

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
tbst.dk

## **Til høringsparterne**

**Høring over udkast til BL 2-4 Bestemmelser om gennemførelse af forordning nr. 1321/2014 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og -apparat og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver på Færøerne og i Grønland, udgave 4.**

### ***Indledningen***

Hermed sendes udkast til BL 2-4 Bestemmelser om gennemførelse af forordning (EU) nr. 1321/2014 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og -apparat og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver på Færøerne og i Grønland i høring.

BL 2-4 retter sig mod personer og organisationer hjemmehørende på Færøerne og i Grønland, der varetager luftdygtigheden af luftfartøjer. BL 2-4 implementerer forordning (EU) nr. 1321/2014 med de nyeste ændringer, der bl.a. vedrører management system i styringsorganisationer (CAMO'er), lempeligere styringsstandarder til mindre luftfartøjer, der ikke benyttes kommercielt (Part ML) og krav til en kombineret organisation (Part CAO).

**Høringsfristen er den 13. november 2020.**

### ***Formål og ophav***

Forordning nr. 2042/2003, der er sat i kraft for Færøerne og Grønland ved BL 2-4, udgave 3, er ophævet og erstattet af forordning (EU) nr. 1321/2014.

Da dansk registrerede luftfartøjer og øvrige EU-registrerede luftfartøjer skal opfylde bestemmelserne fastsat i forordning nr. 2018/1139

(grundforordningen) og de gennemførelsesforordninger, der er udstedt på baggrund heraf, er der behov for, at forordning nr. 1321/2014 med de seneste ændringer sættes i kraft på Færøerne og i Grønland.

Hertil er det nødvendigt at sætte forordning (EU) nr. 1321/2014 i kraft, da værksteder, styringsorganisationer samt personer, som vedligeholder dansk- og andre EU-registrerede luftfartøjer, skal være godkendt i overensstemmelse med bestemmelserne i forordning (EU) nr. 1321/2014.

De seneste ændringer til forordning (EU) nr. 1321/2014 medfører lempeligere styringsstandarder for mindre luftfartøjer, der ikke benyttes kommercielt, krav om management system i styringsorganisationer (CAMO'er) og mulighed for en kombineret luftdygtighedsorganisation (CAO), der i vid udstrækning svarer til en MF-organisationer, men hvor der er indført nye privilegier i form af styring og/eller vedligehold samt review rettigheder og/eller mulighed for udstedelse af Permit to Fly.

#### ***Kort liste over emner, som sættes i kraft via BL'en***

- Krav til Management System i CAMO-organisationer
- Kombineret luftdygtighedsorganisation (CAO) med mulighed for:
  - 1) Vedligehold,
  - 2) Styring,
  - 3) Airworthiness Review, og
  - 4) Permit to Fly.
- Lempeligere styringsstandarder for:
  - 1) Fly på 2730 kg (MTOM) eller derunder;
  - 2) Helikoptere på 1200 kg (MTOM) eller derunder, certificeret maksimalt 4 ombordværende;
  - 3) Andre ELA2 fly,der udelukkende anvendes til privatflyvning.

#### ***Evt. overgangsperiode:***

Organisationsgodkendelser udstedt i henhold til BL 2-4, udgave 3, jf. subpart F og G til forordning nr. 2042/2003, er gyldige indtil senest den 24. september 2021, jf. artikel 4 i forordning (EU) nr. 1321/2014, hvorefter de bortfalder.

Inden den 24. september 2021 skal organisationerne have søgt om den nye organisationsgodkendelse hos Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

### **Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.**

Det foreslås, at BL 2-4, udgave 4 træder i kraft den 1. januar 2021.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk), cc. til [sako@tbst.dk](mailto:sako@tbst.dk) **senest den 13. november 2020**, mærket j.nr. TS30302-00164

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Sabine Koch på mail [sako@tbst.dk](mailto:sako@tbst.dk) eller til [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside [www.tbst.dk](http://www.tbst.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside [www.tbst.dk](http://www.tbst.dk).

Venlig hilsen

Sabine Koch  
Fuldmægtig