

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
www.tbst.dk

Notat

Dato 28. november 2016

## Høringsnotat

### **Bekendtgørelser om Trafik- og Byggestyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet m.v.**

#### **1. Indledning**

Trafik- og Byggestyrelsen har den 14. oktober 2016 sendt udkast til følgende tre bekendtgørelser i høring:

For Danmark: Bekendtgørelse om Trafik- og Byggestyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet m.v.

For Færøerne: Bekendtgørelse for Færøerne om Trafik- og Byggestyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet m.v.

For Grønland: Bekendtgørelse for Grønland om Trafik- og Byggestyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet m.v.

Udkastene til bekendtgørelserne blev sendt til de i bilag 1 nævnte høringsparter og har været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 11. november 2016.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Departementet for Kommuner, Bygder, Yderdistrikter, Infrastruktur og Boliger (Grønlands selvstyre), Uttanríkis- og vinnumálaráðið (Færøernes Landsstyre), Erhvervs- og Vækstministeriet, Erhvervsstyrelsen, Værnsfælles Forsvarskommando og Dansk Erhverv.

Trafik- og Byggestyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Motorflyvningens Fællessekretariat, Dansk Metal, Erhvervsflyvningens Sammenslutning, KZ & Veteranfly Klubben, Motorflyvningens Fællessekretariat, Dansk Luftfart/DI Transport og Vagar Lufthavn.

Dato 28. november 2016

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Trafik- og Byggestyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

## **2. Tilfredshed med sænkning af safety-bidraget og efterregning satsen**

Dansk Luftfart/DI Transport finder det tilfredsstillende ift. erhvervets byrder, at safety-bidragssatsen og satsen for gebyrer, der faktureres efter regning, sænkes.

## **3. Betænkelighed ved den korte balanceperiode i budgetvejledningen**

Dansk Luftfart/DI Transport er betænkelig ved den korte balanceperiode, der følger af Finansministeriets budgetvejledning 2016. Dette er kontraproduktivt i forhold til erhvervet, og de opfordrer til at dispensere fra den korte balanceperiode.

*Det har ikke været muligt at opnå dispensation fra reglerne.*

## **4. For mange gebyrer, der faktureres efter regning**

Motorflyvningens Fællessekretariat finder, at der i udkastet til den nye bekendtgørelse er en meget stor andel af de gebyrfinansierede opgaver, der faktureres efter regning. Derved opstår der usikkerhed omkring omkostningerne ved en opgave, hvilket vil hæmme vækst og udvikling på området.

*De steder, hvor gebyrerne faktureres efter regning, skyldes det, at der enten er meget få af den type godkendelser, og/eller at der er store udsving i sagsbehandlingstiden på opgaven bl.a. pga. forskelle i det materiale, som sendes til Trafik- og Byggestyrelsens godkendelse. Dette gør det vanskeligt at opnå en robust gebyrsats pga. kravet om en kort balanceperiode.*

*Det er altid muligt at kontakte Trafik- og Byggestyrelsen for et estimat over, hvor mange timer en konkret opgave forventes at tage. Der kan derfor opnås en mindst lige så høj sikkerhed ved omkostningerne over år ved fakturering efter regning som ved faste gebyrer, da gebyrsatsen på denne type gebyrer kan svinge mellem år.*

## **5. Ønske om specifikation af sagsbehandlingens aktiviteter og overblik over timeforbruget vedlagt fakturaen**

Motorflyvningens Fællessekretariat opfordrer til, at der med fakturaen vedlægges en specifikation af aktiviteter og tidsforbrug, så det fremgår tydeligere, hvad der betales for.

Dato 28. november 2016

*Standardindholdet på en faktura, der faktureres efter regning, er navnet på objektet, en kort beskrivelse af aktiviteten f.eks. "sagsbehandling" samt hvilke datoer arbejdet er udført. Det er ikke teknisk muligt at uddybe opgavebeskrivelsen på fakturaen, men det er altid muligt at kontakte Trafik- og Byggestyrelsen for en uddybende forklaring af tidsforbruget.*

## **6. Ændringer i gebyrsatserne**

Dansk Metal, Erhvervsflyvningens Sammenslutning, Motorflyvningens Fællessekretariat og Vagar Lufthavn kommenterer på og spørger ind til baggrunden for ændringer i en række gebyrsatser.

Dansk Metal spørger til stigningen i gebyrsatsen for gebyr 4C2 *fornyelse eller udvidelse Part FCL/Part-66 AML certifikat*, om den er korrekt beregnet, kommenterer at stigningen vil påvirke branchen negativt og opfordrer til at dispensere fra budgetvejledningen. Erhvervsflyvningens Sammenslutning glæder sig over, at en række satser falder og spørger til grundlaget for ændringen i gebyrsatserne for hhv. gebyr 4C2, gebyr 4A1 *udstedelse af pilotcertifikat og tilføjelse af ny ret-tighed, pr. certifikat* og gebyr 11A1 *security seminar*. Motorflyvningens Fællessekretariat finder positivt at gebyr 4A1 nedsættes. Vagar Lufthavn spørger til gebyr 11A1.

*Trafik- og Byggestyrelsens gebyrer er beregnet med udgangspunkt i, at indtægter og omkostninger balancerer over en fireårig periode, jf. Finansministeriets budgetvejledning pkt. 2.3.1.2.*

*Hvad angår det konkrete gebyr 4C2 skyldes stigningen i satsen gældende for 2017, at omkostningerne på området tidligere har været estimeret for lavt. På baggrund af et par års erfaring efter opdelingen mellem førstegangsudstedelser og udvidelser/fornyelser har det vist sig, at timeforbruget pr. udstedelse er højere end først estimeret. Det vil sige, at der er oparbejdet et underskud i ordningen, som forventes at være 0,5 mio. kr. med udgangen af 2016, som skal være afviklet ultimo 2018..*

*Trafik- og Byggestyrelsen kan ikke dispensere fra budgetvejledningen, da den ligger under Finansministeriet.*

*Hvad angår faldet i gebyrsatser for gebyr 4A1, var der et overskud i ordningen på 0,6 mio. kr. primo 2016, som skal være afviklet ultimo 2018. Herefter forventes satsen at stige så den svarer til enhedsomkostningen.*

*Hvad angår stigningen i gebyrsatsen for gebyr 11A1 for security seminar, har enhedsomkostningen i 2016 været estimeret for lavt, hvorfor gebyrsatsen også har været for lavt sat i forhold til det reelle forbrug, hvilket skal udjævnes via indtægter de kommende to år.*

Dato 28. november 2016

## **7. Opfordring til ændring af finansieringsmetode**

Erhvervsflyvningens Sammenslutning opfordrer til at finansiere visse gebyrer, der indgår i uddannelse til erhvervspilot samt til flymekaniker/flytekniker, med midler fra safety-bidraget.

*I § 148 i lov om luftfart er det defineret, at safety-bidraget dækker omkostninger forbundet med tilsyn med civil luftfart, mens Trafik- og Byggestyrelsen skal fastsætte gebyrer for de øvrige opgaver, herunder tiltrædelseskontroller.*

*I det konkrete tilfælde er der tale om tiltrædelseskontroller, hvorfor det med den nuværende lovgivning ikke er hjemmel til at finansiere opgaven via safety-bidraget. En ændring heraf kræver lovændring.*

## **8. Ønske om at komme på listen over høringsparter**

KZ & Veteranfly Klubben anmoder om at blive optaget på listen over høringsparter.

*KZ & Veteranflyveklubben føjes til høringslisten vedr. gebyrbekendtgørelser for den civile luftfart. Høringsmaterialet bliver desuden altid lagt på Høringsportalen.*

## **9. Øvrige ændringer**

Trafik- og Byggestyrelsen har foretaget enkelte præciserende ændringer i bekendtgørelserne i forhold til de udkast, der har været i høring.

Der er lavet en ændring i teksten i tabel 8A1 og 8A2 vedr. godkendelse af flyvepladser i alle tre bekendtgørelser. Ændringen er udelukkende sproglig og ændrer ikke ved indholdet af bekendtgørelserne.

Gebyret i tabel 3D2 for registrering af drone til brug udenfor bymæssigt område er fjernet fra bekendtgørelsen, da den materielle bekendtgørelse er udskudt. Gebyret forventes indført i gebyrbekendtgørelsen samtidig med, at den materielle bekendtgørelse træder i kraft.

Dato 28. november 2016

**Bilag 1**

- Aalborg Lufthavn
- Aarhus Lufthavn
- Airline Operators Committee for Denmark – AOC
- AOPA Danmark
- BARID, Board of Airline Representatives in Denmark
- Billund Lufthavn
- Bornholms lufthavn
- Brancheforeningen Dansk Luftfart
- Cabin Attendants Union
- Danish Airline Pilots Association
- Danmarks Rejsebureau Forening
- DANSAM
- Dansk Erhverv
- Dansk Industri, DI Transport
- Dansk Luftfart
- Dansk Motorflyver Union
- Danske Handicaporganisationer
- Danske Regioner
- Erhvervs- og Vækstministeriet
- Erhvervsflyvningens Sammenslutning
- Erhvervsstyrelsen
- Esbjerg Lufthavn
- Flyvebranchens Personaleunion
- Flyvesikringstjenesten
- Forbrugerrådet
- Forsikring og Pension
- Færøernes Landsstyre
- Grønlands Selvstyre
- Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane
- Jet Time
- Karup Lufthavn
- Københavns Lufthavne A/S
- Kommunernes Landsforening
- Kongelig Dansk Aeroklub
- Mittarfeqarfiit, Grønlands Lufthavne
- Modelflyvning Danmark (MDK)
- NaturErhvervstyrelsen
- Naturstyrelsen
- Naviair
- Scandinavian Airlines System STOOS
- Scandinavian Airlines System, Public Affairs
- Styrelsen for Forskning og Innovation
- Sønderborg Lufthavn
- UAS Test Center Denmark
- Værnsfælles Forsvarskommando