

Energistyrelsen  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Journalnummer: 2024 - 1603

Den 7. maj 2024

## Høringsvar over udkast til ændring af erhvervspuljebekendtgørelsen

Dansk Erhverv takker for muligheden for at afgive høringssvar til Energistyrelsens høring over udkast til ændring af erhvervspuljebekendtgørelsen.

Dansk Erhverv bemærker, at det bør fremgå af bekendtgørelsen, at selvejende institutioner også bør kunne modtage tilskud fra erhvervspuljen. Selvejende institutioner, som selv finansierer energisparetiltaget og betaler energiomkostninger, bør således kunne opnå tilskud fra puljen.

Principielt bemærker Dansk Erhverv desuden, at erhvervspuljen ideelt set bør erstattes af en fradragsmodel.

Dansk Erhverv ønsker et energieffektiviserings- og elektrificeringsfradrag, der har følgende fordele:

- Det vil muliggøre hurtigere udfasning af fossile brændsler og dermed også fremskynde den grønne omstilling, da processen afbureaukratiseres.
- Det vil sikre kontinuerlige grønne investeringer, fordi stop-go effekter minimeres.

Såfremt ovenstående giver anledning til spørgsmål, står Dansk Erhverv til rådighed for uddybning.

Med venlig hilsen,

**Esben Thietje Mortensen**  
Fagchef for energi



**DanskeRederier**

Energistyrelsen  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København K

**Høring over udkast til ændring af erhvervspuljebekendtgørelsen**

8. Maj 2024

Danske Rederier takker for muligheden for at kommentere på ovenstående udkast.

Sagsnummer:  
EMN-2022-00502

Vores bemærkninger er uændret i forhold til tidligere høringssvar af 16. maj 2023, som vedhæftes til videre foranstaltning.

Med venlig hilsen

Lars Hasselager  
Klimachef



# Danske Rederier

Energistyrelsen  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København K

## Høring over udkast til ændring af erhvervspuljebekendtgørelsen

16. maj 2023

Danske Rederier takker for muligheden for at kommentere på ovenstående udkast.

Sagsnummer:  
EMN-2022-00502

Vi bemærker, at jf. §8, stk. 3, nr. 5 i udkastet, kan energibesparelser og CO<sub>2</sub>-reduktioner i forbindelse med energiforbruget i transportsektoren, ikke medregnes. Som følge er projekter inden for transport, herunder den maritime sektor, udelukkede fra puljen.

Imidlertid er bekendtgørelsen hjemlet i lovbekendtgørelse nr. 296 af 17. marts 2023, som bl.a. indeholder gennemførelsesbestemmelser af EU-retsakter, hvorfra transport ikke er undtaget anvendelsesområdet angivet i § 2.

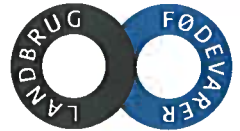
Derudover bemærkes, at der inden for skibsfart også arbejdes med at opnå energibesparelser, energieffektiviseringer og CO<sub>2</sub>-reduktioner, i fuld overensstemmelse med bekendtgørelsens anvendelsesområde jf. § 1. Således er skibsfart ikke anderledes end andre virksomheder, som bekendtgørelsen retter sig mod.

Endelig vil vi påpege, at drivhusgasudledninger fra skibsfart i indenrigsfart tælles med i den danske reduktionsforpligtigelse i EU. Således kan projekter med støtte fra Erhvervspuljen bidrage til at efterleve de danske forpligtigelser.

Danske Rederier ønsker som følge, at bekendtgørelsens anvendelsesområde også omfatter skibsfart.

Med venlig hilsen

Lars Hasselager  
Klimachef



Energistyrelsen  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
[ens@ens.dk](mailto:ens@ens.dk)

**Landbrug & Fødevarer F.m.b.A.**  
Axelborg, Axeltorv 3  
DK 1609 København V  
T +45 3339 4000  
E [info@lf.dk](mailto:info@lf.dk)  
W [www.lf.dk](http://www.lf.dk)  
CVR DK 25 52 95 29

Høringssvaret sendt elektronisk til [ekm@ens.dk](mailto:ekm@ens.dk) jnr. 2024 - 1603.

### Høring over udkast til ændring af erhvervspuljebekendtgørelsen

Landbrug & Fødevarer har modtaget udkast til ændring af erhvervspuljebekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse nr. 1442 af 1. december 2023 om tilskud til energibesparelser, energieffektiviseringer og CO<sub>2</sub>-reduktioner i erhvervsvirksomheder den 22. april 2024. Vores bemærkninger til høringsudkastet følger nedenfor.

#### Indskrænkede muligheder for nye virksomhedsejere

Med høringsudkastet foreslår Energistyrelsen, at fjerne undtagelsesmuligheden fra kravet om en toårig driftsperiode forud for ansøgningstidspunktet, hvis anlægget er en del af en fast ejendom, som ansøger har overtaget som led i en ejendoms- eller virksomhedshandel inden for de seneste 12 måneder forud for ansøgningstidspunktet.

Landbrug & Fødevarer finder denne justering kritisabel, da det afholder virksomhedsejere, der har erhvervet ny virksomhed, fra at omstille og effektivisere produktionen på anlæg, som den tidligere ejer f.eks. ikke har haft i drift i det seneste kvartal før overtagelsesdatoen. Denne justering vil derfor fastholde en produktion, der kan effektiviseres eller omstilles.

Energistyrelsen har udviklet standardløsninger, så det netop har været muligt at reducere og omstille energiforbruget fra anlæg, hvor virksomhedsejer ikke kan dokumentere brændstofforbruget – eks. ved virksomhedsoverdragelse – og derfor ser Landbrug & Fødevarer denne justering som unødvendig.

Derfor anbefaler Landbrug & Fødevarer at fjerne den foreslåede justering, da der findes andre metoder til dokumentation for omstilling – eks. bør et varmepumpeprojekt kunne realiseres med normtal for en kedels energiforbrug – ligesom Energistyrelsen fastholder et energiforbrug, der potentielt kunne omstilles og effektiviseres i længere tid end nødvendigt.

Landbrug & Fødevarer vil gerne forbeholde sig muligheden for at vende tilbage med yderligere kommentarer, hvis vi finder behov for dette. Ønskes ovenstående uddybet er Energistyrelsen velkommen til at rette henvendelse til undertegnede.

Med venlig hilsen

Simon Horsholt

Klima & Energi  
M +45 2785 2384  
E [simh@lf.dk](mailto:simh@lf.dk)

## **Vedr.: Energistyrelsens høring af ny erhvervspuljebekendtgørelse**

Marine Ingredients Denmark takker indledningsvist Energistyrelsen for fremsendelse af udkast til erhvervsbekendtgørelse til høring.

De danske producenter af fiskemel og fiskeolie er engagerede i at finde nye, klimaeffektive løsninger for at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen i deres produktionsprocesser. Det er værd at bemærke, at disse løsninger indebærer betydelige og omkostningstunge investeringer.

Det er stærkt beklageligt, at større fiskeforarbejdningsvirksomheder fortsat ikke er omfattet af Erhvervspuljebekendtgørelsen og derved er afskåret fra at opnå støtte til investeringer i klimaeffektive energirenoveringer. Marine Ingredients Denmark har i årevis aktivt arbejdet hen imod dette mål og henviser i den forbindelse til vores seneste høringssvar til Energistyrelsen den 15. november 2023 vedrørende ændringer i erhvervspuljebekendtgørelsen.

Særligt i forbindelse med denne høring er det Marine Ingredients Denmarks opfattelse, at det er stærkt problematisk, at energibesparelser og CO<sub>2</sub>-reduktioner i store fiskeforarbejdningsvirksomheder er klassificeret som tiltag, der ikke kan medregnes som en del af projektet som en energibesparelse eller CO<sub>2</sub>-reduktion, jf. udkastet til bekendtgørelsens § 8, stk. 3, nr. 18. Selvom vi værdsætter inklusionen af store virksomheder i udkastet til bekendtgørelsens § 3, nr. 23, undrer det os, at energibesparelser og CO<sub>2</sub>-reduktioner i store fiskeforarbejdningsvirksomheder ikke betragtes som relevante for projektet.

På baggrund af dette opfordrer Marine Ingredients Denmark Energistyrelsen til at fjerne udkastet til bekendtgørelsens § 8, stk. 3, nr. 18, for at sikre, at store fiskeforarbejdningsvirksomheder også kan gøre brug af støtte mulighederne for klimaeffektive energirenoveringer og dermed bidrage til CO<sub>2</sub>-reduktioner i Danmark. Der er således tale om en ekskludering af store fiskeforarbejdningsvirksomheders adgang til Erhvervspuljen.

Senest i januar 2024 har Marine Ingredients Denmark i samarbejde med Danish Seafood Association indsendt vores bidrag til Energistyrelsens anmeldelse til EU-Kommissionen med henblik på at få store fiskeforarbejdningsvirksomheder inkluderet i Erhvervspuljen.

I marts 2024 har Energistyrelsen oplyst os, at anmeldelsen er sendt i slutningen af januar, og Energistyrelsen forventer en sagsbehandlingstid på 3-4 måneder, men Energistyrelsen vil følge op midtvejs og anmode Kommissionen om en status samt et forventet svar tidspunkt. Når Energistyrelsen modtager et forhåbentlig positivt svar fra Kommissionen, vil styrelsen i samråd med deres departement iværksætte de nødvendige ændringer i bekendtgørelsen.

Den 19. marts 2024 blev der indgået en Aftale om udmøntning af omstillingsstøtten fra Grøn skattereform for industri mv. hvor fiskeforarbejdningssektoren nu hører under almindelig proces og omfattes, så vidt det er muligt under EU's statsstøtteregler, i målgruppen for omstillingsstøtten. Der er afsat knap 2 mia. kr. til omstillingsstøtte. Aftalen er en udmøntning af omstillingsstøtten som en del af Grøn Skattereform for industri mv. fra den 22. juni 2022. Marine Ingredients Denmark har tidligere fremsendt høringssvar til denne aftale, hvor vi påpegede behovet for at inkludere vores virksomheder i støtte til energirenoveringer.

Selvom vi endnu ikke er nået i mål, er vi i gang med en proces, hvor vi afventer EU-Kommissionens svar, og hvor der er politisk opbakning fra dansk side. Vi vil derfor takke de danske myndigheder for det positive samarbejde og indsatsen, og vi ser frem til de videre svar fra Kommissionen.

Til sidst skal det bemærkes, at Marine Ingredients Denmark ser udfordringer ved udkastet til bekendtgørelsens § 8, stk. 3, nr. 3, hvor energibesparelser og CO<sub>2</sub>-reduktioner ifm. etablering af nye bygninger og ny anlæg er klassificeret som tiltag, der ikke kan medregnes som en del af projektet. Marine Ingredients Denmark bemærker hertil, at Power-to-X løsninger, der kan omdanne grøn elektricitet til at producere bæredygtige brændstoffer som fx brint (Power-to-Hydrogen, PtH) og ammoniak (Power-to-Ammonia, PtA), kan bistå med de nødvendige brændstofkilder, der samlet kan reducere CO<sub>2</sub>-udslippet i produktionen.



## Erik Møller

---

**Fra:** Johnny Ryser <jr@ngs.dk>  
**Sendt:** 13. maj 2024 07:09  
**Til:** Erik Møller  
**Emne:** Høringssvar

Hej Erik,

Først og fremmest vil vi gerne takke for de fine præciseringer, der er kommet med i udkastet til en opdateret bekendtgørelse på Erhvervspuljen.

Vi vil samtidigt godt slå et slag for at få transport med i puljen. Det har tidligere været en del af energispareordningen, og hvis vi ser på den omstilling vi stadig mangler at gøre, så er transport en væsentlig del af erhvervslivets grønne opgave.

Vi kan se, at transporterhvervene er klar til, at elektrificere deres lastbiler og varebiler – men det er stadig en stor udskrivning, at vælge en ellastbil/elvarebil fremfor en traditionel dieseldreven lastbil/varebil. Vi foreslår derfor, at vi giver et tilskud svarende til den CO2-besparelse, der kan opnås med konvertering væk fra fossiler lastbiler/varebiler. Opgørelsen af besparelsen er relativt nem, da man har nem adgang til data på bilerne.

Fortsat god mandag.

Med venlig hilsen

**Johnny H. G. Ryser**  
*Adm. Direktør / Managing Director*

[\(+45\) 27 62 99 06](tel:+4527629906) | E: [jr@ngs.dk](mailto:jr@ngs.dk)

Nordic Green Solutions A/S | Randersvej 2A | 8600 Silkeborg | [www.ngs.dk](http://www.ngs.dk)



Denne e-mail og eventuelle vedhæftede filer kan indeholde fortrolige oplysninger, som er tiltænkt en bestemt modtager. Hvis der er tale om fortroligt materiale, bedes du anmode afsenderen om samtykke til videresendelse af e-mailen og vedhæftede filer til tredjepart. Hvis du ikke er den tiltænkte modtager, eller du har modtaget denne e-mail ved en fejl, bedes du returnere e-mailen til afsenderen og slette den permanent uden at kopiere, videresende eller gemme e-mailen.

Tænk på miljøet - print med omtanke 

15. maj 2024

# SYNERGI

## SYNERGI's hørings svar til ændring af erhvervspuljebekendtgørelsen

---

*Att: Erik Møller, Energistyrelsen*

SYNERGI takker for muligheden for at afgive svar vedr. ændringen af erhvervspuljebekendtgørelsen. Erhvervspuljen er helt central for den danske energieffektiviseringsindsats, og dermed også den grønne omstilling, og leverer hovedparten af energibesparelserne til Danmarks energispareforpligtelse under EU's energieffektivitetsdirektiv. Det er derfor vigtigt, at den løbende tilpasses, så den mest optimale indretning af puljen sikres.

SYNERGI bakker op om, at der med bekendtgørelsesændringen kan ydes tilskud til projekter, der har en tilbagebetalingstid på under to år, så længe det beregnede tilskudsbeløb nedsættes tilsvarende til et beløb, der indebærer en beregnet tilbagebetalingstid på to år. Det bedes præciseret i hvilket omfang, og hvordan beløbet nedsættes.

SYNERGI opfordrer til, at næste revision af erhvervspuljebekendtgørelsen indarbejder støttemuligheder for rene rådgivningsprojekter. Mange SMV'er oplever manglende rådgivning og målrettet information om muligheder som en væsentlig barriere for energieffektivisering<sup>1</sup>. Erfaring fra andre ordninger viser, at rådgivning er et virkemiddel med en høj additionalitet. Derfor bør kriterierne for tilskudsberettiget støtte fra erhvervspuljen justeres, så flere af de mindre virksomheder også kan få hjælp til den grønne omstilling.

SYNERGI har derudover ingen bemærkninger til høringen, men står til rådighed for eventuelle spørgsmål, som hørings svaret måtte afføde.

**Med venlig hilsen,**

**Katrine Bjerre M. Eriksen**

**Direktør, SYNERGI**

**kb@synergiorg.dk**

**Vesterbrogade 1C, 5. sal, København V**