

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

27. februar 2024
2024-699

Høring over udkast til bekendtgørelser om infrastruktur for alternative drivmidler til transport

Transportministeriet sender hermed følgende udkast til bekendtgørelser i høring:

1. Bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens opgaver og beføjelser samt klageadgang
2. Bekendtgørelse om ordregiveres indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter
3. Bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter.

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1804 af 13. september 2023 om etablering af infrastruktur for alternative drivmidler og om ophævelse af direktiv 2014/94/EU (herefter AFI-forordningen) trådte i kraft i oktober 2023. Forordningen finder anvendelse fra den 13. april 2024.

AFI-forordningen ophæver Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU af 22. oktober 2014 om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer (herefter AFI-direktivet).

Den gældende lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (herefter AFI-loven) indeholder bestemmelser, der implementerer dele af AFI-direktivet i national ret.

Den 7. februar 2024 fremsatte transportministeren lovforslag nr. L 105 om ændring af lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport. De foreslåede ændringer følger af vedtagelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning om etablering af infrastruktur for alternative drivmidler. Formålet med lovforslaget er således at bringe AFI-loven i overensstemmelse med AFI-forordningen og supplere forordningen. Ændringsloven forventes at træde i kraft den 13. april 2024.



Som følge af lovforslaget skal bekendtgørelser, der er udstedt i medfør af AFI-loven, ændres. Der lægges op til, at bekendtgørelserne også træder i kraft den 13. april 2024. Dette betyder, at bekendtgørelserne vil blive udstedt kort tid før ikrafttrædelsestidspunktet.

Udkast til de tre bekendtgørelser er vedhæftet i en version med og uden ændringsmarkeringer. I versionerne med ændringsmarkeringer ses de ændringer, der er foretaget i de gældende bekendtgørelser.

Nedenfor beskrives de foreslåede ændringer af bekendtgørelserne:

Ad 1) Bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens opgaver og beføjelser samt klageadgang

Det foreslås, at transportministerens beføjelser til at fastsætte regler om følgende delegeres til Færdselsstyrelsen:

- 1) Gennemførelse af EU-regler og internationale regler
- 2) At stille en applikationsprogrammeringsgrænseflade (API) til data til rådighed for operatører og ejere af offentligt tilgængelig drivmiddelinfrastruktur
- 3) Udstedelse og forvaltning af ID-koder
- 4) Klageadgang, tilsyn og påbud
- 5) Regler om straf af bøde for overtrædelse af bl.a. regler i bekendtgørelser og delegerede retsakter
- 6) Overgangsregler.

Det er Transportministeriets vurdering, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske og administrative konsekvenser for borgere og erhvervslivet.

Det er en forudsætning for udstedelse af bekendtgørelsen, at Folketinget vedtager det fremsatte AFI-lovforslag (L 105). Lovforslaget kan på Folketingets hjemmeside.

Ad 2) Bekendtgørelse om ordregiveres indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter

Det foreslås, at reglerne i bekendtgørelsen om aftalevilkår om rimelige og ikkediskriminerende priser ophæves, herunder reglerne om, at operatører af ladepunkter, som er i begrænset konkurrence, som udgangspunkt maksimalt må yde en rabat på 10 pct. af ad hoc-prisen til brugere med abonnement.



AFI-forordningen fastsætter regler om rimelige og ikkediskriminerende priser. For at undgå dobbeltregulering foreslås det, at bekendtgørelsens regler om rimelige og ikkediskriminerende priser ophæves. Dette skal ses i sammenhæng med, at reglerne herom i AFI-loven ligeledes foreslås ophævet som følge af vedtagelsen af AFI-forordningen.

Transportministeriet vurderer, at bekendtgørelsen kan medføre mindre direkte økonomiske eller administrative konsekvenser i form af lettelser for erhvervslivet.

OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser i form af lettelser for erhvervslivet. Lettelsen findes i, at den foreslåede ophævelse af § 3 vil medføre, at ladeoperatørerne ikke længere, jf. bekendtgørelsens § 3, stk. 2, nr. 6, løbende skal vurdere konkurrencesituationen med henblik på at fastslå, om ladepunkter omfattet af et aftaleforhold er i begrænset konkurrence. OBR vurderer, at lettelserne ikke overstiger bagatelgrænsen på 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

OBR har ingen bemærkninger til Transportministeriets vurdering af, at Innovations- og Iværksættertjekket ikke er relevant for de konkrete ændringer i bekendtgørelsesudkastet.

Det er en forudsætning for udstedelse af bekendtgørelsen, at Folketinget vedtager det fremsatte AFI-lovforslag (L 105). Lovforslaget kan på Folketingets hjemmeside.

Ad 3) Bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter

Det foreslås, at medfinansieringsordningen for kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter forlænges med et år. Dvs. at ordningen udløber den 31. december 2025 i stedet for den 31. december 2024.

Den foreslåede ændring af bekendtgørelsen er ikke en følge af AFI-forordningen.

Transportministeriet vurderer ikke, at bekendtgørelsen vil få økonomiske eller administrative konsekvenser for borgere.

Endvidere vurderer Transportministeriet ikke, at bekendtgørelsen vil få direkte økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet. Transportministeriet vurderer dog, at bekendtgørelsen



kan få indirekte økonomiske konsekvenser for erhvervslivet, såfremt kommuner eller regioner vælger at benytte medfinansieringsordningen.

OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ligger uden for OBR's ansvarsområde, da bekendtgørelsen er rettet mod kommuner og regioner. OBR har derfor ikke yderligere kommentarer til bekendtgørelsesudkastet.

OBR har ikke bemærkninger til Transportministeriets vurdering af, at Innovations- og Iværksættertjekket ikke er relevant for de konkrete ændringer i bekendtgørelsesudkastet.

Høringsmaterialet vil blive gjort tilgængeligt på www.høringsportalen.dk.

Transportministeriet skal venligst bede om eventuelle bemærkninger **senest den 19. marts 2024**.

Høringsvar bedes sendt til trm@trm.dk og med kopi til sois@trm.dk og sus@trm.dk med henvisning til sagsnr. 2024-699.

Ministeriet skal beklage den korte høringsfrist.

Til orientering vedhæftes en oversigt over de myndigheder, organisationer m.v., der høres over de tre udkast til bekendtgørelser.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til Sofie Io Schibye på mail sois@trm.dk og telefon 24 83 64 65 og Susanne Simonsen på mail sus@trm.dk og telefon 30 56 36 48.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation.

Med venlig hilsen

Susanne Simonsen
Chefkonsulent