

København d. 11. juni 2020

**Høringssvar fra AutoBranchen Danmark vedr.:
Bekendtgørelse om opkrævning af gebyr i forbindelse med anmodning om eksportgodtgørelse for
brugte motorkøretøjer (j.nr. 2020-3320)**

AutoBranchen Danmark har forståelse for, at når skatteforvaltningen har valgt selv at foretage værdifastsættelsen ved anmodning om udbetaling af eksportgodtgørelse mod branchens råd, har forvaltningen behov for tilstrækkelige ressourcer til at gennemføre en kvalificeret værdifastsættelse. Imidlertid mener vi ikke, at det forhøjede gebyr på 2.350 kr. kan stå mål med de udgifter, som Motorstyrelsen har til værdifastsættelse ifm. udbetaling og kontrol af eksportgodtgørelse. Derfor mener AutoBranchen Danmark, at udkastet til et gebyr på 2.350 kr. er for højt og at gebyret bør fastholdes på nuværende niveau eller sænkes yderligere.

Det fremgår af skat.dk, at Motorstyrelsen på forhånd kan fastsætte registreringsafgiften ved im- og eksport af biler gennem et bindende svar. Det koster 400 kr. i gebyr. AutoBranchen Danmark finder det uproportionalt, at skatteforvaltningen ved anmodning om eksportgodtgørelse ønsker at opkræve et gebyr på 2.350 kr., når værdifastsættelsen kan foretages for kun 17 procent af det foreslåede gebyr. Dertil kommer naturligvis praktiske opgaver ifm. udbetaling og kontrol af anmodninger om eksportgodtgørelse, men det bør ikke udgøre 83 procent af gebyret.

AutoBranchen Danmark opfordrer skatteforvaltningen til at fremlægge dokumentation for, at styrelsens udgifter ifm. anmodning om eksportgodtgørelse udgør 2.350 kr. pr. sag.

EU-retlige problemer

AutoBranchen Danmark vil tillade sig at gentage hvad vi og andre organisationer i høringen vedr. gebyret indsættelse (*L 24 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Styrket regelefterlevelse på motorområdet og øvrige tilpasninger af reglerne på motorområdet m.v.)*) allerede på dette tidspunkt gjorde Skatteministeriet opmærksom på, nemlig at et sådan gebyr, vil være EU-traktatstridigt, da det efter vores vurdering udgør en hindring af varernes frie bevægelighed i EU's indre marked.

Reglerne om godtgørelse af registreringsafgift er en direkte og naturlig konsekvens af det generelle, bærende princip: Ved køb og indførsel af et køretøj betales afgift; ved salg og udførsel refunderes den resterende afgift. Dette princip har været under markant forandring. Efter gennemførelse af reglerne om nærværende gebyr og den sideløbende administrative ændring vedrørende forhøjelse af sikkerhedsstillelsen vil der nemlig ikke længere reelt være tale om godtgørelse for en allerede betalt afgift. Efter de nuværende regler skal der søges om en udbetaling fra skatteforvaltningen efter en potentiel langvarig myndighedsbehandling, med krav om betaling af et forhøjet gebyr og under krav om, at ansøger stiller forhøjet sikkerhed for det beløb denne har krav på.

I det lys er det AutoBranchen Danmarks vurdering, at reglerne kunne og burde have været mere målrettet de virksomheder, der bevidst omgår reglerne, så eksportvirksomheder, der overholder alle regler ikke bliver ramt så hårdt, som de gør efter de nye reglers i ikrafttræden. Vores medlemmer oplever, at det er blevet markant sværere, dyrere og administrativt tungt at eksportere biler. Vores medlemmer oplever, at indførslen af de restriktive regler sammenholdt med en aggressiv kontrol fra skattemyndighederne, kraftigt hindrer varernes frie bevægelighed, og har gjort det væsentligt mere urentabelt at udføre et køretøj.

I lyset af EU-Domstolens dom i sag *C-251/99, Cura Anlagen*, hvor EU-Domstolen fastslog, at det var i strid med TEUF artikel 56 at opkræve registreringsafgift for en periode, der ligger ud over perioden for indregistrering i et medlemsland, er det AutoBranchen Danmarks opfattelse, at reglerne om, at tilbageholde registreringsafgift for køretøjer, hvor der har været betalt fuldt registreringsafgift, må give anledning til EU-retlige overvejelser om reglernes traktatstridighed.

Forventning om nedsættelse af gebyr

AutoBranchen Danmark kritiserede indførslen det høje gebyr ved anmodning om eksportgodtgørelse ifm. høringsprocessen til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og andre forskellige love (Styrket regelefterlevelse på motorområdet og øvrige tilpasninger på motorområdet) i 2019.

Efterfølgende har AutoBranchen Danmark i den løbende dialog med Motorstyrelsen og Skatteministeriet påpeget urimeligheden i gebyret. Vi er flere gange blevet informeret om, at gebyret forventes at blive nedsat yderligere ift. det oprindelige gebyr. Eksempelvis på Motorkontaktudvalgsmødet den 30. oktober 2019, hvor Motorstyrelsens direktør, Jens Otto Størup, bekræftede, at Motorstyrelsen forventede en faldende sagsbehandlingstid og dermed et faldende gebyr.

Derfor er AutoBranchen Danmark forundret over ønsket om en markant forhøjelse af gebyret.

Tilbagebetaling af gebyr jf. §2

AutoBranchen Danmark vil gerne kvittere for bekendtgørelsens §2, hvor der åbnes for, at indbetalte gebyrer kan tilbagebetales, hvis en anmodning om godtgørelse afvises i medfør af registreringsafgiftslovens § 7 c, stk. 3.

AutoBranchen Danmark har imidlertid også bekymringer over Motorstyrelsens adgang til direkte at underkende en anden forvaltningsmyndigheds afgørelse, i dette tilfælde Færdselsstyrelsen, hvor synsvirksomhederne, der foretager toldsyn, hører under. Og vi mener, at såfremt en anden forvaltningsmyndigheds afgørelse underkendes, så bør der ikke kunne opkræves eksportgebyr fra den ansøgende virksomhed.

AutoBranchen Danmark mener derfor, at det ligeledes bør indskrives, at en virksomhed, der har ansøgt om eksportgodtgørelse, og dermed har indbetalt eksportgebyret, ligeledes får krav på tilbagebetaling af gebyret, hvis Motorstyrelsen underkender synsvirksomhedens toldsyn, da dette forhold ikke kan lægges virksomheden til last.

Af §2 stk. 2 følger det, at skatteforvaltningen under særlige omstændigheder kan beslutte at tilbagebetale gebyret. AutoBranchen Danmark kvitterer for denne del af bekendtgørelsen og vil foreslå, at den udvides til også at omfatte tilbagetrukne anmodninger om eksportgodtgørelse, der ikke er nået at blive sagsbehandlet af Motorstyrelsen.

Årsagen til forslaget skal bl.a. findes under Covid-19, hvor flere eksportører forsøgte at tilbagetrække anmodninger om eksportgodtgørelse, fordi det ikke var muligt at udføre de pågældende køretøjer efter gældende regler. Motorstyrelsen afviste efter gentagne henvendelser fra AutoBranchen Danmark at tilbagebetale gebyret.

Hvis AutoBranchen Danmarks forslag gennemføres, vil eksportørerne også få mulighed for at trække fejlbehæftede anmodninger tilbage og dermed spare Motorstyrelsen for unødvendig sagsbehandling og virksomheden for gebyret.

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

lovgivningoekonomi@skm.dk og ltm@skm.dk

Vesterbrogade 32
1620 København V

Telefon 33 43 70 00
mail@danskeadvokater.dk
www.danskeadvokater.dk

Dok.nr. D-2020-048291

Dato 9. juni 2020

Vedr.: Høringssvar vedrørende bekendtgørelse om opkrævning af gebyr i forbindelse med anmodning om eksportgodtgørelse for brugte køretøjer (sagsnr. 2020-3320)

Skatteministeriet har den 14. maj 2020 sendt udkast til bekendtgørelse om opkrævning af gebyr i forbindelse med anmodning om eksportgodtgørelse for brugte køretøjer i høring.

Udkastet til bekendtgørelse har været behandlet i bestyrelsen for Danmarks Skatteadvokater, der fungerer som Danske Advokaters fagudvalg for skat.

Bekendtgørelsesudkastet giver Danske Advokater anledning til følgende bemærkninger:

Stigning i gebyr for adgang til godtgørelse af registreringsafgift

Der fremsættes forslag om, at gebyret for adgang til godtgørelse af registreringsafgift ændres fra 1.980 kr. til 2.350 kr.

Ved indførelse af gebyret ved lov nr. 1126 af 19. november 2019 har Danske Advokater givet udtryk for, at indførelse af et gebyr på kr. 1.980 ikke står mål med omkostningerne ved administration af reglerne om godtgørelse af registreringsafgift. Skatteministeriet opfordres derfor til at fremlægge dokumentation for omkostningerne til administration af tilbagebetalingsordningen.

Det er endvidere Danske Advokaters opfattelse, at gebyret må give anledning til overvejelser i relation til EU-traktatens bestemmelser om varers frie bevægelighed, da ejere har krav på tilbagebetaling af registreringsafgift for den periode, som køretøjet ikke skal være indregistreret i Danmark.

Danske Advokater er bevidst om, at de sager, som EU-Domstolen har afsagt, omhandler registreringsafgifter i relation til leasingkøretøjer, der indregistreres i en medlemsstat for en tidsbegrænset periode. Efter Danske Advokaters opfattelse kan

EU-Domstolens præmisser i de pågældende sager imidlertid også overføres til køretøjer, som har været indregistreret på fuld registreringsafgift.

EU-Domstolen har i såvel sag C-251/99, Cura Anlagen, og i sag C-552/15, Kommissionen mod Irland, fastslået, at et medlemsland ikke er berettiget til at opkræve registreringsafgift for en periode, der ligger ud over perioden for indregistreringen i et medlemsland.

Når et køretøj udføres af Danmark, vil Danmark således være forpligtet til at tilbagebetale den resterende registreringsafgift, som påhviler køretøjet, da det må anses for at være i strid med EU-traktatens bestemmelser om varers fri bevægelighed at opkræve afgift for en længere periode end den periode, som køretøjet faktisk er registreret i et medlemsland. I den relation finder Danske Advokater særligt EU-Domstolens dom i sag C-552/15, Kommissionen mod Irland, relevant, da EU-Domstolen i denne sag fastslog, at en tilbagebetalingsordning ikke kunne finansieres ved at foretage et fradrag i de beløb, der tilkom de personer, som havde krav på tilbagebetaling.

Om gebyret indbetales i forbindelse med anmodningen, eller gebyret fradrages i den godtgørelsesberettigede andel, vil efter Danske Advokaters opfattelse være uden betydning.

Danske Advokater skal på den baggrund anmode Skatteministeriet om nærmere at redegøre for den EU-retlige medholdelighed af det foreslåede gebyr.

Adgang til tilbagebetaling af gebyr

Det er foreslået, at det indbetalte gebyr skal tilbagebetales, hvis en anmodning om godtgørelse afvises i medfør af, at der er tinglyst pant, udlæg eller ejendomsforbehold i køretøjet ifølge bilbogen, jf. registreringsafgiftslovens § 7 c, stk. 3.

Dette kan Danske Advokater fuldt ud tilslutte sig, da Motorstyrelsens IT-system er indrettet således, at ansøger først får meddelelse om tinglyst pant, udlæg eller ejendomsforbehold i køretøjet, når gebyret er indbetalt.

Danske Advokater vil opfordre til, at der indføres en bestemmelse om, at gebyret tilbagebetales i det tilfælde, hvor Motorstyrelsen efter fremstilling af køretøjet, jf. registreringsafgiftslovens § 18 eller 25, underkender synsvirksomhedens godkendelse af køretøjet som værende i registreringsklar stand. Når en ansøger i god tro anmoder om eksportgodtgørelse for et køretøj, der ved et toldsyn er blevet anset for at være i registreringsklar stand, og Motorstyrelsen efterfølgende underkender denne vurdering, bør ansøger være berettiget til at få tilbagebetalt gebyret.

Dette bør ikke være et forhold, hvor Motorstyrelsen får bemyndigelse til at beslutte, hvorvidt der skal være adgang til tilbagebetaling af gebyret.

Med venlig hilsen

Jeanie Sølager Bigler
Retschef
jsb@danskeadvokater.dk

Til: Lovgivning og økonomi (lovgivningogoekonomi@skm.dk), Lea Therese Ørum Molsted (LTM@skm.dk)
Cc: info@dbfu.dk (info@dbfu.dk)
Fra: Jakob Tornvig | Dansk Bil Forhandler Union (jt@dbfu.dk)
Titel: Høringssvar DBFU - journalnummer 2020-3320
Sendt: 10-06-2020 14:29

Høring – Ny bekendtgørelse om gebyr i forbindelse med anmodning om eksportgodtgørelse for brugte køretøjer j.nr. 2020-3320.

Dansk Bilforhandler Union (DBFU) har med tak modtaget ovenstående udkast til bekendtgørelse og har i den forbindelse nedenstående bemærkninger:

Historik

Indledningsvis finder vi det vigtigt at fastslå, at netop eksporten af brugte biler og eksportgodtgørelsen, især efter udrulningen af selvanmelderordningen i 2010, har haft den meget positive effekt, at primært de ældre og mere reparationskrævende biler i stort omfang er blevet udskiftet med helt nye eller nyere biler. Dette har således medført en betydelig og løbende, foryngelse af den danske bilpark, hvilket i høj grad har gavn timer miljøet og trafikikkerhedsmæssigt gjort det langt mere trygt af færdes på de Danske veje.

Forbrugerperspektiv fremadrettet

Det nuværende gebyr på 1.950 kr. og det, i udkastet til bekendtgørelsen fastlagte gebyr på 2.350 kr. - kombineret med afskaffelsen af godtgørelse på 400 kr. for syn og forlængelsen af fristerne for udbetaling af eksportgodtgørelse, vil sænke incitamentet voldsomt blandt forbrugerne til at udskifte den gamle bil med en ny eller nyere. Alene af den grund, at de dermed forbundne omkostninger vil medføre en tilsvarende reduktion af den pris, som den pågældende bil kan sælges for som byttebil til en forhandler.

Forhandlerperspektiv fremadrettet

Helt konkret har det gennemsnitlige dækningsbidrag på en eksportbil hos den professionelle forhandler tidligere ligget i størrelsesordenen 5.000 kr. pr. bil. Med gebyret på 1.950 kr. og det, i udkastet til bekendtgørelsen fastlagte beløb på 2.350 kr., samt afskaffelsen af godtgørelsen på 400 kr. kombineret med en væsentlig forøget likviditetsbelastning på grund af de forlængede frister for udbetaling af eksportgodtgørelse, uvished om sagsbehandlingstid og evt. klagebehandling, resultere i et reduceret dækningsbidrag på over 3.000 kr. Og vil dermed medføre så store økonomiske byrder og administrativt besvær for bilforhandlerne, at der ikke længere vil være seriøs og professionel forretningsmæssig basis for indkøb og modtagelse af ældre byttebiler overhovedet.

Dette forhold vil desuden indebære en latent risiko for tilbagevenden til tiden før 2014, hvor det ofte var "midlertidige hovsa-forretninger" der udøvede auto eksport af biler ud af Danmark. Altså firmaer, som ikke eksisterede længere, når - og såfremt - regnskabet time opstod.

Gebyrets berettigelse

Det er DBFU's opfattelse af gebyret for administration af reglerne om godtgørelse – uanset størrelse – ikke står mål med omkostningerne ved administration af reglerne om godtgørelse af registreringsafgift.

Dette skal ikke mindst ses i lyset af at SKAT allerede reducerer den godtgørelsesberettigede andel med 15 %, dog minimum 4.500 kr. for varebiler og 8.500 kr. for personbiler. Med det i bekendtgørelsen fastlagte gebyr på 2.350 kr. forøges denne minimumsreduktion pr. 1. juli 2020 til henholdsvis 6.850 kr. for varebiler og 10.850 kr. for personbiler hvortil der skal tillægges udgifter udgiften til toldsyn.

I relation hertil har EU-Domstolen i sag C-251/99, Cura Anlagen, fastslået, at det er i strid med TEUF artikel 56 at opkræve registreringsafgift for en periode, der ligger ud over perioden for indregistreringen i et medlemsland. Det er DBFU's opfattelse af det således også vil være i strid med reglerne at tilbageholde registreringsafgift, hvor der har være betalt fuld registreringsafgift. Hvilket vi mener må være sidestillet med at opkræve registreringsafgift for en periode, der ligger ud over perioden for indregistrering i et land, som er medlem af EU.

Konklusion

Vi mener, at Skatteforvaltningen har en forpligtelse til at sikre sig og samtidig kunne dokumentere overfor alle bilforhandlere i Danmark, at alle lovgivningsmæssige initiativer er i overensstemmelse med EU's regler på området før de sættes i værk. Dette har hele autobranchen et berettiget og ubetinget krav på.

Med venlig hilsen



Dansk Bilforhandler Union

Jakob Tornvig

Tlf. 77 77 40 00

Mail: jt@dbfu.dk

www.dbfu.dk



Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Taastrup, den 10. juni 2020
J.nr. 2020-3320

Sendt til:

lovgivningoekonomi@skm.dk

ltm@skm.dk

Vedr. Høring over Ny bekendtgørelse om gebyr i forbindelse med anmodning om eksportgodtgørelse for brugte køretøjer –

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående materiale i høring, og skal i den forbindelse fremsætte de følgende bemærkninger.

Dansk Bilbrancheråd er overordnet set kritiske over for den påtænke gebyrstigning på kr. 400,00, svarende til lidt over 20%.

Dansk Bilbrancheråd anerkender, at Skatteforvaltningen vil blive pålagt omkostninger til administration af eksportgodtgørelsesordningen, som der er politisk vilje til at finansiere med en gebyrordning.

Dansk Bilbrancheråd finder imidlertid ikke, at et gebyr på 2.350 kr. pr. køretøj udtrykker en realistisk omkostning forbundet med denne administration. Gebyret står, efter rådets opfattelse, i udtalt misforhold med de faktiske omkostninger, og de facto tvinger man dermed selvanmeldere til at subsidiere SKATs almindelige forvaltning, på et helt usagligt og uvedkommende grundlag.

Dansk Bilbrancheråd må forlange, at gebyret alene afspejler de faktiske variable omkostninger forbundet med drift af ordningen. Dansk Bilbrancheråd finder det endvidere rimeligt, at offentligheden får indsigt i de bagvedliggende beregninger, ikke mindst henset til, at gebyrer skal være omkostningsneutralt.

Dansk Bilbrancheråd bemærker, at der i § 2, stk. 3 etableres hjemmel til tilbagebetaling af gebyret. Da bekendtgørelsen træder i kraft 1. juli, vil denne hjemmel også kun have virkning fra dette tidspunkt. I de seneste måneder har vi set en række eksempler på, at lukkede grænser har medført, at køretøjer ikke har kunne udføres rettidigt, med betaling af nyt gebyr til følge. Bestemmelsen i § 2, stk. 3 bør tage højde for, at skatteforvaltningen tildeles hjemmel til at tilbagebetale gebyrer også forud for 1. juli 2020.

Venlig hilsen

Dansk Bilbrancheråd

Erik S. Rasmussen
Direktør, advokat (L)

Til: Lovgivning og økonomi (lovgivningogoekonomi@skm.dk), Lea Therese Ørum Molsted (LTM@skm.dk)
Fra: Ole Kirkelund (De Danske Bilimportører (oki@bilimp.dk)
Titel: SV: Høring (J.nr. 2020-3320) - bekendtgørelse om gebyr ved anmodning om eksportgodtgørelse for brugte køretøjer
Sendt: 11-06-2020 16:21

Til Skatteministeriet

J. nr. 2020-3320

Høringssvar: Udkast til ny bekendtgørelse om gebyr i forbindelse med anmodning om eksportgodtgørelse for brugte køretøjer

De Danske Bilimportører har ingen særlige bemærkninger til udkastet til ny bekendtgørelse om opkrævning af gebyr i forbindelse med anmodning om eksportgodtgørelse for brugte motorkøretøjer.

Vi noterer os således at bekendtgørelsen alene angår forhøjelsen af det nuværende gebyr på 1.950 kr. gældende fra 1. januar 2020 til 30. juni 2020 til 2.350 kr. gældende fra 1. juli 2020 i forbindelse med afskaffelsen af selvanmelderordningen. Endvidere noterer vi os, at fastsættelsen af det nye gebyr jf. høringsbrevet er fastsat under hensyn til, at det fuldt ud skal dække de omkostninger, som Motorstyrelsen har til sagsbehandling, visitering, værdifastsættelse og klagebehandling.

Afskaffelsen af selvanmelderordninger følger af vedtagelsen af lovforslag L 24 til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (om styrket efterlevelse på motorområdet m.v.). Det fremgik af bemærkningerne til L 24, at afskaffelsen af selvanmelderordningen (som vi bifaldt) skønnedes at medføre udgifter til Skatteforvaltningen på ca. 70 mio. kr. årligt.

Som sådan har vi ingen særlige bemærkninger til selve gebyrets størrelse udover, at de nævnte omkostninger og behovet for værdifastsættelse og eksportgodtgørelse i al væsentlighed er et resultat af, at registreringsafgiften betales på en gang ved bilens første registrering fremfor som en løbende afgift.

Vi henviser i øvrigt til vores høringssvar afgivet i forbindelse med L 24.

Med venlig hilsen

Ole Kirkelund
Chefkonsulent



De Danske Bilimportører
Rådhuspladsen 16
1550 København V
Tel. 2323 2520
Mail. oki@bilimp.dk
www.bilimp.dk

Denne e-mail er kun tiltænkt ovennævnte adressat(er) og kan indeholde fortrolige oplysninger. Hvis du ikke er rette modtager, gør vi opmærksom på, at det ikke er tilladt på nogen måde at videregive, udbrede eller kopiere denne e-mail. Hvis du ved en fejl har modtaget e-mailen, beder vi dig venligst om at rette henvendelse til os pr. e-mail dbi@bilimp.dk.

Fra: Lea Therese Ørum Molsted <LTM@skm.dk>
Sendt: 14. maj 2020 15:09

Til: Lea Therese Ørum Molsted <LTM@skm.dk>

Emne: Høring vedr. udkast til bekendtgørelse om gebyr i forbindelse med anmodning om eksportgodtgørelse for brugte køretøjer (SKM: 481725)

Til høringsparterne

Der vedlægges udkast til ny bekendtgørelse om gebyr i forbindelse med anmodning om eksportgodtgørelse for brugte køretøjer.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til bekendtgørelsen senest torsdag **den 11. juni 2020**.

Hørings svar bedes sendt til lovgivningoekonomi@skm.dk med henvisning til journalnummer 2020-3320. Der bedes samtidig sendt en kopi til ltm@skm.dk.

Med venlig hilsen

Lea Therese Ørum Molsted

Miljø, energi og motor [MEM]

Mobil72370323

MailLTM@skm.dk



Skatteministeriet

Skatteministeriet/Ministry of Taxation

Nicolai Eigtveds Gade 28

DK 1402 - København K

Mailskm@skm.dk

Webwww.skm.dk

Til: Lovgivning og økonomi (lovgivningoekonomi@skm.dk)
Cc: Lea Therese Ørum Molsted (LTM@skm.dk)
Fra: Karoline H. Thomsen (KART@DI.DK)
Titel: Høring ved.: J.nr. 2020-3320.
Sendt: 19-05-2020 12:19

Bilbranchen i DI har modtaget høring vedr. udkast til bekendtgørelse om gebyr i forbindelse med anmodning om eksportgodtgørelse for brugte køretøjer (SKM: 481725)

Bilbranchen beklager, at det har været nødvendigt at lukke for selvbetjeningen vedrørende anmodning om eksportgodtgørelse og at eksportører, som hidtil har kunnet administrere ordningen, siden 1. januar 2020 er påført et gebyr ved anmodning om eksportgodtgørelse, som følge af andres misbrug.

Bilbranchen finder dog, at der med rimelighed kan opkræves et gebyr hos de personer og virksomheder, som gør brug af ordningen. Bilbranchen har ingen bemærkninger til gebyrets størrelse, såfremt dette ikke overstiger de omkostninger, der er forbundet med administrationen af ordningen hos Motorstyrelsen.

Med venlig hilsen

Karoline H. Thomsen
Seniorchefkonsulent

(+45) 3377 3567
(+45) 2949 4413 (Mobil)
kart@di.dk
bil.di.dk

[Få et forspring – abonnér på Bilbranchens nyhedsbrev](#)



Læs, hvordan DI behandler og beskytter
persondata i [DI's Privatlivspolitik](#)

Til: Lea Therese Ørum Molsted (LTM@skm.dk)
Fra: Morten Jacob Leth (mojal@digst.dk)
Titel: Sv: Høring vedr. udkast til bekendtgørelse om gebyr i forbindelse med anmodning om eksportgodtgørelse for brugte køretøjerDIGST (Id nr.: 801987)
E-mailtitel: Sv: Høring vedr. udkast til bekendtgørelse om gebyr i forbindelse med anmodning om eksportgodtgørelse for brugte køretøjer (SKM: 481725)DIGST (Id nr.: 801987)
Sendt: 18-05-2020 15:33

Kære Lea Molsted

Digitaliseringsstyrelsen har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Morten Leth



DIGITALISERINGSSTYRELSEN

Morten Jacob Leth
Fuldmægtig, jurist
T: +45 41782431
E: mojal@digst.dk

Kontor for jura og internationale forhold
Digitaliseringsstyrelsen
Landgreven 4
1017 København K

www.digst.dk – fordi hverdagen er digital

Fra: Lea Therese Ørum Molsted <LTM@skm.dk>
Sendt: 14. maj 2020 15:09
Til: Lea Therese Ørum Molsted <LTM@skm.dk>
Emne: Høring vedr. udkast til bekendtgørelse om gebyr i forbindelse med anmodning om eksportgodtgørelse for brugte køretøjer (SKM: 481725)

Til høringsparterne

Der vedlægges udkast til ny bekendtgørelse om gebyr i forbindelse med anmodning om eksportgodtgørelse for brugte køretøjer.

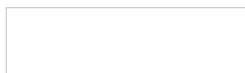
Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til bekendtgørelsen senest torsdag **den 11. juni 2020**.

Høringssvar bedes sendt til lovgivningogoekonomi@skm.dk med henvisning til journalnummer 2020-3320. Der bedes samtidig sendt en kopi til ltm@skm.dk.

Med venlig hilsen

Lea Therese Ørum Molsted
Miljø, energi og motor [MEM]

Mobil72370323
MailLTM@skm.dk



Skatteministeriet/Ministry of Taxation
Nicolai Eigtvæds Gade 28
DK 1402 - København K

Mailskm@skm.dk
[Webwww.skm.dk](http://www.skm.dk)

Til: Lovgivning og økonomi (lovgivningogoekonomi@skm.dk), Lea Therese Ørum Molsted (LTM@skm.dk)
Fra: 1 - ERST Høring (hoering@erst.dk)
Titel: Erhvervsstyrelsen hørings svar vedr. bekendtgørelse om opkrævning af gebyr i forbindelse med anmodning om eksportgodtgørelse for brugte motorkøretøjer - j.nr. 2020-3320(ERST Sagsnr: 2020 - 7583)
Sendt: 09-06-2020 12:07

Kære Skatteministeriet

Erhvervsstyrelsen har modtaget høring vedr. bekendtgørelse om opkrævning af gebyr i forbindelse med anmodning om eksportgodtgørelse for brugte motorkøretøjer.

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) har modtaget bekendtgørelsesudkastet i høring.

Administrative konsekvenser

OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

Principper for agil erhvervsrettet regulering

OBR skal gøre opmærksom på, at Skatteministeriet fremover skal medsende en vurdering af efterlevelsen af principperne for agil erhvervsrettet regulering til OBR i forbindelse med præhøringen forud for den offentlige høring.

I forbindelse med den offentlige høring skal vurderingen ved lovforslag fremgå af de almindelige bemærkninger i afsnittet *Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet*. Ved bekendtgørelsesudkast skal vurderingen fremgå af høringsbrevet eller som separat bilag, såfremt principperne vurderes relevante.

For yderligere information se Vejledning om principper for agil erhvervsrettet regulering, der kan findes på Erhvervsstyrelsens [hjemmeside](#).

Kontaktperson vedrørende ovenstående bemærkninger:

Julius Vinther Sørensen
Student
Tlf. direkte: 35 29 14 81
E-post: JulSor@erst.dk

Med venlig hilsen

Anne-Sofie Secher

Stud.jur.

ERHVERVSSTYRELSEN
JURA

Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø

Telefon: +45 35291000
Direkte: +45 35291289
E-mail: AnnSec@erst.dk

www.erhvervsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET

Erhvervsstyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om formål og lovgrundlag for databehandlingen på erhvervsstyrelsen.dk.

Hvis du sender følsomme oplysninger, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på Virk.

Til: Lovgivning og økonomi (lovgivningoekonomi@skm.dk)
Cc: Lea Therese Ørum Molsted (LTM@skm.dk)
Fra: Dennis Lange (dbl@fdm.dk)
Titel: SV: Høring vedr. udkast til bekendtgørelse om gebyr i forbindelse med anmodning om eksportgodtgørelse for brugte køretøjer
E-mailtitel: SV: Høring vedr. udkast til bekendtgørelse om gebyr i forbindelse med anmodning om eksportgodtgørelse for brugte køretøjer (SKM: 481725)
Sendt: 08-06-2020 08:53

Til rette vedkommende

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.
FDM har ingen bemærkninger.

Venlig hilsen

Dennis Lange
Juridisk konsulent



T: +45 45 27 07 13
M: +45 51 14 69 92
dbl@fdm.dk · fdm.dk
Firskovvej 32
2800 Kgs. Lyngby

Fra: Lea Therese Ørum Molsted <LTM@skm.dk>
Sendt: 14. maj 2020 15:09
Til: Lea Therese Ørum Molsted <LTM@skm.dk>
Emne: Høring vedr. udkast til bekendtgørelse om gebyr i forbindelse med anmodning om eksportgodtgørelse for brugte køretøjer (SKM: 481725)

Til høringsparterne

Der vedlægges udkast til ny bekendtgørelse om gebyr i forbindelse med anmodning om eksportgodtgørelse for brugte køretøjer.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til bekendtgørelsen senest torsdag **den 11. juni 2020**.

Høringssvar bedes sendt til lovgivningoekonomi@skm.dk med henvisning til journalnummer 2020-3320.
Der bedes samtidig sendt en kopi til ltm@skm.dk.

Med venlig hilsen

Lea Therese Ørum Molsted
Miljø, energi og motor [MEM]

Mobil72370323
MailLTM@skm.dk



Skatteministeriet/Ministry of Taxation

Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 - København K

Mailskm@skm.dk

Webwww.skm.dk

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

9. juni 2020

**Udkast til bekendtgørelse om gebyr i forbindelse med
anmodning om eksportgodtgørelse for brugte
køretøjer**

Skatteministeriet har den 14. maj 2020 fremsendt ovennævnte udkast til bekendtgørelse til FSR – danske revisorer med anmodning om bemærkninger.

Vi har gennemgået forslaget og har for nærværende ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Louise Egede Olesen
Chefkonsulent

FSR – danske revisorer
Kronprinsessegade 8
DK - 1306 København K

Telefon +45 3393 9191
fsr@fsr.dk
www.fsr.dk

CVR. 55 09 72 16
Danske Bank
Reg. 9541
Konto nr. 2500102295

Til: Lea Therese Ørum Molsted (LTM@skm.dk)
Fra: Lovgivning og økonomi (lovgivningoekonomi@skm.dk)
Titel: VS: Høring vedr. udkast til bekendtgørelse om gebyr i forbindelse med anmodning om eksportgodtgørelse for brugte køretøjer
E-mailtitel: VS: Høring vedr. udkast til bekendtgørelse om gebyr i forbindelse med anmodning om eksportgodtgørelse for brugte køretøjer (SKM: 481725)
Sendt: 10-06-2020 13:50
Bilag: Høringsbrev.pdf; Høringsliste.pdf; Udkast til ny bekendtgørelse vedr. eksportgodtgørelse.pdf;

Fra: 3 - SIK Høringer (SIK) <horinger-sik@sik.dk>

Sendt: 10. juni 2020 13:50

Til: JP-Lovgivning og Økonomi <lovgivningoekonomi@skm.dk>

Emne: VS: Høring vedr. udkast til bekendtgørelse om gebyr i forbindelse med anmodning om eksportgodtgørelse for brugte køretøjer (SKM: 481725)

Kære Skatteministeriet

Sikkerhedsstyrelsen har ingen bemærkninger til høring vedr. udkast til bekendtgørelse om gebyr i forbindelse med anmodning om eksportgodtgørelse for brugte køretøjer.

Mange hilsner
Lisbeth



Lisbeth Thuesen Laigaard

Direktionssekretær

Direkte: +45 33 73 20 74

Mobil: +45 25 43 16 27

E-mail: LTH@sik.dk

Sikkerhedsstyrelsen

Esbjerg Brygge 30

6700 Esbjerg

Tlf.: +45 33 73 20 00

www.sik.dk

Denne e-mail og enhver vedhæftet fil er fortrolig. Hvis ikke du er den rette modtager, bedes du venligst omgående kontakte os og derefter slette e-mailen og enhver vedhæftet fil. På forhånd tak.



Fra: Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK) <sik@sik.dk>

Sendt: 15. maj 2020 11:15

Til: 3 - SIK Høringer (SIK) <horinger-sik@sik.dk>

Emne: VS: Høring vedr. udkast til bekendtgørelse om gebyr i forbindelse med anmodning om eksportgodtgørelse for brugte køretøjer (SKM: 481725)

Venlig hilsen

Selma Rahic Mujagic

Kundekonsulent
Direkte: 33 73 20 38
E-mail: srm@sik.dk

Fra: Lea Therese Ørum Molsted <LTM@skm.dk>

Sendt: 14. maj 2020 15:09

Til: Lea Therese Ørum Molsted <LTM@skm.dk>

Emne: Høring vedr. udkast til bekendtgørelse om gebyr i forbindelse med anmodning om eksportgodtgørelse for brugte køretøjer (SKM: 481725)

Til høringsparterne

Der vedlægges udkast til ny bekendtgørelse om gebyr i forbindelse med anmodning om eksportgodtgørelse for brugte køretøjer.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til bekendtgørelsen senest torsdag **den 11. juni 2020**.

Høringssvar bedes sendt til lovgivningogoekonomi@skm.dk med henvisning til journalnummer 2020-3320. Der bedes samtidig sendt en kopi til ltm@skm.dk.

Med venlig hilsen

Lea Therese Ørum Molsted

Miljø, energi og motor [MEM]

Mobil72370323

MailLTM@skm.dk


Skatteministeriet

Skatteministeriet/Ministry of Taxation
Nicolai Eigtvæds Gade 28
DK 1402 - København K

Mailskm@skm.dk

Webwww.skm.dk

Til: Lovgivning og økonomi (lovgivningoekonomi@skm.dk)
Cc: Lea Therese Ørum Molsted (LTM@skm.dk)
Fra: Jesper Kiholm Andersen (Jesper.Kiholm@SKTST.DK)
Titel: Høringssvar til ny bekendtgørelse om gebyr i forbindelse med anmodning om eksportgodtgørelse
Sendt: 24-05-2020 07:24

Til Skatteministeriet

Høringssvar til ny bekendtgørelse om gebyr i forbindelse med anmodning om eksport-godtgørelse for brugte køretøjer, j.nr. 2020-3320

Skatterevisorforeningen takker for det modtagne materiale og kan i den forbindelse meddele, at vi ikke har bemærkninger til det modtagne forslag.

Med venlig hilsen

Jesper Kiholm
Funktionsleder
Skatterevisor / Master i skat



Skatterevisorforeningen

Formand for Skatterevisorforeningens Skatteudvalg
Skattestyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
Telefon: 72389468
Mail: jesper.kiholm@sktst.dk
Mobiltelefon: 20487375

Til: Lovgivning og økonomi (lovgivningogoekonomi@skm.dk)
Cc: Lea Therese Ørum Molsted (LTM@skm.dk)
Fra: Samfundsanalyse (samfundsanalyse@aeldresagen.dk)
Titel: Høringssvar - Ældre Sagen - udkast til bekendtgørelse om gebyr i forbindelse med anmodning om eksportgodtgørelse for brugte køretøjer
Sendt: 18-05-2020 15:25

Til Skatteministeriet

Ældre Sagen har ingen bemærkninger til ovenstående høring, j.nr. 2020-3320.

Venlig hilsen

Pia Westring
Afdelingssekretær/PA
Samfundsanalyse
Direkte: 33 96 86 29
Mobil: +45 21 19 59 53
pw@aeldresagen.dk

Snorresgade 17-19 · 2300 København S · Tlf. 33 96 86 86

[Læs vores persondatapolitik](#)

Fra: Lea Therese Ørum Molsted [<mailto:LTM@skm.dk>]

Sendt: 14. maj 2020 15:09

Til: Lea Therese Ørum Molsted

Emne: Høring vedr. udkast til bekendtgørelse om gebyr i forbindelse med anmodning om eksportgodtgørelse for brugte køretøjer (SKM: 481725)

Til høringssparterne

Der vedlægges udkast til ny bekendtgørelse om gebyr i forbindelse med anmodning om eksportgodtgørelse for brugte køretøjer.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til bekendtgørelsen senest torsdag **den 11. juni 2020**.

Høringssvar bedes sendt til lovgivningogoekonomi@skm.dk med henvisning til journalnummer 2020-3320. Der bedes samtidig sendt en kopi til ltm@skm.dk.

Med venlig hilsen

Lea Therese Ørum Molsted
Miljø, energi og motor [MEM]

Mobil72370323
MailLTM@skm.dk


Skatteministeriet

Skatteministeriet/Ministry of Taxation
Nicolai Eigtvæds Gade 28
DK 1402 - København K

Mailskm@skm.dk

Webwww.skm.dk