

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Notat
TS50601-00058
Dato 17. december 2018

Høringsnotat

Bekendtgørelse om kompensation til pendlere i Jylland og på Fyn

1. Indledning

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 26. oktober 2018 sendt udkast til bekendtgørelse om kompensation til pendlere i Jylland og på Fyn i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsspartter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 23. november 2018.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Dansk Erhverv, Danske Regioner, DSB, Esbjerg Kommune og Movia.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Erhvervsstyrelsens Team effektiv Regulering (TER).

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

2. Administrative konsekvenser for erhvervslivet

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) har i deres høringssvar vurderet, " der er tale om en omkostningsbestemt refusion og dermed at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører løbende administrative konsekvenser for erhvervslivet. Konsekvenserne bliver derfor ikke kvantificeret yderligere".

Kommentar:

Den nævnte bemærkning giver ikke Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.

3. Principper for agil erhvervsrettet regulering

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) har i deres høringsvar gjort opmærksom på, at "det fra den 1. juli 2018 er obligatorisk for ministerier at vurdere, om ny erhvervsrettet regulering understøtter virksomheders muligheder for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier og forretningsmodeller. Hertil kommer, at erhvervsrettede offentlige digitale løsninger skal være brugervenlige for virksomhederne. Vurderingen foretages af ud fra de 5 principper om agil erhvervsrettet regulering under hensyntagen til, at reguleringens overordnede formål og beskyttelseshensyn fastholdes.

Fremover bør Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen derfor medsende en vurdering af efterlevelsen af principperne for agil erhvervsrettet regulering til TER i forbindelse præhøringen forud for den offentlige høring. TER skal således dels vurdere de administrative konsekvenser for erhvervslivet og dels screene for ministeriets vurdering af principperne for agil erhvervsrettet regulering".

Kommentar:

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen beklager, at det ikke forud for høringen har været vurderet, hvorvidt bekendtgørelsesudkastet opfylder de 5 principper for agil erhvervsrettet regulering.

De nævnte bemærkninger giver herefter ikke Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.

4. Øvrige ændringer

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har foretaget en enkelt præciserende ændring i bekendtgørelsen i forhold til det udkast, der har været i høring:

I det udkast, der blev sendt i høring, blev der henvist til tekstanmærkning 139. I bekendtgørelsens indledende afsnit henvises der nu til tekstanmærkning 140.

Bilag 1

Arriva

DSB

Fynbus

Midttrafik

Nordjyllands Trafikselskab

Sydtrafik

Trafikselskaberne i Danmark

Bus & Tog

KL

Danske Regioner

DI Transport

Dansk Erhverv

Forbrugerrådet Tænk

Letbyrder.dk (Erhvervsstyrelsen)