

From: Morten Brønnum Andersen
Sent: 14. maj 2019 08:31 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Lotte Bank Vester
Subject: SV: Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om taxikørsel

Til Færdselsstyrelsen
Vedhæftet høringssvar fra Trafikselskaberne i Danmark
Mvh Morten

Fra: Lotte Bank Vester [mailto:lobv@fstyr.dk]
Sendt: 16. april 2019 14:56
Emne: Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om taxikørsel

Til høringssparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om taxikørsel.

Høringen er endvidere tilgængelig på høringssportalen.

Der er høringsfrist den 14. maj 2019.

Venlig hilsen

Lotte Bank Vester
Fuldmægtig

Færdselsstyrelsen
Danish Road Safety Agency
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Tlf.: +45 7221 8899
www.fstyr.dk

Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Til info@fstyr.dk cc. lobv@fstyr.dk

j.nr. TS 20311-00117

Høringssvar: Bekendtgørelse om taxikørsel

Det følgende er trafikselskabernes bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om taxikørsel:

Høringssvar

9. maj 2019

Morten Brønnum Andersen

Telefon: 2320 6131

mba@moviatrafik.dk

§21 stk. 4 om ekstern censur ved praktisk prøve

Trafikselskaberne bakker op om, at de praktiske prøver skal gennemføres med ekstern censor, hvilket forventeligt vil bidrage til at understøtte uddannelsens integritet og troværdighed.

Om sprogkundskaber

Forslag om ekstern censur også ved test og vurdering af sprogbeherskelsen.

Chaufføruddannelsens varighed er med den seneste ændring af taxiloven blevet hævet til 74 timer. Trafikselskaberne efterspurgte, at der i forbindelse med bestået uddannelse lægges vægt på at chaufførerne har gode sproglige færdigheder mhp. at sikre en god service fra chauffører til kunder.

For at få et chaufførkort forudsættes beherskelse af det danske sprog på niveau 'Prøve i Dansk 2', jf. § 24 i den gældende bekendtgørelse hvoraf fremgår, at "Optagelse på et af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen godkendt kvalifikationskursus, forudsætter, at ansøgeren 1) behersker det danske sprog på niveau med de i bekendtgørelse om danskuddannelse til voksne udlændinge m.fl. fastsatte mål, der fører frem til Prøve i Dansk 2, jf. bilag 4"

Af bilag 4 omhandlende "Krav til beherskelse af dansk for at blive optaget på et af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen godkendt kursus for chauffører." fremgår bl.a., at "Ved optagelse af en ansøger skal uddannelsesstedet sikre, at en an-

søger kan fungere dansksprogligt i en- og tovejskommunikation ved anvendelse af et sammenhængende sprog med en vis grad af kompleksitet og korrekthed...”

Det fremgår af den nuværende § 24 at optagelse forudsætter, at ansøgeren behersker det danske sprog på niveau med de i bekendtgørelse om danskuddannelse til voksne udlændinge m.fl. fastsatte mål, der fører frem til Prøve i Dansk 2. Det fremgår imidlertid ikke, hvordan uddannelsesstedet skal sikre, at kursisterne er sprogligt afklarede, når de optages på uddannelsen. Tilmeldingen formodes at foregå elektronisk uden personlig kontakt mellem ansøger og uddannelsessted, hvormed det ikke vil være muligt for uddannelsesstedet at kontrollere, om ansøgeren lever op til reglerne. Bedømmelsen vil i praksis finde sted, når eleven møder op til undervisning første gang, men at en faglærer skal kunne bedømme fx 30 kursisters danskfærdigheder uden en formel prøve eller specifikke kriterier, må anses for at være urealistisk.

Trafikselskaberne oplever i stigende grad, at der er udfordringer med beherskelsen af sproget – trods chaufførerne har gennemført chaufføruddannelsen. Trafikselskaberne bakker op om sprogkravet, men mener ikke, at bestemmelserne løser problemstillingen. Mhp. yderligere at understøtte uddannelsens integritet og troværdighed vil trafikselskaberne foreslå, at ekstern censur også finder anvendelse ved test og vurdering af sprogbeherskelsen.

Om sprogkundskaber

Unødigt bump på vejen for fx ordblinde?

Det fremgår at bilag 4, at det skal sikres, at en ansøger kan "læse og udfylde forholdsvis komplicerede blanketter." Dette krav vil potentielt kunne udelukke fx ordblinde fra at blive chauffører, hvilket næppe er hensigten, endsige hensigtsmæssigt.

From: Jesper Højte Stenbæk
Sent: 14. maj 2019 14:14 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Lotte Bank Vester
Subject: Høring over forslag til ændring af taxibekendtgørelsen

Idet der henvises til styrelsens j.nr. TS20311-00117 sendes hermed Dansk Erhvervs svar i pågældende høring.

Med venlig hilsen

Jesper Højte Stenbæk
Fagchef for transport og infrastruktur

M. +45 4033 8877
T. +45 3374 6723
JHS@DANSKERHVERV.DK



**DANSK
ERHVERV**

Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for fremtidens erhvervsliv
Vi repræsenterer et bredt udsnit af virksomheder og brancheforeninger. Vores mission er at fremme konkurrencekraft hos vores medlemmer i en globaliseret økonomi.

DANSK ERHVERV
Børsen
DK-1217 København K

CVR nr. 43232010
info@danskerhverv.dk
T. +45 3374 6000

www.danskerhverv.dk

[Læs vores persondatapolitik online](#)

Færdselsstyrelsen

14. maj 2019

Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om taxikørsel

Dansk Erhverv har modtaget styrelsens høring af 16. april 2019 vedrørende ovennævnte.

Vi kan i det hele støtte de foreslåede ændringer.

Dansk Erhverv skal tilføje, at vi gerne ser regelsættet underkastet yderligere revisioner på baggrund af den evaluering af området, der pågår for tiden.

Herunder ser vi særligt gerne indført ændringer, der i større grad fremmer og tilgodeser taxibetjening af yderområder. Sådanne ændringer vil dog formentlig kræve justeringer af taxiloven, hvilket ikke lader sig gøre i en valgkamp.

Vi skal endelig særligt fremhæve berigtigelsen i § 24, stk. 4, hvorefter bekendtgørelsesteksten bringes i overensstemmelse med lovtæksten i forhold til personer, der er optaget på redder- eller ambulancebehandleruddannelse således at disse kan gennemføre kvalifikationskursus, selv om betingelserne for alder og kørekort ikke er opfyldt. Det løser en stor udfordring for redningsbranchen.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Fagchef, Transport & Infrastruktur

From: Trine Wollenberg
Sent: 14. maj 2019 16:41 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Lotte Bank Vester
Subject: J.nr. TS20311-00117

Med venlig hilsen

Trine Wollenberg
Vicedirektør

Dansk PersonTransport / Danish Passenger Transport
Nørre Farimagsgade 11, 3.tv
DK-1364 København K
Tel: +45 7022 7099
Mob: +45 22222205
two@danskpersontransport.dk
www.danskpersontransport.dk



Færdselsstyrelsen

info@fstyr.dk

Dansk PersonTransport
Nørre Farimagsgade 11, 3. tv
DK-1364 København K

+45 7022 7099
info@danskpersontransport.dk
www.danskpersontransport.dk

København, den 14. maj 2019

.....
Vedr. J.nr. TS20311-00117

Dansk PersonTransport skal hermed fremkomme med vores bemærkninger til høring af ændring af bekendtgørelse om taxikørsel.

Vi finder helt overordnet, at de foreslåede ændringer er fornuftige og hensigtsmæssige, som Dansk PersonTransport kan bakke fuldt op om. Vi finder dog, at der er et generelt behov for at få set på forbedringer af sprogkravet til chaufførerne, idet mange af vore medlemmer oplever, at nyuddannede chauffører ikke besidder tilstrækkelige sprogegenskaber til at udføre jobbet som chauffør i en taxi eller flexbil.

Giver nærværende anledning til spørgsmål, står vi naturligvis til rådighed.

Med venlig hilsen

Trine Wollenberg
Vicedirektør

Underskrift



From: Per Henriksen
Sent: 15. maj 2019 09:25 (UTC +02)
To: ts Info
Cc: Lotte Bank Vester
Subject: Bemærkninger til Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om taxikørsel - J.nr. TS20311-00117

Til Trafikstyrelsen vedr. J.nr. TS20311-00117

Vi har kun enkelte bemærkninger til udkastet.

Vi foreslår, at det overvejes, at uddannelsesbeviset sammen med kvittering for ansøgning, kan fungere som midlertidigt chaufførkort indtil Færdselsstyrelsen har udstedt det endelige chaufførkort. Det vil hjælpe virksomhederne i deres operationelle planlægning.

Vi bemærker endvidere, at der synes at være en uoverensstemmelse i helbredskravene mellem Taxilovens § 7, stk. 2, nr. 8 og Kørekortsbekendtgørelsens bilag 1. Som vi læser reglerne, vil det betyde, at en chauffør, der er godkendt til passagertransport med bus og andre tunge køretøjer, ikke kan godkendes til taxikørsel uden fornyet proces. Det virker umiddelbart uproportionalt.

Vi beklager det lidt sene tidspunkt i forhold til høringsfristen.

Med venlig hilsen

Per Henriksen
DI Transport
33 77 46 72

From: Lotte Bank Vester <lobv@fstyr.dk>
Sent: 16. april 2019 14:56
Subject: Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om taxikørsel

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om taxikørsel.

Høringen er endvidere tilgængelig på høringsportalen.

Der er høringsfrist den 14. maj 2019.

Venlig hilsen

Lotte Bank Vester
Fuldmægtig

Færdselsstyrelsen
Danish Road Safety Agency
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Tlf.: +45 7221 8899
www.fstyr.dk

Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

From: R. Arnt
Sent: 15. maj 2019 09:36 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Lotte Bank Vester
Subject: VS: Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om taxikørsel

Til Færdselsstyrelsen

Dansk Kørelærer-Union skal hermed meddele, at vi ikke har bemærkninger til dette udkast og at vi tilslutter os de nævnte ændringer.

Med venlig Hilsen/Kind regards



Dansk Kørelærer-Union
René Arnt
Landsformand
telefon +45 40 84 45 42
Mail: ra@dku.dk
www.dku.dk

Fra: Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>
Sendt: 16. april 2019 16:35
Til: R. Arnt <ra@dku.dk>
Emne: Fwd: Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om taxikørsel

Se nedenstående

Sendt fra min iPhone

Start på videresendt besked:

Fra: Lotte Bank Vester <lobv@fstyr.dk>
Dato: 16. april 2019 kl. 14.55.38 CEST
Til: Undisclosed recipients;;
Emne: Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om taxikørsel

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om taxikørsel.

From: 1 - ERST Høring
Sent: 28. juni 2019 14:19 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen;Lotte Bank Vester
Subject: Erhvervsstyrelsens høringsvar vedr. bekendtgørelse om taxikørsel - j.nr. TS20311-00117(ERST Sagsnr: 2019 - 5428)

Kære Færdselsstyrelsen

Erhvervsstyrelsen har modtaget høring vedr. bekendtgørelse om taxikørsel.

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) har modtaget bekendtgørelsesudkastet i høring.

Administrative konsekvenser

TER vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

Principper for agil erhvervsrettet regulering

TER har i forbindelse med præhøringen af udkastet afgivet bemærkninger til Færdselsstyrelsens vurdering af efterlevelsen af principperne for agil erhvervsrettet regulering. TER har ingen yderligere bemærkninger.

Kontaktperson vedrørende ovenstående bemærkninger:

Julius Vinther Sørensen
Student
Tlf. direkte: 35 29 14 81
E-post: JulSor@erst.dk

Med venlig hilsen

Anne-Sofie Secher
Stud.jur.

ERHVERVSSTYRELSEN
Team Jura

Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø
Telefon: +45 35291000
Direkte: +45 35291289
E-mail: AnnSec@erst.dk
www.erhvervsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET

Erhvervsstyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om formål og lovgrundlag for databehandlingen på erhvervsstyrelsen.dk. Hvis du sender følsomme oplysninger, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på Virk.

From: FP Let Byrder
Sent: 28. marts 2019 15:50 (UTC +02)
To: Lotte Bank Vester
Cc: Amalie Utzon;Per Kæmpe;Ivana Rajovic;Jens Grønkjær Kaustrup Pedersen;Julius Vinther Sørensen;Caroline Møller Nielsen
Subject: TER præhøringsvar (fasttrack) - Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om taxikørsel

Kære Lotte Bank Vester

Hermed TER's fasttrack præhøringsvar vedr. nedenstående høring.

Med venlig hilsen
Caroline Møller Nielsen

Præhøringsvar vedrørende bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om taxikørsel

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) har modtaget bekendtgørelsesudkastet i præhøring. TER har følgende bemærkninger til udkastets administrative konsekvenser for erhvervslivet samt til principperne for agil erhvervsrettet regulering. Ændres udkastet, kan bemærkningerne ikke bruges i forbindelse med den offentlige høring.

Administrative konsekvenser:

TER vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

Principper for agil erhvervsrettet regulering:

Færdselsstyrelsen har vurderet, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for de konkrete ændringer i udkastet. TER har ingen bemærkninger til denne vurdering.

Med venlig hilsen

Caroline Møller Nielsen
Student

ERHVERVSSTYRELSEN
Erhvervsudvikling og Regulering

Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø
Telefon: +45 35291000
Direkte: +45 35291518
E-mail: CarNie@erst.dk
www.erhvervsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET

 Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail hvis det er nødvendigt.

Erhvervsstyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om formål og lovgrundlag for databehandlingen på erhvervsstyrelsen.dk.
Hvis du sender følsomme oplysninger, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på Virk.