

**Færdselsstyrelsen**

Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Dato: 04.12.2023

j.nr. 2023-543229

Sendt pr. mail til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk) med kopi til [lsod@fstyr.dk](mailto:lsod@fstyr.dk).

ITD har følgende kommentarer.

**§6 Stk.1.**

Dette er ikke forslag til ændring af §6 – men mere en forespørgsel om daglig praksis.

ITD ønsker, at det stadig er tilladt, at det er sikkerhedsrådgiver, der indsender tilmeldingen - selvfølgelig med virksomhedens underskrift samt sikkerhedsrådgivers underskrift.

ITD ønsker også belyst, om det er nødvendigt at medsende kopi af sikkerhedsrådgiverbeviset hver gang.

ITD har ikke yderligere kommentarer til fremsendte materiale.

ITD står naturligvis gerne til rådighed for nærmere uddybning.

Med venlig hilsen

ITD



Frank Schnipper  
Sikkerhedsrådgiver

**From:** Transporterhervets Uddannelser <tur@tur.dk>  
**Sent:** 01-12-2023 08:44:37 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>  
**Subject:** SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om sikkerhedsrådgivere for vejtransport af farligt gods (j.nr. 2023-543229)

TUR har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

**Annette Arrild Toft**

Uddannelsessekretær  
Transporterhervets Uddannelser

Tlf.: 35878700  
Tlf. direkte: 81454513  
E-mail: [aat@tur.dk](mailto:aat@tur.dk)



**From:** Jesper Hornum <jh@cantell.dk>  
**Sent:** 01-12-2023 12:47:48 (UTC +01)  
**To:** info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>  
**Cc:** Lsod@fstyr.dk <Lsod@fstyr.dk>  
**Subject:** Høringssvar j.nr. 2023-543229

Med baggrund i den offentliggjorte høring over udkast til bekendtgørelse om sikkerhedsrådgivere for vejtransport af farligt gods, ønsker Cantell ApS CVR nr. 44084325 at indgive følgende høringssvar, med forslag til omskrivning og tilføjelser til udkastet.

Slettet tekst overstreges, ny tekst vises i [ ].

**§2** foreslås omskrevet som følger:

- § 2.** Bekendtgørelsen gælder ikke for virksomheder, hvis aktiviteter [udelukkende vedrører en eller flere af nedennævnte bestemmelser] ~~for følgende:~~
- 1) ~~Virksomheder, hvis aktiviteter udelukkende vedrører~~ transport af farligt gods [i mængder, der ikke overstiger de grænser der er fastsat] i henhold til underafsnit 1.1.3.6 i ADR.
  - 2) ~~Virksomheder, hvis aktiviteter udelukkende vedrører~~ farligt gods, som i henhold til bestemmelser i ADR, herunder de særlige bestemmelser i kapitel 3.3 i ADR, ikke er omfattet af afsnit 1.8.3 i ADR.
  - 3) ~~Virksomheder, hvis aktiviteter udelukkende vedrører~~ farligt gods, der er emballeret i begrænsede mængder, jf. kapitel 3.4 i ADR.
  - 4) ~~Virksomheder, hvis aktiviteter udelukkende vedrører~~ farligt gods, der er emballeret i undtagne mængder, jf. kapitel 3.5 i ADR.
  - 5) Land- og skovbrugsvirksomhed eller lignende virksomhed, ~~hvis aktiviteter alene omfatter~~ [for så vidt angår] lejlighedsvis aflæsning af farligt gods.
  - 6) ~~Virksomheder, hvis aktiviteter udelukkende vedrører~~ transport af farligt gods, jf. §§ 6, 7 og 10-12 i bekendtgørelse nr. 596 af 26. maj 2023 om vejtransport af farligt gods.

Begrundelse: Ændringen tydeliggør at bekendtgørelsen ikke gælder for virksomheder hvis aktiviteter er begrænset til en eller flere af de anførte punkter. Ved den oprindelige og foreslåede tekst, vil en virksomhed der transporterer farligt gods under flere af undtagelserne f.eks. i henhold til både kapitel 3.4 og kapitel 3.5 ikke være undtaget.

Udkastets foreslåede tekst i §2 1) er misvisende, idet transport ikke sker i henhold til underafsnit 1.1.3.6, men i henhold til bestemmelserne i ADR, med undtagelse af de bestemmelser i ADR som underafsnit 1.1.3.6 ekskluderer. Det foreslås derfor at bibeholde den eksisterende tekst fra bekendtgørelse 543, med de anførte rettelser.

### **§ 3**

Der foreslås følgende ændringer:

- 4) Sikkerhedsrådgiver: Enhver person [der er indehaver af et gyldigt bevis i henhold til §§ 11 og 12, eller en Sikkerhedsrådgivervirksomhed], der i virksomheden skal udføre de opgaver og

varetage de hverv, der er anført i underafsnit 1.8.3.3 i ADR, og som er indehaver af et gyldigt bevis i henhold til §§ 11 og 12.

[x) Sikkerhedsrådgivervirksomhed: En virksomhed hvis aktiviteter omfatter udførelse af sikkerhedsrådgiverhvervet for en eller flere virksomheder, og hvor de medarbejdere i sikkerhedsrådgivervirksomheden, der varetager de hverv, der er anført i underafsnit 1.8.3.3. er indehaver af et gyldigt bevis i henhold til §§ 11 og 12.]

[y) Virksomhed: Enhver fysisk eller juridisk person, sammenslutning eller gruppe af personer, der arbejder med eller uden gevinst for øje, samt ethvert organ, herunder offentlige myndigheder.

Begrundelse: Uagtet at ADR-konventionens afsnit 1.8.3.4 omtaler sikkerhedsrådgiveren som en person, er praksis at virksomheder indgår i kontraktlige aftaler med eksterne virksomheder eller brancheorganisationer om varetagelse af hvervet som sikkerhedsrådgiver for den pågældende virksomhed. Det er således den eksterne sikkerhedsrådgivervirksomhed, der indgår i aftalen, og de fastlagte opgaver i henhold til §7 (tidligere §4 stk. 2) varetages af en eller flere personer ansat i sikkerhedsrådgivervirksomheden.

Ved i bekendtgørelsen at sidestille en sikkerhedsrådgiverperson og en sikkerhedsrådgivervirksomhed, behøver sikkerhedsrådgivervirksomheder ikke lade medarbejderne udpege personligt hos virksomhedens kunder, og det heraf følgende omfattende administrative arbejde med afmelding og tilmelding hos alle sikkerhedsrådgivervirksomhedens kunder såfremt der sker ændringer i sikkerhedsrådgivervirksomhedens personale.

**§ 6** foreslås ændret som følger:

**§ 6.** Virksomheden [og sikkerhedsrådgivervirksomheden], der har udpeget en eller flere sikkerhedsrådgiver(e), jf. § 4, skal senest 30 dage efter udpegelsen indsende ~~en kopi af sikkerhedsrådgiverbeviset~~ og en blanket med oplysninger om den eller de udpegede sikkerhedsrådgiver(e) til Færdselsstyrelsen. Blanketten findes på Færdselsstyrelsens hjemmeside, [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk).

Begrundelse: Det giver ingen mening at beviser udstedt af en myndighed fremsendes til en anden myndighed. Et bevis har ved bekendtgørelsens ikrafttræden en gyldighedsperiode på mellem >1 år til >5 år afhængig af udstedelsesdatoen. Det vil sige, at der er ingen sikkerhed i om et eventuelt bevis fornys, medmindre der indføres en bestemmelse, at beviser skal genfremsendes ved fornyelse. Beredskabsstyrelsen kan som eksamensmyndighed udveksle nødvendige oplysninger med Færdselsstyrelsen, således at informationerne kun skal registreres og håndteres hos en myndighed.

Som en konsekvens af ovennævnte ændring og indførelse af mulighederne for at Sikkerhedsrådgiveren kan være en Sikkerhedsrådgivervirksomhed, skal Blanketten på Færdselsstyrelsen hjemmeside ændres, således at det fremgår hvorvidt det er en person eller en virksomhed der er udpeget.

Der tilføjes et nyt stk. 5:

[Stk. 5 Beviser udstedt af en anden kontraherende parts myndighed indsendes i bekræftet stand til Færdselsstyrelsen]

**§ 8, stk. 2** foreslås ændret som følger:

Stk. 2. En hændelses- eller ulykkesrapport, jf. stk. 1, skal foreligge senest 30 dage efter hændelsens eller ulykkens indtræden, ~~dog senest 8 dage i tilfælde af en alvorlig ulykke med dødsfald eller alvorlige personskader.~~

-

Begrundelse: Det er ikke realistisk at en sikkerhedsrådgiverrapport kan foreligge 8 dage efter en alvorlig hændelse. Dels kan Sikkerhedsrådgiveren være en person, der alene er udpeget. Personen kan være bortrejst i arbejdsmæssig eller privat sammenhæng, hvilket umuliggør at rapportarbejdet kan være færdiggjort på kun 8 dage.

Hvis der er tale om hændelser eller ulykker og sikkerhedsrådgiveren skal indhente alle relevante oplysninger, kan det arbejde ikke være gennemført på 8 dage. Det vil ofte være relevant at afvente myndighedernes undersøgelser, adgang til uheldsområdet, eventuelle udrykningsrapporter fra beredskabet, konklusioner fra arbejdstilsynet, interne undersøgelser, kontakt med andre parter jf. ADR kapitel 1.4 samt rekvirering af certifikater og godkendelser på køretøjer og eller emballager. Dette arbejde kan ikke være tilendebragt på 8 dage.

Ingen sikkerhedsrådgiver med respekt for sig selv, vil ved alvorlige ulykker med dødsfald eller alvorlige personskader, drage konklusioner eller identificere årsager uden at der foreligger et grundigt undersøgelsesarbejde.

Såfremt der skulle være spørgsmål til ovennævnte hører vi gerne fra Styrelsen.

Med venlig hilsen/Best regards

### **Jesper Hornum**

Sikkerhedsrådgiver/Dangerous goods safety advisor



T: +45 76240048  
M: +45 51214782  
E: [jh@cantell.dk](mailto:jh@cantell.dk)  
W: [www.cantell.dk](http://www.cantell.dk)

Cantell · Dangerous Goods Specialists  
Hvidkjærvej 24, 7000 Fredericia, Danmark

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

## **Høringsvar : bekendtgørelse om sikkerhedsrådgivere for vejtransport af farligt gods**

DI Transport og Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik (ATL) har modtaget oversigt over udvalgte dokumenter i høring Sagsnr. : 2023-543229

Vi har følgende bemærkninger til de fremsendte dokumenter:

### **Punkt 2. Indsendelse af oplysninger til Færdselsstyrelsen**

Det ville være hensigtsmæssigt at undersøge den svenske praksis vedrørende registrering af rådgivere og rapporter, særligt med fokus på elektronisk rapportering af hændelser og uheld.

En sådan tilgang ville medføre flere fordele, herunder muligheden for at foretage opslag på virksomheder for at bekræfte tilstedeværelsen af tilknyttede rådgivere under inspektion.

Desuden ville det sikre nem adgang til registrering af uheld, hvilket ville lette arbejdet for Færdselsstyrelsen.

Såfremt det er nødvendigt stiller DI Transport og ATL sig gerne til rådighed for spørgsmål.

Med venlig hilsen



Claus Turn Jensen  
Chefkonsulent DI / ATL

**Færdselsstyrelsen**

Sorsigvej 35,  
6760 Ribe

Deres ref.:

Vor ref.: JGJ, CBH, KTJ

Dato: 29.11.2023

**Høring over udkast til bekendtgørelse om sikkerhedsrådgivere for vejtransport af farligt gods, Sagsnr.: 2023-543229**

---

DTL Danske Vognmænd har modtaget udkastet til Bekendtgørelse om sikkerhedsrådgiver for vejtransport af farligt gods. I den forbindelse har vi følgende kommentarer:

**§ 2**

Udkastets § 2 oplyser, at virksomheder, hvis aktiviteter udelukkende vedrører transport af farligt gods i henhold til underafsnit 1.1.3.6 i ADR eller gods, der er pakket efter bestemmelserne i kapitel 3.3, 3.4 eller 3.5 i ADR, ikke er omfattet af bekendtgørelsen om sikkerhedsrådgivere for vejtransport af farligt gods.

Vi foreslår en præcisering i formuleringen af § 2 som følger:

§ 2. Bekendtgørelsen gælder ikke for virksomheder, hvis aktiviteter udelukkende vedrører en eller flere af nedennævnte bestemmelser:

- 1) Transport af farligt gods i mængder, der ikke overstiger de grænser, der er fastsat i underafsnit 1.1.3.6 i ADR.
- 2) Farligt gods, som i henhold til bestemmelser i ADR, herunder de særlige bestemmelser i kapitel 3.3 i ADR, ikke er omfattet af afsnit 1.8.3 i ADR.
- 3) Farligt gods, der er emballeret i begrænsede mængder, jf. kapitel 3.4 i ADR.
- 4) .....
- 5) .....
- 6) .....

**§ 3**

I forhold til § 3 foreslår vi følgende ændringer:

Sikkerhedsrådgiver: Enhver person der er indehaver af et gyldigt bevis i henhold til §§ 11 og 12, eller en Sikkerhedsrådgiver[virksomhed], der i virksomheden skal udføre de opgaver og varetage de hverv, der er anført i underafsnit 1.8.3.3 i ADR, og som er indehaver af et gyldigt bevis i henhold til §§ 11 og 12.

[x] Sikkerhedsrådgivervirksomhed: En virksomhed hvis aktiviteter omfatter udførelse af sikkerhedsrådgiverhvervet for en eller flere virksomheder, og hvor de medarbejdere i sikkerhedsrådgivervirksomheden, der varetager de hverv, der er anført i underafsnit 1.8.3.3, er indehaver af et gyldigt bevis i henhold til §§ 11 og 12.]

[y] Virksomhed: Enhver fysisk eller juridisk person, sammenslutning eller gruppe af personer, der arbejder med eller uden gevinst for øje, samt ethvert organ, herunder offentlige myndigheder.

Begrundelse: Trods ADR-konventionens afsnit 1.8.3.4, der omtaler sikkerhedsrådgiveren som en person, er praksis, at virksomheder indgår kontraktlige aftaler med eksterne virksomheder eller brancheorganisationer om varetagelse af hvervet som sikkerhedsrådgiver for den pågældende virksomhed. Det er derfor den eksterne sikkerhedsrådgivervirksomhed, der indgår i aftalen, og de fastlagte opgaver i henhold til §7 (tidligere §4 stk. 2) varetages af en eller flere personer ansat i sikkerhedsrådgivervirksomheden.

Ved at sidestille en sikkerhedsrådgiverperson og en sikkerhedsrådgivervirksomhed i bekendtgørelsen undgår sikkerhedsrådgivervirksomheder omfattende administrativt arbejde vedrørende afmelding og tilmelding hos alle sikkerhedsrådgivervirksomhedens kunder ved personaleændringer.

## § 6

Af § 6 fremgår det, at virksomheden skal fremsende kopi af sikkerhedsrådgiverens sikkerhedsrådgiverbevis. Når vi indgår aftale med en virksomhed om at være eksterne sikkerhedsrådgiver for virksomheden, er det os, der indberetter. Vi vil meget nødtigt fremsende vores bevis til eventuelle kunder. Vi håber derfor, at indberetning via [virk.dk](http://virk.dk) kan gøres som andre indberetninger, hvor vi som konsulenter/ sikkerhedsrådgivere på vegne af en virksomhed kan indberette os som sikkerhedsrådgiver.

## § 8

Af § 8 fremgår det, at sikkerhedsrådgiveren skal forestå udarbejdelse af en hændelses- eller ulykkesrapport. Rapporten skal foreligge senest 30 dage efter hændelsens eller ulykkens indtræden, dog senest 8 dage i tilfælde af en alvorlig ulykke med dødsfald eller alvorlige personskader.

Efter vores opfattelse er disse tidsfrister urealistiske. Man kan gå ind på en tilfældig styrelses hjemmeside og kontrollere sagsbehandlingstider, og her vil man kunne finde oplysninger som: "Fra 200 dage til 36 dage, sagsbehandlingstiden styrtdykket".

I tilfælde af alvorlig ulykke vil vi altid anmode om aktindsigt hos de involverede myndigheder, og afhængig af myndighedens reaktionshastighed vil man sjældent kunne holde sig inden for 8 dage. Vi foreslår at ændre teksten til: "Rapporten skal være påbegyndt senest 8 dage efter uheldet, og med fortsættelsespåtegninger retfærdiggøres sagsbehandlingstiden."



Ingen sikkerhedsrådgiver med respekt for sig selv vil ved alvorlige ulykker med dødsfald eller alvorlige personskader drage konklusioner eller identificere årsager uden at der foreligger et grundigt undersøgelsesarbejde.

**Med venlig hilsen**



Jens Gjerløv

**From:** Jesper Højte Stenbæk <jhs@danskerhverv.dk>  
**Sent:** 06-12-2023 11:55:19 (UTC +01)  
**To:** info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>; lsod@fstyr.dk <lsod@fstyr.dk>  
**Cc:** jgj@dtl.eu <jgj@dtl.eu>  
**Subject:** SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om sikkerhedsrådgivere for vejtransport af farligt gods  
**Attachments:** Høring over udkast til bekendtgørelse om sikkerhedsrådgivere for vejtransport af farligt gods.pdf

Idet der henvises til høringsvar af 29. november 2024 fra DTL – Danske Vognmænd, kan Dansk Erhverv oplyse at vi kan tilslutte os de i svaret angivne bemærkninger.

Med venlig hilsen

Jesper Højte Stenbæk  
Fagchef for transport og infrastruktur

M. +4540338877  
T. +4533746723  
[JHS@DANSKERHVERV.DK](mailto:JHS@DANSKERHVERV.DK)



**DANSK  
ERHVERV**

Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for et af verdens mest handlekraftige erhvervsliv. Vi handler på vegne af 18.000 medlemsvirksomheder og 100 brancheforeninger. Det er vores vision, at Danmark skal være verdens bedste land at drive virksomhed i. Det starter med erhvervslivets rammevilkår.

---

**DANSK ERHVERV**  
Børsen  
DK-1217 København K

CVR nr. 43232010  
[info@danskerhverv.dk](mailto:info@danskerhverv.dk)  
T. +45 3374 6000

[www.danskerhverv.dk](http://www.danskerhverv.dk)



[Læs vores persondatapolitik online](#)