

NOTAT

Høringsnotat vedrørende udkast af 15. oktober 2025 af bekendtgørelse om skibes bygning og udstyr m.v., gennemførelse af den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS) 1974 – opdatering 2026

Med udkastet gennemføres de seneste ændringer til den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS 1974) i dansk regulering. Ændringer træder i kraft internationalt den 1. januar 2026 og 1. januar 2028.

Der er tale om følgende væsentlige ændringer, som alle er markeret i teksten:

Til kapitel II-1 Konstruktion – bygning, inddeling og stabilitet, maskineri og elektriske anlæg

Der indføres nye regler om nødbugseringsarrangementer på andre skibe end tankskibe med en bruttotonnage større end 20.000 BT. Reglerne gælder for skibe bygget på eller efter 1. januar 2028 og medtages nu for at give erhvervet tid til at indrette sig på de nye krav.

Herudover indføres nye regler for løfteudstyr, løftegrej og ankerspil, der installeres efter 1. januar 2026. Dette inkluderer blandt andet krav om permanent mærkning med Safe Working Load (SWL), belastningstest og en grundig undersøgelse før ibrugtagning, samt at de er designet, konstrueret og installeret i overensstemmelse med et anerkendt klassifikationsselskabs regler eller efter standarder, der sikrer et tilsvarende sikkerhedsniveau. Løfteudstyr og ankerhåndteringsspil installeret før 1. januar 2026 skal testes og gennemgå en grundig undersøgelse baseret på IMOs vejledninger, ikke senere end første fornyelsessyn efter 1. januar 2026.

Til kapitel II-2, Konstruktion - brandsikring, opdagelse og slukning af brand

Der indføres nye regler om, at skibe, der medfører olie som brændstof, før de bunkrer, skal modtage en erklæring fra bunkerleverandøren om, at brændstoffet overholder krav til blandt andet flammepunkt samt angivelse af de testmetoder, der er anvendt ved bestemmelsen af flammepunktet. Herudover følger krav om tilsyn og håndhævelse over for bunkerleverandører, som ikke overholder dette krav.

Brug og opbevaring af brandslukningsmidler indeholdende perfluoroktansulfonsyre (PFOS) forbydes på skibe konstrueret på eller efter 1. januar 2026.

15. oktober 2025

Vores reference:

Sag: 2025136453

Maritim regulering og jura
/ Niels Skriver Nielsen

SØFARTSSTYRELSEN

Caspar Brands Plads 9
4220 Korsør

Tlf. 72 19 60 00

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.soefartsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET

Endvidere indføres nye brandbeskyttelseskrav til lastskibe, herunder om beskyttelse af særligt kontrolrum samt øget krav til brandbeskyttelse af vogndæksrum, speciallastrum, åbne og lukkede ro-ro rum samt vejrdæk tiltænkt transport af køretøjer. I tillæg dertil gælder nye krav om videoovervågning, øgede krav til konstruktiv brandsikring og åbninger i skibet samt brandslukningssystemer på vejrdæk.

Til kapitel V, Sikkerhed for sejladsen

Der indføres nye krav til containerskibe og bulkskibe over 3000 BT om, at de skal medføre elektroniske inklinometre eller lignende udstyr for at kunne bestemme, vise og registrere skibets rullebevægelser.

Herudover indføres krav om rapportering af tab af containere eller ved observering af drivende containere til søs.

For at gøre titlen på kaptitlet mere sigende og mere i tråd med moderne formuleringer ændres den fra sejladssens betryggelse til sikkerhed for sejladsen.

Til kapitel XIV, Sikkerhedsforanstaltninger for skibe i polare farvande

Dele af Polarkoden udvides til også at gælde for fiskeskibe over 24 meter i længde, fritidsskibe med bruttotonnage over 300 BT, som ikke anvendes til erhvervssejlads og lastskibe med en bruttotonnage på 300 BT, men under 500 BT.

Høringssvar

Udkastet er sendt i offentlig høring den 15. oktober 2025 med høringsfrist den 12. november 2025.

Udstedelse

Bekendtgørelsen skal træde i kraft den 1. januar 2026.