

Fiskeristyrelsen
Nyropsgade 30
1780 København V

Mail: mail@fiskeristyrelsen.dk

Nordensvej 3, Taulov
DK - 7000 Fredericia

Axeltorv 3, Axelborg
DK - 1609 København V

Tlf. +45 70 10 40 40
Fax. +45 75 45 19 28

cvr.nr. 45 81 25 10
mail@dkfisk.dk
www.dkfisk.dk

10. maj 2022

Ref.: OLL

Høring om Udkast til Det danske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturprogram 2021-2027 med ledsagende strategisk miljøvurdering (sagsnr. 22-20-000033)

Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation (herefter benævnt "DFPO") har den 11. april 2021 modtaget ovennævnte høring.

DFPO anbefaler følgende nye indsatser i programmet:

- Der foreslås en ordning/indsatser som kompenserer, således at når prisen på brændstof overstiger 4 kroner per liter kompenseres overskridelsen. I første omgang foreslås, at indsatsen kommer til at gælde fra senest 1. august til udgangen af 2022.
- Desuden foreslås, at der indskrives en ny indsats i programmet, som giver fartøjer i Østersøen, Nordsøen og Skagerrak mulighed at modtage støtte til oplægning i op til 6 uger. Det foreslås at indsatsen kommer til at gælde for hele programperioden, med mulighed for aktivering efter behov – det kan være stopperioder/høje brændstofpriser etc.
- Endeligt foreslås, at der indskrives en indsats som giver mulighed for på et senere tidspunkt at iværksættes opbrugning/direkte støtte til strukturtilpasning.

DFPO kan konstatere, at rammerne for programmet er fuldstændigt ændrede med Ruslands invasion af Ukraine. For fiskerierhvervet har det resulteret i voldsomme prisstigninger på brændstof. Helt nye opgørelse viser eksempler på at prisen i april 2022 var ca. 6,8 kr. per liter brændstof, hvilket er en stigning på 52 % i forhold til januar 2022 og 86 % i forhold til 2019. I forvejen er store dele af dansk fiskeri under hårdt økonomisk pres dels på grund af de ekstraordinært lave kvoter i Østersøen, dels på grund af de reducerede kvoter i Nordsøen som følge af Brexitaftalen.

Der er således behov for at der hurtigt og effektivt sættes ind med en støtteordning for fiskerierhvervet, for at sikre at der ikke sker voldsom skade på den samlede økonomi i sektoren med deraf følgende langsigtede problemer i de områder, hvor erhvervsfiskeri har afgørende betydning for aktivitet og arbejdspladser. Dertil kommer en egentlig risiko for

mere langsigtede skader på det samlede erhverv, med risiko for mangel på forsyning af fisk til både det danske og det europæiske marked.

Situationens alvor understreges da også af, at Kommissionen allerede har meddelt at krigen mellem Rusland og Ukraine, og effekterne heraf kan betragtes som en ekstraordinær hændelse efter artikel 26, stk. 2 i Forordning 2021/1139 af 7. juli 2021 om oprettelse af Den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond og om ændring af forordning (EU) 2017/1004, hvilket giver medlemsstaterne mulighed for at udbetale godtgørelse til operatører i fiske- og akvakultursektoren, deres indkomstab eller meromkostninger. Kommissionen har også meddelt, at der er mulighed for at give kompensation for de høje brændstofpriser. DFPO er desuden bekendt med, at Frankrig har indført en ordning, der kompenserer for de høje brændstofpriser og at Sverige også er på vej med en kompensationsordning.

DFPO skal derfor foreslå, at Danmark indskrives og iværksætter en ny indsats, som hurtigst muligt, og senest med virkning fra 1. august, giver mulighed for at kompensere for høje brændstofpriser. Der foreslås en ordning, som kompenserer således at når prisen på brændstof overstiger 4 kroner per liter kompenseres overskridelsen – dog max med op til 2 kroner per liter brændstof. I første omgang foreslås, at indsatsen kommer til at gælde fra senest 1. august til udgangen af 2022.

Desuden foreslås, at der indskrives en ny indsats, som giver fartøjerne mulighed at modtage støtte til oplægning i op til 6 uger. Muligheden for oplægning anbefales både for at kunne afhjælpe situationer med stopperioder og for at give mulighed for en "pause" grundet høje brændstofpriser. For denne indsats foreslås, at muligheden kommer til at gælde for hele perioden 2021-2027, med henblik på aktivering når der er behov.

I lyset af udviklingen det seneste halve år, finder DFPO anledning til at gentage og endnu stærkere understrege, at for dansk fiskeri er der en ambition om løbende at reducere branchens klima- og miljøaftryk og være med til at nå de danske klimamål. Arbejdet mod at reducere fiskeriets klima- og miljøaftryk sker blandt andet gennem retrofit af eksisterende fartøjer, anvendelse af den mest brændstoføkonomiske teknologi ved nybygninger, udvikling af redskaber der skaber mindre modstand i vandet mv. Yderligere pågår en konstant optimering af alle dele af fartøjernes daglige drift.

For fiskerierhvervet er det vigtigt EHFAF kommer til at understøtte dette arbejde med alle nuværende muligheder for energieffektiviserende teknologier indtil der bliver en situation hvor de traditionelle brændstoffer kan erstattes helt eller delvist af nye klimaneutrale drivmidler.

Som også anført tidligere havde DFPO derfor gerne set, at der i programmet var indsat mulighed for at iværksætte en investeringsordning for fiskefartøjer, som kan give støtte til fartøjer, der foretager klimavenlige investeringer. Ligesom DFPO også tidligere har argumenteret for, at der afsættes midler til en energikonsulentordning for dansk fiskeri.

Konkrete kommentarer til det udsendte udkast til Det danske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturprogram 2021-2027 med ledsagende strategisk miljøvurdering.

Indledningsvist konstateres at DFPO deler Regeringens ønsker som anført nedenfor:

Regeringen ønsker, at Danmark skal være førende på den grønne omstilling, og dansk fiskeri og akvakultur har en vigtig rolle i at bidrage med udvikling og anvendelse af grønne teknologier, der kan understøtte den danske regerings klimamålsætning om 70 pct. reduktion af CO₂-udledning i 2030. Det blå klimapartnerskab, der blev nedsat af regeringen, har i 2020 givet sine anbefalinger, herunder om et udviklings- og demonstrationsprogram til maritime klimaløsninger og forsøgsordninger med nye drivmidler. Det blå klimapartnerskabs anbefalinger har indgået i forberedelsen af det danske Hav-, fiskeri- og akvakulturprogram 2021-2027 (EHFAF-program).

Derfor har DFPO, som nævnt overfor, også stillet forslag om mere konkrete støttemuligheder for fartøjerne. DFPO er klar både med en liste over grønne investeringer og med forslag til hvordan man kan etablere en energikonsulentordning. Som eksempel er vedlagt bilag med oversigt over investeringer, der kan bidrage til at reducere fiskeriets klimapåvirkning.

Men som også anført i programmateriale er der også en række problemstillinger i dansk fiskeri, der er blevet ekstra påtrængende. I materialet nævnes:

Dele af den danske fiskerisektor er i disse år udfordret af vigende fiskerimuligheder. Handelsaftalen mellem EU og Storbritannien indebærer, at danske fiskeres andel af den samlede fangstmængde, der deles mellem EU og Storbritannien reduceres permanent for visse bestande. Reducerede kvoter, dårlig miljøtilstand i havene omkring Danmark og klimaforandringer bidrager til, at situationen for dansk fiskeri ikke er så gunstig, som i starten af sidste programperiode. Den danske fiskerisektor har desuden mærket konsekvenserne af den globale økonomiske krise, der ledsagede Covid-19 epidemien.

Hvis der her tillægges de voldsomme prisstigninger på brændstof som aktuelt er kommet i forlængelse af krigen mellem Rusland og Ukraine – så må DFPO konstatere, at der er behov for målrettede indsatser i dansk fiskeri.

Disse forhold betyder i DFPOs øjne, at en væsentlig præmis for SWOT-analysen er udfordret – nemlig at der er god overensstemmelse/balance mellem kapacitet og fiskerimuligheder generelt. DFPO er naturligvis klar over, at der er ophugningsordninger på vej i Brexit-reserven og i Østersøen, men:

1. Vi står på kort sigt overfor, at mange fartøjer aktuelt må overveje om der skal fiskes, og der er allerede fartøjer, der er lagt til kaj
2. Der kan også være behov egentlig ophugning på mellemlang sigt.

Derfor foreslår DFPO, at der ud over de to tidligere nævnte ekstra indsatser (direkte støtte til brændstof og oplægningsstøtte) indsættes en indsats, som giver mulighed for at iværksætte ophugning/direkte støtte til strukturtilpasning, hvis der vurderes at være behov efter at de planlagte ophugningsordninger i Østersøen og Nordsøen (BAR-reserven) er

gennemført. Dvs. at indsatsen ikke nødvendigvis aktiveres i 2022/2023 – men er indskrevet for evt. aktivering på et senere tidspunkt. Det er beklageligt, men efter DFPOs opfattelse et nødvendigt tiltag at have til rådighed de kommende 2 år, hvor fiskerisektoren står overfor mange udfordringer. DFPO er klar over, at dette forslag taler imod udlægningen af SWOT-analysen side 6 – afsnit 3 og 4. Det skyldes i DFPOs øjne hverken at SWOT-analysen eller udlægning af SWOT-analysen har været forkert – men udviklingen i og omkring erhvervet har bare været meget voldsom de seneste 2 år – og det er desværre i forkert retning. DFPO finder, at der er stor risiko for at der bliver behov for ophugning inden for de næste 2 år, og anbefaler derfor at en sådan indsats indskrives i programmet.

Afslutningsvist, bemærkes, at DFPO har valgt i første omgang ikke at pege direkte på omplacering af midler, men kan til en start pege på, at der er afsat midler til anvendelse i 2021 og 2022, som endnu ikke er aktiveret. Til en start kan der således peges på om ikke de ikke-aktiverede midler kan anvendes til de 3 nye indsatser, som DFPO peger på.

Med venlig hilsen



Ole Lundberg Larsen

Underdirektør, Danmarks Fiskeriforening PO