfor få specifikke kommentarer. Vores høringssvar til de tre ændringsforslag fremgår derfor samlet her. Overordnet, ser Dansk e-Mobilitet positivt på de foreslåede ændringer af bekendtgørelserne vedrørende AFI-loven, der vil gøre udbudsprocessen ift. ladeinfrastruktur simplere, og vi hilser det velkomment at de danske regler lægger sig helt tæt op ad AFI-forordningen.

Specifikke kommentarer

1. Ad bekendtgørelse 1 (overgang til Færdselsstyrelsen)

Som bemærket tidligere i vores høringssvar til ændring af AFI-loven, skal Dansk e-Mobilitet gøre opmærksom på, at vi har administreret ID-koder for offentligt tilgængelige ladepunkter gennem de seneste mange år. Vi deltager gerne i en dialog om den fremadrettede administration af området. Dansk e-Mobilitet har siden januar 2018 været central instans for tildeling af ladeinfrastrukturoperatør-ID-numre i Danmark. Formålet er at sikre, at ingen operatører har overlappende numre. Et ID-nummer består af en landekode (for Danmark "DK*") og et 3-cifret operatør. Læs evt. mere her: [Tildeling af operatør ID-nummer til ladenetværk | Dansk e-Mobilitet \(danskemobilitet.dk\)](#)

Vi har ingen bemærkninger ift. at en række af Transportministeriets beføjelser videredelegeres til Færdselsstyrelsen.

2. Ad bekendtgørelse 2 (ordregivers indgåelse af aftaler)

Dansk e-Mobilitet støtter fjernelsen af 10%-reglen, som hovedsageligt har bidraget til forvirring og tvivl for både ordregiver og ladeoperatør, når det har skulle vurderes, hvad 'begrænset konkurrence' bestod i. Vi gør desuden opmærksom på, at ændringen ikke kun vil medføre lettelser for erhvervslivet som angivet, men også for offentlige ordregivere, der ikke administrativt skal definere begrænset konkurrence for derefter at sikre, at 10%-reglen overholdes.

3. Ad bekendtgørelse 3 (kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører)

Det er helt essentielt med et bredt netværk af ladepunkter, hvis man skal sikre elektrificeringen af vejtransporten i Danmark. Derfor ser Dansk e-Mobilitet også positivt på, at kommunernes og regioners mulighed for medfinansiering forlænges frem til 31. december 2025. Herved, bliver det lettere for offentlige myndigheder at få opsat i ladeinfrastruktur i yderområder dækket af ladestanderbekendtgørelsen, hvor business-casen for ladeoperatørerne ofte ikke er positiv.

4. Øvrige kommentarer

Vi gør opmærksom på, at "Dansk Energi" fremgår af høringslisten. Dansk Energi blev gennem en fusion med Wind Denmark og Dansk Solkraft til Green Power Denmark i marts 2022, og vi derfor anmoder om, at høringslisten ændres i overensstemmelse hermed.

Med venlig hilsen,

Kristian Sander Madsen

Konsulent

Dansk e-Mobilitet, en del af Green Power Denmark.

kma@greenpowerdenmark.dk

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København

Den 5. april 2024

Dansk Erhvervs bemærkninger til udkast til bekendtgørelser om infrastruktur for alternative drivmidler til transport

Dansk Erhverv har ingen umiddelbare bemærkninger til flg. Bekendtgørelsesudkast (1) Bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens opgaver og beføjelser samt klageadgang, (2) Bekendtgørelse om ordregiveres indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige lade-punkter, (3) Bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter.

Vi vil dog gerne, endnu en gang, gøre opmærksom på, at der fra branchen er et stort behov for generel vejledning i hvordan AFI-forordningens bestemmelser konkret skal forstås. Der er i øjeblikket meget stor usikkerhed blandt markedsaktørerne omkring fortolkningen af en række bestemmelser i forordningen. Det gælder både private aktører (ladeoperatører mv.), men også kommuner, som allerede er i gang eller står overfor at lave udbud om ladeinfrastruktur, og som ikke har et retningsvisende grundlag at udarbejde udbuddet på. Dette skaber uhensigtsmæssig juridisk usikkerhed og tvivl i markedet og som i værste fald kan forsinke udbredelsen af ladeinfrastrukturen eller føre til fejlagtige investeringer i branchen.

Det er vigtigt at understrege, at eventuelle misfortolkninger af bestemmelserne kan føre til, at der bliver investeret i løsninger, som Færdselsstyrelsen sidenhen i sit tilsyn erklærer i uoverensstemmelse med forordningen. Det vil være meget dyrt for både virksomheder og det offentlige.

Færdselsstyrelsen må som tilsynsmyndighed klart kunne kommunikere og fremlægge på hvilket grundlag, der vil blive ført tilsyn med AFI-forordningens bestemmelser. Derfor er der et akut behov for en vejledning/retningslinjer om, hvordan forordningens bestemmelser konkret skal fortolkes med henblik på at sikre, at bestemmelserne efterleveres. Dansk Erhverv har tidligere sendt en række konkrete fortolkningsspørgsmål til Færdselsstyrelsen, som vi håber at få svar på hurtigst muligt.

Kommissionen skulle efter sigende være på vej med et Q&A om forordningen. I tillæg hertil opfordrer Dansk Erhverv på det kraftigste Færdselsstyrelsen til at udarbejde en dansk vejledning. Det har været praksis på andre af Færdselsstyrelsens områder, hvilket har været taget godt imod af branchen. Fx i forbindelse med EU's Vejpakke udarbejdede Kommissionens Q&A's om bl.a. udstationering og cabotage, som efterfølgende blev omsat til en dansk vejledning. Vi opfordrer til, at der igangsættes et lignende arbejde med en vejledning om AFI-forordningen.

Dertil bør det klart kommunikeres til branchen og andre aktører, hvorledes en vejledning er under udarbejdelse og om Færdelsstyrelsen forventer at føre tilsyn før en vejledning forelægges.

Med venlig hilsen

Mie Holbech Gustavsén
Erhvervspolitisk konsulent

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: Sofie Io Schibye (sois@trm.dk), Susanne Thuesen Simonsen (sus@trm.dk), Ole Kirkelund (oki@bilimp.dk)
Fra: Allan Skytte Christensen (asc@bilimp.dk)
Titel: Sagsnr. 2024-699
Sendt: 18-03-2024 14:25

Høringssvar til Transportministeriet (sagsnr. 2024-699):

Høring over udkast til bekendtgørelser om infrastruktur for alternative drivmidler til transport

De Danske Bilimportører har fuld forståelse for, at den danske lovgivning skal justeres, når EU's AFIR-forordning som overnational lovgivning skal regulere vilkårene på markedet for opladning af elbiler.

Men vi vil gerne lufte vores bekymring for, at konkurrencen på lademarkedet svækkes, hvis *Bekendtgørelse nr. 1073 af 28. juni 2022 om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter* blot ophæves. For ordlyden i AFIR-forordningen er langt mindre konkret end bekendtgørelsen, når det kommer til, hvordan offentlige myndigheder skal understøtte konkurrencen på lademarkedet.

Det må være uklart for en offentlig myndighed, når et konkret krav om en maksimal rabat på 10 pct. til egne abonnenter, afløses af et ukonkret krav om rimelige priser. Uklarheden kan være med til at svække konkurrencen, som Konkurrencerådet i forvejen er bekymret for. Det er i den forbindelse værd at nævne, at De Danske Bilimportører støtter Konkurrencerådets syv anbefalinger bl.a. kravet om to leverandører i hhv. kommunale lokalområder og Vejdirektoratets ladepladser langs motorvejen. Uanset om der kommer klarere retningslinjer om definitionen af rimelige priser i kontrakter udarbejdet af offentlige myndigheder fra enten EU eller national lovgivning, bør Konkurrencerådets anbefalinger indarbejdes i national lovgivning snarest.

Efter vores opfattelse forhindrer forordningen ikke, at nationale anbefalinger kan anvendes som vejledende for, hvorledes forordningens bestemmelser om "rimelige og ikkediskriminerende priser" bør håndhæves i praksis. De gælder selvom der ikke er konkrete anbefalinger ift. definitionen af rimelige priser.

For så vidt angår *bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter* har vi ikke andre bemærkninger end, at vi støtter, at kommuners og regioners mulighed for at yde betaling til operatører forlænges med ét år.

Vi har ingen bemærkninger til *bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens opgaver og beføjelser samt klageadgang*.

Med venlig hilsen

Allan Skytte Christensen

Chefkonsulent f

**DE DANSKE
BILIMPORTØRER**

Telefon 2840 9844
E-mail asc@bilimp.dk

Til: Sofie Io Schibye (sois@trm.dk)
Cc: Jeppe Hartmann (jh@drivkraftdanmark.dk), mmj@drivkraftdanmark.dk (mmj@drivkraftdanmark.dk)
Fra: Gent Grinvalds (gg@drivkraftdanmark.dk)
Titel: Sv: Høring over udkast til bekendtgørelser om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-området)
E-mailtitel: Sv: Høring over udkast til bekendtgørelser om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-området) (Id nr.: 319910)
Sendt: 19-03-2024 23:00

Til Transportministeriet

Drivkraft Danmark bakker op om de foreslåede ændringer af bekendtgørelserne om infrastruktur for alternative drivmidler til transport. Vi bakker op om den rolle, Færdselsstyrelsen får i forhold til at sikre datahåndtering og udstedelse samt forvaltning af ID-Koder."

Udover det har vi ikke konkrete kommentarer til de enkelte elementer i lovforslaget

Med venlig hilsen
Gent Grinvalds
Chefkonsulent for e-mobilitet
T: +45 3345 6513
M: +45 4880 7404
www.drivkraftdanmark.dk
<https://vioplader.dk/>



[Twitter](#) [LinkedIn](#)

Fra: Transportministeriet <trm@trm.dk>
Sendt: 27. februar 2024 16:25
Cc: Sofie Io Schibye <sois@trm.dk>
Emne: Høring over udkast til bekendtgørelser om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-området) (Id nr.: 319910)

Til høringsparterne

Transportministeriet sender hermed udkast til bekendtgørelser på området for infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-området) i høring med høringsfrist **den 19. marts 2024**.

Udkast til de tre bekendtgørelser er vedhæftet i en version med og uden ændringsmarkeringer. I versionerne med ændringsmarkeringer ses de ændringer, der er foretaget i de gældende bekendtgørelser.

Udkast til de tre bekendtgørelser, høringsbrev og høringsliste vil blive offentliggjort på Høringsportalen.

Eventuelle spørgsmål vedrørende høringen kan rettes til Sofie Io Schibye på mail sois@trm.dk og telefon 24 83 64 65 og Susanne Simonsen på mail sus@trm.dk og telefon 30 56 36 48.

Venlig hilsen

Susanne Simonsen
Chefkonsulent



Transportministeriet

Ministry of Transportation
Departementet | Center for Klima og Analyse
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon: +45 30 56 36 48

sus@trm.dk | www.trm.dk

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes e-mailen returneret til os og derefter slettet. Det er ikke tilladt at beholde, kopiere eller videresende denne e-mail, hvis du ikke er den rette modtager. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på www.e-boks.dk. Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig via linket [her](#).

Til: Susanne Thuesen Simonsen (sus@trm.dk)
Fra: Pia Saxild (PS@fbr.dk)
Titel: SV: Høring over udkast til bekendtgørelser om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-området)
E-mailtitel: SV: Høring over udkast til bekendtgørelser om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-området) (Id nr.: 319910)
Sendt: 01-03-2024 15:00

Forbrugerrådet Tænk vurderer, at denne konkrete høring ligger uden for vores for tiden prioriterede arbejdsområder og vil derfor undlade at forholde os hertil. Forbrugerrådet Tænk kan således ikke tages til indtægt for at støtte forslaget eller for at gøre det modsatte. For en god ordens skyld skal det understreges, at Forbrugerrådet Tænk stadig er interesseret i at modtage høringer inden for området.

Med venlig hilsen

Christian Sand

FORBRUGERPOLITISK MEDARBEJDER

T +45 7741 7741

W taenk.dk

Forbrugerrådet Tænk

Ryesgade 3A, 2. th. | 2200 Kbh. N



Fra: Transportministeriet <trm@trm.dk>

Sendt: 27. februar 2024 16:25

Cc: Sofie lo Schibye <sois@trm.dk>

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelser om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-området) (Id nr.: 319910)

Til høringsparterne

Transportministeriet sender hermed udkast til bekendtgørelser på området for infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-området) i høring med høringsfrist **den 19. marts 2024**.

Udkast til de tre bekendtgørelser er vedhæftet i en version med og uden ændringsmarkeringer. I versionerne med ændringsmarkeringer ses de ændringer, der er foretaget i de gældende bekendtgørelser.

Udkast til de tre bekendtgørelser, høringsbrev og høringsliste vil blive offentliggjort på Høringsportalen.

Eventuelle spørgsmål vedrørende høringen kan rettes til Sofie lo Schibye på mail sois@trm.dk og telefon 24 83 64 65 og Susanne Simonsen på mail sus@trm.dk og telefon 30 56 36 48.

Venlig hilsen

Susanne Simonsen
Chefkonsulent



Transportministeriet

Ministry of Transportation
Departementet | Center for Klima og Analyse
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon: +45 30 56 36 48

sus@trm.dk | www.trm.dk

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes e-mailen returneret til os og derefter slettet. Det er ikke tilladt at beholde, kopiere eller videresende denne e-mail, hvis du ikke er den rette modtager. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på www.e-boks.dk. Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig via linket [her](#).

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: Sofie Io Schibye (sois@trm.dk), Susanne Thuesen Simonsen (sus@trm.dk)
Fra: Rigsrevisionen (19kontor@rigsrevisionen.dk)
Titel: Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelser om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-området) Sagsnr. 2024-699
E-mailtitel: Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelser om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-området) (Id nr.: 319910) Sagsnr. 2024-699
Sendt: 28-02-2024 08:18

Transportministeriet har den 27. februar 2024 sendt udkast til bekendtgørelser om infrastruktur for alternative drivmidler til transport i høring.

Ministeriernes forpligtelse til at høre Rigsrevisionen er fastlagt af rigsrevisorloven, §§ 7 og 10 (Lovbekendtgørelse nr. 101 af 19/01/2012) og angår revisions- og/eller regnskabsforhold, der kan have betydning for Rigsrevisionens opgaver.

Vi har gennemgået bekendtgørelserne og kan konstatere, at de ikke omhandler revisions- eller regnskabsforhold i staten eller andre offentlige virksomheder, der revideres af Rigsrevisionen.

Vi har derfor ikke behandlet henvendelsen yderligere.

Med venlig hilsen

Mette E. Matthiasen

Specialkonsulent

Logo Rigsrevisionen

Landgreven 4
DK-1301 København K

Tlf. +45 33 92 84 00
Dir.+45 33 92 85 73
mem@rigsrevisionen.dk

www.rigsrevisionen.dk

Læs om Rigsrevisionens behandling af personoplysninger [her](#)

Fra: Transportministeriet <trm@trm.dk>

Sendt: 27. februar 2024 16:25

Cc: Sofie Io Schibye <sois@trm.dk>

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelser om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-området) (Id nr.: 319910)

Til høringsparterne

Transportministeriet sender hermed udkast til bekendtgørelser på området for infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-området) i høring med høringsfrist **den 19. marts 2024**.

Udkast til de tre bekendtgørelser er vedhæftet i en version med og uden ændringsmarkeringer. I versionerne med ændringsmarkeringer ses de ændringer, der er foretaget i de gældende bekendtgørelser.

Udkast til de tre bekendtgørelser, høringsbrev og høringsliste vil blive offentliggjort på Høringsportalen.

Eventuelle spørgsmål vedrørende høringen kan rettes til Sofie Io Schibye på mail sois@trm.dk og telefon 24 83 64 65 og Susanne Simonsen på mail sus@trm.dk og telefon 30 56 36 48.

Venlig hilsen

Susanne Simonsen
Chefkonsulent



Transportministeriet

Ministry of Transportation
Departementet | Center for Klima og Analyse
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon: +45 30 56 36 48
sus@trm.dk | www.trm.dk

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes e-mailen returneret til os og derefter slettet. Det er ikke tilladt at beholde, kopiere eller videresende denne e-mail, hvis du ikke er den rette modtager. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på www.e-boks.dk. Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig via linket [her](#).

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: Sofie Io Schibye (sois@trm.dk), Susanne Thuesen Simonsen (sus@trm.dk)
Fra: Lisa Hyttel Mathiesen (LIMT@frederikshavn.dk)
Titel: Høring vedr. sagsnr. 2024-699
Sendt: 12-03-2024 15:39
Bilag: Eksternt høringsbrev (1).pdf;

Frederikshavn Kommune er høringspart vedr. udkast til bekendtgørelser om infrastruktur for alternative drivmidler til transport.

Kommunen har ingen bemærkninger til tilsendte udkast.

Med venlig hilsen

Lisa Hyttel Mathiesen
Juridisk rådgiver

Center for Teknik og Miljø
Erhverv og Service
Direkte: 98 45 64 16
limt@frederikshavn.dk

FREDERIKSHAVN KOMMUNE



Frederikshavn Kommune
Rådhus Allé 100
9900 Frederikshavn

Telefon: 9845 5000
www.frederikshavn.dk

-
-



Vidste du, at du nemt kan finde tegninger, afgørelser og andre oplysninger om din ejendom i det digitale ejendomsarkiv: www.webLager.dk

Til: Sofie Io Schibye (sois@trm.dk), Susanne Thuesen Simonsen (sus@trm.dk)
Cc: Jørgen Knoop (jokno@hillerod.dk), Christoffer Aarslew-Jensen (chraa@hillerod.dk)
Fra: Thomas Pelle Hjorth (thjor@hillerod.dk)
Titel: VS: Høring over udkast til bekendtgørelser om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-området)
E-mailtitel: VS: Høring over udkast til bekendtgørelser om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-området) (Id nr.: 319910)
Sendt: 19-03-2024 09:30
Bilag: Høringsliste.pdf; Eksternt høringsbrev.pdf; Udkast til FSTYRs delegationsbekendtgørelse.pdf; Udkast til bekendtgørelse om ordregiveres aftaleindgåelse.pdf; Udkast til bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling.pdf; Udkast til bekendtgørelse om ordregiveres aftaleindgåelse med ændringsmarkeringer.pdf; Udkast til bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling med ændringsmarkeringer.pdf; Udkast til FSTYRs delegationsbekendtgørelse med ændringsmarkeringer.pdf; Security Marking.txt;

Kære Transportministeriet,

Med henvisning til sagsnr. 2024-699.

Hillerød Kommune har ingen kommentarer til høringen.

Med venlig hilsen

Thomas Pelle Hjorth
Projektleder, Civilingeniør

HILLERØD KOMMUNE, By og Miljø
Telefon: 7232 2238

Trollesmindealle 27 | 3400 Hillerød | Telefon: 7232 0000 | hillerod.dk | CVR 29189366 | EAN-nr 5798008307416

Vi behandler personoplysninger om dig - orientering om dine rettigheder.

Trafik, vej og park behandler personoplysninger om dig. Formålet med behandlingen er, at behandle din henvendelse om vejsager og grønne områder. Det drejer sig om almindelige personoplysninger, så som navn, mailadresse, telefonnummer og adresse og i få tilfælde også følsomme personoplysninger som f.eks. helbredsoplysninger. Oplysningerne stammer overvejende fra dig selv. Vi videregiver dine oplysninger til andre dele af kommunen, så som opkrævningen, eksterne leverandører og andre myndigheder, hvis det er nødvendigt for behandlingen af din sag. Vi skal orientere dig om, at du har ret til, at få indsigt i de oplysninger vi har registreret om dig, at få dine personoplysninger i en struktureret og maskinlæsbar form, at få berigtiget urigtige oplysninger om dig, hvis vi er enige i, at de er urigtige, at få slettet oplysninger, hvis lovgivningen giver mulighed for det, at gøre indsigelse mod en ellers lovlig behandling af dine personoplysninger, i visse tilfælde at få behandlingen af dine personoplysninger begrænset. Behandlingen af dine personoplysninger sker i medfør af databeskyttelsesforordningens artikel 6, stk. 1, litra e og artikel 9, stk. 2, litra g, hvis vi behandler følsomme personoplysninger. Hillerød Kommune er dataansvarlig for behandlingen af dine personoplysninger. Vi kan på nuværende tidspunkt ikke sige, hvor længe vi vil opbevare oplysningerne. Du har mulighed for at klage til Datatilsynet, hvis du er utilfreds med den måde, vi behandler dine personoplysninger på. Du finder Datatilsynets kontaktoplysninger på www.datatilsynet.dk. Hvis du har spørgsmål til vores behandling af dine oplysninger, er du velkommen til at kontakte kommunens databeskyttelsesrådgiver på e-mail: databeskyttelsesraadgiver@hillerod.dk eller telefon 7232 0000. Indeholder din henvendelse personfølsomme oplysninger, anbefaler vi, at du bruger digital post eller sender et brev til Databeskyttelsesrådgiveren, Trollesmindealle 27, 3400 Hillerød.

Fra: Jeanett Werge <jwer@hillerod.dk>

Sendt: 28. februar 2024 15:05

Til: Jørgen Knoop <jokno@hillerod.dk>; Thomas Pelle Hjorth <thjor@hillerod.dk>

Emne: VS: Høring over udkast til bekendtgørelser om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-området) (Id nr.: 319910)

Hej Jørgen og Thomas.

Er det jer der kommenterer denne høring fra Transportministeriet?

Med venlig hilsen

Jeanett Werge

Vejtekniker



By og Miljø - Trafik, Vej og Park

Direkte: 7232 2218

E-mail: jwer@hillerod.dk

Web: www.hillerod.dk/trafikogveje

HILLERØD KOMMUNE | Trollesmindealle 27 | 3400 Hillerød | Telefon: 7232 0000 | hillerod.dk | CVR 29189366
| EAN-nr 5798008307416

Fra: Trafik Vej og park <trafikvejogpark@hillerod.dk>

Sendt: 28. februar 2024 14:56

Til: Jeanett Werge <jwer@hillerod.dk>

Emne: VS: Høring over udkast til bekendtgørelser om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-området) (Id nr.: 319910)

Fra: byogmiljo-email <byogmiljo@hillerod.dk>

Sendt: 28. februar 2024 14:50

Til: Trafik Vej og park <trafikvejogpark@hillerod.dk>

Emne: VS: Høring over udkast til bekendtgørelser om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-området) (Id nr.: 319910)

Fra: hillerod-email <hillerod@hillerod.dk>

Sendt: 28. februar 2024 09:54

Til: byogmiljo-email <byogmiljo@hillerod.dk>

Emne: VS: Høring over udkast til bekendtgørelser om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-området) (Id nr.: 319910)

Fra: Transportministeriet <trm@trm.dk>

Sendt: 27. februar 2024 16:25

Cc: Sofie lo Schibye <sois@trm.dk>

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelser om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-området) (Id nr.: 319910)

Til høringsparterne

Transportministeriet sender hermed udkast til bekendtgørelser på området for infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-området) i høring med høringsfrist **den 19. marts 2024**.

Udkast til de tre bekendtgørelser er vedhæftet i en version med og uden ændringsmarkeringer. I versionerne med ændringsmarkeringer ses de ændringer, der er foretaget i de gældende bekendtgørelser.

Udkast til de tre bekendtgørelser, høringsbrev og høringsliste vil blive offentliggjort på Høringsportalen.

Eventuelle spørgsmål vedrørende høringen kan rettes til Sofie lo Schibye på mail sois@trm.dk og telefon 24 83 64 65 og Susanne Simonsen på mail sus@trm.dk og telefon 30 56 36 48.

Venlig hilsen

Susanne Simonsen
Chefkonsulent



Transportministeriet

Ministry of Transportation
Departementet | Center for Klima og Analyse
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon: +45 30 56 36 48

sus@trm.dk | www.trm.dk

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes e-mailen returneret til os og derefter slettet. Det er ikke tilladt at beholde, kopiere eller videresende denne e-mail, hvis du ikke er den rette modtager. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på www.e-boks.dk. Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig via linket [her](#).

Såfremt Hillerød Kommune behandler personoplysninger om dig, kan du læse om dine rettigheder [her](#)